

קטלוג

Jimny



אני. הטבע. הג'יפ.

להגיע למקומות נסתרים ומרוחקים, בטבע שלא נגמר. ושלא נותן לי שום הנחות.
זה רק אני, והג'יפ שלי.



יוק ראשון להסע

גבעות תלולות ומלאות סלעים בולטים,
אבל הג'ימיני התמודד אתם יפה. נסעתי עוד ועוד עד שהחשיך,
ולא ראיתי סימן שמישהו עבר פה קודם.





יוק חמישי אלסה

גשום מאד, ומחליק, אבל זה לא עוצר אותי. והג'ימני?
עושה רושם שהוא ממש חיכה למזג אוויר סוער כדי
להראות לי מה הוא יודע לעשות.



מוכן לאזורים פראיים

הג'ימיני תוכנן לנסוע בתנאי השטח ובמזג האוויר הקשים ביותר. הוא עובר דרך שטחים שכלי רכב אחרים מפחדים להיכנס אליהם. להרפתקנים, הג'ימיני מאפשר לחקור, לחפש ולגלות מקומות מיוחדים ומרהיבים שאחרים פשוט לא יכולים להגיע אליהם.

פגושים לעבירות משופרות

הפגושים בנויים עם פינות בצדדים כדי לסייע לעבירות, באמצעות הגדלת המרווח בפינות בעת טיפוס על מכשולים. הפגוש עשוי מחומר המגן על חלקי הפח מנתזים ומשריטות.

פנסי לד עם מתזים (GLX)

הפנסים העגולים של הג'ימיני הם סמל מסחרי שעובר מדגם לדגם כבר חמישה עשורים. דגמי GLX מגיעים עם מתזים לפנסים כסטנדרט כדי לאפשר ניקוי מהיר ונהיגה בטוחה גם בבוץ או בשלג.

מרחב נגד

המרחב נועד לאפשר לך לנהוג בשטח בכל מזג אוויר, ושאתה תמשיך ליהנות, יבש. ביציאה ובכניסה לרכב, המרחב דואג שמים על הגג לא יטפטפו עליך.

מכסה המנוע

מכסה המנוע השטוח והמרובע מתוכנן לאפשר ראות מצוינת של השטח, כולל בפינות הרכב, כדי להבין טוב יותר את מצב הרכב ביחס לשטח לא מפולס.



מכלול שעונים מואר

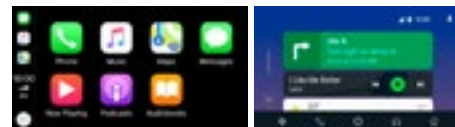
גם בשמש וגם באור הירח, בכביש או בשטח, לוח השעונים מואר תמיד כדי לאפשר קריאה ברורה של המידע. העיצוב התכליתי משלים את היופי הפשוט של עיצוב הפנים הכללי.

מערכת ההגה

מערכת הניהוג מבוססת על מנגנון חלווני מספק הרבה תחושה של השטח אבל מעט רטט. ההגה מצופה בעור* למגע של יוקרתיות. את ההגה ניתן לכוון אנכית בטווח של 35 מ"מ.

מסך מגע

ניתן לשלוט בקלות במערכת המדיה באמצעות מסך מגע 7 אינץ',* אפילו כשלוברים כפפות. קישוריות הטלפון עובדות עם Apple CarPlay, Android Auto*TM, שמאפשרות שימוש ביישומנים בטלפון ממסך הרכב.



Apple CarPlay זמין בארצות המפורסות בקישור הבא: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
 * לפרטים נוספים, לרבות רשימת דגמי אייפון התואמים ל-Apple CarPlay היכנסו לקישור: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
 * Apple CarPlay, Apple ו-iPhone הם שמות מסחריים של Apple Inc, הרשומים בארה"ב ובמדינות נוספות.
 * Android Auto זמין במדינות המופיעות ברשימה שבקישור הבא: <https://www.android.com/auto/faq>
 * מחייב התקנת יישומון Android Auto וטלפון תואם המריץ מערכת הפעלה אנדרואיד 5.0 Lollipop ומעלה: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>
 * Android ו-Android Auto הם שמות מסחריים של Google LLC.

עיצוב תכליתי

כל פרט בעיצוב הפנימי נועד קודם כל לסייע לנהיגה בשטח. אין הרבה צבעים או קישוטים, אך הושקעה הרבה חשיבה במטרה לסייע לנהג לשלוט ברכב בכל מצב.





מטען ואחסון למקצוענים

לארוז להרפתקה

בנסיעה בשטח או בג'ונגל העירוני, בג'ימי יש הרבה מרחב למטען ועזרים פונקציונאליים לאחסון המתאימים לכל צורך.



תא מטען פרקטי

להיות ארוז ומוכן לכל אפשרות. ניתן להרחיב את תא המטען באמצעות קיפול המושבים האחוריים. רצפת תא המטען וגב המושבים האחוריים מצופים בשטיח גומי המאפשר ניקוי קל. קיפול המושבים יוצר משטח מוגדל אחד שמאפשר לאחסן לאורך פריטים רחבים. תא המטען מצויד בחורים להברגה ולקיבוע של מתקונים, וכן בוים לקשירת ציוד במגוון תצורות. שקע 12 וולט בתא המטען** מאפשר להפעיל כלים חשמליים מאחורי הרכב.



תאי אחסון שימושיים מלפנים

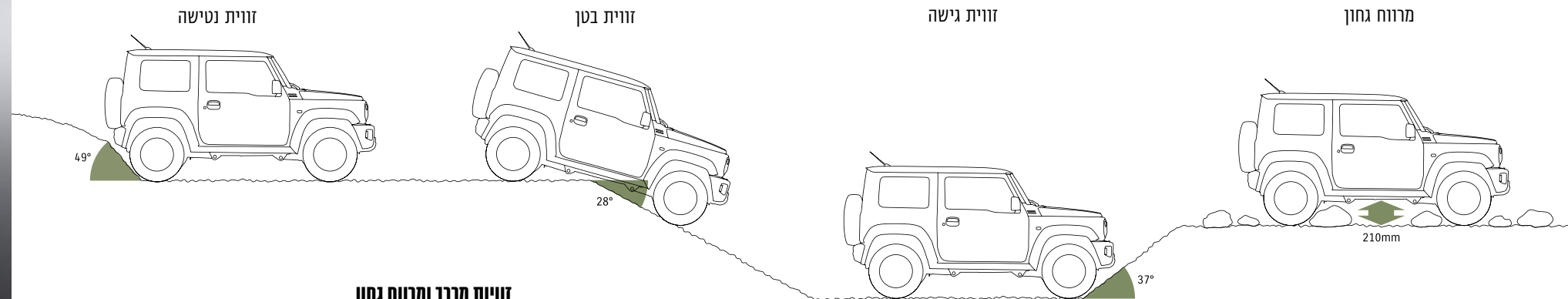
הכל נגיש. הג'ימי מצויד בתאים נוחים לאחסון הטלפון הנייד, משקאות ופריטים אישיים נוספים, כך שיהיו בהישג יד. שקע USB ושקע 12 וולט מאפשרים חיבור והטענה של הנייד. ידית גדולה ונוחה מספקת נקודת אחיזה יציבה לנוסע הקדמי בכניסה וביציאה מהרכב.



הערה: הפריטים האישיים המופיעים בתמונות הם להמחשה בלבד.
יש לאבטח ציוד כראוי בעת הנסיעה.

רכב שטח קשוח

ארבעה מרכיבים הופכים את הג'יפני לרכב שטח אמיתי: שלדת סולם חזקה, זוויות גוף נדיבות, מתלה 3 חיבורים קשוח עם קפיצי ספירלה, והנעת 4X4 עם יחס העברה נמוך.



זוויות מרכב ומרווח גחון

נסיעה בשטחים קשים מחייבת זווית גישה, זווית נטישה, זווית בטן ומרווח גחון נדיבים. נתוני הג'יפני מאפשרים לעבור מדרונות תלולים, ירידות חדות ומכשולים מבלי לשפשף את הפגוש או את תחתית הרכב.

שלדת סולם חזקה

בכל הגלגולים לאורך עשורים, הג'יפני תמיד התבסס על שלדת סולם המספקת את התמיכה המיטבית לנסיעת שטח מאתגרת.

מתלים עם סרן שלושה חיבורים וקפיצי ספירלה

הג'יפני מצויד מלפנים ומאחור בסרנים קשיחים, המספקים אחיזה מעולה על מגוון משטחים. בתנאי דרך קשים, כאשר מכשול דוחף מעלה את אחד הגלגלים, הסרן דוחף למטה את הגלגל האחר כדי לשפר את האחיזה.



הנעת 4X4 עם יחס העברה נמוך

אתה שולט, והג'יפני מגיב בהתאם. הזזת ידיית ההעברת לשילוב מצב 4L שולחת מומנט מירבי לגלגלים כדי להתגבר על תנאי שטח מאתגרים. בשבילים שטוחים ובדרכים מושלגות, ביצועי השטח הטובים ביותר במהירויות גבוהות מתקבלים משילוב 4H. עם החזרה לכביש סלול, יש להעביר למצב 2H (הנעת 2X4) לקבלת נסיעה חלקה, שקטה וחسכונית בדלק. תן למערכת ALLGRIP PRO לרגש אותך בדרך למקומות מיוחדים.

ALLGRIP
PRO

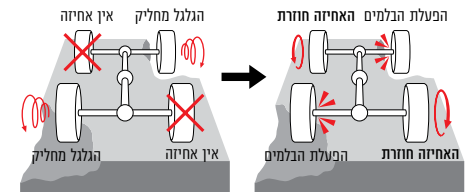


הכוח לנוע בשטח

כשנוהגים בג'ימיני, שום דבר לא עומד בדרכך. הוא יקח אותך לאן שתרצה לנסוע. אין לו מתחרים בזריזות, בשליטה על הרכב ובמומנט העוצמתי, כשהוא נדרש.

מונע חדש בנפח 1.5 ליטר

המונע המשודרג של הג'ימיני, בנפח 1.5 ליטר, מספק הרבה כוח במגוון טווחי סל"ד, לביצועי שטח חזקים. המנוע קטן וקל, וגם חסכוני בדלק.

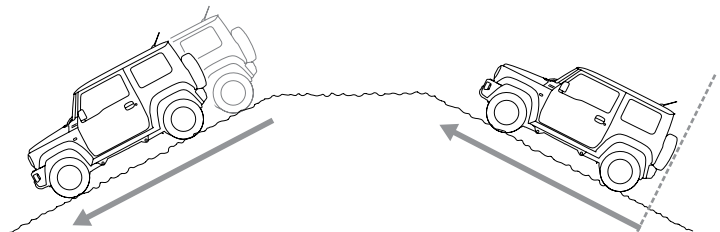


ללא בקרה למניעת החלקה

עם בקרה למניעת החלקה

מערכת בקרת למניעת החלקה

הג'ימיני מאפשר לנסוע גם על משטחים חלקים. כאשר שני גלגלים הנמצאים באלכסון זה מזה מאבדים אחיזה בזמן נסיעה על משטח חלק, המערכת בולמת בצורה אוטומטית את הגלגלים המחליקים, והמומנט מועבר לשני הגלגלים האחריים, ליציאה ממצב ההחלקה.



בקרת דרדור בירידות

מערכת זו מסייעת בירידות קשות. ההפעלה היא באמצעות לחיצת כפתור קצרה. המערכת שומרת על מהירות נסיעה קבועה בירידה באמצעות הפעלת הבלמים, כך שהנהג מתפנה להתרכז בהגה, ללא צורך להתעסק עם דוושת הבלם או המצמד.

מערכת סיוע לזינוק בעלייה

המערכת מונעת דרדור הרכב לאחור בעת התחלת נסיעה בעליות תלולות. המערכת עובדת גם בשיפועים קשים עם מכשולים בצד אחד של הרכב, מה שמסייע למנוע גלגול של הרכב לאחור. כל שנותר לנהג הוא ללחוץ על דוושת התאוצה.

בטיחות הנוסעים ומשתמשי הדרך אחרים

הבטיחות היא דבר חשוב, גם בשטח וגם בכביש. הודות למערכות הבטיחות המתקדמות של סוזוקי, תוכלו לנסוע רגועים.

מרכב ייחודי להולכי רגל

במקרה של פגיעה בהולך רגל, הג'ימי בנוי לצמצם פגיעות ראש ורגליים הודות לחלקים במרכב, כמו מכסה המנוע ורכיבים סמוכים, המתוכננים לספוג את אנרגיית הפגיעה.

1. מגבים סופגי אנרגיית פגיעה
2. פח טורפדו סופג אנרגיית פגיעה
3. צירי מכסי מנוע סופגי אנרגיית פגיעה
4. כנפיים סופגות אנרגיית פגיעה
5. מכסה מנוע סופג אנרגיית פגיעה
6. פגוש קדמי סופג אנרגיית פגיעה

כריות אוויר לבטיחות בהתנגשות

הג'ימי מצויד בכריות אוויר קדמיות עבור הנהג והנוסע.



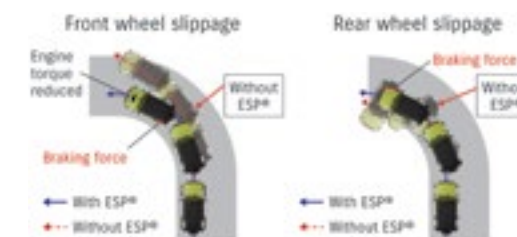
טכנולוגיית TECT להגנה על הנוסעים

מרכב הג'ימי מבוסס על טכנולוגיית TECT של סוזוקי, ההופכת את גוף הרכב לחזק במיוחד אך קל משקל. המרכב סופג ומפזר את אנרגיית הפגיעה במקרה התנגשות לשמירת על בטיחות הנוסעים.

בקרת יציבות אלקטרונית (ESP®)

כאשר המערכת מזהה גלגל מחליק, היא מתאימה אוטומטית את המומנט המגיע מהמנוע לגלגלים השונים ומבצעת בלימה אוטומטית כדי להפסיק את החלקת הגלגל, ולסייע לנהג לשלוט ברכב.

* ESP® הוא שם מסחרי רשום של חברת Daimler AG. לזמיונות המערכת, יש לעיין במפרט הטכני.





תמונה להמחשה בלבד
אביזרים נלווים להמחשה בלבד
כתלות בזמיונותם במלאי ובתוספת תשלום
ט.ל.ח.



יוק תשיע אהס

עומד על שפת המצוק. ערפל קל באוויר. מפל גועש מעבר לקניון.
רגע בלתי-נשכח בהרפתקה שלי. ההגעה לכאן חייבה מעבר
בשטחים קשים. הג'יפני פתח בפני את הדרך.



ברוכים הבאים לסוזוקי, בחירה חכמה

כלקוחות סוזוקי, נשמח לעמוד לשירותכם ולעדכן אתכם על השקות ואירועים, מבצעים ועדכונים נעים להכיר!

מכוניות סוזוקי משווקות בישראל על ידי קבוצת מכשירי תנועה - היבואן הרשמי כבר למעלה מ-30 שנה.

אריה שנקר 13, ראשל"צ | 9955* | www.suzuki.co.il



מדי"ט: מ. נוי 08-20-20

מכשירי תנועה

לפרטים נוספים: 9955* | SUZUKI.CO.IL

זמינות פרטי הציוד התקני והאופציונליים תלויה בשווקים השונים. ברר בסוכנות, מאחר שהמפרטים והאיוורים עשויים להתייחס לדגמים שאינם זמינים במדינתך. חברת SUZUKI MOTOR CORPORATION שומרת על הזכות לשנות ללא הודעה מוקדמת, מחירים, צבעים, חומרים, ציוד, מפרטים ודגמים, וכן להפסיק לייצר דגמים. כל הצילומים המופיעים בקטלוג זה מובאים ברשות של הגורמים המתאימים. תמונות של כלי רכב ללא מספרי רישוי הנעים בדרכים ציבוריות, התקבלו מצילומים שעברו עיבוד גרפי. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות מעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת מגורמים שונים, לרבות תנאי הדרך, תחזוקת הרכב ומאפייני הנהיגה, ועל כן יכולה להיות גבוהה ביחס לנתוני המעבדה. התמונה להמחשה בלבד. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
JM124B	ג'ימני חדש ידני ADAS SLDA GLX	1
JM125B	ג'ימני חדש אוטומטי ADAS SLDA GLX	1
JM125C	ג'ימני חדש אוטומטי ADAS SLDA GLX 2 TONE	1

דגם	צריכת דלק ממוצעת בליטרים ל-100 ק"מ*	דרגת זיהום אוויר
ג'ימני חדש ידני ADAS SLDA GLX	7.4	דרגה 14
ג'ימני חדש אוטומטי ADAS SLDA GLX	8.1	דרגה 14

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**

זיהום מרבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

*נתוני היצרן, עפ"י בדיקת מעבדה. מס תקן 2018/1832AP (EU) & 2017/1151 (EU) על פי שיטת WLTP
**הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009