

Lapin

ラパン



 **SUZUKI**



好きを、ぎゅっ。

かわいさも、ときめきも、安心も。
私の「好き」が、ぎゅっとつまった
ラパンで、今日はどこに出かけよう。

INDEX

Lapin Days



03 — **DAY 1** Driving with Lapin
はじめてのドライブデート

05 — **DAY 2** Going to work with Lapin
まいにちのクルマ通勤

07 — **DAY 3** Holiday with Lapin
愛犬を乗せてカフェへ

09 — **DAY 4** Shopping with Lapin
お姉ちゃんとショッピング

11 — おもいやり装備♡

13 — ラブドライブ!

15 — スズキの安全テクノロジー

21 — エコでいこう! 宣言

23 — ラパンのひみつ。

25 — Color Lineup

27 — Lapin Lineup

WEBサイトはこちらへ ▶



Day 1 Driving with Lapin

はじめてのドライブデート

天気がいいから、
海まで来ちゃった。

付き合って3ヶ月め、
はじめてのドライブデート。
助手席に彼を乗せて
ちょっぴり緊張気味だけど、
ラパンと一緒に心強い！



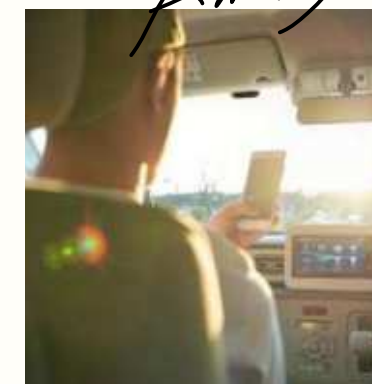
さあ、出発！ルームミラーで後方確認も
バッチリ。今日も安全運転でいきましょう♪



気になっていた海沿いのカフェでパンケーキ！
2つ頼んで、シェアして食べる作戦です。



帰り道、ちょっと渋滞してるみたい。もしものときだって、
ラパンの安全機能でサポートしてくれるから安心。



もうそろそろ家に着きそう。
彼がスマホでDJしてくれたから、
運転も楽しかったな♪

*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*画面はハメコミ合成です。

☒ 楽しい日の安全もしっかりサポート。

▶ 詳しくは、P15 - 20 へ！



夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキを全車に搭載。

危険を予測し
安全運転をサポートする
SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

サボカーS
衝突被害軽減
ブレーキ
ペダル踏み間違い
急発進抑制装置
国土交通省認定
国土交通省認定

ラパンは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。
*サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めして
いますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には
特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル
踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



Day 2 Going to work with Lapin

まいにちのクルマ通勤

自分の部屋みたいに
くつろげちゃうんです。

車内には、いろんな小物にピッタリな収納がたくさん。
まるで自分の部屋のように快適に過ごせます。



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*販売会社装着
Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはテラコッタピンクメタリック ソフトページ2トーンルーフ (ET8)

アクセサリ（別売）のフロアマットを装着しています。*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。*画面はハメコミ合成です。*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

>>>>>

☒ 気がきく収納がたっぷり。

>>>>>

マストアイテムが
ピッタリ収まります。



Day 3 Holiday with Lapin

愛犬を乗せてカフェへ
ワンちゃん用の
メニューがあるんだって。

今日は愛犬とドライブ。ソファみたいなシートだから、
うちのワンちゃんものびのびくつろげるみたい。



早起きしてカフェで朝ごはん。
ワンちゃんも美味しそうよかった♪

P.m. 3:00



ドッグランで運動してひとやすみ。
ワンタッチで後部座席を倒して広々快適です。

P.m. 5:00



一日の終わりに車内を大掃除。
また一緒にドライブしようね。

座り心地の
☒ いいシートだから、
のびのびくつろげる。

>>



*写真は駐車して休んでいる状態です。*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付商品は、撮影のため取り外しています。*販売会社装着アクセサリ（別売）のフロアマットを装着しています。
*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディカラーはテラコッタピンクメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(ET8)

Day 4 Shopping with Lapin



Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディカラーはテラコッタピンクメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(ET8)

お姉ちゃんとショッピング

つつい楽しくなっちゃって
買いすぎちゃった。

新しい家に引っ越したから、
お姉ちゃんと一緒に、必要なものを
いろいろ揃えることに。
でもだんだん
楽しくなってきちゃって・・・

a.m. 11:00



雑誌に載っていたインテリアショップにGO!
お姉ちゃんも新しいカーテンが欲しいんだって。



p.m. 7:00

このお店、かわいい雑貨がたくさんある！
せっかくの新生活だもん、買っていいよね？



p.m. 5:00

いっぱい買い物できて大満足！
そうだ、明日のお出かけの準備もしちゃおう。

>>>

自由自在な
☑️シートアレンジで、
収納もバッチリ。

>>>



3人+荷物



2人+大きな荷物



フルフラット



2人+長い荷物

Function for Me

あったらうれしい！がぎゅっ。
おもいやり装備♡

空気はいつもキレイにしたい。

日射しはなるべく防ぎたい。

足元はあったかい方がいい。

そんな「あったらうれしい」を

とことん考えたら心地よい空間になりました。



Photo：X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはトラッドカーキメタリック ソフトページュ2トーンルーフ(ET6)

ドライブ中もキレイに。



*画像はイメージです。

★、★★、★★★車室空間での試験による約1時間の効果であり、実使用環境・実使用条件での結果ではありません。※2 ※3 ※4

●効果には個人差や作動条件による差があります。

※2. 試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着したウイルス感染価を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：試験したウイルス／試験したウイルスの種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第20073697001-0101号。報告書日付：2020年12月4日

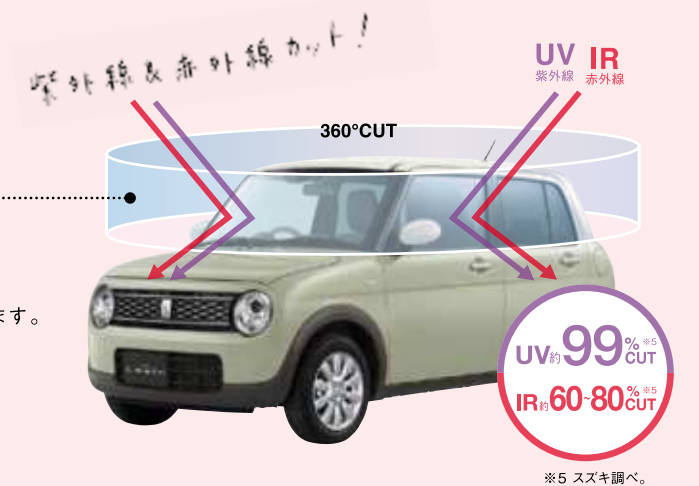
※3. 試験機関：(一財)日本食品分析センター／試験方法：実車において付着した菌数を測定／抑制の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着した菌／試験した菌の種類：1種類／試験結果：1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付：2015年5月12日

※4. 試験機関：パナソニック株式会社プロダクト解析センター／試験方法：実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証／脱臭の方法：「ナノイー」を放出／対象：付着したタバコ臭／試験結果：1時間で臭気強度1.8以上低減。BAA33-150318-M35。

02。日焼けから大切な肌を守る。
360°プレミアムUV&IRカットガラス(X)

すべてのガラスにプレミアムUV&IRカットガラスを採用。日焼けの原因となる紫外線(UV)は約99%カット※5。また、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)も60~80%カット※5して強い日射しからお肌を守ります。さらに全車にUVカット機能を備えドライブをサポートします。

●プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)(L)



※5 スズキ調べ。

いつでもポカポカ。



*画像はイメージです。

Photo：X 4WD車

03。冷えは大敵だから。
シートヒーター&足元ヒーター

運転席と助手席(X、L・G 4WD車)にシートヒーターを標準装備しているので、座っているだけでやさしくカラダを温めます。後席には足元から温風を送るリヤヒーターダクト(4WD車)を採用。寒い日でも快適なドライブが楽しめます。

04。身だしなみをさっとチェック。
バニティーミラー

運転席と助手席(X、L)にバニティーミラーが付いているからちょっとした身だしなみチェックに便利。Xには照明も付いているので夜間でも使えます。



*写真は駐車して休んでいる状態です。



Love to Drive

心づかいが、ぎゅっ。

ラブドライブ！

細やかな気配りがいっぱい。

運転が苦手だと思いついでいる方も、

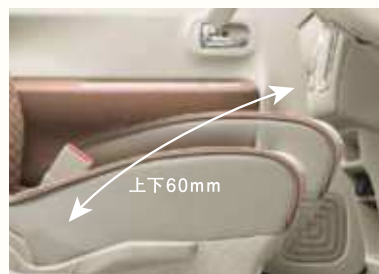
きっと楽しく運転できるはずです。

Photo: X 2WD バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車
ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック (ZVG)
*写真は駐車して休んでいる状態です。

高さが調整できるから、
運転しやすい。

シートリフター / チルトステアリング

身長や体格は、人それぞれ。洋服のサイズを選ぶように、ドライビングポジションだって自分のサイズにあわせることが大切です。



運転席シートリフター



チルトステアリング

加速がスムーズにできて
お財布にもうれしい走り。

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

シート位置が高いから、
どんな服装でも乗り降り
ラクラク。

前席のヒップポイントが高く、開口部の地上高が低いから、腰や膝の移動も少なく洋服を気にせずに乗り降りできます。



前席
ヒップポイント
地上高 580mm
開口部地上高 330mm

タッチ操作で簡単＆便利。

7インチディスプレイオーディオ (バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)*

7インチのディスプレイオーディオを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話など多くの機能を使用できます。また、バックアイカメラ映像を表示できるほか、様々な車両の情報を確認できます。

*バックアイカメラについて、詳しくはP18をご覧ください。
*画面はハメコミ合成です。



※バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はX、Lにメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

AVメニュー画面

スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使えるようになります。また、音声でも操作ができるので、ドライブ中でも安心してお使いいただけます。



〈表示例〉



バックアイカメラ表示



燃費、航続可能距離情報表示



車両警告情報表示

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ (メーカーオプション)*



●バックアイカメラ

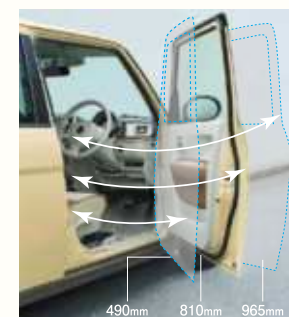
- ディスプレイオーディオ [7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
- USBソケット
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク
- ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ

*安全のため、運転手は走行中に接続したスマートフォンのアプリ操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android5.0以降を搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。*Android Autoは、Android6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。*Android9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*ディスプレイオーディオについて、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

ドアが一気に開きすぎないから
狭い駐車場でも安心。

2段ストッパー

フロントドアに中間2段ストッパーを採用。1段目の開き幅を小さく設定しているから隣にクルマがある狭い駐車場でもスムーズに乗り降りできます。



小回りがきくから、細い道もスイスイ。

最小回転半径

4.4m



キーを取り出さずに解錠できて
ワンプッシュでエンジンスタート。

キーレスプッシュスタートシステム

「キーレスプッシュスタートシステム」を全車に標準装備。キーを取り出さなくても、ドアの施錠・解錠、エンジンの始動がワンプッシュ。さらにドアミラーは、リモート格納機能付き。携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すれば、ドアミラーを自動で格納し、イグニッションをONにすれば、また自動で元の位置に戻ります。



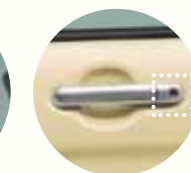
エンジンスイッチ



携帯リモコン



リモート格納ミラー



リクエストスイッチ

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

安心が、ぎゅっ。

スズキの安全テクノロジー

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本 安全	スズキ セーフティ サポート	予 防 安全	衝 突 安全
----------	----------------	-----------	-----------

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



Photo：L 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車。ボディカラーはアーバンブラウンパールメタリック（ZSE）

基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

01

基本安全

視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。



運転姿勢と操作系

ラクな姿勢で、快適に運転。



インターフェース

見やすく、操作しやすい。



*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*画面はハメコミ合成です。
*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

02

予 防 安 全

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキの
予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ



安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという
思いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保する
ために、運転をサポートする様々な技術で、
ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ



デュアルカメラ
ブレーキサポート



後退時
ブレーキサポート



誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



車線逸脱警報機能



ふらつき警報機能



標識認識機能



先行車発進お知らせ機能



ハイビームアシスト



全方位モニター用
カメラ

眠気や不注意による進路の乱れをお知らせ。

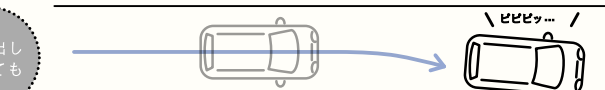
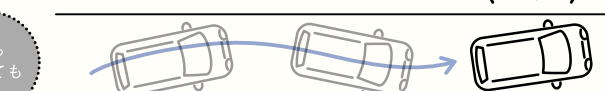


〔 ふらつき警報機能 〕



〔 車線逸脱警報機能 〕

自車の走行パターンからシステムが「ふらつき」と判断した場合や予測した進路から車線をはみ出しそうになった場合には、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



発進時の見逃し防止をサポート。



〔 先行車発進お知らせ機能 〕



停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。



〔 ハイビームアシスト 〕



ハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



〈ふらつき警報機能・車線逸脱警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフトがD・N・L（Sモード含む）の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

後ろの車にも 安心。

〔 エマージェンシー
ストップシグナル 〕



約55km/h以上で走行中に急ブレーキをかけるとハザードランプが自動で高速点滅し、後続車に注意を促します。

いつでも 安定して走るために。

〔 ESP[®]〔車両走行安定補助システム〕 〕

コンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

坂道発進も 怖くない。

〔 ヒルホールドコントロール 〕

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP[®]はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP[®]が作動したとしても、その効果は期待できません。

02 予 防 安 全

狭い道ですれ違うときに！

すれ違い支援機能

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)※1

狭い道を低速で走行中、自動でモニターに「サイド(左側)+フロント映像」を表示。狭い道でのすれ違いで死角を減らし、壁や対向車との接触防止をサポートします。

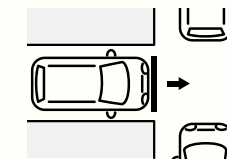


サイド(左側)+フロント映像

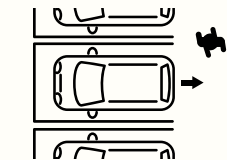
左右の見通しの悪い場所で！

左右確認サポート機能(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)※1

自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせします。



前方左右確認サポート機能

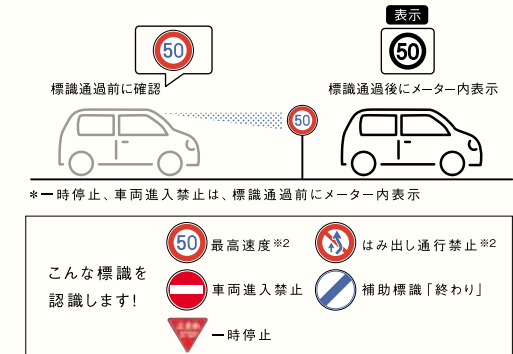


後方左右確認サポート機能

うっかり見落とさないように！



走行中に、ステレオカメラが標識を認識し、最高速度や車両進入禁止をドライバーにお知らせします。



※2 補助標識「終わり」を認識するとメーター内表示が消えます。

駐車場の車庫入れにも！

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)※1

真上から見たような俯瞰映像とガイドラインでスムーズな駐車をサポートします。



後方の確認に！

バックアイカメラ

(バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)※1

シフトをR(後退)の位置に入ると、ディスプレイオーディオに車両後方の映像が映し出されます。



上から見るから、前後も左右もつかみやすい。見えない場所を映し出す「全方位モニター」。

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)※1

クルマの前後左右4カ所にカメラを設置。対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリ)を装着すれば、クルマを真上から見たような俯瞰の映像などをモニターに映し出す「全方位モニター」に。運転席から見にくい場所を画面上で確認でき、狭い場所での駐車も安心。前後やサイドなど視点を切り替えて周囲の環境を映し出します。



写真は全方位モニター作動イメージです。

▲全方位モニター用カメラパッケージ(メーカーオプション)※1



●全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ]

- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

画面表示を自動で切り替え。

フロントビュー自動表示機能(切り返し時)

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)※1



シフトR(後退)

シフトD・L(Sモード含む)

*10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。

目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。

3Dビュー

(全方位モニター用カメラパッケージ装着車)※1



室外視点

室内視点

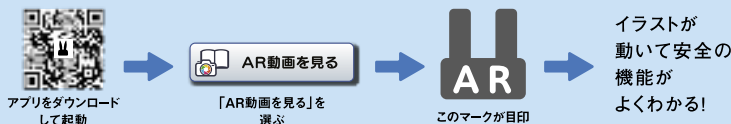
※1 全方位モニター用カメラパッケージ装着車、バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はX、Lにメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。



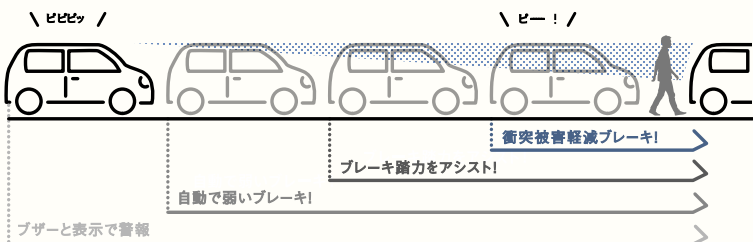
〈全方位モニター・すれ違い支援機能・左右確認サポート機能・バックアイカメラについて〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。
■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。■すれ違い支援機能は、すべての対向車を検知できるわけではありません。■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。〈標識認識機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●すれ違い支援機能: 狭い道を低速(約5km/h以下)で走行中、ステレオカメラが対向車とのすれ違いを検知したとき。●左右確認サポート機能: 自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。●標識認識機能: 走行中にステレオカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。

02 予 防 安 全

安全の機能をムービーでCheck!



夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。【デュアルカメラブレーキサポート】



前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあればブザー音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
※衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリーブ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



ペダル踏みまちがいによる衝突回避をサポート。【誤発進抑制機能】

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・L（Sモード含む）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

エンジン出力を抑制



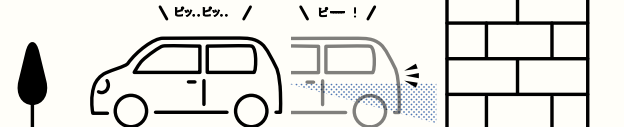
*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



後退時の危険回避をサポート。【後退時ブレーキサポート 後方誤発進抑制機能】

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音や表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

自動でブレーキが作動



エンジン出力を抑制



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリーブ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

03 衝 突 安 全



軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

ボディーの広範囲に高張力銅板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力銅板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology



歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットやフロントワイパー周辺、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



ISOFIX※対応 チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX※対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(後席2名分)。

※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



運転席・助手席SRSエアバッグ

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



エアバッグ膨張時イメージ写真



オートライトシステム/ ライト自動消灯システム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを全車に標準装備しています。また、ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプを消灯します。



4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備しています。

●ABSはあくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=ELectronic Brake force Distribution



イモビライザー (国土交通省認可品)

エンジン始動時に、携帯リモコン側と車両側のIDコードを電子認証。一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。



イモビライザー表示



シートベルト/ シートベルトリマインダー

前席のシートベルトには、万一の衝突時、ベルトを瞬時に引き込んで体をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を装備。さらに、ベルト荷重を2段階でコントロールする可変フォースリミッター機構も装備して胸部への衝撃を緩和します。また運転席だけでなく、助手席にもシートベルトリマインダーを搭載することで、締め忘れのときに注意を促します。

*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。



頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用しています。



セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Thinking Eco with Lapin

テクノロジーが、ぎゅっ。
エコでいこう! 宣言

運転はやっぱりエコが大事。
毎日運転するから、
ムダなくドライブしたいな。



Photo: X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはフォーンベージュメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ (EWY)

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

ENE-CHARGE IDLING STOP ECO-COOL TECT HEARTECT

燃料消費率 ※1
(国土交通省審査値) **WLTC** ※2
2WD車

26.2 km/L

市街地モード ※2 **23.6** km/L
郊外モード ※2 **27.8** km/L
高速道路モード ※2 **26.5** km/L

エコカー減税
自動車重量税
免税
2030年度基準
★★★★★
低排出力車両
2020年度基準
★★★★★

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

かしこくガソリンを節約しよう! IDLING STOP ECO-COOL

「アイドリングストップシステム」では、停車前の減速時にアクセルペダルを離すとガソリンの供給をストップし、ブレーキペダルを踏んで時速約10km以下になると自動でエンジンを停止。ムダなガソリン消費を抑え低燃費に貢献します。さらに「エコクール」により、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間送り、車内の快適性を保ちます。

	減速中	減速 約10km/h以下～停車	エンジン再始動～走行中
減速時 アイドリング ストップ			
エンジン作動 (燃料噴射なし)			
アイドリングストップ (燃料噴射なし)			
エンジン再始動 (燃料噴射あり)			
エネチャージ	発電・充電 (減速エネルギー回生)	無発電	発電は最小限
エコクール	エアコン作動/蓄冷	エアコン停止(送風)/放冷	エアコン作動/蓄冷

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを3つのモードから選べます。空調の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの任意で設定できます。(X、L)

標準 燃費優先 快適優先

エネルギーを有効に使おう! ene-CHARGE

減速時のタイヤの回転エネルギーを利用して発電し、鉛バッテリーと高効率のリチウムイオンバッテリーに充電。だから、発電に必要なガソリン消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担も軽減できます。



高効率リチウムイオンバッテリー

高効率リチウムイオンバッテリーは、軽量・コンパクトながら電気を効率よく充電できるため、走行時の発電を最小限に抑え、ガソリンの節約に貢献します。

エコを意識して走ろう!

メーター上部には「ステータスインフォメーションランプ」を搭載。ランプの色で運転状況を知れるので、エコドライブの目安になります。グリーンランプのキープを目指してドライブしましょう!



ブルー: 通常運転の状態
グリーン: 燃費効率が良い運転状態
ホワイト: エネチャージ作動時

他にも
こんな工夫!

TECT

軽量化と高い安全性を両立した軽量衝撃吸収ボディ「テクト」。

HEARTECT

クルマの基本性能を高める軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT (ハーテクト)」。

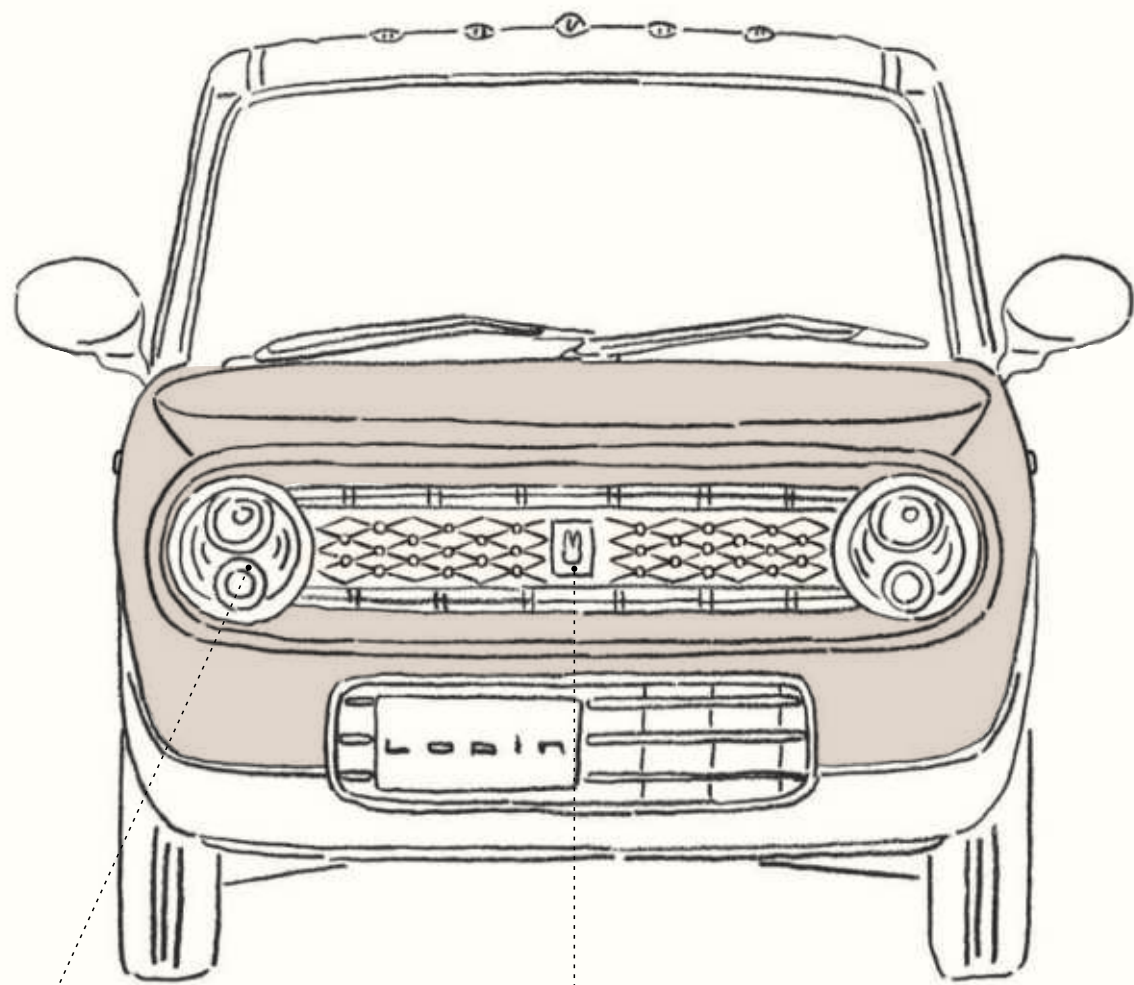
ラパンのひみつ。

Lapin's Secret



「Lapin (ラパン)」はフランス語でうさぎという意味。

だからラパンには、うさぎのような「小さくてまるくてかわいい」イメージのモチーフやデザインがちりばめられているんです。



輝くリングをイメージ。

まんまるのライト

めずらしいまんまるのライトは、輝くリングをイメージしてデザインしています。

いくつ見つけられるかな？

隠れラパン

クルマをよく見てみるとあちこちにラパンマークが！隠れラパンを見つけれたら一日がハッピーに過ごせるかも!?



アプリをダウンロードして起動



「AR動画を見る」を選ぶ



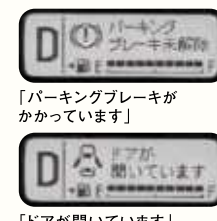
このマークが目印

ディスプレイが動いてよくわかる!

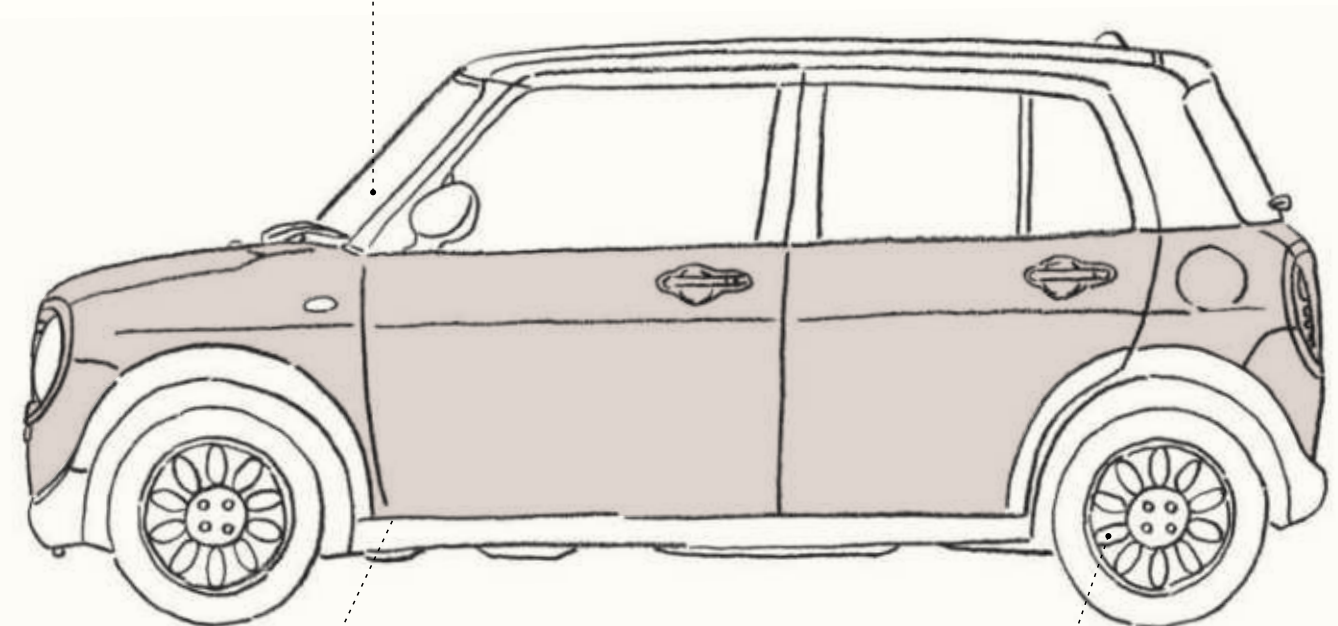
まいにちのイベントも、ラパンと一緒に。

マルチインフォメーションディスプレイ

エンジンをかけると、うさぎのキャラクターがこんにちは。アニメーションと音声で各種車両情報をわかりやすくお知らせしてくれます。さらに誕生日や季節のイベントの日には、その日にちなんだメロディも再生。



*お知らせ機能や挨拶機能、メロディ機能はそれぞれON/OFFの切り替えや音量の調整が可能です。*カレンダーや誕生日は設定する必要があります。*メーター音声案内機能はXに設定。



ハッピー気分は足元から。

お花モチーフホイール

タイヤのホイールは、お花をイメージしてデザイン。くるくる回るお花と、ハッピーなドライブを楽しみましょう。



(X)



(L, G)

かわいいのに、甘すぎない!

「まる しかくい」ボディー

目指したのは、「ぬくもりのあるカタチ」。シンプルな四角い造形の中にまるいディテールを盛り込むことで、シンプルなのにほっとするデザインになりました。

Color Lineup

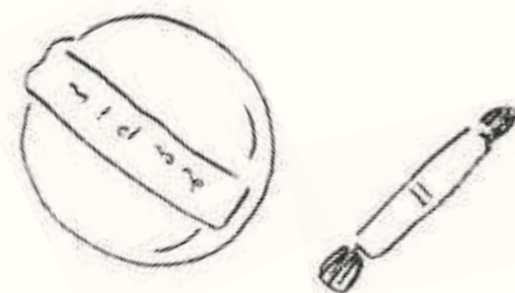
あなた色のラパンを探そう!



オフブルーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ*



トラッドカーキメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ*



テラコッタピンクメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ*



フォーンベージュメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ*



ピュアホワイトパール*



オフブルーメタリック



テラコッタピンクメタリック



シフォンアイボリーメタリック



アーバンブラウンパールメタリック



トラッドカーキメタリック



フォーンベージュメタリック

ボディーカラー / シート表皮組み合わせ

グレード	シート表皮	トラッドカーキメタリック	オフブルーメタリック	ピュアホワイトパール※	テラコッタピンクメタリック	フォーンベージュメタリック	シフォンアイボリーメタリック	アーバンブラウンパールメタリック
X	ライトグリーン	WBR	ZYW	ZVR	—	—	—	—
	ライトブラウン	—	—	—	WBP	ZVP	ZVG	ZSF
L、G	ベージュ	WBR	ZYW	ZVR	WBP	ZVP	ZVG	ZSF

		ソフトベージュ2トーンルーフ※			
グレード	シート表皮	トラッドカーキ メタリック	オフブルー メタリック	テラコッタピンク メタリック	フォーンベージュ メタリック
X	ライトグリーン 	ET6	ER5	—	—
	ライトブラウン 	—	—	ET8	EWY
L、G	ベージュ 	—	—	—	—

*ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車はXに設定。

※ピュアホワイトパール塗装車、ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

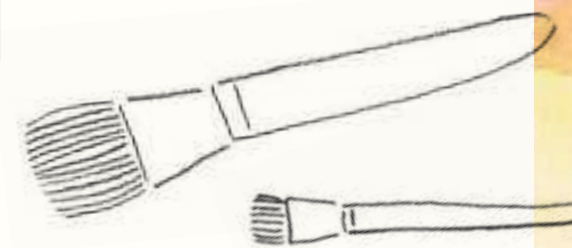


Photo : X

Lapin Lineup

X

DOHC 吸排気 VVT エンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量税
免税
(2WD)

エコカー減税
自動車重量税
**50%
減税**
(4WD)



Photo：2WD車
テラコッタピンクメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ET8）

メーカー希望小売価格

2WD CVT	1,496,000円*	〔消費税抜き 1,360,000円〕	4WD CVT	1,597,200円*	〔消費税抜き 1,452,000円〕
---------	--------------------	-----------------------	---------	--------------------	-----------------------

- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）
- ▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高（消費税込み）
- ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車は44,000円高（消費税込み） ●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）

▲全方位モニター用カメラパッケージ
・全方位モニター用カメラ
〔フロント/サイド（左右）/バックカメラ〕
・USBソケット ・GPSアンテナ
・TV用ガラスアンテナ

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ
・ディスプレイオーディオ
〔7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応〕
・バックアイカメラ ・USBソケット ・GPSアンテナ ・ハンズフリーマイク
・ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ



ナチュラルインパネ



ライトグリーン



ライトブラウン



インストルメントパネル



シート表皮



シート表皮

*ボディーカラーによってシート色が異なります。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
*全方位モニター用カメラパッケージとバックアイカメラ付ディスプレイオーディオは同時に装着することはできません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

あなたにピッタリのラパンを見つけよう！

見積りシミュレーションはこちらへ▶



L

DOHC 吸排気 VVT エンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量税
免税
(2WD)

エコカー減税
自動車重量税
**50%
減税**
(4WD)



Photo：2WD車
オフブルーメタリック（ZYW）

メーカー希望小売価格

2WD CVT	1,359,600円*	〔消費税抜き 1,236,000円〕	4WD CVT	1,464,100円*	〔消費税抜き 1,331,000円〕
---------	--------------------	-----------------------	---------	--------------------	-----------------------

- ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は52,800円高（消費税込み）
- ▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高（消費税込み）
- ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）

▲全方位モニター用カメラパッケージ
・全方位モニター用カメラ
〔フロント/サイド（左右）/バックカメラ〕
・USBソケット ・GPSアンテナ
・TV用ガラスアンテナ

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ
・ディスプレイオーディオ
〔7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応〕
・バックアイカメラ ・USBソケット ・GPSアンテナ ・ハンズフリーマイク
・ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ



シンプルインパネ



ベージュ



インストルメントパネル



シート表皮

★記載のメーカー希望小売価格は消費税~~10%~~に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。



DOHC 吸排気 VVT エンジン
2WD/4WD CVT

エコカー減税
自動車重量税
免税
(2WD)

エコカー減税
自動車重量税
50% 減税
(4WD)

見積りシミュレーションはこちらへ ▶



Photo：2WD車
フォーンベージュメタリック（ZVP）

メーカー希望小売価格

2WD CVT **1,251,800円★** [消費税抜き 1,138,000円] | 4WD CVT **1,364,000円★** [消費税抜き 1,240,000円]

●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高（消費税込み）



シンプルインパネ



ベージュ

インストルメントパネル

シート表皮

装 備 早 見 表

	X	L	G
プレミアムUV&IRカットガラス	 全面	 フロントドア	—
ステアリングホイール ホイール	本革巻 	ウレタン 	ウレタン 
バニティーミラー [チケットホルダー付]	 照明付(運転席・助手席)	 (運転席・助手席)	 (運転席)
インストルメント パネル	 ナチュラルインパネ		 シンプルインパネ
シートパイピング	 Photo：ライトブラウン		—
フロント アームレストボックス			—
ヘッドランプ	 LED Photo：X		 ハロゲン
フロントグリル	 メッキ	 シルバー Photo：L	
ドアハンドル	 メッキ	 ボディーカラー	
エアコン	 「ナノイーX」搭載フルオートエアコン	 フルオートエアコン	 マニュアルエアコン
スピーカー	6スピーカー (フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)	2スピーカー (フロント2)	
ホイール	 アルミホイール	 フルホイールキャップ	
スズキ セーフティ サポート	<div>SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術</div>		

*「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金（除く消費税）・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP33のリサイクル料金表をご覧ください。



Equipment 主要装備

機種名		X	L	G	その他の全車標準装備
安全装備 / メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト>				歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 頸部衝撃緩和フロントシート サイドエアビーム
	デュアルカメラブレーキサポート				運転席・助手席SRSエアバッグ フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー
	誤発進抑制機能				ELR3点式シートベルト(全席) シートベルト警告灯(運転席・助手席) シートベルトリマインダー(運転席・助手席)
	後退時ブレーキサポート				半ドア警告灯
	後方誤発進抑制機能				イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム ※1
	リヤパーキングセンサー				リヤドアチャイルドブルーフ
	車線逸脱警報機能				ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席2名分)
	ふらつき警報機能				熱線入りバックウインドーガラス オートライトシステム
	先行車発進お知らせ機能				ライト自動消灯システム ヒートッドアミラー(4WD車)
	ハイビームアシスト				ライト消し忘れ警告ブザー
	標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]				リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] ハイマウントストップランプ[LED]
	エマージェンシーストップシグナル				ESP®
	ヒルホールドコントロール				4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] ブレーキペダル後退抑制機構
	LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]				タイヤパンク応急修理セット ※2 フットパーキングブレーキ フットレスト
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]				フロントディスクブレーキ
快適装備	フロント間欠ワイパー[ミスト付]	[時間調整付]	[時間調整付]		
	リヤワイパー & ウォッシャー			(4WD車)	
	エネチャージ				
	アイドリングストップシステム				
	キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]				エコクルール 電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納] サイド兼用サンバイザー
	フルオートエアコン[外気温計/エアフィルター付]	[「ナノイーX」搭載]			全面UVカット機能付ガラス IRカット機能付フロントガラス
	マニュアルエアコン[エアフィルター付]				熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア) スモークガラス(リヤドア、バックドア)
	運転席シートヒーター				パワーステアリング パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
	助手席シートヒーター		(4WD車)	(4WD車)	パワードアロック[バックドア連動] 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]
	360°プレミアムUV & IRカットガラス				リヤヒーターダクト(4WD車) アクセサリーソケット(インパネ)
	プレミアムUV & IRカットガラス(フロントドア)				
	運転席シートリフター				
	チルトステアリング				
	運転席パニティーミラー[チケットホルダー付]	[照明付]			
	助手席パニティーミラー[チケットホルダー付]	[照明付]			
エクステリア	USB電源ソケット[Type-A/Type-C] (インパネ、2個)				
	メッキフロントグリル				カラードドアミラー[ルーフ色と同色] ルーフアンテナ
	2トーンルーフ				Lapinエンブレム(フロント、リヤ) 155/65R14 ラジアルタイヤ
	ピラーブラックアウト				
	ドアハンドル	[メッキ]	[車体色]	[車体色]	
	14インチアルミホイール				
インテリア	14インチフルホイールキャップ				
	ナチュラルインパネ[インパネガーニッシュ(グロスアイボリー)・インパネオーナメント(グレージュ木目調)]				マルチインフォメーションディスプレイ[アニメーション表示/エネルギーフローインジケーター/アイドリングストップ節約
	シンプルインパネ[インパネガーニッシュ(アイボリーファブリック調)・インパネオーナメント(ブラウンドット調)]				燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/シフトインジケーター/タコメーター/オドメーター/トリップメーターなど]
	インパネシフトガーニッシュ[一部シルバー塗装]				ステータスインフォメーションランプ 盤面発光メーター[輝度調整式] インパネシフト
	メッキシフトノブボタン				燃料残量警告灯
	ステアリングホイール	[本革巻]	[ウレタン]	[ウレタン]	残照式3ポジションルームランプ(センター) 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側)
	ステアリングホイールキャップ[ブラック]				ヘッドレスト(全席) フロントベンチシート[センターアームレスト付] 分割可倒式リヤシート フルフラットシート
	ファブリックシート表皮	※3			
	シートバイピング	※3			
	ドアトリムクロス	※3			
収納スペース	インサイドドアハンドル	[メッキ]	[アイボリー]	[アイボリー]	
	メーター 音声案内機能				
	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)				フロントドアポケット リヤドアポケット[ペットボトルホルダー付] ショッピングフック(インパネ) グローブボックス 助手席シートバックポケット ショッピングフック(助手席シートバック) ラゲッジアンダーボックス
	インパネアンダートレイ(運転席)				
	インパネボックス(助手席)				
オーディオ	センターロアトレイ				
	センターロアポケット				
	フロントアームレストボックス				
	6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)				オーディオオレス仕様
	2スピーカー(フロント2)				
	ステアリングオーディオスイッチ				
	オーディオガーニッシュ[7インチ(200mmワイド)用、アイボリー]				
	▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車 【全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ※4、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ】				
	▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車 【ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]、バックアイカメラ、USBソケット、GPSアンテナ、ハンズフリーマイク、ディスプレイオーディオ専用オーディオガーニッシュ】				

は標準装備。はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

- ※1 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ※2 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ※3 ボディーカラーによって色が異なります。
- ※4 字光式ナンバプレート装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。
- ※全方位モニター用カメラパッケージとバックアイカメラ付ディスプレイオーディオは同時に装着することはできません。
- * ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
- * 「nanoe」、「ナノイー」及び「nanoe」マークは、パナソニック株式会社の商標です。
- * Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。
- 納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- ラパンは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。
- ラパンは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディー		5ドア					
機種名		X		L		G	
車名・型式		スズキ・5BA-HE33S					
駆動方式		2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD (前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション		CVT					
■機種記号							
		NBXE-4	NBXQ-4	NBLE-4	NBLQ-4	NBGE-4	NBGQ-4
全方位モニター用カメラパッケージ装着車		NBXE-M4	NBXQ-M4	NBLE-M4	NBLQ-M4	－	－
バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車		NBXE-CY4	NBXQ-CY4	NBLE-CY4	NBLQ-CY4	－	－
■寸法・重量							
全長 (mm)		3,395					
全幅 (mm)		1,475					
全高 (mm) ※5		1,525					
室内寸法 (mm) ※6	長さ	2,020					
	幅	1,295					
	高さ	1,240					
ホイールベース (mm)		2,460					
トレッド (mm)	前	1,295					
	後	1,300	1,290	1,300	1,290	1,300	1,290
最低地上高 (mm) ※6		155					
車両重量 (kg)		680	730	680	730	680	730
乗車定員 (名)		4					
■性能							
燃料消費率 (km/L) ※7	 ※8 (国土交通省審査値)	26.2	24.6	26.2	24.6	26.2	24.6
	市街地モード (WLTC-L)	23.6	22.8	23.6	22.8	23.6	22.8
	郊外モード (WLTC-M)	27.8	25.5	27.8	25.5	27.8	25.5
	高速道路モード (WLTC-H)	26.5	24.9	26.5	24.9	26.5	24.9
燃料消費率 (km/L) ※7	 (国土交通省審査値)	31.4	29.9	31.4	29.9	31.4	29.9
	主要燃費向上対策 充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機						
最小回転半径 (m)		4.4					
■エンジン							
型式		R06A型					
種類		水冷4サイクル直列3気筒					
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT					
内径×行程 (mm)		64.0×68.2					
総排気量 (L)		0.658					
圧縮比		11.5					
燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射装置)					
最高出力 (kW/rpm) ネット		38<52PS>/6,500					
最大トルク (N・m/rpm) ネット		60<6.1kg・m>/4,000					
燃料タンク容量 (L)		27					
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
■動力伝達装置							
変速比	前進	2.562～0.392					
	後退	3.115～0.476					
最終減速比		5.643					
■ステアリング							
歯車形式		ラック&ピニオン式					
■ブレーキ							
主ブレーキ形式	前	ディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
制動倍力装置		真空倍力式					
制動力制御装置		ABS [EBD付]					
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動					
■懸架装置							
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング (2WD車)、I.T.L. (アイソレートッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング (4WD車)					
タイヤ		155/65R14 75S					

※5 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※6 社内測定値。

※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

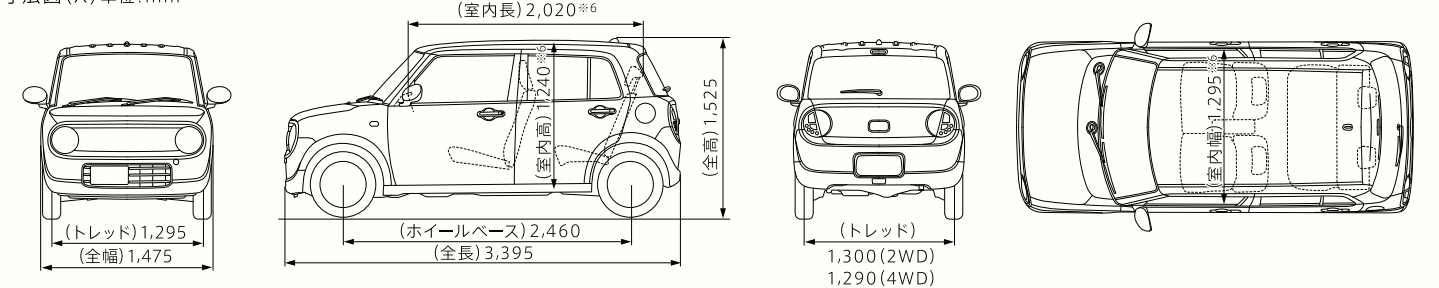
※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○ラパンは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年12月31日新車届出まで)。





○「エコカー減税」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○エンジン出力表示は「PS(rpm)」から「kW(rpm)」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm)」から「N・m/rpm)」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

寸法図(X) 単位:mm



環境情報

基礎情報	機種名	X / L / G	
	車両型式	5BA-HE33S	
	エンジン	R06A	
		0.658	
	駆動装置	CVT	
環境性能情報		駆動方式	2WD (前2輪駆動)
	車両重量 (kg)	680	フルタイム4WD
	燃料消費率	燃料消費率 (km/L) ※1	24.6
		CO ₂ 排出量 (g/km)	94
	 (国土交通省審査値)	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	22.8
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	25.5
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	24.9
		燃料消費率 (km/L) ※1	29.9
		CO ₂ 排出量 (g/km)	78
	参考		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	
		試験モード	WLTCモード
		CO	1.15
		規制値・認定値等 (g/km)	0.05
		NOx	0.025
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値: 70dB (M1A2A)	
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量 (g)	HFO-1234yf (1 ※4) / 320	
	車室内VOC	自工会目標達成	
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)
		水銀 ※2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、インナートリム、サイドシルスカッフ、バンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用
		再生材を使用している部品	ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用

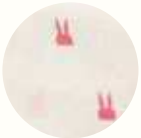
※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)
※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2023年4月現在)
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者: スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。						
〈リサイクル料金表〉				リサイクル料金は2023年4月時点の金額です。		
ラパン	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	290円	5,960円
	3,610円	1,930円	0円	130円		

好きがつまった1台を見つけよう。



グレード・カラー・アクセサリーを自由に選択してお好みにカスタマイズ。見積り結果を基にご購入の相談をお申し込みできます。



Lapin ティッシュボックス
素材:帆布×合皮
サイズ:縦140mm×横260mm×高さ50mm
3,300円



ラゲッジマット
(立体Lapinマーク付)
8,800円

*記載の価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社へお問い合わせください。



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。


- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室  **0120-402-253**
受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）

軽四輪自動車は保管場所が必要です。