

HYBRID

WAGONR

ワゴンR



SUZUKI

ハイブリッド!
もっと安心!
もっとみんなの!



毎日使うクルマだから運転のしやすさも、燃費も、使いやすさも、安心もすべて大事にしたい。
暮らしを見つめ軽自動車の未来をひらいてきたワゴンR。先進の技術とデザインを、もっとみんなの毎日のために。

ワゴンR

HYBRID
マイルドハイブリッド搭載
MILD HYBRID
(HYBRID FZ, HYBRID FX)

WEB
サイトは▶
こちらへ



SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

デュアルセンサーブレーキサポートに加え
後退時ブレーキサポート & 後方誤発進抑制機能 搭載
(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)



ワゴンRは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*スズキ セーフティ サポート

衝突被害軽減
ブレーキ

ペダル踏み間違い
急発進抑制装置

国土交通省認定



軽ワゴン **No.1**^{※1} の燃費性能

燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)
WLTCモード^{※3}

25.2 km/L



※1 軽ワゴン=全高1,550mm以上の軽自動車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2021年12月現在、スズキ調べ。ワゴンRステイリングレーも同燃費値です。また、他社にも同燃費値の車があります。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

使いやすい・安全・低燃費。みんなの毎日を考え抜いたワゴンRです。



Usability

毎日のドライブシーンにうれしい工夫。

P5-14



Safety

万一のミスもクルマがカバーする安心。

P15-24



Ecology

毎日乗るから環境にも家計にもやさしく。

P25-28



Usability

[使いやすさ]

乗るほど、使いやすさ新発見。毎日にうれしいアイデアがつまっています。



乗り降りしやすい、運転しやすい。 だから毎日出かけたくなる。

ワゴンRは人のカラダの構造やクルマと関わる際の身のこなし・動作を研究し、毎日乗る人にとっていちばん使いやすいクルマをめざしました。



ワイドな視界を確保して、運転しやすいインパネデザイン。



助手席側へもスムーズに移動できる、フラットなベンチシート(CVT車)。



狭い駐車場でもドアをぶつけにくい 中間2段ストッパー。



*写真は駐車して休んでいる状態です。

コンパクトな外観からは想像できない驚きの広さ。

前後左右も、高さもゆとりのある室内空間は、大人4人が乗っても
ゆったりくつろげる広さ。後部座席でも足を伸ばして座れるので
ちょっとしたお出かけはもちろん、ロングドライブでも快適に過ごせます。



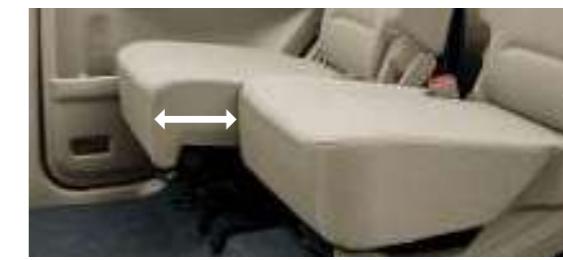
室内高 **1,265mm**

軽ワゴンNo.1[®]

室内長 **2,450mm**



大人4人でもゆったりくつろげるリラックス空間。



左右独立の後席シートは体格に合わせて**スライド調整可能**。



リクライニングも**一人ひとりの好み**に合わせて。

収納スペースを充実させて、室内をスッキリと。

大きな荷物もラクラク積める、低床＆大開口のラゲッジスペース。

小さな荷物をスッキリ収納できる充実のポケットアリア。

お買い物でもレジャーでも、暮らしのあらゆるシーンで活用できる収納力です。

荷室開口高 **840mm**

荷室開口幅 **1,165mm**

荷室幅^(4名乗車時) **1,180mm**

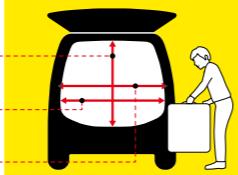


Photo:HYBRID FX 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはアーバンブラウンパールメタリック(XSF) ベージュ内装



後方からでもラクラク。ワンタッチで**後席がフラット**に。

人と荷物に合わせて**シートアレンジ自由自在**。



1人+長い荷物

2人+大きな荷物

3人+荷物

フルフラット

*自転車のサイズ・形状によっては積載できない場合があります。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

室内のいたるところに配置された**充実のポケットアリア**。



フロントドアポケット
[ペットボトルホルダー付]



リヤドアポケット
[ペットボトルホルダー付]



*FAは形状が異なります
ショッピングフック(インバネ)



インバネドリンクホルダー(運転席、助手席)



助手席オープントレー



インバネアンダートレー(運転席)



助手席シートアンダーボックス

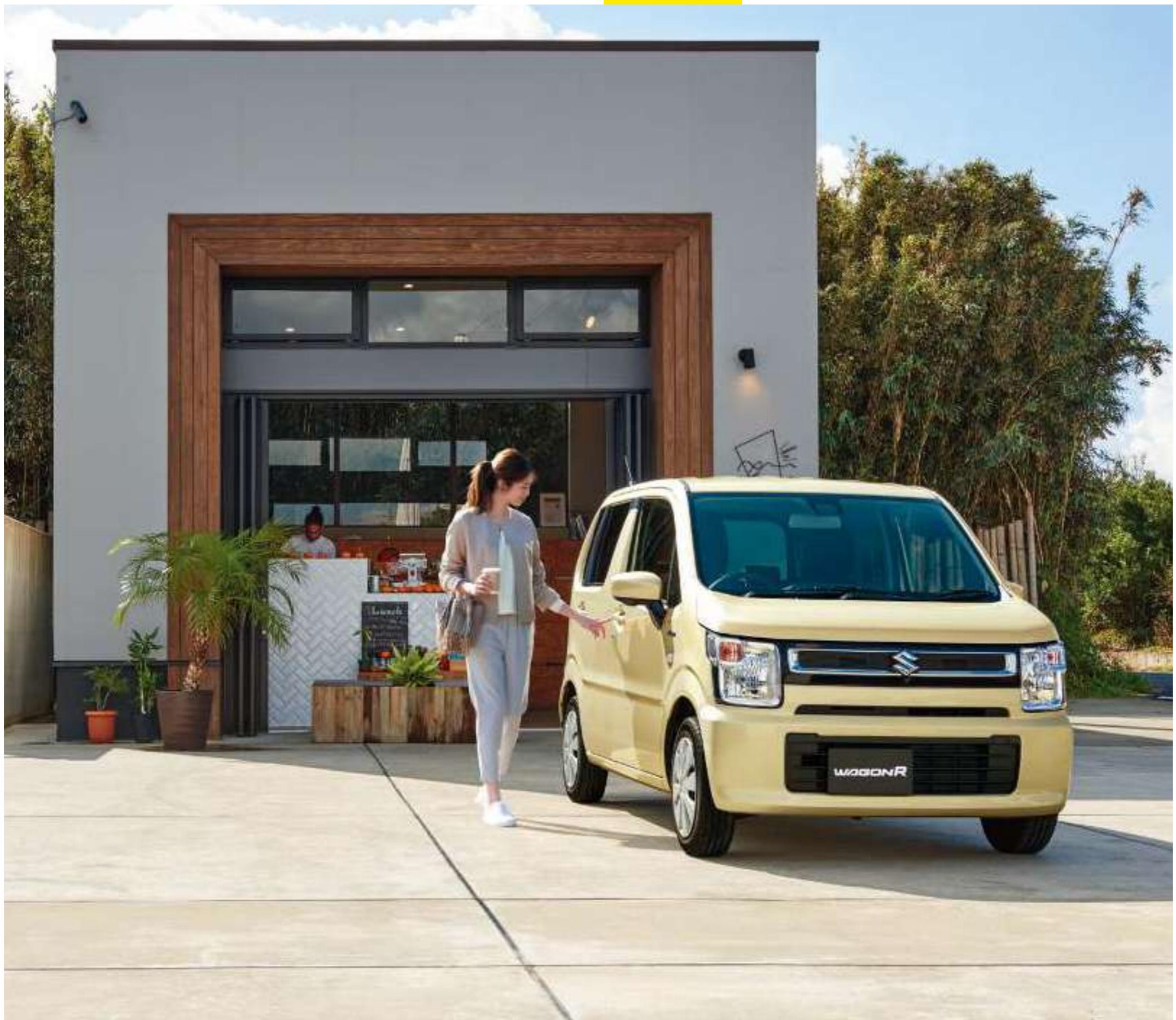
助手席シートバックポケット

インバネアンダートレー(運転席)

カートホルダー(運転席)

*ベビーカーを立てて収納する際は、リヤシートスライドを最前席の位置でご使用ください。なお、リヤシートをリクライニングする際は、ベビーカーをラップジーパードと干渉しないようご注意ください。*ベビーカーのサイズ・形状によっては積載できない場合があります。
*4WD車のラゲッジアンダーボックスは形状が異なります。

毎日使うクルマだから、装備にもこだわりました。



毎日うれしい
充実装備。



電動格納式リモコンドミラー



フルオートエアコン
(HYBRID FZ, HYBRID FX)



運転席パニティーミラー
[チケットホルダー付]



プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)/
IRカット機能付フロントガラス
(HYBRID FZ)

UVカット率:フロントガラスとフロントドアガラスは約99%



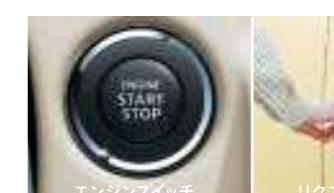
LEDヘッドライト
[ロービーム、オートレベリング機構付]
(HYBRID FZ)



運転席＆助手席シートヒーター
(運転席はHYBRID FZ, HYBRID FX, FA 4WD車に標準装備) (助手席はHYBRID FZ 4WD車、HYBRID FX 4WD車に標準装備)



CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]
(HYBRID FX・FAにメーカーオプション)



キーレスプッシュスタートシステム
(HYBRID FX スズキセーフティサポート非装着車、FAを除く)



携帯リモコン

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Safety

[安全性]

前も!後ろも!踏み間違いも!ワゴンRは安全機能が充実。

デュアルセンサーブレーキサポートに加え

後退時ブレーキサポート&後方誤発進抑制機能 搭載

[衝突被害軽減ブレーキ]

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

*デュアルセンサーブレーキサポート、後退時ブレーキサポート、後方誤発進抑制機能について詳しくはP15-22をご覧ください。





スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

基本
安全

スズキ セーフティ サポート

予防
安全

衝突
安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



Safety



Photo:HYBRID FZ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはムーンライトバイオレットパールメタリック(ZVJ)

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術

見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラーディスク形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、操作性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

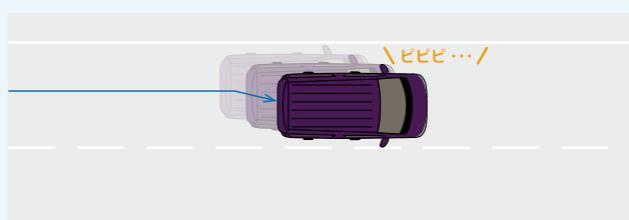


車線からのはみ出しを予防。

車線逸脱警報機能

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

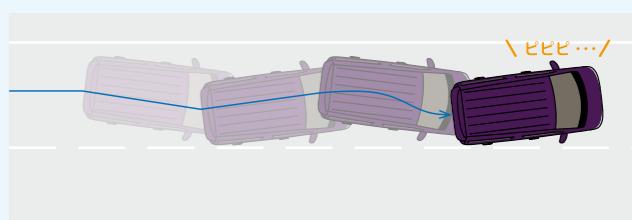


眠気などによるふらつきを予防。

ふらつき警報機能

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

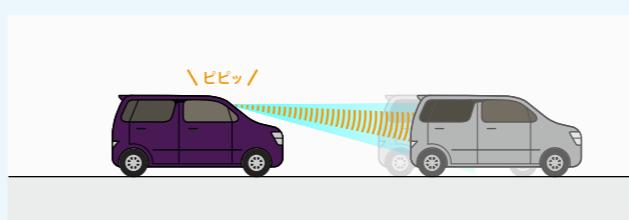


うっかり出遅れを予防。

先行車発進お知らせ機能

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れてても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

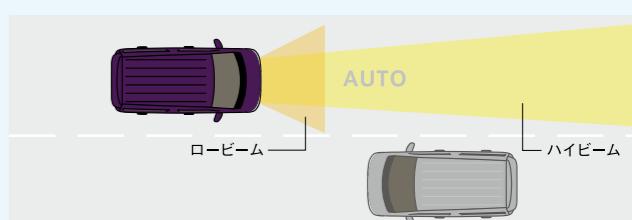


ハイロービームの切り替え忘れを予防。

ハイビームアシスト

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

ヘッドライトをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(作動条件)●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・L・Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約5m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。



Photo:HYBRID FX 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ装着車

ボディカラーは(上)フェニックスレッドパール(XLB) ベージュ内装/(中)ピュアホワイトパール(XVR) ベージュ内装/

(下)アーバンラウンパールメタリック(XSF) ベージュ内装



*写真は全方位モニター作動イメージです。

見えない場所を映し出す。

全方位モニター用カメラ (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

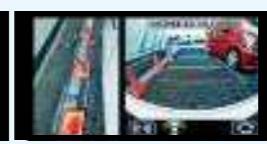
メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右に4つのカメラを設置。対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備し、運転席から見えにくい周辺状況の確認をサポートします。

●さまざまなアングルで視界をサポート。

縦列駐車で便利な「トップ映像」や、狭い道でのすれ違いで役立つ「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示し、ドライバーの視界をサポートします。



トップ映像+前方/後方映像



サイド映像+前方/後方映像



室外視点

室内視点

全方位モニター用
カメラパッケージ装着車※1
との組み合わせで、
「全方位モニター」に。

「全方位モニター」
対応ナビゲーション
(販売会社装着アクセサリー)



お好みにあわせて
サイズや機能を
お選びいただけます。

*装着するナビゲーションによ
つては、取付部品が別途必
要となる場合があります。

*全方位モニター対応ナビゲ
ーションについて、詳しくは専
用のアクセサリーカタログを
ご覧ください。

*画面はハメコミ合成です。

●全方位モニターについて】■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。●左右確認サポート機能について】■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

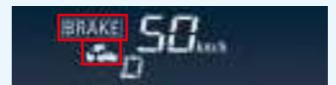


*画面はハメコミ合成です。

視線の先に、欲しい情報を。

ヘッドアップディスプレイ (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

運転席前方のダッシュボード上に、車速やシフト位置、デュアルセンサーブレーキサポートの警告などを表示する「ヘッドアップディスプレイ」を採用。運転中、ドライバーの視線線上に車速などを表示するため、ドライバーの視線移動や焦点の調節を減らし、安全運転に貢献します。さらにメーカーオプション設定の全方位モニター用カメラパッケージ装着車を選択し、「全方位モニター」対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、ディスプレイ内に交差点案内が表示されます。ディスプレイはエンジンを始動すると自動で展開され、ドライバーの体格に合わせて表示位置を調節できるほか、使わないときは格納することも可能です。



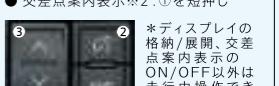
前方衝突警報表示/自動(衝突被害軽減)ブレーキ作動表示



格納時

操作方法

- ディスプレイの格納/展開:①を長押し
- 明るさ調整:②を短押し後、③で調整
- 表示位置調整:③で調整
- 交差点案内表示※2:①を短押し



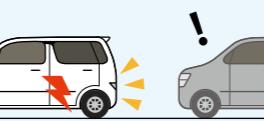
*ディスプレイの格納/展開、交差点案内表示のON/OFF以外は走行中操作できません。

その他の安全装備

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

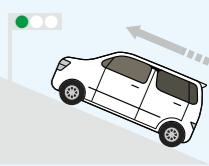
約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール (CVT車)

坂道発進で、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。クルマの後退などを抑えるので、いつも通り落ちちて発進できます。



ブレーキを補助。

4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、ブレーキペダルを踏む力を補助するブレーキアシストや最適な制動力を前後輪に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備。さらなる安全性を追求しています。

●ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安全性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心かけてください。

*ABS=Anti-Lock Brake System

*EBD=Electronic Brake force Distribution

安定感のある走りをサポート。

ESP®[車両走行安定補助システム]

ESP®は、コーナーなどでの横滑りを抑えるスタビリティコントロール、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるトラクションコントロール、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑えるABSを総合的に制御するシステムで、さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。

*ESP=Electronic Stability Program

*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまで安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。



Safety

*写真は単眼カメラとレーザーレーダーが対象を認識しているイメージです。



Safety

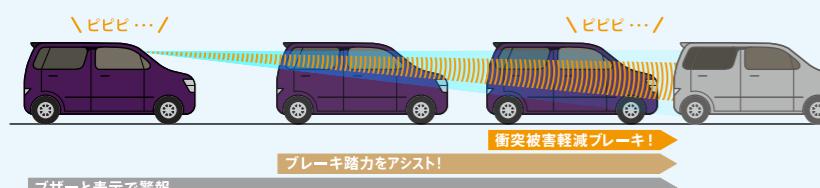
*写真は超音波センサー検知イメージです。

 人にも、クルマにも作動する衝突被害軽減ブレーキ。
デュアルセンサーブレーキサポート (HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

フロントガラスに設置した「デュアルセンサー」が、前方のクルマや人を検知。近距離や夜間の検知に優れたレーザーレーダーと、中・長距離に強く歩行者も認識する単眼カメラを組み合わせて、万一の危険を察知し、衝突被害軽減ブレーキなどで衝突回避をサポートします。

●前方のクルマや歩行者との衝突を回避。

システムが衝突のおそれがあると判断すると、警報音(ブザー)やヘッドアップディスプレイなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

 踏みまちがいによる
急発進を回避。
誤発進抑制機能

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)



駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD、L(Sモードを含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

 バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。
後退時ブレーキサポート (HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

リヤバンパーに4つの超音波センサーを内蔵し、車両後方にある障害物を検知。透明なガラスなども検知でき、コンビニの駐車場などでの衝突回避をサポートします。



超音波センサー

●後方の障害物との衝突を回避。
センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

 シフト入れまちがいによる
不意の後退を回避。
後方誤発進抑制機能

(HYBRID FZ・HYBRID FX、およびFA CVT車に標準装備)

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)位置の状態でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



*対応ナビゲーション装着時



〈デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉 ■運転支援を目的としています。場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉 ●デュアルセンサーブレーキサポート:自車速度約5km/h~約50km/h(歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD、L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物をシステムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に

■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しないアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書を約100km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



衝突を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

ボディーの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。



衝突時の衝撃を軽減。

SRSエアバッグ

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
*SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)

体をしっかりとホールド。

高性能シートベルト

前席のシートベルトには、万一の衝突時、ベルトを瞬時に引き込んで体をしっかりと拘束するプリテンショナー機構を装備。さらに、ベルト荷重を2段階でコントロールする可変フォースリミッター機構も装備して胸部への衝撃を緩和します。

頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用しています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

歩行者のダメージを軽減するボディー構造。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットやフロントワイパー周辺、ルーフ前端部などに衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



*写真は駐車して休んでいる状態です。

チャイルドシートをしっかりと固定。

チャイルドシート固定用アンカー/テザーアンカー

お子様を安心して乗せられるよう、ISO FIX※対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するテザーアンカーを標準装備しています(リヤ左右2名分)。

※国際標準化機構 (ISO) が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
●ISO FIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

その他の安全運転サポート

ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを全車に標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

シートベルト締め忘れも防止。

運転席/助手席シートベルトリマインダー

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促すシートベルトリマインダーを、運転席に加えて助手席にも標準装備しています。

*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に携帯リモコン(非装備車はキー)が発信するIDコードと車両側のIDコードを電子認証。IDコードが一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Ecology

【低燃費】

燃費と走りの両立て、もっと楽しいクルマをめざして。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



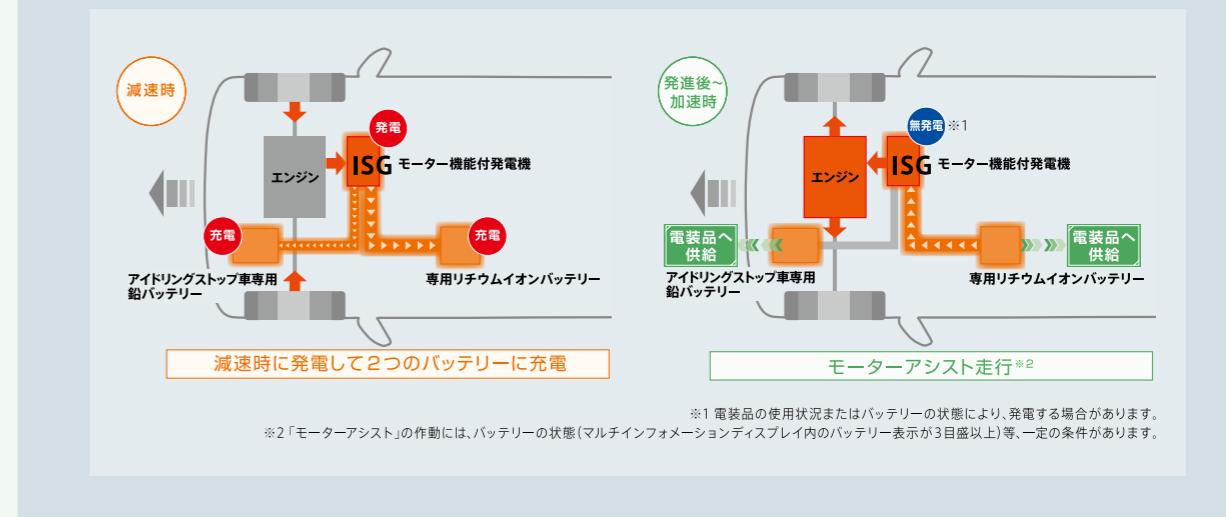
TECT HEARTECT



モーターで低燃費をアシストする、
マイルドハイブリッド！



*写真はマイルドハイブリッドのイメージです。



軽ワゴン
No.1^{※3} の燃費性能

燃料消費率^{※4}
(国土交通省審査値)
WLTC^{※5} 25.2 km/L

市街地モード^{※5} 23.0 km/L
郊外モード^{※5} 26.5 km/L
高速道路モード^{※5} 25.4 km/L



※3 軽ワゴン=全高1,550mm以上の軽自動車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2021年12月現在、スズキ調べ。ワゴンRスティングレーも同燃費値です。また、他社にも同燃費値の車があります。※4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。
*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



いつも通りの運転をするだけで、いつのまにか電気が貯まり、モーターによるアシストでガソリン消費を抑えてくれる。
スムーズでスマートなハイブリッドが、毎日のドライブを後押しします。

電気の力で、低燃費をアシスト。
マイルドハイブリッド (HYBRID FZ, HYBRID FX)

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

ISG(モーター機能付発電機)

発電効率を高め、減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能をあわせ持ち、アイドリングストップからのエンジン再始動や加速時にモーターでエンジンをアシストします。

*ISG=Integrated Starter Generator

専用リチウムイオンバッテリー

高効率のリチウムイオンバッテリーを搭載。頻繁なモーターアシストを可能にします。



減速



効率よく発電・充電

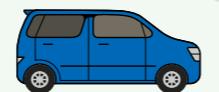
減速エネルギーを利用して、発電能力の高いISGにより効率よく発電。専用の鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーの両方に充電します。

*車速等の条件により、減速エネルギー回生が作動しない場合があります。



減速エネルギー回生時

停車



アイドリングストップ

減速時にブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると、エンジンを自動停止。アイドリングストップの頻度を増やし、さらなる低燃費を実現します。



アイドリングストップ作動時

再始動



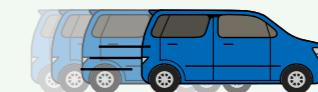
静かにエンジン再始動

ISGのスターターモーター機能により、ベルトを介してエンジンを再始動。ギヤの噛み込み音がなく、静かでスムーズなエンジン再始動を実現します。



エンジン再始動時

発進・加速



モーターでエンジンをアシスト*

減速時に蓄えた電力を、燃料の消費が多い加速時のモーターアシストに利用。発進後～約100km/hの幅広い速度域でエンジンをアシストします。

*1回のモーターアシストは最長で30秒間。



モーターアシスト走行時

走行



燃費効率のよい走り

減速時に2つのバッテリーに蓄えた電力を電装品に供給し、走行中の発電による無駄な燃料消費を抑制します。

*電装品の使用状況またはバッテリーの状態により、発電する場合があります。



通常走行時

ECOLOGY

IDLING STOP

効率よくエンジンを止めて、低燃費に貢献。

アイドリングストップシステム (HYBRID FZ, HYBRID FX)

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカットするため、低燃費に貢献します。

アイドリングストップ中の空調設定が可能。

エアコン使用時のアイドリングストップを開始するタイミングやエンジン再始動のタイミングを3つのモードから選べます。空調の快適さを優先したり、燃料の消費を抑えるなど、ドライバーの任意で設定できます。



●アイドリングストップランプが点灯していても、条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。●アイドリングストップOFFスイッチを押せば、システムの作動を停止することができます。また、アイドリングストップ中のスイッチ操作で任意にエンジンを再始動することもできます。●アイドリングストップ中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動し、エアコンを作動させることで車内の快適性を保ちます。●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

eco-COOL

アイドリングストップ中でも、冷たい風をキープ。

エコクール (HYBRID FZ, HYBRID FX)

アイドリングストップ中にエアコンが送風に切り替わっても、空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保ちます。

TECT

強さと軽さを両立。

軽量衝撃吸収ボディー「TECT」

ボディーには、超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材を使用して、車重の軽量化と安全性を両立。広さと強さをあわせ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

HEARTECT

軽量&高剛性のプラットフォーム。

「HEARTECT(ハーテクト)」

屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、サスペンション部品も骨格部品の一部として利用することで理想の骨格構造を実現。骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に活用して補強部品を削減し、基本性能の向上と軽量化を両立させました。



*画像はハーテクトのイメージです。

多彩な情報を、見やすく表示。

多機能メーター

視認性の高い常時発光のメーターを、インパネセンターにレイアウト。メーターパネル内には、エコドライブ採点機能「エコスコア」(FA 5MT車を除く)、平均燃費や航続可能距離などを表示する「マルチインフォメーションディスプレイ」を装備。さらにHYBRID FZ、HYBRID FXは、減速エネルギー回生など、エネルギーの流れを表示する「エネルギーフローインジケーター」を装備。ドライブに役立つ多彩な情報を表示します。

HYBRID FZ



*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

光の色でエコドライブをサポート。

ステータスインフォメーションランプ (HYBRID FZ, HYBRID FX)
エコドライブアシスト照明 (FA CVT車)

燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル下の照明色がブルーからグリーンに変化。さらにHYBRID FZ、HYBRID FXは、減速エネルギー回生時にはホワイトに変化します。運転状態を光の色で伝え、エコドライブをサポートします。

	ブルー:通常運転の状態	グリーン:燃費効率がよい運転状態	ホワイト:減速エネルギー回生時
HYBRID FZ	■■■■■	■■■■■	■■■■■
HYBRID FX	■■■■■	■■■■■	■■■■■
FA	■■■■■	■■■■■	■■■■■

エネルギーをムダなく引き出し、燃費も走りも向上。

R06D型エンジン

さまざまな熱効率向上技術を採用したR06D型エンジンを搭載。エネルギーをムダなく引き出すことで、日常使いから高速道路まで幅広い速度域で高い燃費性能とスムーズな走りを実現しました。



軽量化と高効率化を実現し、実燃費の向上と軽快な走りを両立。

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速に、高速域では回転数を抑えて燃費の向上に大きく貢献しています。

*CVT=Continuously Variable Transmission

ECSTAR
SUZUKI GENUINE OIL

スズキ純正エンジンオイル ECSTAR F(エクスター エフ)

ワゴンRのエンジンには、スズキ純正のプレミアムエンジンオイル「ECSTAR F(エクスター エフ)」を使用しています。ベースオイルに全合成油を採用し、高品質な添加剤を適切に配合しているため、スズキ車の性能を最大限に引き出します。燃費、潤滑、防錆等の性能はエンジンオイルによって左右されるため、オイル交換の際は「ECSTAR F」の使用をおすすめします。

*エンジンオイルの交換時期、規格、粘度等の詳細につきましては、車両の取扱説明書をご覧ください。

HYBRID



*HYBRID FZはブラック内装となります。

フェニックスレッドパール
(ZLB)



ノクターンブルーパール
(ZJP)



クールカーキパールメタリック
(ZVD)



ブリスクブルーメタリック
(ZWY)



HYBRID FZ ブラック内装



インパネカラーパネル

シート表皮

ブルーイッシュブラックパール3
(ZJ3)



ピュアホワイトパール*(ZVR)



スチールシルバーメタリック*(ZVC)



ムーンライトバイオレットパールメタリック*(ZVJ)



HYBRID FX ベージュ内装



インパネカラーパネル

シート表皮

HYBRID FX / FA

*HYBRID FXはブラック内装とベージュ内装が選択可能です。ブラック内装とベージュ内装で、車体色の色記号が異なります。
*FAはブラック内装となります。

アクティブイエロー
ブラック内装(ZWH)/ベージュ内装(XWH)



シフォンアイボリーメタリック
ブラック内装(ZVG)/ベージュ内装(XVG)



フェニックスレッドパール
ブラック内装(ZLB)/ベージュ内装(XLB)



ブリスクブルーメタリック
ブラック内装(ZWY)/ベージュ内装(XWY)



HYBRID FX / FA ブラック内装



Photo:FA 2WD CVT車

インパネカラーパネル

Photo:FA 2WD CVT車

シート表皮

アーバンブラウンパールメタリック
ブラック内装(ZSF)/ベージュ内装(XSF)



ホワイト
ブラック内装(Z6U)/ベージュ内装(X6U)



シルキーシルバーメタリック
ブラック内装(Z2S)/ベージュ内装(X2S)



フィズブルーパールメタリック
ブラック内装(ZJH)/ベージュ内装(XJH)



ブルーイッシュブラックパール3
ブラック内装(ZJ3)/ベージュ内装(XJ3)



ピュアホワイトパール*ブラック内装(ZVR)/ベージュ内装(XVR)



HYBRID FZ

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD / 4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税
50%
減税



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)

HYBRID FX

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD / 4WD
■CVT

エコカー減税
自動車重量税
50%
減税



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車
ボディーカラーはフィズブルーパールメタリック(XJH)ベージュ内装



Photo:2WD車 *オーディオレス仕様

■主な装備



■メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,421,200円* [消費税抜き 1,292,000円]

4WD CVT 1,544,400円* [消費税抜き 1,404,000円]

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は72,600円高(消費税込み)
●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック・ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■ブラック内装



Photo:2WD CDプレーヤー装着車

■ベージュ内装



Photo:2WD車 *オーディオレス仕様

■主な装備



■メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,280,400円* [消費税抜き 1,164,000円]

4WD CVT 1,403,600円* [消費税抜き 1,276,000円]

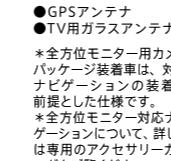
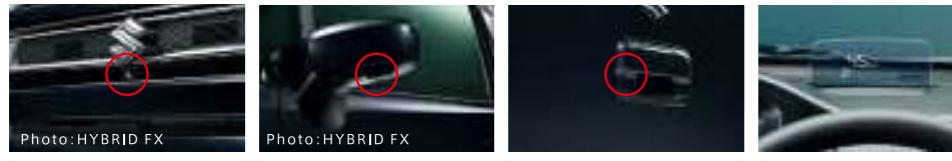
▲スズキ セーフティ サポート非装着車

2WD CVT 1,186,900円* [消費税抜き 1,079,000円]

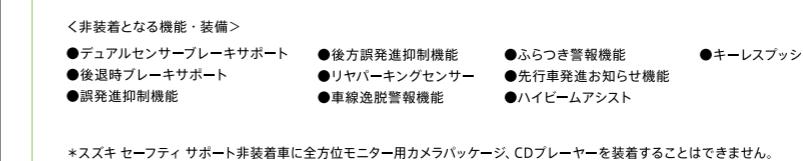
4WD CVT 1,310,100円* [消費税抜き 1,191,000円]

■メーカーオプション

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車(HYBRID FZ/HYBRID FX)



▲スズキ セーフティ サポート非装着車(HYBRID FX)



▲CDプレーヤー装着車(HYBRID FX)



FA

■DOHC吸排氣VVTエンジン
■2WD / 4WD
■CVT / 5MT

エコカー減税
自動車重量税
50%減税
(CVT車、2WD 5MT車)



Photo:ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

■CVT車



Photo:2WD CVT スズキ セーフティ サポート非装着車 *オーディオレス仕様

■5MT車



Photo:2WD 5MT車 *オーディオレス仕様

■主な装備



- マルチリフレクターハロゲンヘッドライト 14インチフルホイルキャップ ウレタンステアリングホイール エアコン キー
- デュアルセンサーブレーキサポート(CVT車)
●後退時ブレーキサポート(CVT車)
●誤発進抑制機能(CVT車)
●前方誤発進抑制機能(CVT車)
●リヤバーキングセンサー(CVT車)
- 車線逸脱警報機能(CVT車)
●ふらつき警報機能(CVT車)
●先行車発進お知らせ機能(CVT車)
●ハイビームアシスト(CVT車)
●エマージェンシーストップシグナル
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
●オートライトシステム
●タコメーター(CVT車)
●エコドライブアシスト照明(CVT車)
●全面UVカット機能付ガラス
- スマートガラス(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)
●電動格納式リモコントローラー
●運転席シートヒーター(4WD車)
●フロントスピカライザー(4WD車)

■メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,163,800円* [消費税抜き 1,058,000円] 4WD CVT 1,289,200円* [消費税抜き 1,172,000円]

▲スズキ セーフティ サポート非装着車

2WD CVT 1,098,900円* [消費税抜き 999,000円] 4WD CVT 1,224,300円* [消費税抜き 1,113,000円]
5MT 1,098,900円* [消費税抜き 999,000円] 5MT 1,222,100円* [消費税抜き 1,111,000円]

■メーカーオプション

▲スズキ セーフティ サポート非装着車(CVT車)

- デュアルセンサーブレーキサポート
●誤発進抑制機能
●後退時ブレーキサポート
●車線逸脱警報機能
●先行車発進お知らせ機能
●リヤバーキングセンサー
●タコメーター

▲CDプレーヤー装着車

- CDプレーヤー
●ハイビームアシスト
●フロントスピカライザー

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP37のリサイクル料金表をご覧ください。

見積りシミュレーションはこちらへ ▶

装備早見表

		HYBRID FZ	HYBRID FX	FA
安全装備	スズキ セーフティ サポート			
	ヘッドライト			
快適装備	エアコン			
	スピーカー	○ (フロント2、フロントツイーター2、リヤ2)	○ (フロント2)	○ (フロント2)
インストルメントパネル	キーレスブッシュスタートシステム			
	運転席シートヒーター	○	○	○ (4WD)
シート	助手席シートヒーター	○ (4WD)	○ (4WD)	
	ステアリングホイール			
インテリア	チルトステアリング	○		
	インパネカラーパネル			
エクステリア	タコメーター	○	○	○ (スズキ セーフティ サポート非装着車・5MT車を除く)
	ドアミラー			
その他	プレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)	○		
	マイルドハイブリッド			
ホイール	ホイール			

環境情報

機種名	HYBRID FZ		HYBRID FX		FA												
車両型式	5AA-MH95S				5BA-MH85S												
エンジン	R06D - WA04C				R06D												
型式	0.657																
総排気量(L)																	
駆動装置	トランスミッション				CVT		5MT										
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD									
車両重量(kg)	790		840		770	820	730	780									
燃料消費率	燃料消費率(km/L) ≈1		25.2		24.2	25.2	24.2	24.8									
WLTCモード	CO ₂ 排出量(g/km)		92.1		95.9	92.1	95.9	100.9									
(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ≈2		23.0		22.3	23.0	22.3	20.9									
	郊外モード(WLTC-M)(km/L) ≈2		26.5		25.1	26.5	25.1	26.8									
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ≈2		25.4		24.5	25.4	24.5	25.6									
JC08モード	燃料消費率(km/L) ≈1		31.0		29.4	31.0	29.4	—									
(国土交通省審査値)	CO ₂ 排出量(g/km)		74.9		79.0	74.9	79.0	—									
参考																	
排出ガス	適合規制・認定レベル																
試験モード	WLTCモード																
CO	1.15																
規制値・認定値等(g/km)	NMHC 0.05																
NOx	0.025																
グリーン購入法適合車	○	○	○	○	—	—	—	—									
適合騒音規制レベル	平成28年規制に適合 加速騒音規制値:72dB(M1A1A)																
エアコン冷媒の種類(GWP値 ≈3)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ≈4)/320																
車室内VOC	自工会目標達成																
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)															
水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)																
六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)																
カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)																
自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドライト、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)																
リサイクル	リサイクルし易い 材料を使用した部品	パンパー、インストルメントパネル、ドアトリムなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用															
再生材を使用している部品	フロアカーペット裏面、ダッシュサイレンサーなどの吸音材																
樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり																
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用																

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年1月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

リサイクル料金は2022年1月時点の金額です。

ワゴンR	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,410円	1,930円	0円	130円	290円	6,760円

ACCESSORIES

*販売会社装着アクセサリー(別売)

COOL STYLE

爽やかでスポーティなクールスタイル。



Photo:HYBRID FZ アクセサリー装着車
●シートカバー ●インパネトーマット
●フロアマット(ジューク)(リップル)

外出先での明かりの確保や、車内での充電が可能に。レジャーの際はもちろん、緊急時にも役立ちます。



AC/パワープラグ
※AC100V(100W)までの電気製品が使用できます。
※接続する機器によってはご使用になれないものもあります。

THIS IS THE STINGRAY, HYBRID TURBO.

美しい高性能 ワゴンRスティングレー



詳しくは、ワゴンRスティングレー専用カタログをご覧ください。

ENJOY! WAGON R HYBRID



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その

期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)

の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または
下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 **0120-402-253**

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱い
については、スズキ株式会社ホームページにて掲載して
いますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)