

MILD

HYBRID

BANDIT SOLIO



家の樂、
幸福隨行。

 SUZUKI



唯美的造型一瞬間奪去路上所有目光，
獨創強而有力的小車設計，滿足人們追求的駕駛感。

震撼人心的唯美小車。



一 眼 ， 便 會 愛 上。



感受，超越所知。



小巧車身配備寬敞車廂

寬廣玻璃面積以及高視點

良好的駕駛視野

不僅玻璃面積大，而且坐在座位上的視點也很高，因此從駕駛員座位看的視野極佳。中央儀表對準駕駛員，達致更佳視點。

易操控且靈活

優異的小車性能

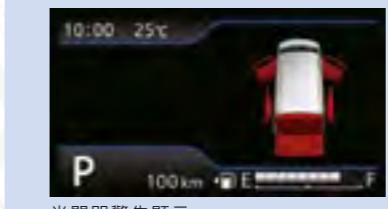
最小迴旋半徑 **4.8m**



彩色顯示屏，更方便查看

多信息顯示

中央儀表板設置4.2吋彩色LCD液晶屏幕，車速、平均耗油量及續航距離預計等行車資訊以輕鬆活潑的彩色動畫展示。如有必要，還可以及時顯示各種警報，例如半開門警告等。

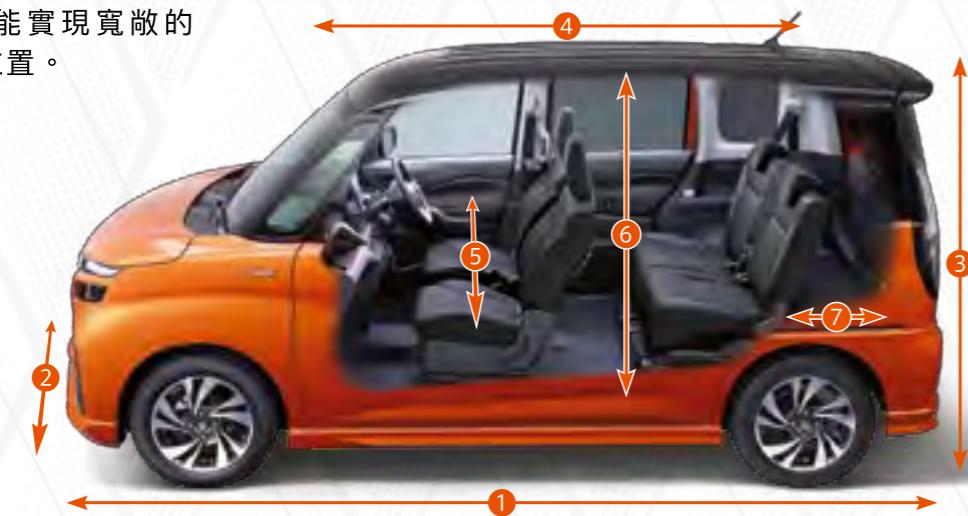




空間的延伸，舒適的表現

緊湊的車身，卻能實現寬敞的內部空間和行李位置。

PACKAGING



寬敞的內部空間，以至寬敞的行李箱，確保舒適搭乘之餘不失實用載貨功能，同時在最大程度地簡化城市操作。您可以舒適地駕車和購物，因為即使行李很多，也有足夠的置物空間。

- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| ① 全長 : 3,790mm | ② 全闊 : 1,645mm |
| ③ 全高 ^{*1} : 1,745mm | ④ 車廂長: 2,500mm |
| ⑤ 車廂闊: 1,420mm | ⑥ 車廂高 : 1,365mm |
| ⑦ 尾廂長 ^{*2} : 550~715mm | |

*1 折疊車頂天線時的數值。
*2 5人乘車時：把後排座椅向前滑動後，行李廂長度可達715mm。



前後排座椅之間的平穩移動。

前後排座椅中間穿行

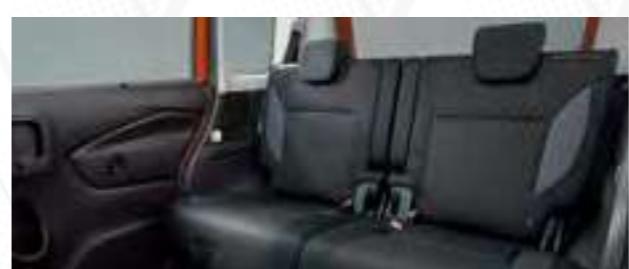
前後座 walk-through 平地台設計，可於中心步行通過，在前座和後座之間暢通無阻地移動，讓你穿梭車廂無難度。



寬敞而不失舒適度的後座。

後排座椅特別注重舒適性

後排座椅經過精心設計，可讓成年人舒適地坐著，而且座椅的肩膀周圍有足夠的空間，頭部空間較大。



後座

後排座椅腳部空間和座椅角度皆可調較。

後排座椅滑動和傾斜裝置

後排座椅可作前後滑動，再調校合適的傾斜角度，令乘客擁有更舒適的旅程。



後排座椅滑動

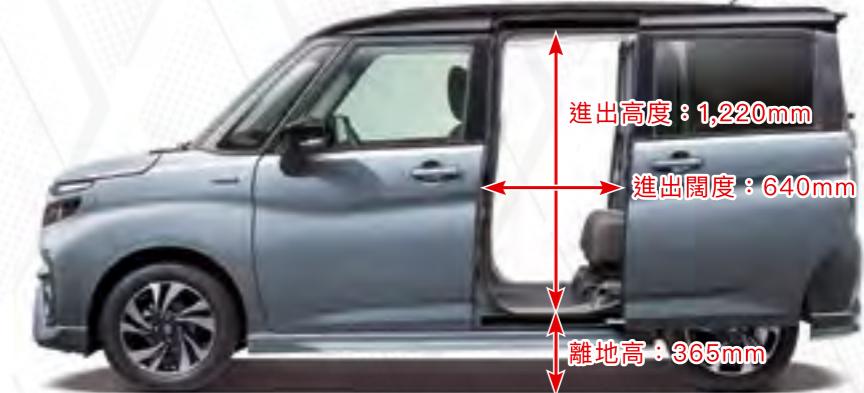
後排座椅傾斜

*3 最大後傾角取決於後座滑動位置。

※照片中的小物件是拍攝道具。駕駛時，請把行李固定好，以免其移動會干擾駕駛。



遙控雙電趟門設計，配合你的日常需要



可預先設定上鎖的電趟門。

自動鎖門功能

在關閉電動趟門時，可使用遙控器開啟「自動鎖門功能」：車門一旦關上，隨即自動上鎖。此功能讓你不用等待車門完全關上後才可進行鎖門操作，因此可在下車後馬上移動。

隨時可暫停的電趟門。

電動趟門暫停功能

在打開和關閉電動趟門時，你可利用車門把手或遙控器在任何位置使用「暫停功能」，使趟門停在所需的位置。此功能於需要避雨或想要裝卸小型行李時非常有用。

一觸式開門設計。

開門只需運用你的指尖

配合遙控器，輕觸開關按鈕便能把電動趟門自動開鎖或打開。



即使在狹窄的地方也能輕鬆上落。

後排座椅兩側的電動趟門

在後排座椅兩側均設有遙控電動趟門，即使在狹窄的停車場，手持行李或抱著孩童，都可以輕鬆上落。

方便上落。

特低地台及上落把手

電動趟門讓你暢通無阻，貼心的扶手及特低地台設計更使你出入上落容易。

COMFORT



媲美MPV的舒適度

循環空氣，
每一個角落，都同等舒適。
後座冷暖出風



空氣循環器運作圖

透過空氣循環器，使整個車廂的溫度均勻，完美解決前後座的溫差問題，讓全車乘客也能享受到冬暖夏涼的舒適感。空氣循環器採用超薄設計，無損車廂空間。



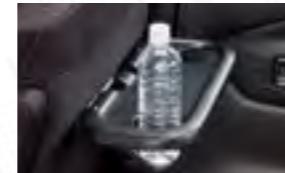
後排座椅
營造更舒適的空間。
後排座椅中央扶手



乘客可以在後座
使用桌子。

折疊式椅背枱連飲料杯架
(後座左右)

*桌子負載能力2kg
*購物鉤承重4kg(抬背的兩個地方是1kg)
*為安全起見，請勿在開車時使用個人桌子。



遮擋陽光。
遮光簾



保護皮膚，免受紫外線
和紅外線的傷害。

優質的UV和IR切割玻璃
(前門)



紫外線(UV) 紅外線(IR)
紫外線切割率：約99%

座位溫暖，不怕寒冷。
電暖駕駛席/前排座椅

後加熱器導管



向後排座椅底部
送出暖風。

後加熱器導管



UTILITY



簡單易用的輕觸式多媒體屏幕

原廠9吋輕觸式特大高清屏幕。

9吋特大屏幕易於觀看及操作，讓行車資訊一目了然，配合智能手機配對系統，大大增強了娛樂性和安全性。



配對及連接智能手機。

透過 Apple CarPlay 等系統，將智能手機配對及連接後，更可輕鬆使用各種手機應用程式及功能，同時避免駕駛者在行車途中使用手提電話帶來的危險。



*為安全起見，在駕駛時請不要凝視屏幕，以免因疏忽大意而導致意外產生。
*在連接智能手機時，根據智能手機的型號和系統，可能需要用上連接線。另外，部份型號可能不支援。
*Apple CarPlay是Apple Inc.的商標。

前後座均配備電源插座。
USB電源插座/配件插座

乘客座椅前面有兩個USB電源插座，
後座右側亦配有一個附件插座。





帶同需要的物品輕鬆出遊。

寬敞的行李空間。

出色的負載容量

即使是小型五人車，也擁有寬敞的車廂和較大的行李空間。此外，特大尾門以及特低地台設計，令搬動物件進出尾廂更為輕易。



9.5英寸高爾夫球袋

26英寸+ 20英寸單車

*須留意高爾夫球袋或單車的形狀，可能無法收納。

後排座椅的滑動操作。

操作桿設於後排座椅靠背的肩部，即使身處行李倉外亦能輕易操作。



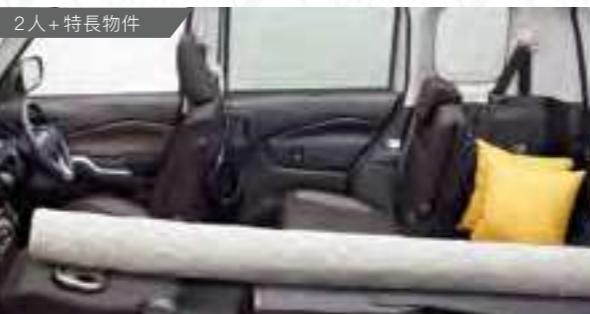
①尾廂開口闊度 (最大)	1,075mm
②尾廂開口高度	980mm
③尾廂開口離地高	665mm
④尾廂地板闊度	1,020mm
尾廂地板長度 (5人乘車時*)	550~715mm
尾廂地板長度 (2人乘車時: 最大*)	1,390mm

*1 5人乘車時：把後排座椅向前滑動後，尾廂長度可達715mm。
*2 2人乘車時：把後排座椅完全放平後，尾廂長度可達1,390mm。

靈活多變的各種座位編排。

座位安排

在不同的使用情況下，乘客人數和行李數量都會有所不同。因此 Bandit Solio 的座椅設計一直強調自由組合及編排。無論是日常駕駛、購物、休閒，你都可以編排最適合個人需要的座椅組合。

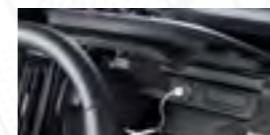


*根據單車的大小與形狀，可能無法收納。*照片是座位安排的示範。

儲物空間遍佈全車，從此不用擔心物品存放的問題。



前頂置式飾物箱



儀錶板上方儲物格



飾物格



儀錶板下方儲物格



購物勾
*負載能力2kg



儀錶板托盤飲料架
(駕駛席/前排乘客座椅)



紙巾盒儲存格 (前排乘客座位)



首飾箱



前門儲物格及瓶架



駕駛席側口袋



前排乘客座椅手提箱



後門瓶架 (兩側)



前排乘客座椅後雜誌袋



購物勾 (行李箱左側)
*負載能力1kg



行李箱



環保就是日常

SUZUKI GREEN Technology



透過電動摩打輔助實現慳油駕駛。

MILD HYBRID 微混能系統

汽車減速時所產生的動能會通過ISG裝置轉化成電能，並分別儲存於車內的鉛酸電池及鋰離子電池。當汽車需要額外動力支援時候，ISG的電動摩打會輔助引擎輸出，進一步改進油耗表現。

燃料消耗率※1 (國土交通省審查值)

19.6 km/L WLTC *2 城市城鎮模式 16.2km/L
外郊區模式 20.2km/L
公路模式 21.1km/L

小型車 大未來

內外俱備的小車，配合鈴木環保科技，帶給你舒適的生活和充滿樂觀的未來。



Mild Hybrid 微混能系統運作說明



※1 燃料消耗率是在既定的試驗下測試所得，可能根據操作方法(如：突然加速、使用空調等)和環境條件(如：天氣、交通堵塞等)而有所不同。
※2 WLTC模式：國際駕駛模式，由城市、郊區和高速公路模式組成，並平均分配使用時間。
城市模式：假設受到交通信號和交通擁堵影響而相對低速行駛。郊區模式：假設沒有受到交通信號或交通擁堵的太大影響。
高速公路模式：假設在高速公路上行駛。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

通過在減速時停止引擎來節省汽油。

智能停車熄匙系統

IDLING STOP

當汽車時速降至13km/h以下的時候，引擎會暫時停止運作，減低燃料消耗。駕駛者只需鬆開制動腳踏或轉動軋盤，引擎便會重新啟動。

● 空轉停止系統必須滿足某些條件。請聯繫您的銷售公司以獲取詳細信息。

即使在怠速停止時也要保持舒適。

eco-cool

eco-cool

當引擎進入怠速期間，冷氣系統自動會轉至放風模式，把系統內置特殊儲冷物料的冷凍吹出，既令車廂保持舒適，同時減低引擎負荷，有助降低燃料消耗。

新型輕巧，高度剛性的車架。

新一代車架“HEARTECT”

HEARTECT

採用新一代“HEARTECT”高強度車架，全面提高撞擊安全。工程師巧妙地運用車架連續而平滑彎曲的形狀以及較少接縫的優點，有效地分散在發生碰撞時的撞擊力量。同時，選用輕巧而高強度的鋼材亦有助提升操控性能，並有效改善燃油效率。

兼具力量與輕盈的車身結構。

新型輕質減震車身“TECT”

TECT

車架廣泛使用高張力鋼板，可同時滿足高強度及輕量化的要求，在車重與安全兩者間取得完美平衡。

強勁的加速和低油耗。

CVT 無段變速系統

TECT

CVT無段變速系統同時兼顧起動加速的表現和耗油效能的改善，在低速至中速時實現平穩的加速，在高速行駛時，引擎轉速會降低，有助提高燃油效率。

寧靜的空間

減少空氣阻力和風噪聲

通過電腦分析和風洞實驗，得出了保險槓和擾流板的最佳形狀，以抑制空氣阻力和風噪聲。讓您可在一個安靜的空間裡輕鬆談話。

DUAL JET ENGINE

最高馬力 67kW/6,000rpm <91PS/6,000rpm>
最大扭力 118N·m/4,400rpm <12.0kg·m/4,400rpm>



*K12C型雙重噴射引擎圖像

為每日的駕駛生活帶來安心和享受。

鈴木的安全技術

基本
安全
Suzuki Safety Support
預防
安全
衝突
安全

鈴木的安全技術考慮了駕駛者的日常生活，並為小車帶來極大的安心。

不論是確保清晰視野的大窗戶、易於查看的大屏幕、操作簡單的按鍵等等，都是為駕駛者和乘客的安全而設計，務求將危險性降至最低。“Suzuki Safety Support”利用各種主動式安全系統，積極預防意外發生。萬一發生碰撞時更可以透過車身吸收震動，以減輕駕駛者和乘客的受傷程度。

我們一直致力開發出不同的安全技術，讓你每天的出行更安心。

小車也能給你大大的放心。鈴木為你與汽車的美好時光提供支持，並繼續朝著無事故的未來邁進。

清晰可見，視野開闊。

良好駕駛視野

通過改良A柱和車門飾板位置等方式提升駕駛視野，使得左轉或右轉時更易掌握過路行人和交通狀況。



舒適駕駛，不易疲勞。

良好駕駛姿勢

專為各種體形的人而設計的座椅、易於操作的軋盤、踏板和變速桿可確保舒適的駕駛姿勢，從而減輕疲勞感。



易於閱讀，易於操作。

良好介面佈局

易於閱讀的儀表和顯示屏，並考慮到易操作性、操作方向、操作頻率等因素，貼心的佈置為駕駛者提供一個可以專心駕駛的環境。



先進的安全技術
更安全、更舒適。



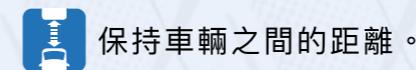
SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

Suzuki Safety Support — 鈴木的預防安全技術

“Suzuki Safety Support”的理念源於讓人放心、愉快地駕駛汽車出門。

為了防止事故發生並在意外事故中確保駕駛者及乘客的安全，我們採用了多項技術來輔助駕駛並務求將輕微意外的次數減少至零。



保持車輛之間的距離。

主動式定速巡航控制 (ACC) [具有車速追蹤功能]

當操作方向盤上的ACC啟動時，將使用立體攝像機測量與前車的距離。在保持設定的車輛間距離的同時，自動加速/減速甚至停止。減輕在高速公路上長途駕駛以及交通繁忙時頻繁起/停等情況下駕駛操作的負擔。

例：設置為100km / h時



■ 追踪行走／停止（全車速對應）



- 追蹤行走的運行速度甚至可以低於約40Km/h，並且一直持續到停止為止。
- 當前面的車輛停止時，本車停止，並在大約2秒鐘內釋放制動器。要繼續停止，請務必踩下制動踏板。
- 根據路況和天氣情況，你可能無法使用它。此外，ACC控制也有其局限性。請在不依賴設備的情況下安全行駛。



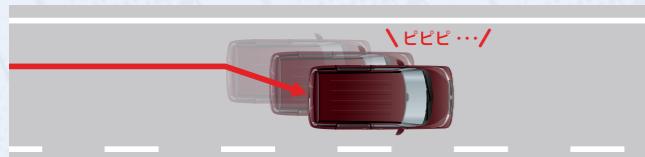
關於主動式定速巡航控制 [具有全車速追蹤功能] 檢測性能和控制性能有其局限性，請在不依賴設備的情況下安全行駛。■根據路況和天氣情況，你可能無法使用以上設備。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。**(操作條件)** ●主動式定速巡航控制 [具有全車速追蹤功能]：在以約 40km/h 或更高的速度行駛而未檢測到前車或在檢測到前車而車速約 1km/h 時，系統便會開啟。



不要偏離線道

線道偏離警告

在行駛過程中檢測左右線道標記並預測路線。如果您由於前方的粗心而要偏離線道，蜂鳴器之類的警報將警告駕駛者。



高低燈切換

自動高燈輔助

在將前照燈設置為高燈的情況下行駛時，如果前方有迎面駛來的車輛或前面的車輛，或者在明亮的地方駕駛，系統會自動變為低燈。當沒有迎面駛來的車輛或前面的車輛或周圍環境變暗時，它會自動返回高燈。



易於閱讀的信息顯示

HUD 彩色投射顯示屏

把車速、換檔位置、警告等信息彩色投射在駕駛席前方的HUD顯示屏上面，有助駕駛者於最佳位置快速讀取重要行車資訊，並減少了視線的移動和焦點調節，這對於安全駕駛很有用。



關於線道偏離警告功能●駕駛者注意警示功能●自動高燈輔助功能 檢測性能和控制性能有其局限性，請在不依賴設備的情況下安全行駛。■根據路況和天氣情況，你可能無法使用以上設備。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。<各功能的操作條件>●線道偏離警告功能：當以約 60km/h 或更高的速度行駛時，將檢測到線道偏離並預測路線。如果確定車輛不在線道上，系統便會發出蜂鳴器之類的聲音警告駕駛者。●駕駛者注意警示功能：當車輛在D-N-M-L位置（包括S模式）並以60km/h的速度或以上行駛，當出現不尋常搖擺或駕駛者有睡意導致開始偏離線道並與前方車輛超過4m時便啟動。●自動高燈輔助功能：當時速於30km/h或以上時，調教桿上的燈組位置到“AUTO”，並將桿推前，當車輛著了車頭大燈時便會同時著了高燈。

盲點可見。

360°全景式泊車鏡頭

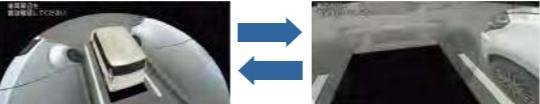
Bandit Solio於前後、側面共四個位置安裝了鏡頭，並會把圖像進行合併和處理，以創建看起來像直接從上方觀看的圖像，方便檢查盲點車輛周圍的情況。

配備“3D視圖”，可讓您從三個維度檢查周圍環境；“左右確認輔助功能”可在有人或物體從左或右接近時通知您，以確安全。

360° 3D視圖。

可以從“室外視點”顯示圖像，模擬從對角線上方觀看汽車，而從“室內視點”顯示圖像，就像從駕駛員座位看車身一樣。支持檢查難以看見的區域。

- “室外視點”讓您從遙遠的視點看到整體
- 通過接近物體可以看到物體的車身



左右確認輔助功能

駕駛員可在駕駛席上透過視圖確認左右難以看到的周圍情況。



從能見度較差的狹窄小巷駛出時

倒車離開停車位時

減少夜間行人碰撞的減震制動器。

預防碰撞警告系統

檢測前方的車輛和行人，並在出現碰撞危險時通過蜂鳴器聲或儀表中的顯示屏發出警告。當碰撞的可能性增加時，會自動開啟弱制動。如果您在此期間踩下制動踏板，則有助於制動踏板的作用力。當發生碰撞的可能性增加時，將自動使用強力制動以避免碰撞或減少碰撞情況下的損壞。

*自動（減少碰撞損害）制動功能啟動時，將施加強力制動。駕駛之前，請確保所有乘客都繫好安全帶。

*自動（減少碰撞損害）制動功能啟動後，車輛會由於蠕動現象而向前行駛，因此請務必踩下制動踏板。



倒車防撞制動器。

後泊車感應

後泵把中內置有四個超聲波傳感器，用於測量與後面障礙物的距離，並發出四階段蜂鳴聲，以通知您接近的距離。當與後面障礙物發生碰撞的可能性增加時，會自動應用制動器以避免碰撞或減少碰撞時的損壞。

*通過自動（減少碰撞損害）制動功能使車輛停止後，基於蠕變現象，車輛將向後移動，因此請務必踩下制動踏板。



其他安全駕駛支援

以耀眼的燈號提醒後車正在緊急煞車。

緊急煞車警示燈

當汽車在時速約55km/h或以上速度行駛時緊急煞車，緊急煞車警示燈會自動亮起閃爍，通知後方駕駛者正在緊急煞車。

令車輛穩定地行駛。

ESP®[電子穩定裝置]

ESP®是一個全面性穩定車輛行駛的裝置，牽引力抑制系統可以防止起步及加速時汽車打滑，而ABS則防止輪胎於緊急煞車時鎖死。車內各感應器會不斷傳送信息予電腦系統，並由電腦因應道路環境及行駛狀態作出適當的介入和輔助。

*ESP®是戴姆勒公司的註冊商標

*ESP®只是輔助穩定的系統，假若路面情況超越了輪胎抓著力的極限，打滑現象依然有可能出現。

關於全方位監測器 360°全景式泊車鏡頭■全方位監測器在泊車等方面輔助駕駛者，並且不會完全反映車輛周圍的環境。監測器畫面檢測不到攝像機上方的物體。此外，泵把與頂部相機之間的間隙亦存在盲點。由於系統有其局限性，駕駛者應根據天氣和道路狀況，在不依賴設備的情況下安全行駛。●左 / 右確認輔助功能：在開始 / 後退之前停止車輛，或者以非常低的速度前進 / 後退時。
●左 / 右確認輔助功能無法檢測所有移動物體。另外，無法檢測到靜止的物體。駕駛車輛時，請勿依賴此功能，並用鏡子或肉眼直接檢查周圍的安全性。(操作條件)●左 / 右確認輔助功能：在開始 / 後退之前停止車輛，或者以非常低的速度前進 / 後退時。
關於預防碰撞警告系統●後泊車感應：檢測性能和控制性能有其局限性，請在不依賴設備的情況下安全行駛。■根據路況和天氣情況，你可能無法使用以上設備。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。■根據目標物體、天氣及路面情況等，可能無法避免碰撞或減少傷害。●通過操作方向盤或加速器執行迴避操作時，系統可能無法運行。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。(各功能的操作條件)●預防碰撞警告系統：如果車輛以大約5km/h到大約100km/h的速度行駛，或者前方車輛以5km/h到大約30km/h的速度行駛，則可能可以避免碰撞。需視乎周圍環境和物體的移動而定，制動器可能無法僅通過警報來操作。同樣，可以在警報同時啟動自動（減少碰撞損害）制動器。●後泊車感應：當以約10km/h或以下的速度倒車時，在後面約3m內檢測到障礙物，系統將確定碰撞是不可避免的。



兼顧行人、駕駛者
和乘客的安全技術。

側面碰撞時
減少對乘客胸部和頭部的影響。

側面安全氣囊和簾式安全氣囊也是標準配置

除了駕駛員和乘客的SRS安全氣囊外，前排座椅SRS側面安全氣囊和SRS簾式安全氣囊也是標準配置，Bandit Solio共有6個安全氣囊。



*安全氣囊充氣時的圖像照片
● SRS安全氣囊系統是輔助安全帶的裝置，因此請務必繫好安全帶。●SRS安全氣囊根據碰撞情況，系統可能無法正常工作。另外，您還應注意一些事項，因此請務必閱讀車主手冊。請仔細閱讀。在實際碰撞期間，前排座椅SRS側面安全氣囊和SRS簾式安全氣囊僅在碰撞側充氣。

*SRS=Supplemental Restraint System(輔助拘束裝置)

緊急情況下快速固定身體。

ELR三點式安全帶

前座安全帶，採用一種用於在碰撞時會瞬間鎖緊的預索裝置，以減輕胸部的衝擊。全車座椅均採用三點式安全帶。



吸收碰撞時的衝擊力。

全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架 [TECT]

車架採用超高強度鋼板為主要用料，再配合高強度及輕量的素材，在車重與安全兩者間取得完美平衡。

TECT

輕量衝擊吸收ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

64km/hオフセット前面衝突に対応



*1 國際標準化組織 (ISO) 有關兒童座椅固定裝置的規格。●請詳細閱讀車主手冊以查核符合BANDIT SOLIO的ISOFIX對兒童座椅資料。●安裝兒童座椅時，請閱讀所附的車輛和兒童座椅使用說明書。
*照片中的兒童座椅是附加設備（另售）。

把兒童座椅
固定以確保安全。

ISOFIX兒童座椅安全扣

後座配備ISOFIX^{※1}兒童座椅安全扣，讓你可以扣上合適的兒童座椅，安心帶同你的兒童一起出遊。

減輕對頭部的傷害。

頭部減震結構

支柱內部採用了減震結構，以減少碰撞時對乘客頭部造成的傷害。

在緊急情況下
減少對行人的傷害。

減少行人傷害的身體

萬一發生碰撞時，為了減少對行人的頭部和腿部傷害，不單前泵把採用了吸震物料保護腿部，引擎蓋及水撥同樣以吸震物料製造。

減輕對頸部的傷害。

頸椎減震前座

當後方汽車以低速撞上來的時候，座椅靠背和頭枕會提供適當的承托，以減輕對頸部的影響。



其他安全設備

燈自動打開/關閉。

自動開關照明系統

大燈和其他照明燈會根據周圍環境的亮度和暗度自動打開/關閉。

通過抑制引擎進行防盜。

引擎抑制系統

引擎抑制系統會在引擎啟動時把遙控車匙發出的ID編碼和車輛方面的ID編碼進行電子認證。假若ID編碼不符，引擎便不能啟動，防止車輛被盜。

防止忘記關燈。

自動關燈系統

當停車熄匙並打開車門時，大燈會自動關閉。防止由於忘記關燈而導致電池耗盡。

防止未經授權的解鎖。

防盜警報系統

在系統運行期間，當車門被人意圖以不正當途徑打開(沒有使用車匙)，車內的警示燈和喇叭等會運作，警告進入者及提醒車主。

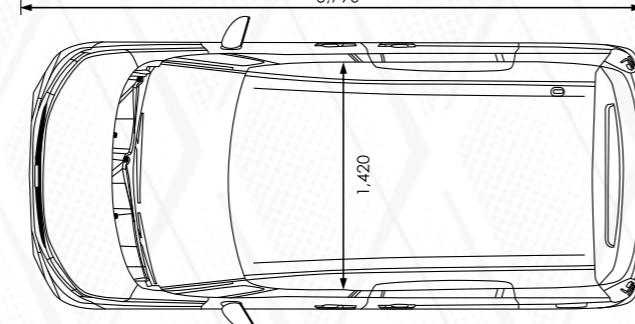
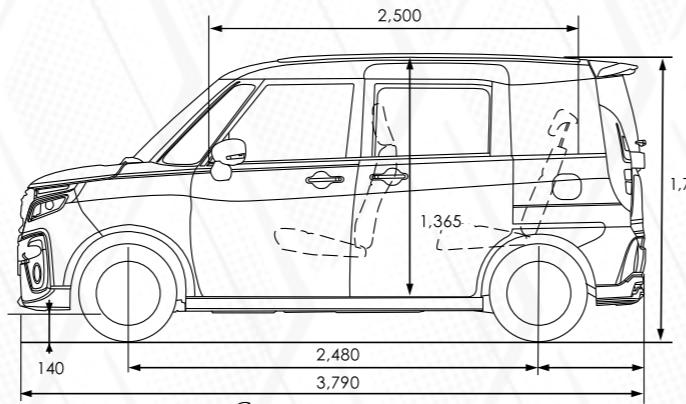
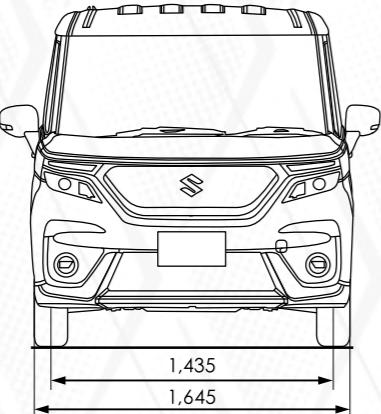
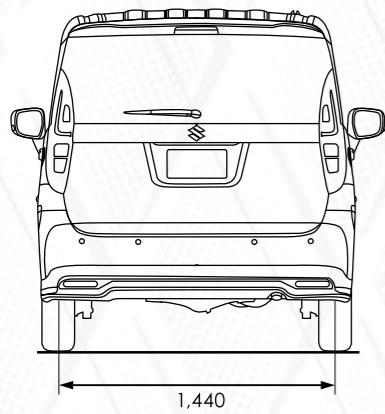
●通過使用請求開關鎖定，無鑰匙進入來啟動系統操作。●帶有防盜警報器的汽車貼紙被粘貼到車輛上。●可以將安全警報系統設置為非工作狀態。請聯繫您的銷售公司以獲取詳細信息。

MILD HYBRID

HYBRID



尺寸單位 : mm



BODY COLOR

TWO TONE COLOR



夜魅紅/珍珠黑 (EBC)



烈燄橙/珍珠黑 (CFK)



動感藍/珍珠黑 (C7R)



優越銀/珍珠黑 (CA3)

MONO TONE COLOR



閃耀紫 (WAG)



夜魅紅 (WAF)



烈燄橙 (ZWD)



動感藍 (ZWG)



優越銀 (ZNC)



珍珠白 (ZVR)



珍珠黑 (ZMV)

機械資料

引擎 : 1,242c.c. 四汽缸雙凸輪軸十六氣閥 VVT

最大馬力 kW (PS) / rpm : 67 (91) / 6,000

最大扭力 Nm (kg·m) / rpm : 118 (12.0) / 4,400

傳動 : 無段變速系統

懸掛 前 : 麥花臣支柱連圈型彈簧

後 : 獨立連桿連彈簧及穩定裝置

耗油量 (km/L) [WLTC mode] : 19.6

車身量度及重量

車身尺寸 長 x 寬 x 高(mm) : 3,790 x 1,645 x 1,745

輪距 (mm) : 2,480

車廂尺寸 長 x 寬 x 高(mm) : 2,500* x 1,420 x 1,365 *同級最長

最小轉向半徑 (m) : 4.8

全車淨重 (kg) : 1,000

車身

外型

- 型格黑色鬼面罩
- 全車原廠擾流器
- LED 頭燈附設自動高低角度調節
- 內置 LED 指揮燈門邊鏡附設電動調校及摺合功能
- LED 前霧燈
- 高置式 LED 停車警示燈
- 15" 鋁合金輪圈 (165/65R15)

車廂

- 遙控雙電動趟門
- 後座冷暖出風
- 前座電暖椅
- 前後座 Walk - through平地台設計
- 駕駛席及後座獨立手枕
- 後座遮光簾
- 椅背怡連飲料杯架

設備

駕駛設備

- Mild Hybrid 微混能系統
- Idling Stop智能停車熄匙系統
- 360°全景式泊車鏡頭
- 後泊車感應
- HUD 投射顯示屏
- 新款儀表版連4.2寸彩色LCD顯示屏
- 9吋輕觸式多媒體屏幕連智能手機配對系統
- 三幅式真皮軸環連音響控制
- eCO-COOL 自動恆溫冷氣系統
- 無匙引擎啟動
- 無匙開門系統

安全設備

- DSBS 預防碰撞警告系統
- ACC 主動式定速巡航控制
- 線道偏離警告系統
- 駕駛注意警示
- 自動高燈輔助
- 6 安全氣袋 (前置、前側及窗簾式)
- 全車ELR 三點式安全帶
- ESP 電子穩定裝置 (斜坡起動輔助)
- ABS 防鎖死煞車系統附設電子制動力分佈及煞車輔助
- ISOFIX 兒童安全座椅緊扣裝置
- 引擎抑制系統附設防盜警報

Specifications and photos shown may be different from local market.

規格及圖片所示可能稍異本地型號。

www.suzuki.com.hk

Suzuki Hong Kong

suzuki_hk

Suzuki Macau

suzuki_macau

香港總代理

香島汽車有限公司

九龍九龍灣臨樂街19號南豐商業中心地下G5舖
(臨華街九巴車廠對面)

Tel : (852) 2332 0091 Fax : (852) 2393 1008

澳門經銷商

夏巴工程(澳門)有限公司

澳門慕拉士大馬路227至235號南方工業大廈第一座地下B1舖
Tel : (853) 2871 7585 Fax : (853) 2872 1563

A Sime Darby Motors Company



F5 632047