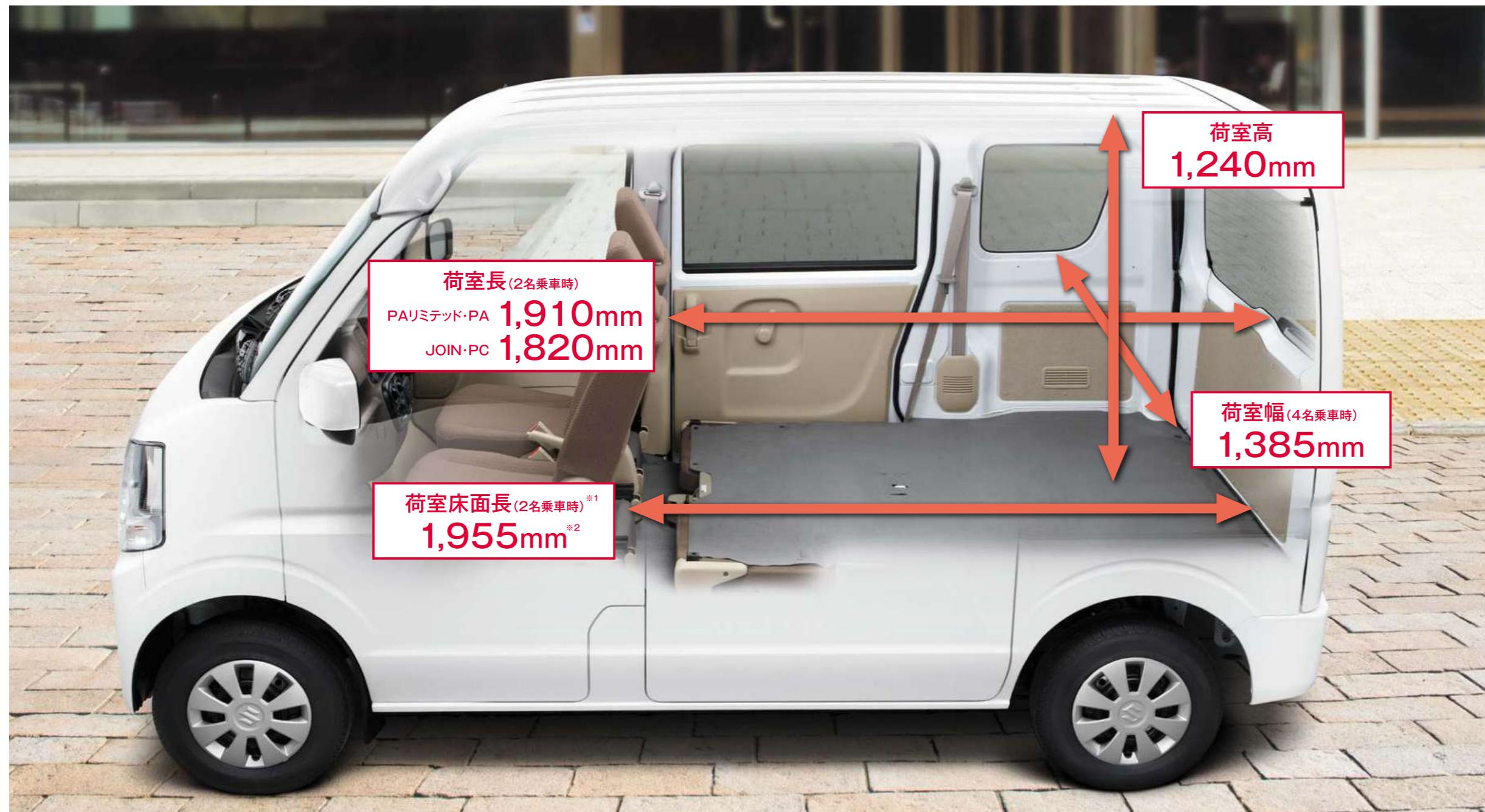


EVERY

エブリイ



SUZUKI



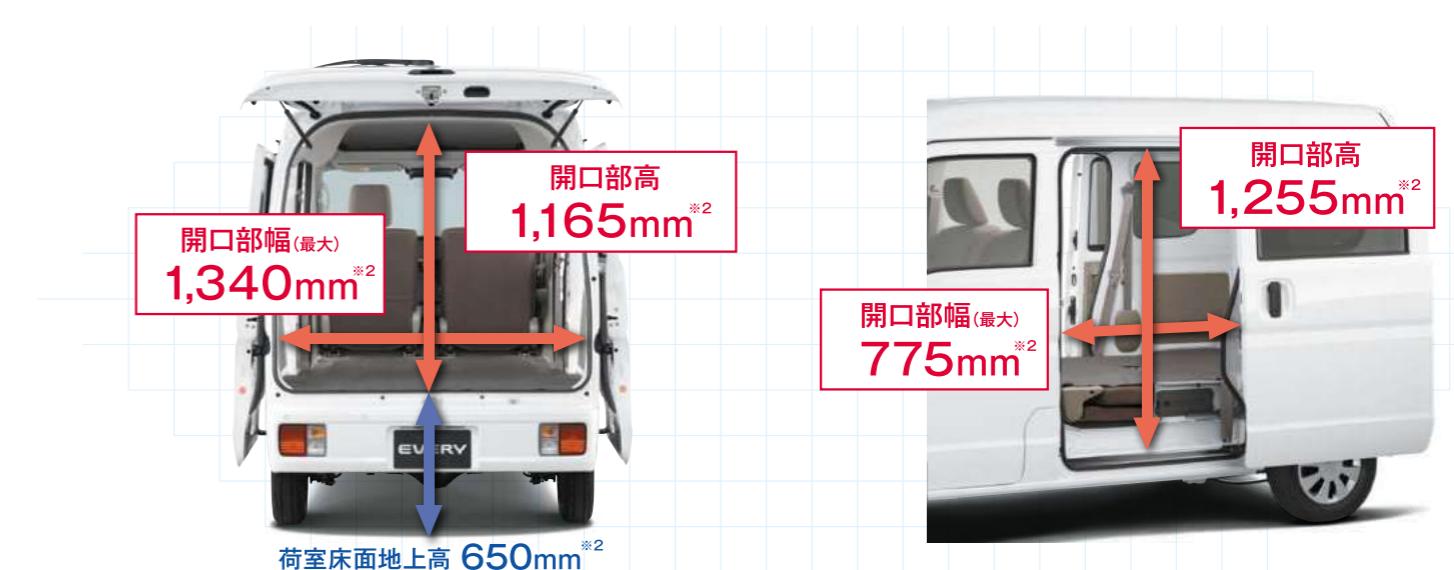
たくさんの荷物を運べて、
仕事がはかどります。

2名乗車時の荷室床面長^{*1}は1,955mm^{*2}。
さらに、助手席を前に倒すと床面長は
2,640mm^{*2}となり、カーペットなどの
長尺物の積載も可能です。



広い開口部で
積み降ろしがスムーズです。

バックドアは大きな開口部と低い床面地上高と
し、荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。
また後席ドアもゆとりある開口部によって、荷物
の出し入れにも対応できます。





1名乗車
+荷物



2名乗車
+荷物



ユーティリティーナットとランプで、
作業がスムーズに。

荷室には、バーやラックなどの便利な販売会社装着アクセサリー（別売）を取り付けられる、多数のユーティリティーナットを標準装備。そして室内や荷室を照らすルームランプは、暗くなってからも効率よく作業することをサポートしてくれます。



*ユーティリティーナットは、JOINは8ヶ所、PC・PAリミテッド・PAは12ヶ所設けております。



残照式3ポジションルームランプ



残照式3ポジションLED
ラゲッジルームランプ

多彩な荷物が、たっぷり積める。

| みかん箱 | ダンボール[小] | ダンボール[中] | ダンボール[大] |
|------------|------------|------------|------------|
| 69箱 | 46箱 | 17箱 | 15箱 |

| | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | |
| 幅380mm×奥行310mm ×高さ280mm | 幅497mm×奥行315mm ×高さ293mm | 幅669mm×奥行319mm ×高さ432mm |
| 幅601mm×奥行450mm ×高さ453mm | | |

| ビールケース | パンケース | たたみ[中京間] |
|------------|------------|-----------|
| 40ヶ | 74ヶ | 9ヶ |

| | | |
|----------------------------|----------------------------|------------------|
| | | |
| 幅445mm×奥行365mm ×高さ315mm | 幅680mm×奥行420mm ×高さ100mm | 長さ1,820mm×幅910mm |

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
*販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。Photo:PC 4AT車 ボディーカラーはホワイト(26U)



Photo:PC 4AT ボディーカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD)

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する
アイドリングストップシステムを4AT車に搭載。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLING STOP TECT

走行中にブレーキペダルを踏みこんで停車すると、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。ブレーキペダルを離せばエンジンが再始動し、スムーズに走り出せます。

●アイドリングストップの作動には一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワフルで確かな燃費性能。 R06A型エンジン搭載。

力強さと優れた燃費を両立する吸排気VVT(可変バルブタイミング)採用のR06A型エンジン。太い低中速トルクが、荷物積載時にもスムーズな走行性能を実現します。トランスミッションは、仕事・用途にあわせて選べる、5MT、5AGS、4ATの3種類を設定しました。

ATとMTの良さをあわせもった5AGSをJOIN・PAリミテッド・PAに設定。
5速オートギヤシフト(5AGS)は、5MTをベースにクラッチ&シフト操作を自動で行なうトランスミッション。D(ドライブ)モードでは、積載・道路状況にあわせて1速発進モードと通常モード(2速発進)の使い分けが可能。また、積極的に加減速したいときにはM(マニュアル)モードに切り替えるなど、状況にあわせたモードの選択が可能です。



メーター内表示
発進モード
切替えスイッチ

燃料消費率^{※1} (国土交通省審査値) **WLTCモード**^{※2}

2WD/5MT車

市街地モード^{※2} 15.1km/L
郊外モード^{※2} 18.1km/L
高速道路モード^{※2} 17.7km/L

17.2 km/L

5AGS車
(JOIN、PAリミテッド、PA)

市街地モード^{※2} 14.3km/L
郊外モード^{※2} 17.2km/L
高速道路モード^{※2} 16.9km/L

16.4 km/L

2WD/4AT車

市街地モード^{※2} 12.8km/L
郊外モード^{※2} 15.0km/L
高速道路モード^{※2} 15.2km/L

14.6 km/L



雪道や悪路で走行 安定性を発揮する ドライブセレクト4×4^{※3} (4WD車)

さまざまな状況にあわせて、走行中でもスイッチひとつで2WD、4WDの切り替えが可能。路面状況によって、お選びいただけます。

2WD

通常走行は
燃費に
優れる
2WDで

4WD

スイッチ
ひとつで
4輪にパワー
を伝達

エンジンオイル交換 お知らせ機能。

エンジンオイルの交換時期になると、
メーター内のインジケーター点灯と、
マルチインフォメーションディスプレイ
内の「OIL」表示でお知らせします。



●エンジンオイル交換お知らせ機能について、
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。



低い乗降ステップと大型の乗降グリップで、乗り降りラクラク。

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しており、ストレスなく安全に乗り降りすることが可能。働く人の使いやすさを第一に考えた設計としました。

人の乗り降りも荷物の積み降ろしもスムーズな後席両側スライドドア。

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利な後席両側スライドドア。後席にも低い位置に乗降ステップを装備しているので、荷物を持った状態でも安心して乗り降りが可能。スムーズに作業することができます。また、スライドドアには、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型アウタードアハンドルを採用しました。



縦型アウタードアハンドル



乗降ステップ高(後席)
375mm
※1※2

操作がしやすいインパネシフトを採用。ウォークスルーで前席の移動もスムーズに。

シフトノブの位置がステアリングに近く、運転しやすいインパネシフトを採用。これにより広い前席足元空間を確保してウォークスルーを実現。助手席側からの乗降もスムーズです。



軽快なフットワークを生む
小回りの良さ。

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。

最適なポジションがとりやすい
230mm^{※1}の運転席シートスライド。

視界が良く、足元も広く快適な運転席。乗る人の体格にあわせて最適な運転姿勢がとりやすい230mm^{※1}のシートスライドを採用しました。



軽キャブバン^{※3}
最小回転半径
No.1
4.1m





*メーター・パネル・ディスプレイ・オーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

便利で使いやすい、豊富な収納スペース。



移動の時間をより快適に。



スマートフォンの充電などに便利な2種類のUSB電源ソケットを装備。汎用性の高いType-Aと充電性能に優れたType-Cを採用しています。

USB電源ソケット [Type-A/Type-C]
(インバネ、2個) (PAを除く)

*出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。

タッチ操作で簡単&便利。

7インチディスプレイオーディオ(バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車) ^{※1}



スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。また、音声でも操作ができるので、お仕事中でも安心してお使いいただけます。



Works with
Apple CarPlay



works with
androidauto



ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット
[Type-A] (カバー表示: USBアイコン)

お手持ちのスマートフォンとディスプレイオーディオは、Type-AのUSBソケットを使って接続することができます。

*JOIN、PC、PAリミテッドに標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]は、ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。*USB電源ソケット[Type-C]にはディスプレイオーディオとの接続機能はありません。

*安全ため、運転手は走行中に接続したスマートフォンのアプリ操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別途のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。*Apple、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*iPhoneの商標はアイコン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降を搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。*Android Autoは、Android 6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。*Android 9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android 10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。*Bluetoothは米国 Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*詳しくは取扱説明書をご覧ください。



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。
スズキの安全技術

基本
安全

スズキ セーフティ サポート

予防
安全

衝突
安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

左右折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい
ピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状
の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保
により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に
集中できる環境を提供します。

エマージェンシーストップシグナル*

後続車に急ブレーキを
お知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを
検知すると、ハザードランプが自動で
高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、
注意を促します。

*JOIN、PC、およびPAリミテッド・PAのスズキ セーフティ サポート装着車に装備。スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

SUZUKI
Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ



後退時
ブレーキサポート

誤発進抑制機能

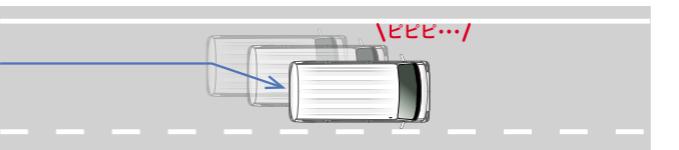
車線逸脱警報機能

先行車発進
お知らせ機能



車線からのはみ出しを予防。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



先行車発進
お知らせ機能*

うっかり出遅れを予防。
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音
やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(作動条件)●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトが5MT車はR以外、5AGS車はD・N・Mの位置、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

ヒルホールドコントロール
(スズキ セーフティ サポート非装着の5MT車を除く全車)

坂道発進も安心。

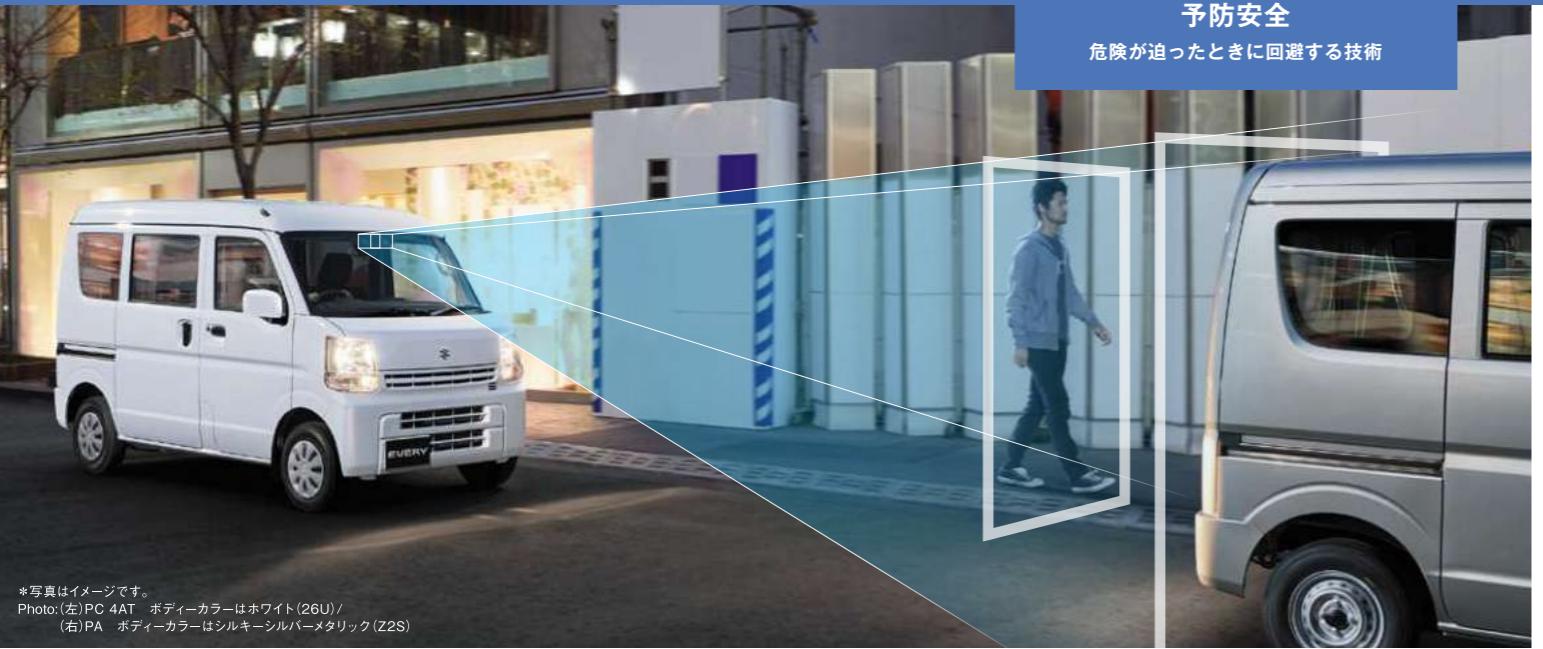
坂道での発進時には、クルマが後ろに下がら
ないように、ブレーキペダルからアクセルペダル
に踏み替える瞬間、一時にブレーキが作動
(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

ESP®[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキを
コンピューター制御。カーブなどでタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時の
タイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program® エンジントルク低減の度
合いやブレーキをかける車輪とその走行状況により変化します。ESPはあくまで安定走行を補助する装置です。タイヤ
と路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。



*写真はイメージです。
Photo: (左)PC 4AT ボディーカラーはホワイト(26G)/
(右)PA ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

デュアルカメラ ブレーキサポート^{※1} 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

後退時ブレーキサポート^{※1} バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキを作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報とともに衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトが5MT車はR以外、5AGS車はD・M、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

誤発進抑制機能^{※1} 踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、5AGS車はD・M(前進)、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

衝突時の衝撃を効率よく吸収するボディー構造

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



後方誤発進抑制機能^{※1} シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフト入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

その他の安心装備

後方の確認を補助するバックアイカメラ (バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)^{※2}

シフトをR(後退)の位置に入れると、ディスプレイオーディオに車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。

*2 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



〈バックアイカメラについて〉システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めて下さい。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意いただきたい項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。

4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]を標準装備

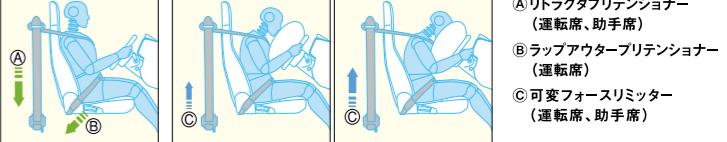
滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させてハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動分配するEBD(電子制御制動力分配システム)を装備しています。また、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

*ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性的確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

身体をしっかりと拘束するシートベルト

運転席のシートベルトは、万一の衝突時に、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構を、肩側だけでなく腰側にも装備(助手席は肩側のみ)。2方向から身体をしっかりと拘束します。さらに前席には、拘束の直後にベルトを2段階でゆるめて胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構も装備しています。

プリテンショナー作動時 可変フォースリミッター作動時



後方からの衝撃を低減する、頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

大切な部位を保護する頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなど車体前部に衝撃吸収構造を採用し、万一の接触時に、歩行者の頭部と脚部への衝撃を緩和します。

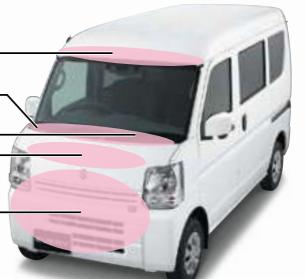
衝撃吸収ルーフヘッダー

衝撃吸収カウルトップ構造

衝撃吸収ワイパー構造

衝撃吸収フードパネル

衝撃吸収脚部保護構造



ライトのON/OFFを自動で切替えるオートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止するライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくとも、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

ハイルーフ **JOIN**

スズキ セーフティ サポートを標準装備

| | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| エコカー減税 自動車重量税 免税 (5AGS車・ 2WD/4AT車) | エコカー減税 自動車重量税 75% 減税 (4WD/4AT車) |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|



メーカー希望小売価格

| | | |
|----------|--------------------|---------------------|
| 2WD 5MT | 1,262,800 円 | 消費税抜き 1,148,000円 |
| 2WD 5AGS | 1,364,000 円 | 消費税抜き 1,240,000円 |
| 2WD 4AT | 1,387,100 円 | 消費税抜き 1,261,000円 |

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)

| | | |
|--------------------|--------------------|---------------------|
| パートタイム 4WD 5MT | 1,394,800 円 | 消費税抜き 1,268,000円 |
| パートタイム 4WD 5AGS | 1,496,000 円 | 消費税抜き 1,360,000円 |
| パートタイム 4WD 4AT | 1,519,100 円 | 消費税抜き 1,381,000円 |

●ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

長時間ドライブでも乗り心地の良いシートなどを装備するJOIN。

レジャー・キャンプでは、身体を伸ばしてリラックスできます。



Photo: JOIN 4AT車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。
走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

●JOINの装備

ハイルーフ
PC

スズキ セーフティ サポートを標準装備

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|
| エコカー減税 自動車重量税 免税 (2WD/4AT車) | エコカー減税 自動車重量税 75% 減税 (4WD/4AT車) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------|



メーカー希望小売価格

| | | |
|---------|--------------------|---------------------|
| 2WD 5MT | 1,173,700 円 | 消費税抜き 1,067,000円 |
| 2WD 4AT | 1,298,000 円 | 消費税抜き 1,180,000円 |

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)

Photo: 2WD 4AT車

ハイルーフ **PAリミテッド**

スズキ セーフティ サポートをオプション設定

| | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| エコカー減税 自動車重量税 免税 (5AGS車・ 2WD/4AT車) | エコカー減税 自動車重量税 75% 減税 (4WD/4AT車) |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|



メーカー希望小売価格

| | | |
|----------|--------------------|---------------------|
| 2WD 5MT | 1,020,800 円 | 消費税抜き 928,000円 |
| 2WD 5AGS | 1,122,000 円 | 消費税抜き 1,020,000円 |
| 2WD 4AT | 1,145,100 円 | 消費税抜き 1,041,000円 |

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高(消費税込み)

▲スズキ セーフティ サポート・バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は124,300円高(消費税込み)



Photo: 2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

| | | |
|----------|--------------------|---------------------|
| 2WD 5MT | 991,100 円 | 消費税抜き 901,000円 |
| 2WD 5AGS | 1,092,300 円 | 消費税抜き 993,000円 |
| 2WD 4AT | 1,115,400 円 | 消費税抜き 1,014,000円 |

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高(消費税込み)

▲スズキ セーフティ サポート・バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は124,300円高(消費税込み)

メーカーオプション

▲スズキ セーフティ サポート装着車(PAリミテッド、PAにセットでメーカーオプション)

- デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能
- リヤパーキングセンサー
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルホールドコントロール(5AGS車、4AT車は標準装備)
- タコメーター
- 自発光メーター[常時照明式]

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車(スズキ セーフティ サポート装着車にセットでメーカーオプション)

- ディスプレイオーディオ
[7インチディスプレイ、
AM/FMラジオ、
スマートフォン連携機能付、
Bluetooth®対応]
- バックアイカメラ
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク
- USBソケット[Type-A]
- 2スピーカー(フロント2)(JOIN、PCは標準装備)
- USB電源ソケット[Type-C](JOIN、PC、PAリミテッドは標準装備)

装備早見表

○は標準装備 ▲はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

| | | JOIN | PC | PAリミテッド | PA |
|----------------|----------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 安全装備/ メカニズム | SUZUKI Safety Support スズキ セーフティ サポート スズキの予防安全技術 | ○ | ○ | ▲ | ▲ |
| | ディスチャージヘッドライト [ロービーム、オートレベリング機構付] | ○ | | | |
| | マルチリフレクターハロゲンヘッドライト [マニュアルレベリング機構付] | | ○ | ○ | ○ |
| 快適装備 | ヒーテッドアミラー (4WD車) | ○ | ○ | | |
| | パワーウィンドー | ○ (フロント、リヤ) | ○ (フロント) | ○ (フロント) | |
| | 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付] | ○ | ○ | ○ | |
| エクステリア | 電動格納式リモコンドアミラー | ○ | ○ | | |
| | USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インバネ、2個) | ○ | ○ | ○ | |
| | メッキフロントフードガーニッシュ | ○ | | | |
| インテリア | フルホイールキャップ | ○ | ○ | | |
| | センターキャップ | | | ○ | ○ |
| | タコメーター、 自発光メーター[常時照明式] | ○ | ○ | ▲ (スズキ セーフティ サポート装着車) | ▲ (スズキ セーフティ サポート装着車) |
| 収納スペース | フロアカーペット | ○ [ニードルパンチ] | ○ [ビニールレザー] | ○ [ビニールレザー] | ○ [ビニールレザー] |
| | ファブリックシート表皮 | ○ | ○ | | |
| | ビニールレザーシート表皮 | | | ○ | ○ |
| オーディオ | 分割可倒式リヤシート | ○ | | | |
| | オーバーヘッドラック | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ユーティリティーナット [8ヶ所] | ○ [8ヶ所] | ○ [12ヶ所] | ○ [12ヶ所] | ○ [12ヶ所] |
| オーディオ | AM/FMラジオ [スピーカー内蔵] | | | ○ | ○ |

その他の主な装備

- 軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ESP[®]
- 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
- オートライトシステム
- アイドリングストップ(4AT車)
- エアコン[エアフィルター付]
- 全面UVカット機能付ガラス
- スマートガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)
- エンジンオイル交換お知らせ機能

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

BODY COLOR



販売会社装着アクセサリー(別売)

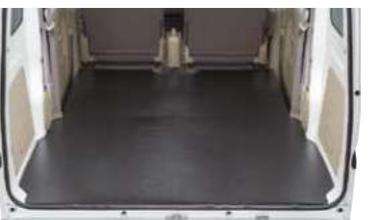
仕事をもっとスマートにする、
便利で快適なアクセサリー。

アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます。



ネットラック(ループ)

広い荷室空間をさらに有効活用することができます。



ラゲッジマット(硬質タイプ)

荷物・荷室の傷つき防止に役立つ機能的なラゲッジマット。ソフトタイプもあります。



ハンガー受け

最大許容重量:30kg

ジャケットやコートなどたくさんのお衣類を、ハンガーに吊るしたまま簡単に運ぶことができます。



ラゲッジバー

最大許容重量:1kg/片側

フレキシブルな収納など、多彩な用途に使えるベースアクセサリーです。

レジャーで車中泊を楽しむ 「2段ベッドセット」



エブリイワゴン(ハイルーフ車)と
エブリイに装着可能。

EVERY WAGON

自分を深める旅路を、
ここから。



詳しくは、専用カタログをご覧ください。

環境情報

| 基礎情報 | 機種名 | JOIN/PC/PAリミテッド/PA | | JOIN/PAリミテッド/PA | | JOIN/PC/PAリミテッド/PA | | | | | | |
|------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------|--|--|--|--|--|
| | 車両型式 | 3BD-DA17V | | 5BD-DA17V | | | | | | | | |
| | エンジン | 型式 | R06A | | | | | | | | | |
| | | 総排気量(L) | 0.658 | | | | | | | | | |
| | 駆動装置 | トランスミッション | 5MT | | 5AGS | | 4AT | | | | | |
| | | 駆動方式 | 2WD(後2輪駆動) | パートタイム4WD | 2WD(後2輪駆動) | パートタイム4WD | 2WD(後2輪駆動) | | | | | |
| | 車両重量(kg) | 890/870/870/870 | 930/910/910/910 | 900/880/880 | 940/920/920 | 910/890/890/890 | 950/930/930/930 | | | | | |
| | 燃料消費率 | 燃料消費率(km/L) ≈1 | 17.2 | 16.9 | 16.4 | 16.4 | 14.6 | | | | | |
| | WLTCモード (国土交通省審査値) | CO ₂ 排出量(g/km) | 135 | 137 | 142 | 142 | 159 | | | | | |
| | | 市街地モード(WLTC-L)(km/L) ≈2 | 15.1 | 15.1 | 14.3 | 14.3 | 12.8 | | | | | |
| 環境性能情報 | 郊外モード(WLTC-M)(km/L) ≈2 | 18.1 | 17.9 | 17.2 | 17.2 | 15.0 | 15.0 | | | | | |
| | 高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ≈2 | 17.7 | 17.1 | 16.9 | 16.9 | 15.2 | 15.2 | | | | | |
| | JC08モード (国土交通省審査値) | 燃料消費率(km/L) ≈1 | 20.5 | 20.0 | 20.5 | 20.2 | 19.8 | | | | | |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 113 | 116 | 113 | 115 | 117 | | | | | |
| | 参考 | — | — | | | | | | | | | |
| 環境性能情報 | 排出ガス | 適合規制・認定レベル | 平成30年排出ガス規制適合 | | | | | | | | | |
| | 試験モード | WLTCモード | | | | | | | | | | |
| | 規制値・認定値等(g/km) | CO | 4.02 | | | | | | | | | |
| | NMHC | 0.10 | | | 0.05 | | | | | | | |
| | NOx | 0.05 | | | 0.025 | | | | | | | |
| | グリーン購入法適合車 | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | | |
| | 適合騒音規制レベル | 平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB(N1A2G) | | | | | | | | | | |
| | エアコン冷媒の種類(GWP値 ≈3) / 使用量(g) | HFC134a(1,430) / 340 | | | | | | | | | | |
| | 車室内VOC | 自工会目標達成 | | | | | | | | | | |
| | 環境負荷物質削減 | 鉛 ≈1 | 自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下) | | | | | | | | | |
| | 水銀 ≈2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年以降使用禁止) | | | | | | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外) | | | | | | | | | | |
| 環境への取り組み | リサイクル | リサイクルし易い材料を使用した部品 | ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用 | | | | | | | | | |
| | 再生材を使用している部品 | エンジンブッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ | | | | | | | | | | |
| | 樹脂・ゴム部品への材料表示 | 材料表示あり | | | | | | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況 | | 鉛 | 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)に使用 | | | | | | | | | |

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2023年4月現在)

■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

リサイクル料金は2023年4月時点の金額です。

| エブリイ | リサイクル預託金 | | | | 資金管理料金 | 合計 |
|------|-------------|----------|--------|--------|--------|--------|
| | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | | |
| | 4,250円 | 1,930円 | 1,700円 | 130円 | 290円 | 8,300円 |

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離の異なるボディー)と1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)