

(HYBRID)

ESCUDO

エスクード



SUZUKI

1.5L
5人乗り



いちばん居心地の良いところへ。

自分らしい場所で、思いのままに過ごしたい。

そんな想いに応えるための

エスクード ハイブリッド。

オールグリップTM
ALLGRIPの走破性はそのままに、

環境にやさしく、力強く。

今だからこそ叶えたい、自由の歓びをあなたに。

ESCUDO

(HYBRID)

ALLGRIP





エコドライブと力強さをひとつに。
思いのままに、もっと自然の懐へ。

デュアルジェット エンジンにモーターを組み合わせ、
エスクードの魅力である高い走破性に加え、
優れた燃費性能を実現。



Photo:ボディーカラーはサバンナアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ(A9N)

SUZUKI GREEN Technology



小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、

スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



減速中からエンジンを自動停止する
「アイドリングストップシステム」。

減速中からエンジンを自動停止し、燃費向上に貢献するアイドリングストップシステムを採用。高速道路などの高い速度域でもアクセルペダルを離すとエンジンを自動停止します。また、エンジンの自動停止で停車中、ブレーキペダルから足を離すとエンジンを停止したまま駆動用モーターによる走行が可能です。

●マルチインフォメーションディスプレイ内の空調設定で「快適優先・標準・燃費優先」から、「快適優先」を選択すると、空調使用時はエンジンが自動停止しません。●エンジン自動停止中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動して、エアコンを作動させることで、車内の快適性を保ちます。●条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

DUAL JET ENGINE



デュアルインジェクションシステムによる
優れた熱効率がもたらす
燃費性能と力強さ。

1.5Lデュアルジェット エンジン

最高出力(ネット)

74kW(101PS)/6,000rpm

最大トルク(ネット)

132N·m(13.5kg·m)/4,400rpm



コンパクトでありながら、
パワフルな出力とトルクを瞬時に発揮。
駆動用モーター

最高出力

24.6kW(33.4PS)/5,500rpm

最大トルク

60N·m(6.1kg·m)/100-2,000rpm

(HYBRID)

燃料消費率※1
(国土交通省審査値)

WLTCモード※2

19.6 km/L

4WD-6AGS



市街地モード※2 17.4km/L

郊外モード※2 20.3km/L

高速道路モード※2 20.3km/L

*WLTC=Worldwide-harmonized Light Vehicles Test Cycle

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

TECT

強さと軽さを併せ持つ
ボディー構造「テクト」。

超高張力鋼板など高強度で軽量な素材をボディーの広範囲に採用し、軽量化と安全性を両立。軽快で燃費のいい走りにも貢献します。

さまざまなシーンでエコドライブと走りの楽しさを提供するエスクード ハイブリッド。



*写真はハイブリッドシステムのイメージです。Photo:ボディーカラーはスフィアブルーパール グレー2トーンルーフ(CWA)

ハイブリッドシステムは、日常のさまざまなシーンで活躍。



1 発進時

エンジン自動停止の状態からシフトを「D」に切り替えるとモーターで発進。アクセルペダルを緩やかに踏み込むことで、EV走行をキープします。



エンジン初期始動時は、セルモーターにより一度エンジンが始動します。

2 加速時

アクセルペダルの踏み込みに応じて、モーターがエンジンをアシスト。軽快かつなめらかに加速が気持ちいい!

3 市街地での一定走行時

市街地での一定走行時(約80km/h以下)には、モーターだけのEV走行となり、エンジンは自動停止します。

* EV走行とは、エンジンが自動的に停止し、モーター

4 中高速での加速時

高速道路の合流や追い越し等のシーンでは、エンジンをモーターがアシストして力強く加速します。上り坂でもパワフルに駆け抜けます。

*

EV走行と、エンジンが自動的に停止し、モーター

5 高速での巡航時

燃料の消費が少ない高速巡航時には、エンジンの余力を活用して効率的にモーターで発電し、走行中も充電を行ないます。

*

EV走行と、エンジンが自動的に停止し、モーター

6 減速時

アクセルペダルを離したり、ブレーキペダルを踏んだときの減速する力を活用し、車両が停止する直前まで効率的に発電を行ないます。

7 停止・駐車時

エンジン自動停止の状態でシフトを「R」に切り替えると、EV走行で静かに後退できます。

(HYBRID)

1.5Lエンジンに駆動用モーターと6速AGS(オートギヤシフト)を組み合わせたハイブリッドシステム。

コンパクト・高出力な駆動用モーターが、スマーズで静かなEV走行に加え、必要に応じてエンジンを力強くアシスト。6速AGSとの相乗効果により、ダイレクト感のあるパワフルな走りと、優れた燃費性能を両立します。また、高容量のリチウムイオンバッテリーが、十分な電力供給と蓄電を行ないます。

駆動用モーター

6速AGS(オートギヤシフト)

高容量リチウムイオンバッテリー
*写真はハイブリッドシステムのイメージです。

オールグリップ
ALLGRIPとの連携で、エコドライブと高い走破性を実現。

ハイブリッドシステムは、オールグリップの各モードと連携しています。「AUTO」モードは、アクセルの踏み込みに応じてEV走行やモーターアシストを行ないます。「SPORT」モードは、積極的なモーターアシストで俊敏な走りを演出し、「SNOW/LOCK」モードは、AUTOと同様のモーターアシストで、高い走破性をサポートします。

*「SPORT」「SNOW/LOCK」では駆動力を確保するためEV走行は行ないません。

(HYBRID) X ALLGRIP

2つの走行モードが選択可能。

エコモードスイッチひとつで、標準モードとエコモードの2つの走行モードを状況に応じて切り替えられます。



エコモードスイッチ

標準モード
力強く、加速感のあるキビキビとした走りが楽しめます。

エコモード
EV走行の頻度が上がり、自然とエコドライブができます。

燃費性能とクルマを操る楽しさを両立する6速AGS(オートギヤシフト)。

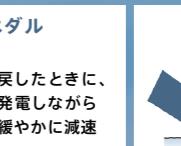
MTとATの利点を兼ね備えたトランスミッションを採用。6段階のギヤによるなめらかな加速や高い伝達効率による燃費性能の向上を実現しました。また、マニュアルモードではパドルシフトの操作でMT由来のダイレクト感のあるレスポンスを楽しむこともできます。

*マニュアルモードでは、EV走行を行ないません。

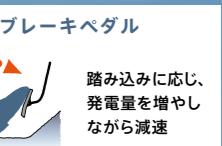


*6速AGSイメージ図

減速時のエネルギーを効率よく活用して発電。



戻したときに、発電しながら緩やかに減速



踏み込みに応じ、発電量を増やしながら減速

走行中アクセルペダルを戻したときに、動いている車輪の力でモーターを回転させ発電する「回生ブレーキ」に加え、ブレーキペダルの踏み込みに応じて、発電量を増やす「回生協調ブレーキ」を搭載。2つの組み合わせで減速時のエネルギーを効率よく活用して発電します。

モーター出力時

モーターの出力量を表示

モーター発電時

モーターの発電量を表示

モーター出力時

モーターの出力量を表示

モーター発電時

モーターの発電量を表示

パワーメーターを確認してエコドライブ。

マルチインフォメーションディスプレイ内のパワーメーターで、モーターの稼働状態が確認できます。

優れた走破性と
走行安定性を実現する
新世代四輪制御システム。

オールグリップ
「ALLGRIP」

オールグリップ
「ALLGRIP」は「電子制御4WDシステム」「4モード走行切替機能」「車両運動協調制御システム」の3つのテクノロジーからなる、スズキ独自の四輪制御システム。優れた走破性と走行安定性を発揮することで、ドライバーにさらなる走りの楽しさと安心感を提供します。

■電子制御4WDシステム

車両の走行状態をアクセルセンサー・操舵角センサー・車速センサーなど、各種センサーからの情報をもとにトータルに監視。挙動変化を予測し、車両が不安定になる前に対処するフィードフォワード制御を行なうことで優れた走行性能を実現しています。

■選べる4つのドライビングモード

さまざまな走行状況で最大限の走行安定性を引き出せるよう「AUTO」「SPORT」「SNOW」「LOCK」の4つのドライビングモードを設定。ドライバーの意志で自由に選べます。また、「LOCK」以外の走行モードでもスリップした前後2輪(対角輪)にブレーキをかけ、空転していない車輪により多くのトルクを伝達することで、優れた脱出性能を発揮します。

■車両運動協調制御システム

4WD制御と電動パワーステアリングを協調制御。前後輪への最適なトルク配分とハンドル操舵トルクアシストにより、コーナリング中のアンダーステア傾向やオーバーステア傾向(車両横滑り傾向)を抑制して運転操作をアシストします。それでもスリップや横滑りが発生した場合にはESP®が作動して走行安定性を確保します。



ALLGRIPモードスイッチ



静寂を乱すことなく走り出す。
濡れた路面でも心配はいらない。



AUTO オートモード

通常時は燃費を重視して2WD走行を行ない、EV走行にも対応するモード。タイヤのスリップを検知すると自動的に4WDへと切り替わり、タイヤのスリップが収まると2WDに戻ります。突然の雨など天候が急変したときも安心です。

●車両運動協調制御システムは、制動、駆動および旋回性能の限界を上げるものではなく、あくまでも安定走行を補助する装置です。●ESP®について、詳しくはP26をご覧ください。●ESPIはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

俊敏なレスポンスが、
あの場所へ導いてくれる。



SPORT スポーツモード

モーターアシストと4WDを使って、加速力やコーナリングの旋回性を高めるモード。同じアクセルペダルの踏み込みでもエンジン回転数を高めにキープすることで、より力強いトルクを発揮しパワフルな走りを実現。さらに、トラクションコントロールの介入を制御することにより、ドライバーの意志に応えるリニアな走りを楽しめます。

走りへの信頼感が、
大人的好奇心を掻き立てる。



険しい道の先へ。
想像を超えた景色を求めて。



SNOW スノーモード

雪道での走行に適したグリップ力重視のモード。トラクションコントロールによってタイヤの空転を抑え、走行状況に応じて後輪へのトルク配分を変化させ、走行安定性を向上させます。

*雪道ではタイヤチェーン、スタッドレスタイヤなどの滑り止めを装着し、安全運転を心がけてください。



LOCK ロックモード

ぬかるみや雪でスタックしたときの緊急脱出をサポートするモード。空転している車輪にブレーキをかけ、空転していないタイヤに最大限のトルクを配分。駆動輪を直結に近い状態で固定し、前後輪へ最大限の駆動力を伝え、脱出をサポートします。

* 60km/h を越えると、SNOW モードに切り替わります。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:ボディーカラーは(左)クールホワイトパール(ZNL)、(右)サンナアイボリースタリック ブラック2トーンルーフ(A9N)



COCKPIT

ドアを閉じると喧騒は彼方へ。
すぐに気持ちが走り始める。

*ナビゲーション、オーディオ交換ガーニッシュは販売会社装着アクセサリー（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*画面はハメコミ合成です。*メーターパネルおよびマルチインフォメーションディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)



メーターの中央には、運転操作を視覚化して表示する高精細マルチインフォメーションディスプレイを搭載。オールグリップモードやALLGRIPのモード表示など、アニメーションを取り入れて情報をグラフィカルに表示。ドライバーの欲しい情報を正確かつリアルタイムに伝え、運転の楽しさを高めます。

最適なドライビングポジションが設定できるチルト&テレスコピックステアリング



チルトは上下に40mm、テレスコピックは前後に36mm調整ができる、ドライバーの体格や好みに合わせてきめ細かい設定が可能です。



INTERIOR

もっと遠くまで走りたくなる
心地の良いシート。

Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)

心地よさとサポート性にこだわった
本革&スエード調シート



身体をサポートするメインサイドは、しっかりとした質感の本革を採用。座面と背面には滑りにくいスエード調の表皮を用いて、幾何学的な模様のエンボス加工を施しました。キャビンに上質でスタイリッシュな印象を与えるデザインのシートです。

寒い朝もすぐに温まる
運転席・助手席シートヒーター



*シートヒーター
イメージ図

運転席・助手席に座面と背面を温めるシートヒーターを標準装備。2段階の温度調節が可能で、冬場でも快適なドライブが楽しめます。



UTILITY

使いこなすほどに
自由が広がる。

ゆとりある室内空間を実現しながら、積載性の高いラゲッジスペースは、5名乗車時で289L*の荷室容量を確保。荷室開口部を広く設計することにより、スムーズな荷物の積み降ろしを実現しています。

*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。



*社内測定値



さまざまな荷物に対応する
シートアレンジ
6:4分割可倒式のリヤシートで、
長尺物もスムーズに収納可能。
荷物のタイプや利用シーンに合わせて
自在なアレンジを可能にしています。



3人+長い荷物

分割可倒式リヤシートだから片側の
シートだけを倒すことも可能。乗員
数に合わせてアレンジでき、スノーボードなどの長い荷物を載せること
ができます。



2人+大きい荷物

リヤシートの背もたれを倒すと、ほぼ
フラットなスペースに。自転車などの
大きな荷物も積載できます。

便利なラゲッジ装備も充実



ラゲッジルームランプ



アクセサリーソケット
(ラゲッジサイド)

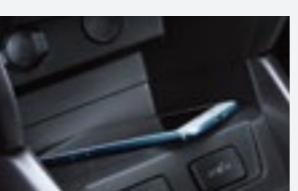


ショッピングフック(ラゲッジサイド)
*耐荷重2kg



ラゲッジサイドフック(左右2ヶ所)

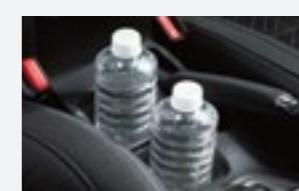
使いやすさを考えた収納スペース



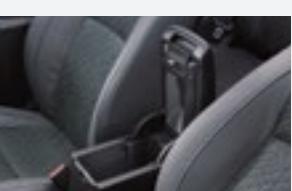
インパネボックス[照明付]



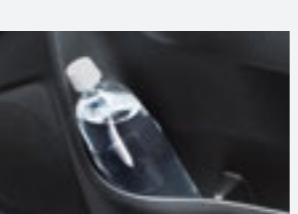
グローブボックス[照明付]



ドリンクホルダー(フロント2本分)



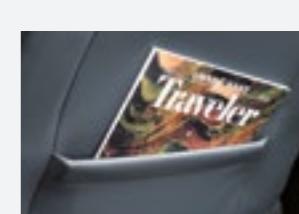
アームレスト機能付コンソールボックス



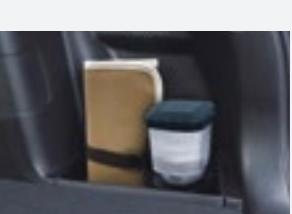
フロントドアポケット
[ペットボトルホルダー付]



ペットボトルホルダー
(リヤドア両側)



シートバックポケット(助手席)



ラゲッジサイドポケット(左右2ヶ所)

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。
スズキの安全技術

基本 安全 **予防 安全** **衝突 安全**

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキの予防安全技術より詳しい情報は
こちらへ

エスクードは「サボカーエベーシック+」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サボカーエベーシック+は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きたくする装置などを備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

サボカーエベーシック+ **AEB/S2** **PMPD**

衝突被害軽減ブレーキ
ペダル踏み間違い急発進抑制装置
国土交通省認定車

詳しくは[こちら](#)

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



*写真は作動イメージです。

Photo:ボディーカラーは(左)コスミックブラックパールメタリック(ZCE)、(中)サンサンアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ(A9N)、(右)クールホワイトパール(ZNL)

基本安全 運転しやすく安心して乗れる技術

スズキの基本安全技術

運転しやすく安心して乗れる、それが基本安全。



見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくなっています。

ラクな姿勢で、快適に運転。

運転姿勢と操作系

シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。

見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。

*ナビゲーション、オーディオ交換ガーニッシュは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

*メーターパネルおよびマルチインフォメーションディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

「車間距離の確保」をサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ミリ波レーダーで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例:100km/hに設定した場合 *イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

■定速走行



先行車がない場合は、
ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速走行



先行車の車速に合わせて
減速して走行。

■追従走行



先行車の車速に合わせて走行。
車間維持操作不要。

■追従走行／停止(全車速に対応)



先行車が停止した場合、自車も停止。
約2秒間は停止を保持。

■加速走行



先行車がいなくなると、
設定した速度まで加速して定速走行。



〈アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉●先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

 車線変更時の安全確認をサポート。

[車線変更サポート付] ブラインドスポットモニター

走行中、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで隣接車線の後方から接近する車両を検知し、検知した側のドアミラーインジケーターが点灯しドライバーにお知らせ。その状態で点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音によりドライバーに注意を促します。



*注意を促す際は、点滅します。

 バック時の安全確認をサポート。

リヤクロストラフィックアラート

駐車場などで後退しているとき、リヤバンパーに内蔵したミリ波レーダーで自車の後方左右から接近する車両を検知。マルチインフォメーションディスプレイの表示とブザー音によりドライバーに注意を促します。

 「車線をはみ出さない」をサポート(抑制)。

車線逸脱抑制機能

機能をONの状態で走行中、単眼カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。



●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。●ドライバーの緊急操作時は、ドライバーの操舵を妨げません。●ワインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

 「ふらつかない」をサポート。

ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

 「標識を見逃さない」をサポート。

標識認識機能

走行中に、単眼カメラが認識した“最高速度”、“はみ出し通行禁止”的標識を標識通過後にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。



走行中に、単眼カメラが認識した“車両進入禁止”的標識を標識通過前にメーター表示でドライバーにお知らせします。



*ナビゲーション、オーディオ交換ガーニッシュは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。*画面はハメコミ合成です。*メーターパネルおよびマルチインフォメーションディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*写真はイメージです。

 「車線をはみ出さない」をサポート(警報)。

車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

 人にもクルマにも作動し、「ぶつからない」をサポート。

デュアルセンサーブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まるとき、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を行います。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停止後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

 「出遅れない」をサポート。

先行車発進お知らせ機能

停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れて停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

 「前に飛び出さない」をサポート。

誤発進抑制機能

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・M(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

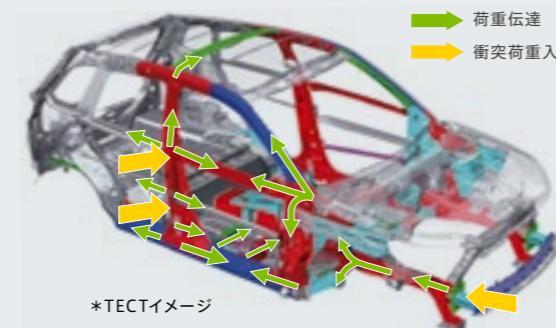


<ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]・リヤクロストラフィックアラート・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・標識認識機能・デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能について> ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<デュアルセンサーブレーキサポートについて> ■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。<各機能の作動条件> ●ブラインドスポットモニター[車線変更サポート付]: 約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。●リヤクロストラフィックアラート: シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。●車線逸脱抑制機能: 機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能: シフトがD・N・Mの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約5m以上離れた場合。●標識認識機能: 走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、補助標識「終わり」の標識を認識した場合。●デュアルセンサーブレーキサポート: 自車速度約5km/h～約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトがD・Mの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

衝突時の衝撃を軽減。

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散する軽量衝撃吸収ボディー。高張力鋼板を多用するとともに、コンピューターによる構造解析を駆使して、安全性の向上と軽量化を両立しています。



6つのエアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグをはじめ、側面衝突時の頭部への衝撃を軽減するSRSカーテンエアバッグ、胸部への衝撃を軽減するフロントシートSRSサイドエアバッグを採用。6つのSRSエアバッグを標準装備しています。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



*エアバッグ膨張時イメージ写真

万一のとき、歩行者へのダメージを軽減。

歩行者傷害軽減ボディー

万一の接触時に、歩行者への衝突軽減を考慮した歩行者傷害軽減ボディー。ボンネットをはじめフロントワイパー周辺、フロントバンパーなど随所に衝撃吸収構造を採用し、頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



*衝撃吸収構造部イメージ

- 頭部傷害軽減
 - 1 衝撃吸収フードパネル構造
 - 2 衝撃吸収フードヒンジ構造
 - 3 衝撃吸収ワイパー構造
 - 4 衝撃吸収カウルトップ構造
 - 5 衝撃吸収フロントフェンダー構造
-
- 脚部傷害軽減
 - 6 衝撃吸収フロントバンパー構造

万一のときは、体をしっかりホールド。

フロント・リヤELR3点式シートベルト

ELR3点式シートベルトを全座席に装備。フロントシートベルトにはブリテンショナー&可変フォースリミッター機構を、リヤ左右席にはブリテンショナー&フォースリミッター機構を採用。万一の衝突時にシートベルトの拘束性を高めるとともに、乗る人の胸部への衝撃を効果的に緩和します。また、運転席に加え助手席にもシートベルトリマインダーを標準で装備しています。



- 助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

チャイルドシートもしっかりと固定。

i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(リヤ左右2名分)

i-Size/ISOFIX*チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

*国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。
●i-Size/ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突されたときに、シートパックとヘッドレストが身体の全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和するフロントシートを採用しています。

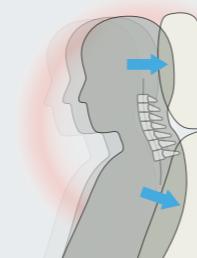


Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)

その他の安全運転サポート

安定感のある走りをサポート。

ESP®[車両走行安定補助システム]

ESP®はコーナーなどで横滑りを抑えるスタビリティコントロール、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるトラクションコントロール、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑えるABSを総合的に制御。さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program
*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。
*[ESP OFFスイッチ]を長押しすればESP®の作動を停止することができます。

状況に応じてライトやワイパーを自動で作動/停止。

オートライトシステム&雨滴感知オートワイパー

車外の明るさに応じて自動でライトを点灯・消灯するオートライトシステムを採用。また、フロントガラスのセンサーが雨滴を感じて自動的にワイパーのON/OFFを切り替えるオートワイパーも装備しています。



*オートライトシステムイメージ図



後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキをかけた場合、自動的にハザードランプを高速に点滅させて後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



急な下り坂も安心。

ヒルディセットコントロール

滑りやすい急な下り坂で、ブレーキ操作をしなくても一定の速度(約10km/h)で降坂できるシステムです。気をつかう雪道や砂利道の下りでも安心してステアリング操作に集中できます。



加速抑止 後退抑止

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間に、一時にブレーキを保持(最長2秒間)。車体の後退を抑えるので、落ち込んでいる発進することができます。



ESCUDO

(HYBRID)

1.5L DOHC 吸排気VVTエンジン
4WD / 6AGS

エコカー減税
自動車重量税
**50%
減税**



Photo:ボディーカラーは(左)アイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)／(右)クールホワイトパール(ZNL)



Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)



Photo:ボディーカラーはアイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ(DBF)

BODY COLOR ボディーカラー

2トーンカラー



スフィアブルーパール グレー2トーンルーフ*(CWA)



アイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ*(DBF)



サバンナアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ*(A9N)

モノトーンカラー



ギャラクティックグレーメタリック(ZCD)



コスミックブラックパールメタリック(ZCE)



クールホワイトパール*(ZNL)

※他のボディーカラーと価格が異なります。

メーカー希望小売価格

2,970,000円★ (消費税抜き 2,700,000円)

●スフィアブルーパール グレー2トーンルーフ、アイスグレーイッシュブルーメタリック ブラック2トーンルーフ、サバンナアイボリーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)
●クールホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。

メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。



EQUIPMENT 主要装備

| |
|--|
| 安全装備/メカニズム |
| 軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト) |
| 歩行者傷害軽減ボディ |
| 頭部衝撃軽減構造インテリア |
| 頭部衝撃緩和フロントシート |
| 運転席・助手席SRSエアバッグ |
| SRSカーテンエアバッグ |
| フロントシートSRSサイドエアバッグ |
| デュアルセンサーブレーキサポート |
| 誤発進抑制機能 |
| 車線逸脱抑制機能 |
| 車線逸脱警報機能 |
| ふしき警報機能 |
| 先行車発進お知らせ機能 |
| 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度] |
| ブレインズスポットモニター[車線変更サポート付] |
| リヤクロストラフィックアラート |
| アダプティブクルーズコントロール[全車速追従機能付] |
| 車両接近通報装置 |
| エマージェンシーストップシグナル |
| ESP® |
| ヒルホールドコントロール |
| ヒルディセットコントロール |
| 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] |
| ALLGRIP |
| ALLGRIPモードスイッチ |
| デュアルジェットエンジン |
| ハイブリッド |
| アイドリングストップシステム |
| LEDヘッドライト[オートレベリング機構付] |
| オートライトシステム |
| ライト自動消灯システム |
| LEDフロントフォグランプ |
| リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] |
| ハイマウントストップランプ[LED] |
| 時間調整付フロント間欠ワイパー[雨滴感知・ミスト付] |
| リヤ間欠ワイパー&ウォッシャー |
| 熱線入りバックウインドガラス |
| ヒーテッドアミラー |
| フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付] |
| フロントシートベルト可変フォースミッター |
| フロントシートベルトプリテンショナー |
| 運転席・助手席シートベルト警告灯 |
| 運転席・助手席シートベルトリマインダー |
| 半ドア警告灯 |
| リヤELR3点式シートベルト(3名分) |
| リヤシートベルトフォースミッター(左右2名分) |
| リヤシートベルトプリテンショナー(左右2名分) |
| i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(リヤ左右2名分) |
| リヤドアチャイルドブループ |
| 防眩式ルームミラー |
| サイドアピーム |
| フロントスピリタライザー |
| フロントディスクブレーキ[ベンチレーテッド] |
| リヤディスクブレーキ |
| ブレーキペダル後退抑制機構 |
| イモビライザー(国土交通省認可品) |
| セキュリティアラームシステム ※1 |
| ライト消し忘れ警告ブザー |
| タイヤパンク応急修理セット ※2 |
| 快適装備 |
| フルオートエアコン[エアフィルター付] |
| パワーステアリング |
| パワーウィンドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] |
| パワードアロック[パッドアド連動] |
| キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リエクスチスイッチ(フロントドア、パッドア)】 |
| 電波式キーレスエントリー[アンサーバック付] |
| 電動格納式リモコンドアミラー |
| 電磁式パッドドアオープナー |
| 運転席シートリフター |
| 運転席・助手席シートヒーター[2段階温度調節機能付] |
| リヤヒーターダクト |
| 6速マニュアルモード付ハドルシフト |
| チルトステアリング |
| テレスコピックステアリング |
| サイド兼用サンバイザー |
| 運転席・助手席パニティミラー[チケットホルダー・照明付] |

SPECIFICATIONS 主要諸元

| | |
|--|--|
| ボディー | 5ドア |
| 機種名 | エスクード |
| 車名・型式 | スズキ・SAA-YEH1S |
| 駆動方式 | フルタイム4WD |
| トランスミッション | 6AGS |
| 機種記号 | MBSW-3 |
| ■寸法・重量 | |
| 全長(mm) | 4,175 |
| 全幅(mm) | 1,775 |
| 全高(mm) ※4 | 1,610 |
| 長さ | 1,960 |
| 室内寸法(mm) ※5 | |
| 幅 | 1,480 |
| 高さ | 1,265 |
| ホイールベース(mm) | 2,500 |
| 前 | 1,535 |
| トред(mm) | 後 |
| 最低地上高(mm) ※5 | 185 |
| 車両重量(kg) | 1,320 |
| 乗車定員(名) | 5 |
| ■性能 | |
| ピラーガーニッシュ[ピアノブラック調] | 19.6 |
| ルーフアンテナ | 17.4 |
| ALLGRIPエンブレム(パッドア) | 20.3 |
| ハイブリッドエンブレム(パッドア) | 20.3 |
| 17インチアルミホイール[切削加工&ガメタリック塗装] | 20.3 |
| 215/55R17 ラジアルタイヤ | |
| インテリア | |
| 本革巻ステアリングホイール | |
| マルチインフォメーションディスプレイ[カラー][エネルギーインジケーター・エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均燃費履歴/平均走行距離/デジタル車速表示/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター・オドメーター/トリップメーターなど] | |
| 主要燃費向上対策 | |
| JC08モード(国土交通省審査値) | 23.5 |
| 燃料消費率(km/L) ※6 | |
| WLTCモード(国土交通省審査値) ※7 | 17.4 |
| 燃料消費率(km/L) ※6 | |
| JC08モード(国土交通省審査値) | 20.3 |
| 燃料消費率(km/L) ※6 | |
| WLTCモード(国土交通省審査値) ※7 | 20.3 |
| ■エンジン | |
| 型式 | K15C型 |
| 種類 | 水冷4サイクル直列4気筒 |
| 弁機構 | DOHC16バルブ吸排気VVT |
| 内径×行程(mm) | 74.0×84.9 |
| 総排気量(L) | 1.460 |
| 圧縮比 | 13.0 |
| 燃料供給装置 | EPI(電子制御燃料噴射装置) |
| 最高出力(kW/rpm) ネット | 74(101PS)/6,000 |
| 最大トルク(N·m/rpm) ネット | 132(13.5kg·m)/4,400 |
| 燃料タンク容量(L) | 47 |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン |
| ■モーター | |
| 型式 | PB03A |
| 種類 | 交流同期電動機 |
| 最高出力(kW/rpm) | 24.6(33.4PS)/5,500 |
| 最大トルク(N·m/rpm) | 60(6.1kg·m)/100-2,000 |
| ■動力用主電池 | |
| 種類 | リチウムイオン電池 |
| フロント足元ランプ | |
| 残照式3ポジションルームランプ(センター) | |
| ラゲッジルームランプ | |
| ■動力伝達装置 | |
| 1速 | 3.846 |
| 2速 | 2.238 |
| 3速 | 1.540 |
| 4速 | 1.169 |
| 5速 | 0.868 |
| 6速 | 0.659 |
| 後退 | 3.769 |
| 最終減速比 前/後 | 4.687/2.866 |
| ■ステアリング | |
| 歯車形式 | ラック&ピニオン式 |
| ■ブレーキ | |
| 主ブレーキ形式 | 前 後 |
| ブレーキ方式 | ベンチレーテッドディスク ディスク |
| 制動倍力装置 | 真空倍力式 |
| 制動力制御装置 | ABS[EBD付] |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式後2輪制動 |
| ■懸架装置 | |
| 懸架方式 | 前 後 |
| ブレーキ形式 | マクファーソンストラット式コイルスプリング トーションビーム式コイルスプリング |
| タイヤ | 215/55R17 94V |

※4 ルーフアンテナを折り畳んだ場合の数値です。※5 社内測定値。
 ※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急進進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※7 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。
 ※8 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急進進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※9 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。
 ※10 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 ※11 フロント法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2023年4月現在)

■安心してお乗りいただるために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:マジーラスズキ社(ハンガリー)、スズキ株式会社

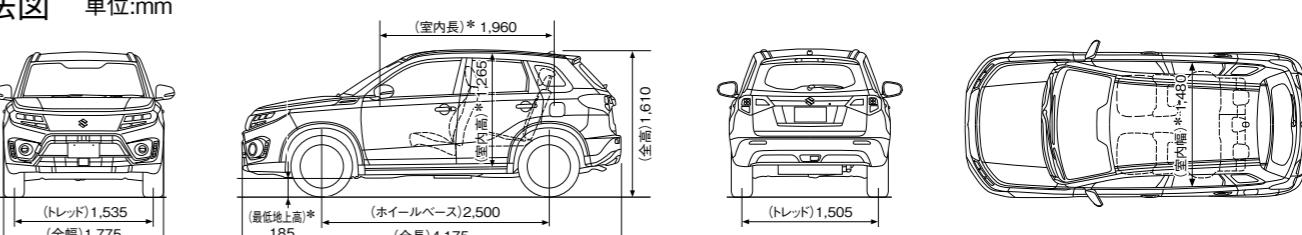
■輸入販売元:スズキ株式会社

環境情報

| | |
|----------------------------|---|
| 機種名 | エスクード |
| 車両型式 | 5AA-YEH1S |
| エンジン | K15C-PB03A |
| 駆動方式 | フルタイム4WD |
| トランスミッション | 6AGS |
| 機種記号 | MBSW-3 |
| ■寸法・重量 | |
| 全長(mm) | 4,175 |
| 全幅(mm) | 1,775 |
| 全高(mm) ※4 | 1,610 |
| 長さ | 1,960 |
| 室内寸法(mm) ※5 | |
| 幅 | 1,480 |
| 高さ | 1,265 |
| ホイールベース(mm) | 2,500 |
| 前 | 1,535 |
| トред(mm) | 後 |
| 最低地上高(mm) ※5 | 185 |
| 車両重量(kg) | 1,320 |
| 燃料消費率 WLTCモード(国土交通省審査値) ※8 | 19.6 |
| CO ₂ 排出量(g/km) | 118 |
| 市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※9 | 17.4 |
| 郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※9 | 20.3 |
| 高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※9 | 20.3 |
| JC08モード(国土交通省審査値) ※8 | 23.5 |
| CO ₂ 排出量(g/km) | 99 |
| 参考 | 2030年度標準適合性評価基準 |
| 排出ガス | |
| 適合規制・認定レベル | WLTCモード |
| 試験モード | WLTCモード |
| 規制値・認定値等(g/km) | CO 1.15 NMHC 0.05 NOx 0.025 |
| グリーン購入法適合車 | |
| 適合騒音規制レベル | 平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値:70dB(M1A2A) |
| エアコン冷媒の種類(GWP値 ※10)/使用量(g) | HF01234yf(1 ※11)/425 |
| 車室内VOC | 自工会目標達成 |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 ※1 水銀 ※2 六価クロム カドミウム |
| 自工会目標適用除外部品 | *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターモード、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) |
| リサイクル | リサイクルしやすい 再生材を使用している部品 樹脂・ゴム部品への材料表示 |
| 環境負荷物質使用状況 | 鉛 電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用 |

| | | | |
|-------------------------------------|------------|----------|---------------|
| ○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。 | | | |
| (リサイクル料金表) | | | |
| リサイクル料金は2023年4月時点の金額です。 | | | |
| エスクード | リサイクル預託金 | | 合計 |
| | シェレッダースト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 情報管理料金 |
| | 7,110円 | 1,930円 | 0円 130円 |
| | | | 290円 9,460円 |

寸法図 単位:mm



* 社内測定値



ECSTAR
SUZUKI GENUINE OIL

スズキ純正エンジンオイル ECSTAR F (エクスター エフ)

エスクードのエンジンには、スズキ純正のプレミアムエンジンオイル「ECSTAR F(エクスター エフ)」を使用しています。ベースオイルに全合成油を採用し、高品質な添加剤を適切に配合しているため、スズキ車の性能を最大限に引き出します。燃費、潤滑、防錆等の性能はエンジンオイルによって左右されるため、オイル交換の際は「ECSTAR F」の使用をおすすめします。

* エンジンオイルの交換時期、規格、粘度等の詳細につきましては、車両の取

ESCUDO

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

- シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。
- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。<https://www.suzuki.co.jp>