

HYBRID

Spacia

Custom

スペーシア カスタム



 SUZUKI

凛々しい顔つきが、このクルマの個性を物語る。

デザインで選んでも、走りで選んでも、装備で選んでも、きっとこの1台に辿り着く。

こだわりのビッグスペースはもちろん、安心も快適も便利も充実。

軽ハイツワゴンの本命 スペーシア カスタム



WEBサイトはごちら▶



スズキコネクト対応!
**SUZUKI
connect**

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクトは、つながる技術で
新しいカーライフを提案するサービス。

詳しくはP13-14へ

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に
緊急通報。



クルマのトラブル解消
をサポート。



アプリで
リモート操作。



スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！

クルマの駐車位置
を確認。



クルマに何かあったら
お知らせ。



運転情報を
チェック。

Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ (C2H) 1-2

RUNWAY.

その場の空気まで変えてしまう存在感。



SPOTLIGHT.

街中の視線を、一身に集める。



THEATER.

新しい物語の幕が上がる。



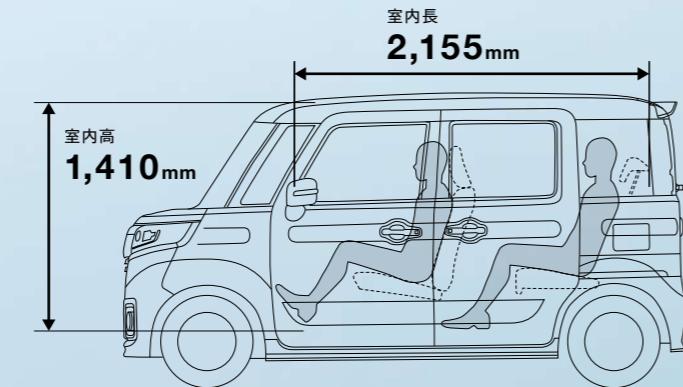
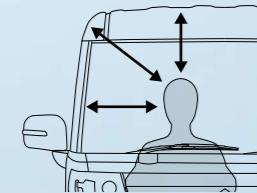
くつろぎの大空間に、さらなる心地よさを。

広々とした開放感だけでなく、365日いつでも、どの席でも快適に過ごせること。
夏は涼しく、冬は暖かく。追求したのは、後ろに乗る人の心地よさまで考えた、おもてなしの大空間です。



1
開放感あふれるリラックス空間。
ゆとりある広い室内

高い天井に低いフロア、ゆとりある前後のシート間隔。足元はもちろん、頭上や両サイドにも広々とした空間が広がります。



2
室内全体を適温にキープ。
スリムサーキュレーター(HYBRID XSターボ/HYBRID XS)

室内の空気を効率よく循環させて、室温全体を均一にキープ。小風量の高速気流を吹き出して、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消します。コンパクト設計なので、室内の広さを損なうこともありません。



3
運転中の目や肌にやさしい風を。
エアコンルーバー[風量調整機能付]

前席の中央に設置したエアコン吹き出し口は、つまみを回すだけで風を拡散でき、風量の調節も可能。ドライバーの顔や体に直接風が当たるのを防ぎ、不快感や目の乾きを抑えます。



PLEASURE.

くつろぐために乗る。

ドアを開ければ、くつろぎの時間が動き出す。
頭上からつま先まで、たっぷりとしたゆとりが広がる大空間。
心も体も解放するためのドライブが始まります。



身体をゆったりと包み込む上質なシート。

手触りのよい素材で、細部まで丁寧に作り込んだ専用シートを用意。

HYBRID XSターボ・HYBRID XSにはレザー調の表皮やシルバーステッチも施して、さらに上質なインテリアに仕立てています。

パワースライドドアで乗り降りをスムーズに。

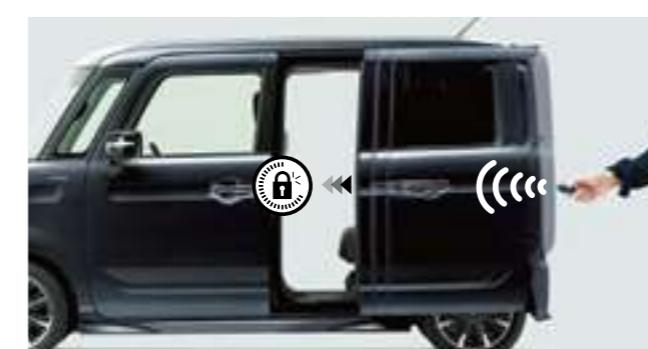


もう、ドアが閉まるまでの待ち時間ナシ。

パワースライドドア予約ロック機能

パワースライドドアを閉めている途中に、携帯リモコンでドアロックを「予約」可能。ドアが閉まるまで待つことなく、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



低いステップで、乗り降りラクラク。

低床フロア設計

低いリヤステップとゆとりある開口部で、スムーズな乗り降りが可能です。

指先ひとつでドアオープン。

ワンアクションパワースライドドア

両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スイッチひとつで開け閉め可能。加えて、半ドアの位置まで軽く閉めるだけでドアを自動で全閉する「スライドドアクローザー」も装備しています。

パワースライドドアの開閉を一時停止。

パワースライドドア一時停止機能

パワースライドドアの作動中に、好きな位置で開閉を一時停止。雨の日やちょっとした荷物の出し入れにも便利です。

植込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・ズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3) 11-12

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト^{※1}は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あつらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



▲

スズキコネクトについて詳しくは[こちら](#)



24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。^{※2}

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン(手動通報)でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。^{※2}

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。



アプリでリモート操作。^{※2}

- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯をすることができます。



クルマの駐車位置を確認。^{※2}

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。



クルマに何かあつたらお知らせ。^{※2}

- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



運転情報をチェック。^{※2}

- 運転時間や平均燃費などの運転履歴や安全運転スコアを確認できます。
- 車検や点検の時期が近づくとスマートフォンに通知します。



その他の機能 ご家族の運転状況を見守りたいときに役立つ見守り通知 など。

▲<エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりドリンクを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。
*サービスのご利用にあつては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。 *スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。
※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応するサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ※2ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。
Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはインディゴブルーメタリック2 (WAL)

便利なナビだと、ドライブはもっと楽しくなる。



*写真は駐車している状態です。 Photo: HYBRID XSターボ 2WD 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車

大型9インチ画面で見やすいナビ！

スマートフォン連携メモリーナビゲーション（全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※1）

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、スマートフォンとの連携や逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感を高めます。また、フルセグTV、DVD/CDプレーヤー※2、AM/FMラジオ、Bluetooth®への対応など、多くの機能を備えています。 *Bluetoothは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



スマートフォンアプリが、ナビゲーション画面から操作できる。

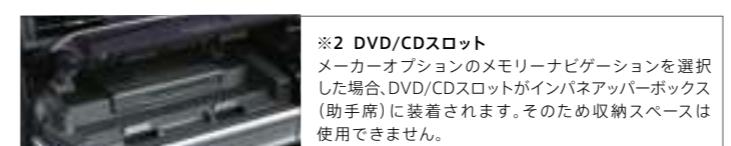
クルマとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリをナビゲーションでも使えるようにしました。



*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。
*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。

更新地図データを車両購入後3年間、無料でダウンロード可能。

新しい地図データは、スズキホームページからダウンロードして更新できます。
*地図データのリリース情報やお客様の無料更新期間は、スズキホームページでご確認ください。



大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。地図も大きくクリアと見えるので、ドライブがいっそう快適になります。



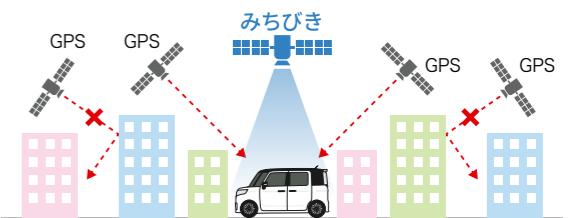
目的地までわかりやすくナビゲート。

ひと目で認識しやすい地図と詳しい案内表示により、目的地までわかりやすく誘導します。衛星測位システムは、GPSに加え「みちびき※3」と「GLONASS※4」に対応しているので、測位精度が高く、自車位置を安定して正しく表示します。

みちびき対応

高い測位率を実現

ビル街などのGPSでは電波の届きにくい場所でも「みちびき」の衛星データにより高い測位率を実現。



カメラ映像も鮮明に。

カメラ映像をデジタル伝送しているので、鮮明に映像が表示されます。昼間でも夜間でもくっきりとした映像で確認できます。



*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください（走行中は操作できない機能があります）。
*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたもので、実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車は

*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。
*メーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

基本 安全

スズキセーフティサポート 予防 安全

衝突 安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキセーフティサポート」。

衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

左右折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラー・ドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術のより詳しい情報は
こちらへ



スペシアカスタムは「サボカーソワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サボカーソワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きたくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



*写真はイメージです。

車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合



●追従走行は、約40km/h未満でも作動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。



〈アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉先行車を検知せざ約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

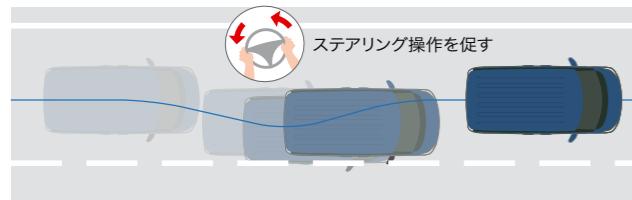
SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

車線をはみださないをサポート(抑制)。

車線逸脱抑制機能

機能をONの状態で走行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援します。

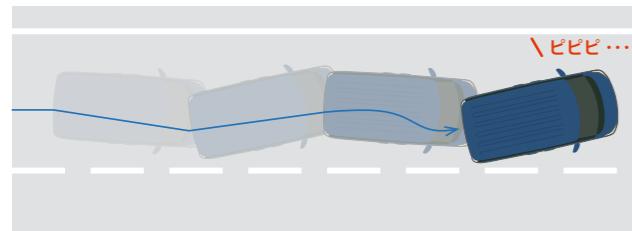


●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。 ●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。 ●ウインカーがでている間は、車線逸脱の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

眠気などによるふらつきを予防。

ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



うっかり出遅れを予防。

先行車発進お知らせ機能

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れてても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

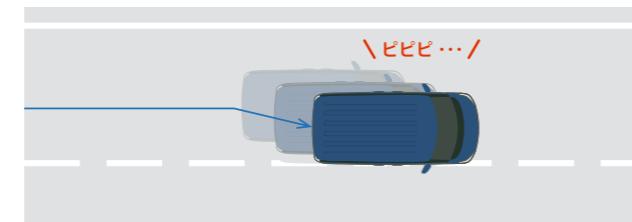


〈車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●標識認識機能:走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方方向に押し、ハイビームにしているとき。

車線をはみださないをサポート(警報)。

車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



標識を認識して安全運転をサポート。

標識認識機能 (HYBRID XSターボ、HYBRID XS)

走行中に、ステレオカメラが認識した標識をヘッドアップディスプレイ内に表示し、ドライバーにお知らせします。



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

欲しい情報を、視界の中に。

フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ [カラー] (HYBRID XSターボ、HYBRID XS)

運転に必要な情報をフロントガラスにカラーで映し出す、フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ。車速やシフト位置、デュアルカメラブレーキサポートの警告などが、視線の先に焦点を合わせやすいように表示され、メーターパネルを見なくとも確認可能。ドライバーの視線移動や焦点の調節を減らし、安全運転に貢献します。



オープニング画面 前方衝突警報表示 車両進入禁止表示



*ヘッドアップディスプレイ表示イメージ。交差点案内表示は全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応通信機装着車(メーカーオプション)、もしくは全方位モニター用カメラパッケージ装着車(メーカーオプション)に対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着した場合に表示されます。

見えない場所を映し出す。

全方位モニター用カメラ

(全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※)

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)もしくは別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真正から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備。

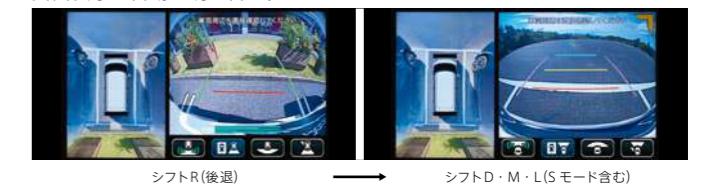
*前方/後方映像はシフトをR(後退)に入れると後方映像に、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置では前方映像となります。

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。



フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

画面表示を自動で切り替え。



*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

3Dビュー

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。



安定感のある走りをサポート。

ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

*ESP=Electronic Stability Program

*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。いつも通り落ち着いて発進ができます。



〈全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能について〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。〈各機能の作動条件〉●すれ違い支援機能:すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。●すれ違い支援機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



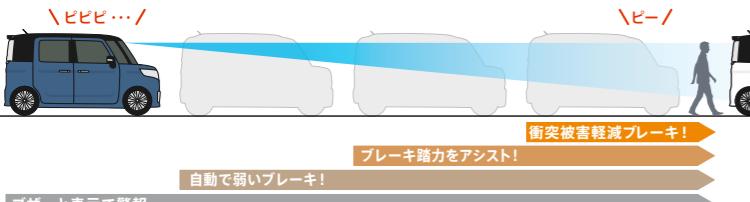
*ステレオカメラ認識イメージ

Photo:HYBRID Xs-Tourer 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキネクスト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ(C2H)

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

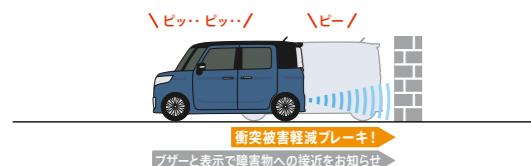


*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

注意
(デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について) ■運転支援目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件) ■デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。■誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。■後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままで衝突が避けられない」と判断した場合。■後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

ボディーの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology



*TECTイメージ

6つのエアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



①衝撃吸収ルーフ構造 ④衝撃吸収フードヒンジ構造
②衝撃吸収カウルトップ構造 ⑤衝撃吸収フードパネル構造
③衝撃吸収ワールド構造 ⑥衝撃吸収フロントバンパーコンバーチャル構造

その他の安全運転サポート

暗い場所での視界を守る。

LEDヘッドライト、LEDフロントフォグランプ

ヘッドライトとポジションランプ、フォグランプに省電力で長寿命のLEDを採用。優れた照射性能で暗い場所での視界を明るく照らします。



ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくとも、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

チャイルドシートをしっかりと固定。

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)

i-Size/ISOFIXチャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

※国際標準化機構 (ISO) が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みくださいか、各販売会社にお問い合わせください。

●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

体をしっかりとホールド。

高性能シートベルト

前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッターモードを装備。万一の際の安全性を高めています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートパックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ビラーの内側などに衝撲軽減構造を採用しています。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



電気の力で燃費向上。

マイルドハイブリッド

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用の大容量バッテリーに効率よく充電。貯めた電力を、走行時のモーターによるエンジニアシストや電気品に利用することでガソリンの消費を抑えます。アイドリングストップからの再発進時は、モーターの力だけでクリープ走行し、渋滞時のガソリン節約に貢献。エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。

発進や加速に、さらなる力を。

モーターアシスト/パワーモード^{※1}

加速時にはモーターの力でエンジンの出力をアシスト。さらにステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、ISGによるモーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路などの合流時に力強い加速力を発揮します。



ISG(モーター機能付発電機)

減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能を併せ持ち、エンジン再始動や加速時にモーターでエンジンをアシストするほか、モーターによるクリープ走行や、頻繁なモーターアシストを可能にします。

*ISG=Integrated Starter Generator



専用リチウムイオンバッテリー
大容量のリチウムイオンバッテリーを搭載。モーターによるクリープ走行や、頻繁なモーターアシストを可能にします。

*1 「モーターによるクリープ」、「モーターアシスト」の作動条件および作動時間は、バッテリーの状態、電装機器の使用状況などで異なります。
Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスチールシルバーメタリック(ZVC)

IDLING STOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/hになると自動でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカットします。さらにモーターによるクリープ走行時もモーターのみの力で走行するのでガソリン消費が無く、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

eco-COOL

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

エコクール

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保つとともに、室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

TECT

強さと、軽さの融合。

軽量衝撃吸収ボディー「TECT」

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、軽量化と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

HEARTECT

軽量&高剛性のプラットフォーム。

「HEARTECT(ハーテクト)」

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。



モーターの力でクリープ走行^{※1}

発進後～加速時のモーターアシストで燃費も向上

減速時のエネルギーで発電・充電し、低燃費に貢献

静かでスムーズなエンジン再始動

居住性に影響を与えない、軽量・コンパクトなシステム

ドライブに、シフト操作の楽しさ。

パドルシフト(HYBRID XSターボ)

ステアリングには「パドルシフト」を搭載。7速マニュアルモードに切り替えれば、シフトアップ/ダウンを操作して、スポーツドライビングの爽快感を楽しめます。



エコな走りをなめらかに。

CVT

軽量化を実現し、低燃費な走りと力強い加速に貢献するCVTを搭載。回転部品の摩擦を徹底的に抑えて、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを生み出します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

街中でスムーズな走り。

自然吸気エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静肃性も高めたR06A型エンジン。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)
HYBRID XS 2WD車
HYBRID GS 2WD車
WLTC^{※3}

21.2 km/L

エコカー減税
自動車重量税
50%減税
2030年度目標
★★★
WLTC^{※3}

市街地モード 20.3 km/L 郊外モード 22.3 km/L 高速道路モード 21.0 km/L

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle
※メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

19.8 km/L

WLTC^{※3}
自動車重量税
50%減税
2030年度目標
★★★
WLTC^{※3}

市街地モード 17.3 km/L 郊外モード 21.2 km/L 高速道路モード 20.2 km/L

※メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

FREE.

アレンジ自在、行き先自由。

家族や仲間と出かけたり、自分だけの時間を楽しんだり。

自由に使える大空間には、乗る人の数だけドライブの可能性が広がっています。



リヤシートは、荷室側からも操作可能。

大きな荷物の積みやすさも考えた大開口部。自転車の積み降ろしをサポートするガイドも設置したほか、荷室側からでもワンタッチで折りたたんだり、スライドできるリヤシートを採用し、大きな荷物もバックドアを開けるだけでスムーズに載せられます。



*写真の自転車のサイズは27インチです。*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。



左右別々にスライドや折りたたみができるリヤシートを採用し、カンタン操作でほぼフラットな荷室が広がります。乗る人数や荷物の大きさによって、空間を自在にアレンジ可能です。



インバネアッパーBOXス(助手席)/
インバネドリンクホルダー(助手席)/
インバネボックス(助手席)



【折りたたみ格納式】(後席左右)
(HYBRID XSター、HYBRID XS)



インバネセンターポケット+
USB電源ソケット(インバネ、2個)



リヤクォーターPOCKET+
アクセサリーソケット(後席右側)
(Rear side pocket +
Accessory socket (Rear right side))

※収納スペースは、DVD/CDスロットが装着されるため使用できません。

*衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。 *インバネアッパーBOXを開けたまま走行しないでください。 *写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo:HYBRID XSター、全方位モニター付メモリーナビゲーション・ズキコネクト対応通信機装着車 ボディーカラーはスチールシルバーメタリック (ZVC) 25-26

ANSWER.

妥協のない選択を。

圧倒的な存在感を放つ11の個性。

どのカラーを選んでも、

毎日につながる新しい風が吹いてきます。



フェニックスレッドパール (ZLB)

ピュアホワイトパール*(ZVR)

インディゴブルーメタリック2 (WAL)



アーバンブラウンパールメタリック (ZSF)

スチールシルバーメタリック*(ZVC)

ムーンライトバイオレットパールメタリック*(ZVJ)

ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

2 TONE ROOF (HYBRID XSターボ、HYBRID XS)



スチールシルバーメタリック
ブラック2トーンルーフ*(A7R)

フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ*(A6R)

ピュアホワイトパール
ブラック2トーンルーフ*(C2H)

インディゴブルーメタリック2
ブラック2トーンルーフ*(EL8)

XS TURBO

■DOHC VVTターボエンジン
■2WD/4WD ■CVT

XS

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税
50%減税

エコカー減税
自動車重量税
25%減税

(2WD車) (4WD車)



Photo:HYBRID XSターボ ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

HYBRID
GS

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税
50%減税

エコカー減税
自動車重量税
25%減税

(2WD車) (4WD車)



Photo:ボディーカラーはムーンライトバイオレットパールメタリック(ZVJ)



Photo:HYBRID XSターボ ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR) *オーディオレス仕様



HYBRID XSターボ、
HYBRID XSの
サイド材はレザー調



HYBRID GSの
サイド材は
ファブリック

*オーディオレス仕様

主な装備



メーカー希望小売価格

HYBRID XS TURBO

2WD CVT 1,883,200円★ (消費税抜き)
(1,712,000円)

4WD CVT 2,006,400円★ (消費税抜き)
(1,824,000円)

HYBRID XS

2WD CVT 1,811,700円★ (消費税抜き)
(1,647,000円)

4WD CVT 1,934,900円★ (消費税抜き)
(1,759,000円)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・ズキコネクト対応通信機装着車は217,800円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高(消費税込み) ▲ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み) ▲ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック・ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・ズキコネクト対応通信機



●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CDプレーヤー、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]



DVD/CDスロットはインバネ
アッパー・ボックス(助手席)
に装着されます。

- 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]
- ハンズフリーマイク
- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ
- メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ



- SOSボタン
- ズキコネクト対応通信機

▲全方位モニター用カメラパッケージ

- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]
- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

	HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS
ヘッドライト			
フォグランプ			
ワンアクションパワースライドドア	後席両側	後席左側	
ドアハンドル			
アルミホイール	15インチ	14インチ(右:ビューホワイトパール塗装車はホワイト)	
プレミアムUV&IRカットガラス		—	
ステアリングホイール	本革巻+パドルシフト	本革巻	ウレタン
シフトノブ	本革巻	—	ウレタン
スピーカー	6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)	2スピーカー(フロント2)	—
スリムサーキュレーター		—	
パーソナルテーブル [ドリンクホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式]		—	
ヘッドアップディスプレイ [カラー]、 標識認識機能 [車両進入禁止、はみ出し通行禁止、 最高速度、一時停止]	○	—	

Equipment 主要装備

機種名	HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS	その他の全車標準装備
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)				歩行者傷害軽減ボディー
デュアルカメラブレーキサポート				頭部衝撃軽減構造インテリア
誤発進抑制機能				頭部衝撃緩和フロントシート
後退時ブレーキサポート				サイドドアピーム
後方誤発進抑制機能				フロントシートベルト可変フォースリミッター
リヤパーキングセンサー				フロントシートベルトプリテンショナー
車線逸脱警報機能				フロントELR3点式シートベルト(ショルダーアジャスター付)
車線逸脱抑制機能				リヤELR3点式シートベルト
ふらつき警報機能				シートベルト警報灯(運転席、助手席)
先行車発進お知らせ機能				シートベルトリマインダー(運転席、助手席)
ヘッドアップディスプレイ [カラー]				半ドア警報灯
標識認識機能 [車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]				車速連動式オートドアロック
アダプティブクレースコントロール(ACC) [全車速追従機能付]				イモビライザー(国土交通省認可品)
ハイビームアシスト				セキュリティアラームシステム※1
エマージェンシーストップシグナル				リヤドアチャイロードブルーフ
ヒルホールドコントロール				i-Size/SOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)
SRSエアバッグ(運転席、助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRS)				熱線入りバックウインドガラス
サイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ				ヒーテッドドアミラー(4WD車)
サイドアンダーミラー				オートライトシステム
後方視界支援ミラー				ライト自動消灯システム
LEDヘッドライト [ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]				ライト消し忘れ警告ブザー
LEDポジションランプ				リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
LEDフロントフォグランプ				ハイマウントストップランプ [LED]
時間調整付フロント間欠ワイパー [ミスト付]				ESP®
マイルドハイブリッド				4輪ABS [EBD-ブレーキアシスト付]
パワーモード				ブレーキペダル後退抑制機能
アイドリングストップシステム				リヤワイパー&ウォッシャー
フロントスタビライザー				タイヤパンク応急修理セット※2
リヤスタビライザー(2WD車)				フットパーキングブレーキ
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ				車両接近通報装置
スライドドアクリーナー(後席両側)				
後席左側ワンアクションパワースライドドア [予約ロック機能/埃み込み防止機構付]				
後席右側ワンアクションパワースライドドア [予約ロック機能/埃み込み防止機構付]				
パワースライドドア一時停止機能				
キレスフッシュスタートシステム [エンジンイスト、携帯リモコン/クエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]				
携帯リモコン [ブルー]				
フルオートエアコン [エアフィルター付]				
エアコンルーバー [風量調整機能付]				
スリムサーキュレーター				
プレミアムUV&IRカットガラス				
ロールサンシェード				
運転席シートリフター				
チルトステアリング				
パドルシフト				
運転席・助手席パニティーミラー [チケットホルダー付]				
USB電源ソケット (インバネ、2個)				
電動格納式リモコンアミラー [リモート格納]				
フロントバンパー [エアロ形状]				
リヤバンパー [エアロ形状]				
サイドアンダースポイラー				
ルーフエンドスปойラー				
メッキフロントグリル				
メッキフロントアンダーグリル				
LEDイルミネーション (フロントバンパー)				
メッキドアハンドル				
カラードアハンドル				
メッキバックドアガーニッシュ				
LEDサイドターンランプ付ドアミラー				
ブラック2トーンルーフ				
14インチアルミホイール				※3
15インチアルミホイール				
ラジアルタイヤ				165/55R15 155/65R14
本革巻ステアリングホイール				
ウレタンステアリングホイール				
本革巻シフトノブ				
マルチインフォメーションディスプレイ [エネルギー/フローリング/ジケーター/アイドリン/クエスト/約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]				
インパネカラーバネル [ダークバイオレットバール]				
タコメーター				
バーナルテーブル [トリンクルホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式] (後席左右)				
メッキインサイドドアハンドル				
ドアアームレスト・加飾 [ブラックパール]				
ドアトリムクロス				
ファブリックシート表皮				
後席スライド用ストラップ (ラゲッジフロア)				【一部レザーティー】
ラゲッジルームランプ				
インパネドリンクホルダー (運転席、助手席)				
インパネアッパーボックス (助手席) ※5				
インパネボックス (助手席)				
インパネセンターボックス				
助手席シートアンダーボックス				
フロントアームレストボックス				
助手席シートバックボックス				
ユーティリティーナット (4ヶ所)				
オーディオガーニッシュ [7インチ (200mmワイド)用]				【ピアノ/ブラック調】
6スピーカー (フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)				
2スピーカー (フロント2)				
ステアリングオーディオスイッチ				
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキヨネクト対応通信機装着車 [メモリーナビゲーション (9インチHDディスプレイ、フルセグTV-DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン接続機能付、Bluetooth対応)、全方位モニター用カメラ (フロント/サイド (左右)/バックカメラ) ※6、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、スキヨネクト対応通信機・SOSボタン※7]				
▲全方位モニター用カメラバッケージ装着車 ※8				
全方位モニター用カメラバッケージ (ワットサード/左/バックカメラ) ※8、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ				

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態で設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 タイプのバスト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 ビューホワイトパール塗装車は、14インチアルミホイールがホワイトになります。※4 ブルーライブシグナルバードル3 (ZL3) 塗装車は除きます。※5 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スキヨネクト対応通信機装着車を選択した場合、DVD/CDドライブが装着されるため収納スペースは使用できません。※6 字光式ナビバードルは取り付けることができません。※7 サービスご利用にあたっては、スキヨネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。※8 全方位モニター、すれ違い支援機能、フロントビューアクティブ表示機能 (切り返し時)、3Dビューアクティブ表示機能が使用可能となります。※9 Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○スペーシアカスタムは、全車、スペーシアカスタムのわかりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

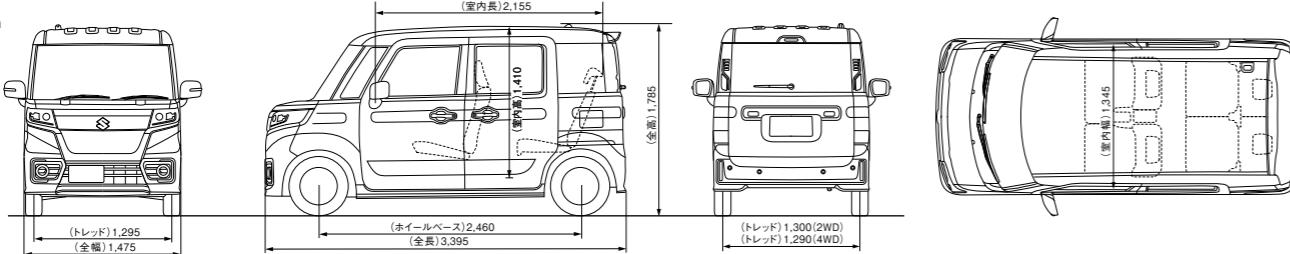
Specifications 主要諸元

ボディー	5ドア										
機種名	HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS						
車名・型式	スズキ・4AA-MK53S		スズキ・5AA-MK53S								
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD					
トランクミッション	CVT										
■機種記号	ZTXB-3	ZTXP-3	ZSXB-3	ZSXP-3	ZSGB-3	ZSGP-3					
全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車	ZTXB-ZN3	ZTXP-ZN3	ZSXB-ZN3	ZSXP-ZN3	ZSGB-ZN3	ZSGP-ZN3					
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	ZTXB-M3	ZTXP-M3	ZSXB-M3	ZSXP-M3	ZSGB-M3	ZSGP-M3					
■寸法・重量											
全長(mm)	3,395										
全幅(mm)	1,475										
全高(mm)※1	1,785										
長さ	2,155										
室内寸法(mm)※2	1,345		1,410		2,460						
幅	1,410										
高さ	2,460										
ホイールベース(mm)											
トレッド(mm)	前	1,295									
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,290					
最低地上高(mm)※2	150										
車両重量(kg)	900	950	890	940	880	930					
乗車定員(名)	4										
■性能											
燃料消費率(WLTC) ^{※4} (km/L)※3(国土交通省審査値)	19.8	19.2	21.2	20.2	21.2	20.2					
市街地モード(WLTC-L)	17.3	17.0	20.3	19.3	20.3	19.3					
郊外モード(WLTC-M)	21.2	20.3	22.3	21.1	22.3	21.1					
高速道路モード(WLTC-H)	20.2	19.6	21.0	20.1	21.0	20.1					
燃料消費率JC08 ^{※5} (km/L)※3(国土交通省審査値)	24.8	23.2	28.2	26.4	28.2	26.4					
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機										
最小回転半径(m)	4.6										
■エンジン											
型式	R06A型										
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ	水冷4サイクル直列3気筒									
弁機構	DOHC12バルブVVT	DOHC12バルブ吸排気VVT									
内径×行程(mm)	64.0×68.2										
総排気量(L)	0.658										
圧縮比	9.1	11.5									
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)										
最高出力(kW/rpm)ネット	47(64PS)/6,000	38(52PS)/6,500									
最大トルク(N·m/rpm)ネット	98(10.0kg·m)/3,000	60(6.1kg·m)/4,000									
燃料タンク容量(L)	27										
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
■モーター											
型式	WA05A										
種類	直流同期電動機										
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000										
最大トルク(N·m/rpm)	50(5.1kg·m)/100										
■動力用主電池											
種類	リチウムイオン電池										
個数	5										
容量(Ah)	10										
■動力伝達装置											
変速比	前進	2.386~0.426									
	後退	2.505									
最終減速比	6.512										
■ステアリング											
歯車形式	ラック&ピニオン式										
■ブレーキ											
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク									
	後	リーディング・トレーリング									
制動倍力装置	真空倍力式										
制動力制御装置	ABS(EBD付)										
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動										
■懸架装置											
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング									
	後	トーションビーム式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング						
スタビライザー形式	前	トーション・バー式									
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式					
タイヤ	165/55R15 75V										
	155/65R14 75S										

※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2 社内測定値。※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年12月31日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法」に適合して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

寸法図 単位: mm



環境情報

機種名	HYBRID XSターボ	HYBRID XS/HYBRID GS
車両型式	4AA-MK53S	5AA-MK53S
エンジン	R06A-WA05A	
型式		
総排気量(L)	0.658	
駆動装置	CVT	
トランクミッション		
駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量(kg)	900	950
燃料消費率	燃料消費率(km/L)※5	燃料消費率(km/L)※5
	19.8	19.2
CO ₂ 排出量(g/km)	117	121
WLTC ^{※6} (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L)※6	郊外モード(WLTC-M)(km/L)※6
	17.3	21.2
JC08 ^{※7} (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-H)(km/L)※6	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※6
	20.2	20.2
CO ₂ 排出量(g/km)	94	100
参考	—	—
排出ガス	適合規制・認定レベル	WLTCモード
	CO規制値・認定値等 (g/km)	1.15
	NMHC	0.075
	NOx	0.038
グリーン購入法適合車	適合騒音規制レベル	WLTCモード
	—	—
エアコン冷媒の種類(GWP値※7) / 使用量(g)	平成28年騒音規制に適合	平成28年騒音規制に適合
車室内VOC		自工会目標達成
環境負荷物質削減	鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)
	水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)