

EVERY

エブリイ



 **SUZUKI**

たっぷり運ぶ。しっかり守る。

広々とした荷室が、作業をぐんとラクにする。先進のセーフティ技術が、ドライバーに安心をもたらしてくれる。
エブリイはいつも、働く人たちを頼もしく支えます。

EVERY

エブリイ

WEB
サイトは
こちらへ



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。Photo:PC 4AT ボディーカラーは(左)ノクターンブルーパール(ZJP)/(右)ホワイト(26U)

夜間の歩行者も検知する デュアルカメラブレーキサポート搭載[衝突被害軽減ブレーキ]

(JOIN、PC、およびPAリミテッド・PAのスズキ セーフティ サポート装着車※1)

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support

スズキの予防安全技術



エブリイは「サポカーS ワイド」、国土交通省による
「先進安全技術の性能認定車」です。

*スズキ セーフティ サポート搭載車

▼詳しくはこちら



*サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起さにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

*デュアルカメラブレーキサポート、スズキ セーフティ サポートについて、詳しくはP13-15をご覧ください。

※1 スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

たくさん運べる 広い荷室

荷室長 **1,910mm** ※2
(2名乗車時)

荷室幅 **1,385mm**
(4名乗車時)

荷室高 **1,240mm**

※2 JOIN・PCは1,820mm。

クリーンで優れた燃費性能

5AGS車 (JOIN、PAリミテッド、PA)

燃料消費率
(国土交通省審査値)

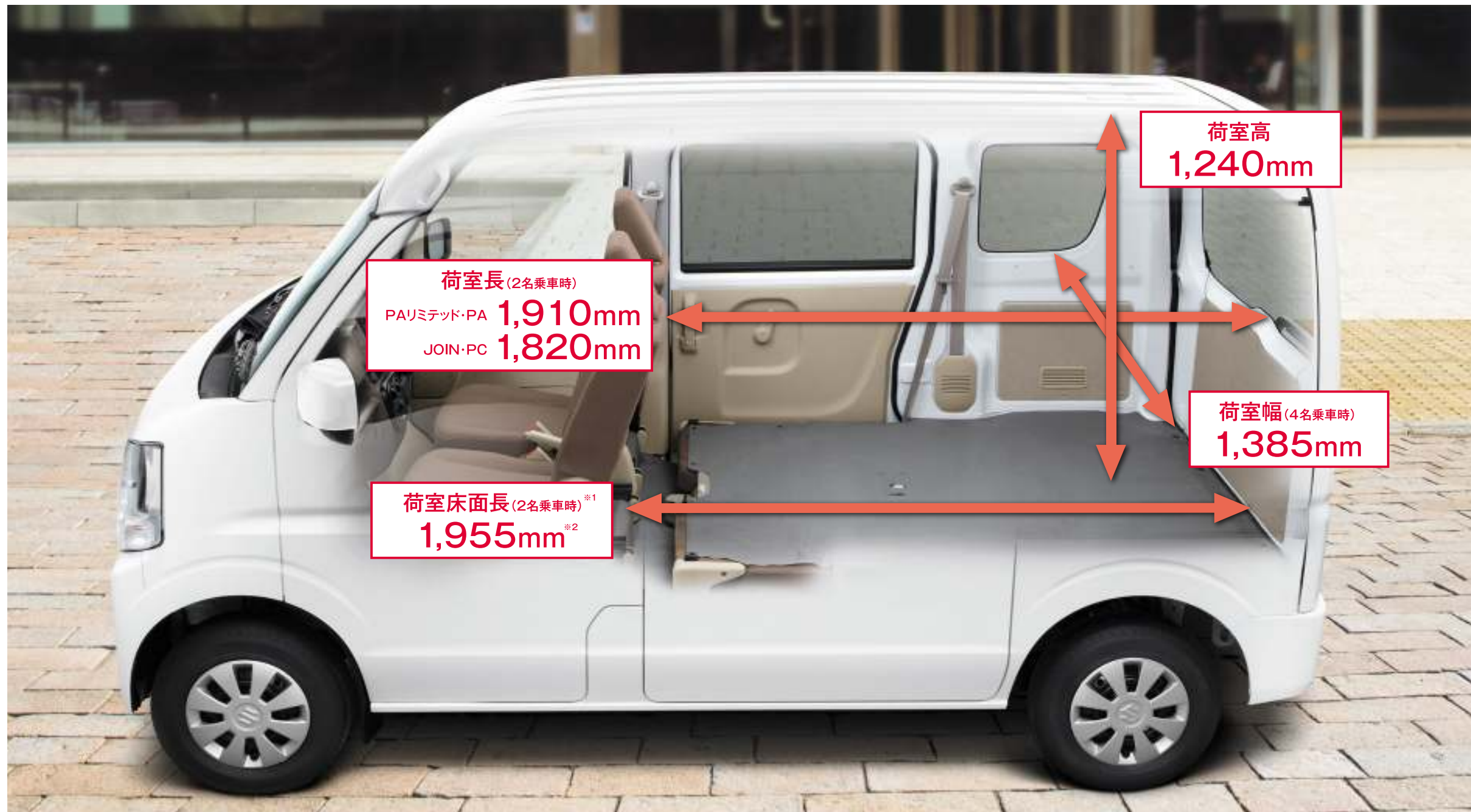


16.4 km/L



※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※4 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



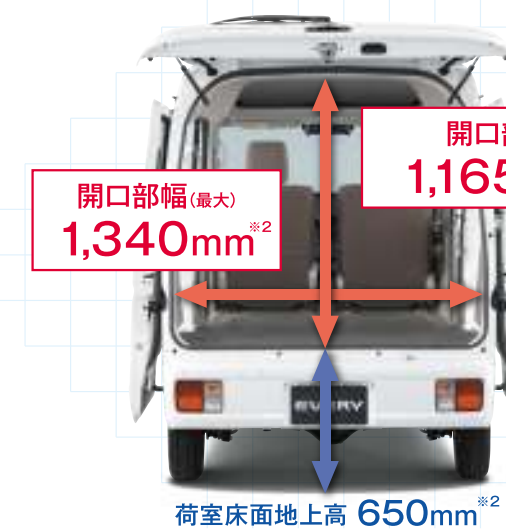
たくさんの荷物を運べて、仕事がはかどります。

2名乗車時の荷室床面長^{※1}は1,955mm^{※2}。さらに、助手席を前に倒すと床面長は2,640mm^{※2}となり、カーペットなどの長尺物の積載も可能です。



広い開口部で積み降ろしがスムーズです。

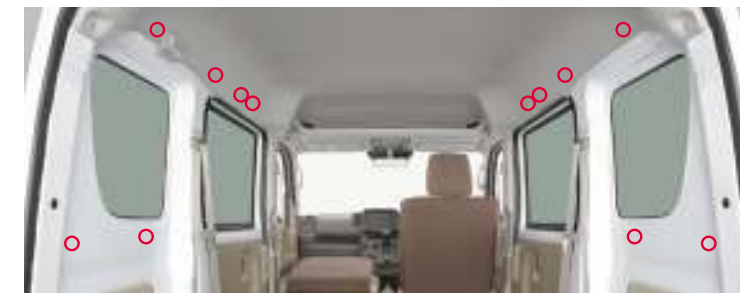
バックドアは大きな開口部と低い床面地上高とし、荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また後席ドアもゆとりある開口部によって、荷物の出し入れにも対応できます。





ユーティリティーナットとランプで、作業がスムーズに。

荷室には、バーやラックなどの便利な販売会社装着アクセサリ（別売）を取り付けられる、多数のユーティリティーナットを標準装備。そして室内や荷室を照らすルームランプは、暗くなってからも効率よく作業することをサポートしてくれます。



*ユーティリティーナットは、JOINは8ヶ所、PC・PAリミテッド・PAは12ヶ所設けてあります。



残照式3ポジションルームランプ



残照式3ポジションLEDラゲッジルームランプ

多彩な荷物が、たっぷり積める。

みかん箱	ダンボール[小]	ダンボール[中]	ダンボール[大]
69箱	46箱	17箱	15箱



幅380mm×奥行310mm
×高さ280mm



幅497mm×奥行315mm
×高さ293mm



幅669mm×奥行319mm
×高さ432mm



幅601mm×奥行450mm
×高さ453mm

ビールケース
40ケース



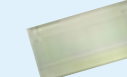
幅445mm×奥行365mm
×高さ315mm

バンケース
74ケース



幅680mm×奥行420mm
×高さ100mm

たたみ[中京間]
9枚



長さ1,820mm×幅910mm

*バックドアガラスより下の位置まで積載した場合の枚数。(たたみの厚さは55mm)
*たたみ以外は助手席にも積載(助手席前倒し時)。*記載の積載量はPAリミテッド、PAでの数量です。
*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安です。最大積載量(2名乗車時:350kg、4名乗車時:250kg)の範囲内でご使用ください。

1名乗車

+ 荷物



2名乗車

+ 荷物





Photo: PC 4AT ボディーカラーはクールカーキパールメタリック (ZVD)

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する
アイドリングストップシステムを4AT車に搭載。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLING STOP TECT

走行中にブレーキペダルを踏み
こんで停車すると、自動でエン
ジンを停止。無駄なガソリン消費
を抑えて燃費向上に貢献します。
ブレーキペダルを離せばエンジ
ンが再始動し、スムーズに走り
出せます。

●アイドリングストップの作動には一定の条件を満
たす必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせ
ください。

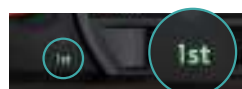
パワフルで確かな燃費性能。
R06A型エンジン搭載。

力強さと優れた燃費を両立する吸排気VVT(可変バルブタイミング)
採用のR06A型エンジン。太い低中速トルクが、荷物積載時にもス
ムーズな走行性能を実現します。トランスミッションは、仕事・用途に
あわせて選べる、5MT、5AGS、4ATの3種類を設定しました。

ATとMTの良さをあわせもった5AGSをJOIN・PAリミテッド・PAに設定。

5速オートギヤシフト(5AGS)は、5MTを
ベースにクラッチ&シフト操作を自動で行な
うトランスミッション。D(ドライブ)モードでは、
積載・道路状況にあわせて1速発進モード
と通常モード(2速発進)の使い分けが可能。
また、積極的に加減速したいときにはM
(マニュアル)モードに切り替えるなど、状況
にあわせたモードの選択が可能です。

1速発進モード



メーター内表示



発進モード
切替えスイッチ

燃料消費率^{※1} (国土交通省審査値) **WLTCモード**^{※2}

2WD/5MT車

17.2 km/L

市街地モード^{※2} 15.1 km/L
郊外モード^{※2} 18.1 km/L
高速道路モード^{※2} 17.7 km/L

5AGS車
(JOIN、PAリミテッド、PA)

16.4 km/L

市街地モード^{※2} 14.3 km/L
郊外モード^{※2} 17.2 km/L
高速道路モード^{※2} 16.9 km/L

2WD/4AT車

14.6 km/L

市街地モード^{※2} 12.8 km/L
郊外モード^{※2} 15.0 km/L
高速道路モード^{※2} 15.2 km/L



雪道や悪路で走行
安定性を発揮する
ドライブセレクト4×4。^{※3}

(4WD車)

さまざまな状況にあわせて、走行中
でもスイッチひとつで2WD、4WD
の切り替えが可能。路面状況によって、
お選びいただけます。

2WD

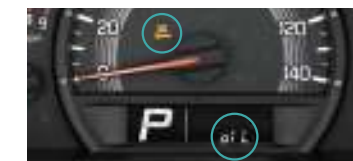
通常走行は
燃費に
優れる
2WDで

4WD

スイッチ
ひとつで
4輪にパワー
を伝達

エンジンオイル交換
お知らせ機能。

エンジンオイルの交換時期になると、
メーター内のインジケータ点灯と、
マルチインフォメーションディスプレイ
内の「OIL」表示でお知らせします。



●エンジンオイル交換お知らせ機能について、
詳しくは販売会社にお問い合わせください。
*工場出荷時はお知らせ機能作動状態と
なっています。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン
使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な
使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想
定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

7 ※3 2WD⇄4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

何よりも、人の働きやすさを大切にした設計。



低い乗降ステップと大型の乗降グリップで、乗り降りラクラク。

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しており、ストレスなく安全に乗り降りすることが可能。働く人の使いやすさを第一に考えた設計としました。

人の乗り降りも荷物の積み降ろしもスムーズな後席両側スライドドア。

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利な後席両側スライドドア。後席にも低い位置に乗降ステップを装備しているため、荷物を持った状態でも安心して乗り降りが可能です。スムーズに作業することができます。また、スライドドアには、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型アウトードアハンドルを採用しました。



縦型アウトードアハンドル



操作がしやすいインパネシフトを採用。ウォークスルーで前席の移動もスムーズに。

シフトノブの位置がステアリングに近く、運転しやすいインパネシフトを採用。これにより広い前席足元空間を確保してウォークスルーを実現。助手席側からの乗降もスムーズです。



最適なポジションがとりやすい230mm※1の運転席シートスライド。

視界が良く、足元も広く快適な運転席。乗る人の体格にあわせて最適な運転姿勢がとりやすい230mm※1のシートスライドを採用しました。



軽快なフットワークを生む小回りの良さ。

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。





*メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

便利で使いやすい、豊富な収納スペース。



1
インパネドリンクホルダー (運転席、助手席)
ペンなど小物入れとしても。



2
インパネトレイ (助手席)
伝票やバーコードリーダー入れに。



3
グローブボックス
車検証はここに。



4
インパネボックス (PAリミテッド、PA)
手帳などの収納に便利。



5
インパネポケット (運転席)
タブレット菓子など嗜好品入れに最適。



6
カードケース
各種カードの収納に。



7
センターミッドトレイ
スマートフォン置き場に最適。



8
ショッピングフック (インパネ)
耐荷重2kgで、コンビニ袋もここに。



9
インパネアッパーポケット (運転席)
メジャーや荷札入れに。



10
センターコンソールトレイ
カードなどの小物入れに。



オーバーヘッドシェルフ
A4ファイル、薄型のボックスティッシュも収納可能。
*耐荷重: 左右、中央の各位置でそれぞれ500g

- サンバイザー
チケットホルダー (運転席)
- フロントドア
ペットボトルホルダー
- フロントドアポケット

移動の時間をより快適に。



エアコン [エアフィルター付]



AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]
(PAリミテッド、PA)



パワーステアリング



パワードアロック [バックドア連動]



パワーウィンドー [ロック機構/
運転席オート・挟み込み防止機構付]
(JOIN: フロント、リヤ)
(PC、PAリミテッド: フロント)



電波式キーレスエントリー
[ハザードランプアンサーバック付]
(PAを除く)



USB電源ソケット [Type-A/Type-C]
(インパネ、2個) (PAを除く)
*出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。

スマートフォンの充電
などに便利な2種類の
USB電源ソケットを
装備。汎用性の高い
Type-Aと充電性能
に優れたType-Cを
採用しています。

タッチ操作で簡単＆便利。

7インチディスプレイオーディオ (バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)^{※1}



*画面はハメコミ合成です。

7インチのディスプレイを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話、バックアイカメラ表示など多くの機能を搭載。スマートフォン連携によって対応する地図アプリの表示も可能です。

*ディスプレイオーディオについて、詳しくは取扱説明書をご覧ください。



AVメニュー画面



バックアイカメラ表示

スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。また、音声でも操作ができるので、お仕事中でも安心してお使いいただけます。



ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット [Type-A] (カバー表示: USBアイコン)

お手持ちのスマートフォンとディスプレイオーディオは、Type-AのUSBソケットを使って接続することができます。

*JOIN、PC、PAリミテッドに標準装備のUSB電源ソケット [Type-A] は、ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット [Type-A] に変更となります。*USB電源ソケット [Type-C] にはディスプレイオーディオとの接続機能はありません。

*安全のため、運転中は走行中に接続したスマートフォンのアプリ操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスのもとで使われています。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。*Android Autoは、Android6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。*Android9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*詳しくは取扱説明書をご覧ください。



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

SUZUKI Safety Support

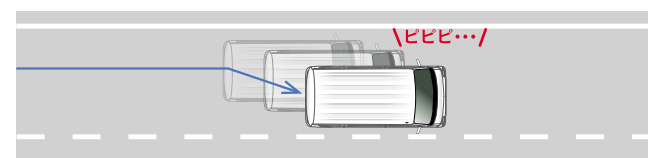
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



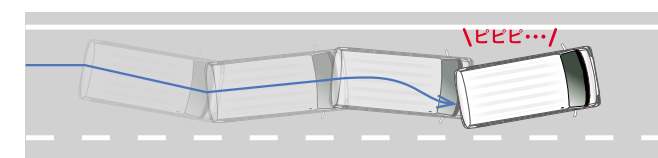
車線からのみ出しを予防。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



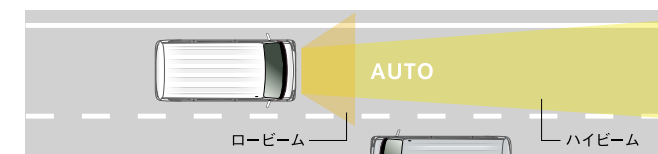
うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください。■項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトが5MT車はR以外、5AGS車はD・N・Mの位置、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキ セーフティ サポート		
基本安全	予防安全	衝突安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい
ピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状
の最適化などにより視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保
により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に
集中できる環境を提供します。

エマージェンシーストップシグナル※

後続車に急ブレーキを
お知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で
高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、
注意を促します。

ヒルホールドコントロール (スズキ セーフティ サポート非装着の5MT車を除く全車)

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動
(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

※JOIN、PC、およびPARIMITED・PAのスズキ セーフティ サポート装着車に装備。スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



*写真はイメージです。
Photo:(左)PC 4AT ボディーカラーはホワイト(26U) /
(右)PA ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック (Z2S)

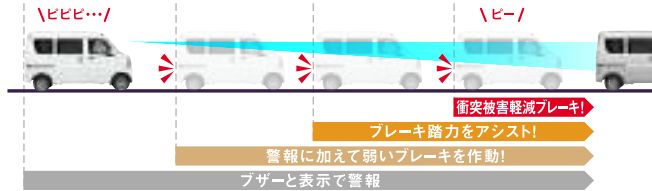
予防安全

危険が迫ったときに回避する技術

デュアルカメラ ブレーキサポート※1

夜間の歩行者も検知する、 衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

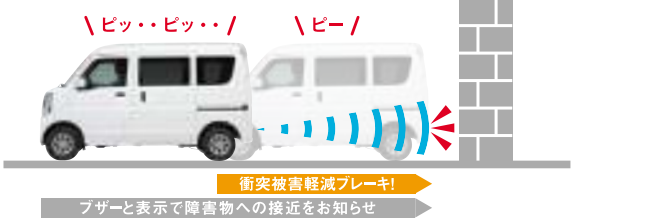


*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

後退時ブレーキサポート※1

バック時にも、衝突被害軽減 ブレーキが作動。

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

▲**〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について〉**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**〈各機能の作動条件〉**●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトが5MT車はR以外、5AGS車はD・M、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

誤発進抑制機能※1

踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、5AGS車はD・M(前進)、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

後方誤発進抑制機能※1

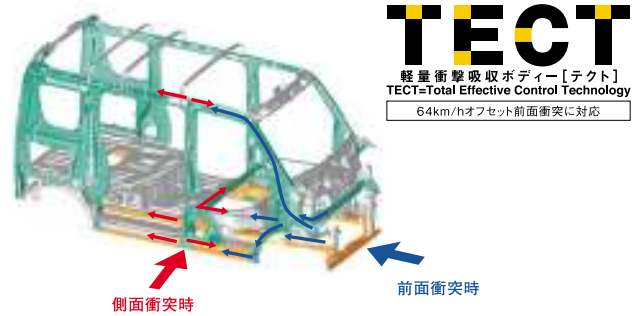
シフト入れまちがいによる 不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



64km/hオフセット前面衝突に対応した 軽量衝撃吸収ボディー[テクト]

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



その他の安心装備

後方の確認を補助するバックアイカメラ (バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)※2

シフトをR(後退)の位置に入れると、ディスプレイオーディオに車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。

※2 バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



▲**〈バックアイカメラについて〉**システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、確かな運転操作など安全運転に努めて下さい。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。

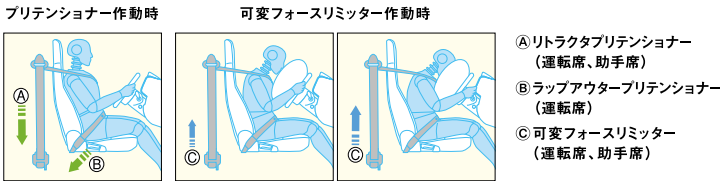
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]を標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させてハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備しています。また、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

*ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

身体をしっかり拘束するシートベルト

運転席のシートベルトは、万一の衝突時に、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構を、肩側だけでなく腰側にも装備(助手席は肩側のみ)。2方向から身体をしっかり拘束します。さらに前席には、拘束の直後にベルトを2段階でゆるめて胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構も装備しています。



後方からの衝撃を低減する、頸部衝撃緩和フロントシート

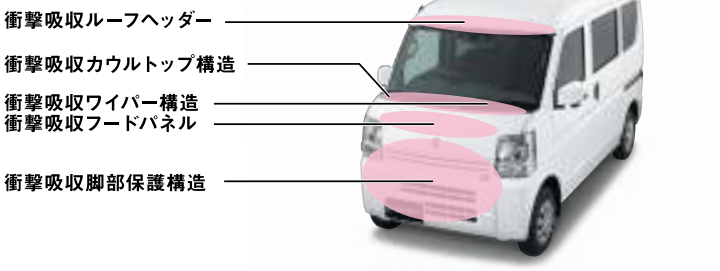
後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

大切な部位を保護する頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなど車体前部に衝撃吸収構造を採用し、万一の接触時に、歩行者の頭部と脚部への衝撃を緩和します。



ライトのON/OFFを自動で 切替えるオートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止する ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくても、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

ハイルーフ JOIN

スズキ セーフティ サポートを標準装備

エコカー減税
自動車重量税
免税
(5AGS車・
2WD/4AT車)

エコカー減税
自動車重量税
75%
減税
(4WD/4AT車)



Photo：2WD 5MT車



Photo：2WD 5AGS車

メーカー希望小売価格

5AGS車 ノクターンブルーパール (ZJP)

2WD 5MT	1,262,800★ 円	消費税抜き 1,148,000円	パートタイム 4WD 5MT	1,394,800★ 円	消費税抜き 1,268,000円
2WD 5AGS	1,364,000★ 円	消費税抜き 1,240,000円	パートタイム 4WD 5AGS	1,496,000★ 円	消費税抜き 1,360,000円
2WD 4AT	1,387,100★ 円	消費税抜き 1,261,000円	パートタイム 4WD 4AT	1,519,100★ 円	消費税抜き 1,381,000円

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高 (消費税込み)
●ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高 (消費税込み)

長時間ドライブでも乗り心地の良いシートなどを装備するJOIN。

レジャーやキャンプでは、身体を伸ばしてリラックスできます。



Photo：JOIN 4AT車 ボディーカラーはシルキーシルバーマタリック (Z2S)

*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。
走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

●JOINの装備



ディスチャージヘッドランプ
[ロービーム、オートレベリング機構付]



メッキフロント
ガーニッシュ



パワーウインドー
(フロント、リヤ)



リヤドアベットボトル
ホルダー



ドアトリムクロス



リヤヒーター

ハイルーフ PC

スズキ セーフティ サポートを標準装備

エコカー減税
自動車重量税
免税
(2WD/4AT車)

エコカー減税
自動車重量税
75%
減税
(4WD/4AT車)



Photo：2WD 4AT車

メーカー希望小売価格

クールカーキパールメタリック (ZVD)

2WD 5MT	1,173,700★ 円	消費税抜き 1,067,000円	パートタイム 4WD 5MT	1,305,700★ 円	消費税抜き 1,187,000円
2WD 4AT	1,298,000★ 円	消費税抜き 1,180,000円	パートタイム 4WD 4AT	1,430,000★ 円	消費税抜き 1,300,000円

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高 (消費税込み)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*メーターパネルは機能説明のために各メーターを点灯させたものです。実際の走行状態を示す

ハイルーフ PAリミテッド

スズキ セーフティ サポートをオプション設定

エコカー減税
自動車重量税
免税
(5AGS車・
2WD/4AT車)

エコカー減税
自動車重量税
75%
減税
(4WD/4AT車)



Photo：2WD 5AGS車

メーカー希望小売価格

スズキ セーフティ サポート装着車 シルキーシルバーマタリック (Z2S)

2WD 5MT	1,020,800★ 円	消費税抜き 928,000円	パートタイム 4WD 5MT	1,152,800★ 円	消費税抜き 1,048,000円
2WD 5AGS	1,122,000★ 円	消費税抜き 1,020,000円	パートタイム 4WD 5AGS	1,254,000★ 円	消費税抜き 1,140,000円
2WD 4AT	1,145,100★ 円	消費税抜き 1,041,000円	パートタイム 4WD 4AT	1,277,100★ 円	消費税抜き 1,161,000円

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高 (消費税込み)
▲スズキ セーフティ サポート・バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は124,300円高 (消費税込み)

ハイルーフ PA

スズキ セーフティ サポートをオプション設定

エコカー減税
自動車重量税
免税
(5AGS車・
2WD/4AT車)

エコカー減税
自動車重量税
75%
減税
(4WD/4AT車)



Photo：2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

ホワイト (26U)

2WD 5MT	991,100★ 円	消費税抜き 901,000円	パートタイム 4WD 5MT	1,123,100★ 円	消費税抜き 1,021,000円
2WD 5AGS	1,092,300★ 円	消費税抜き 993,000円	パートタイム 4WD 5AGS	1,224,300★ 円	消費税抜き 1,113,000円
2WD 4AT	1,115,400★ 円	消費税抜き 1,014,000円	パートタイム 4WD 4AT	1,247,400★ 円	消費税抜き 1,134,000円

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高 (消費税込み)
▲スズキ セーフティ サポート・バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は124,300円高 (消費税込み)

メーカーオプション

▲スズキ セーフティ サポート装着車 (PAリミテッド、PAにセットでメーカーオプション)

- デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- 後退時ブレーキサポート
- 後方誤発進抑制機能
- リヤパーキングセンサー
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルホールドコントロール (5AGS車、4AT車は標準装備)
- タコメーター
- 自発光メーター [常時照明式]

▲バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車 (スズキ セーフティ サポート装着車にセットでメーカーオプション)



- ディスプレイオーディオ
[7インチディスプレイ、
AM/FMラジオ・
スマートフォン連携機能付、
Bluetooth® 対応]



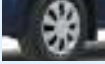
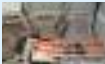
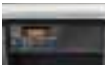
- バックアイカメラ
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク
- USBソケット [Type-A]
- 2スピーカー (フロント2) (JOIN、PCは標準装備)
- USB電源ソケット [Type-C] (JOIN、PC、PAリミテッドは標準装備)

は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

ものではありません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

装備早見表

○は標準装備 ▲はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		JOIN	PC	PAリミテッド	PA
安全装備/メカニズム	SUZUKI Safety Support スズキ セーフティ サポート スズキの予防安全技術	○	○	▲	▲
	 ディスチャージヘッドランプ [ロービーム、オートレベリング機構付]	○			
	 ヒートッドアミラー (4WD車)	○	○		
	 盗難警報装置 SECURITY ALARM	○	○	○	
快適装備	 パワーウィンドー	○ (フロント、リヤ)	○ (フロント)	○ (フロント)	
	 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]	○	○	○	
	 電動格納式リモコンドアミラー	○	○		
	 USB電源ソケット[Type-A/Typs-C] (インパネ、2個)	○	○	○	
エクステリア	 メッキフロントフードガーニッシュ	○			
	 フルホイールキャップ	○	○		
	 センターキャップ			○	○
インテリア	 タコメーター、 自発光メーター[常時照明式]	○	○	▲ (スズキ セーフティ サポート装着車)	▲ (スズキ セーフティ サポート装着車)
	 フロアカーペット	○ [ニードルパンチ]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]
	 ファブリックシート表皮	○	○		
	 ビニールレザーシート表皮			○	○
	 分割可倒式リヤシート	○			
収納スペース	 オーバーヘッドシェルフ	○	○	○	○
	 ユーティリティナット	○ [8ヶ所]	○ [12ヶ所]	○ [12ヶ所]	○ [12ヶ所]
オーディオ	 AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]			○	○

その他の主な装備

- 軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
 ○運転席・助手席SRSエアバッグ
 ○ESP®
 ○4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
- オートライトシステム
 ○アイドリングストップ(4AT車)
 ○エアコン[エアフィルター付]
 ○全面UVカット機能付ガラス
- スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)
 ○エンジンオイル交換お知らせ機能
 *ESPはDaimler AGの登録商標です。

BODY COLOR



ホワイト
(26U)



シルキーシルバーメタリック
(Z2S)



ノクターンブルーパール
(ZJP)
*PAを除く



クールカーキ
パールメタリック(ZVD)
*PAを除く



ブルーイッシュ
ブラックパール3(ZJ3)
*PAを除く



ムーンライトバイオレット
パールメタリック(ZVJ)*
*JOINに設定

販売会社装着アクセサリー(別売)

仕事をもっとスマートにする、
便利で快適なアクセサリー。



ネットラック(ルーフ)

広い荷室空間をさらに有効活用することができま



ラゲッジマット(硬質タイプ)

荷物・荷室の傷つき防止に役立つ機能的なラゲッジマット。ソフトタイプもあります。



ハンガー受け
 最大許容荷重量:30kg

ジャケットやコートなどたくさんの衣類を、ハンガーに吊るしたまま簡単に運ぶことができます。



ラゲッジバー
 最大許容荷重量:1kg/片側

フレキシブルな収納など、多彩な用途に使えるベースアクセサリーです。

レジャーや旅行で車中泊を楽しむ
「2段ベッドセット」



エブリイワゴン(ハイルーフ車)と
エブリイに装着可能。

EVERY
WAGON

エブリイワゴン

自分を深める旅路を、
ここから。



詳しくは、専用カタログをご覧ください。

環境情報

基礎情報	機種名	JOIN/PC/PAリミテッド/PA			JOIN/PAリミテッド/PA		JOIN/PC/PAリミテッド/PA		
	車両型式	3BD-DA17V			5BD-DA17V				
	エンジン	型式	R06A						
		総排気量(L)	0.658						
	駆動装置	トランスミッション	5MT		5AGS		4AT		
		駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	
	車両重量(kg)		890/870/870/870	930/910/910/910	900/880/880	940/920/920	910/890/890/890	950/930/930/930	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	17.2	16.9	16.4	16.4	14.6	14.6	
		CO ₂ 排出量(g/km)	135	137	142	142	159	159	
		市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	15.1	15.1	14.3	14.3	12.8	12.8	
		郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	18.1	17.9	17.2	17.2	15.0	15.0	
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	17.7	17.1	16.9	16.9	15.2	15.2	
	燃料消費率(km/L) ※1	20.5	20.0	20.5	20.2	19.8	19.2		
	CO ₂ 排出量(g/km)	113	116	113	115	117	121		
	参考	—		—					
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合						
		試験モード	WLTCモード						
		規制値・認定値等(g/km)	CO	4.02					
			NMHC	0.10		0.05			
			NOx	0.05		0.025			
	グリーン購入法適合車		—	—	○	○	○	○	
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB(N1A2G)						
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)		HFC134a(1,430)/ 340						
	車室内VOC		自工会目標達成						
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)						
水銀 ※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
カドミウム		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)							
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み		リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用					
		再生材を使用している部品	エンジンブラッシュカバー、スベアタイヤキャリアキャップ						
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり						
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など(PZTセンサー)に使用						

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年4月現在)
■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者: スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。 (リサイクル料金表)							リサイクル料金は2022年4月時点の金額です。
エブリイ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
	4,250円	1,930円	1,700円	130円	290円	8,300円	

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー・錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 ☎ 0120-402-253
受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)