

CARRY

キャリイ



ゆったりキャビンの
**SUPER
CARRY**
スーパーキャリイ



 **SUZUKI**

力強く、快適に、安心とともに。

WEB
サイトは
こちらへ



CARRY



Photo: KX LEDヘッドランプ装着車 ボディーカラーはホワイト (26U)



SUPER
CARRY

01 Photo: X LEDヘッドランプ装着車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック (ZVD)

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

衝突被害軽減ブレーキ



デュアルカメラ
ブレーキサポート



誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



車線逸脱警報機能



ふらつき警報機能



先行車発進
お知らせ機能



ハイビームアシスト

*詳しくはP21-23をご覧ください。



AEBS2 PMPD
衝突被害軽減
ブレーキ

キャリイは、
「サボカーSワイド」、
国土交通省による「先進安全
技術の性能認定車」です。

*スズキセーフティサポート装着車サボカーSワイドは、政府が事故
防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧め
していますが、高齢者の方にはペダル踏み間違い事故を起こすリスクを
軽減する装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突
被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を
有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



軽トラック
No.1

軽トラックNo.1^{※1}の
荷台フロア長2,030mmと、
低い荷台床面地上高650mm!

*詳しくはP3-5をご覧ください。

軽トラック
No.1

徹底したサビ対策と軽トラック
No.1^{※1}の長期サビ保証だから、安心。

ボディー外板
穴あきサビ保証

5年 (荷台
含む)

ボディー外板
表面サビ保証

3年 (荷台
含む)

*詳しくはP13-14をご覧ください。

*ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装
を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。
*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴
あき現象を指します。サビ保証の詳細な内容については、販売会社にお問い合わせください。

軽トラックNo.1^{※1}の
最小回転半径。

軽トラック
No.1

最小回転半径
3.6m



Photo: KCエアコン・パワステ スズキ セーフティサポート装着車 ボディーカラーはホワイト (26U)
*詳しくはP19をご覧ください。

※1 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。
他社にも同数値、同保証年数の車があります。 ※2 社内測定値。

02



広々とした荷台が、毎日の仕事をはかどらせる。



CARRY

広々としたフラットな荷台は、
積みやすさも積載能力も
余裕たっぷり

*積載例の数値はあくまでも容積のみの目安
です（スーパーキャリイは異なります）。
最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

みかんコンテナ

54個

(13個×4段+2個)

長さ520mm×幅365mm×高さ310mm



りんごコンテナ

48個

(12個×4段)

長さ640mm×幅320mm×高さ290mm



ビールケース

60個

(15個×4段)

長さ450mm×幅365mm×高さ315mm



20Lポリタンク

40個

長さ335mm×幅196mm×高さ425mm



たたみ（京間）
縦・横置き
可能

長さ1,910mm×幅955mm



Photo:KX LEDヘッドランプ装着車 ボディーカラーはホワイト（26U）

軽トラックNo.1^{※1}の 荷台フロア長！

農作業のコンテナやビールケース
などの箱物もきっちり積み込めるほ
か、軽トラック No.1^{※1}の荷台フロア
長により、角材や板材などの長尺物
もラクに運べるなど、まさに仕事が
はかどる頼もしい荷台です。

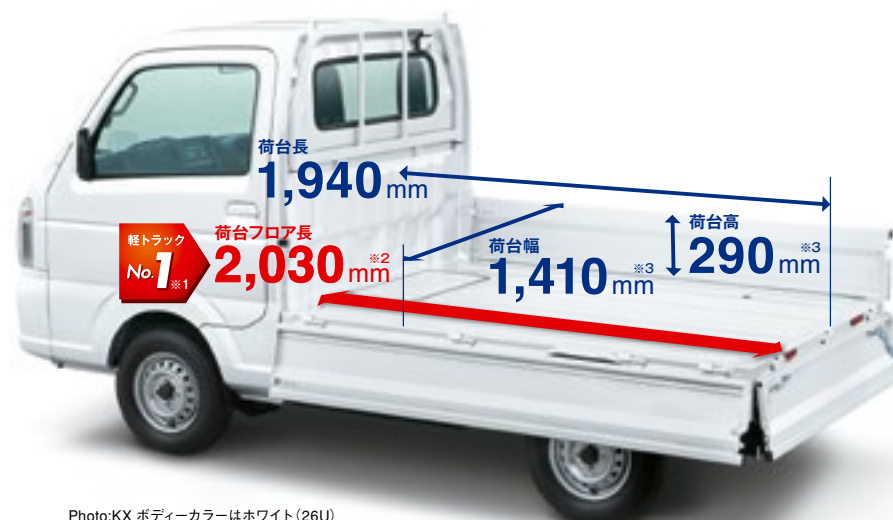


Photo:KX ボディーカラーはホワイト（26U）



角材・板材



ビールケース

Photo:KX ボディーカラーは（左）ノクターンブルーパール（ZJP）、（右）クールカーキパールメタリック（ZVD）

※1 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。 ※2 社内測定値。 ※3 KCエアコン・パワステ農繁仕様、KCパワステ農繁仕様の荷台幅は1,405mm、荷台高は295mm。 *荷台幅、荷台高はスーパーキャリイも同数値です。



低い荷台で積みやすい。キャabinは すみずみまで快適。



Photo: KX ボディーカラーはホワイト (26U)

軽トラックNo.1^{※1}の低い荷台床面で、 重い荷物の積み降ろしもラク

積みやすく降ろしやすい荷台床面地上高もキャリイの大きな特長。低くてフラットな床面は、毎日の作業にかかる負担を大幅に軽減します。



Photo: KCエアコン・パワステ スズキ セーフティ サポート装着車
ボディーカラーはホワイト (26U)



Photo: KX 4WD 5MT車 ボディーカラーはホワイト (26U)

乗り降りしやすい、広いドア開口部

スペースにゆとりを持たせたドアの開口高や開放幅によって乗り降りはラク。また、足元の開口部も広いので、乗降時の足のすり抜けがスムーズに行なえます。

座り心地にすぐれ、 着座時の安定性を高めたシート

シートは乗降時の腰の移動がスムーズな形状。また、座り心地の良い大型の座面とすることで着座時の安定性を高めています。また、KXにはシートライザーカーペットを採用し、室内の質感をさらに向上させています。



Photo: KX 2WD 5MT車



Photo: KX 4AT車

シートライザーカーペット
(運転席、助手席) (KX)

※シートライザーカーペットは
スーパーキャリイ Xにも装備されています。

運転席は140mm^{※2}の シートスライドが可能

小柄な方から大柄な方まで、体格に合わせて最適な運転姿勢をとることができます。



※シートスライド量はキャリイの数値です。

天井も足元もひろびろ。ゆとりたっぷりの室内空間

ヘッドレストからフロントガラスまでゆとりある空間を確保することで、頭部や膝まわりは圧迫感がなく快適です。広さを実感できる室内幅は、アームレスト付きの成型ドアトリムと相まって、ゆったりと運転することができます。さらにタイヤハウスがシート下にあるレイアウトにより、ペダル操作がしやすい足元空間を実現。また、室内前方のピラー部は右左折時の視認性が良く、安全運転に貢献します。



Photo: KX 4WD 5MT車 ボディーカラーはホワイト (26U)



Photo: KX 4WD 4AT車 ボディーカラーはホワイト (26U)

※ガラス間室内幅、室内幅はスーパーキャリイも同数値です。



SUPER CARRY

Photo:X LEDヘッドランプ装着車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD)

道具例
その①



工務店・建設業

荷台には三角コーン、ケーブル、機材や照明器具などを積載。
工具類や作業用バッグはシートバックスペースに収納できます。

道具例
その②



兼業農家

耕うん機やみち板(オートブリッジ)などをしっかり荷台に積めます。
シートバックスペースには買い物かごやコンテナボックスなどを。

道具例
その③



造園業

脚立などの長尺物もキャビン下の空間を使って荷台に積載。
お弁当などはシートバックスペースに保管できます。

道具例
その④



釣りなどの趣味

荷台には大型のクーラーボックスや網、バケツを。
シートバックスペースには釣具やベストなどを収納できます。

シートスライド&リクライニングをはじめ、快適さと便利さを兼ね備えたキャビン。



快適な運転環境を追求したシート

ヘッドレストが一体となったシートをはじめ、Xのシート座面には着座姿勢を安定させるサイドサポートを設定するとともに、撥水加工を施したファブリック表皮を採用。快適な運転環境を実現しています。

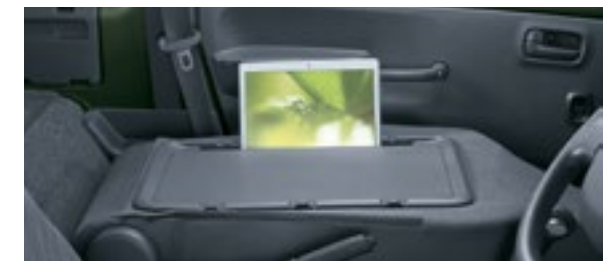


サイドサポート



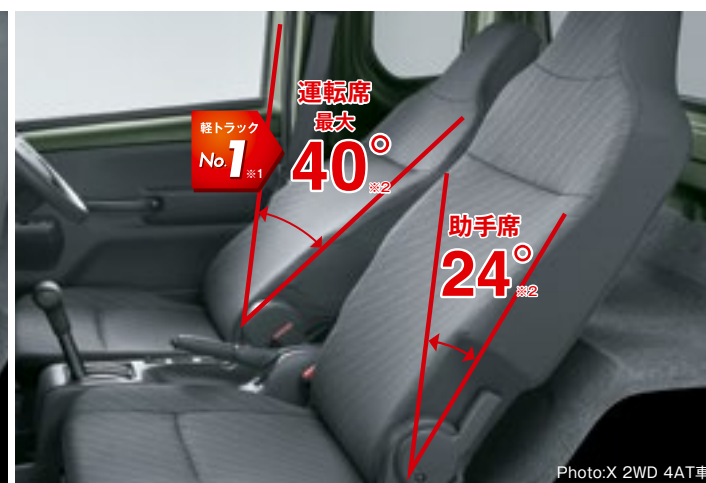
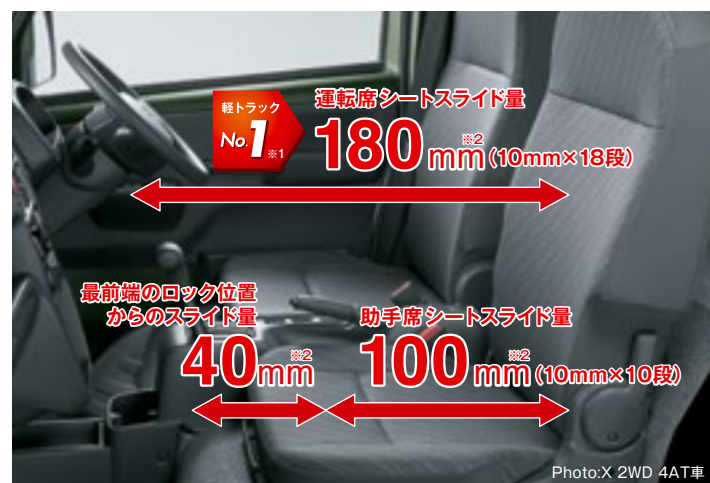
助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。また、タブレットを立てかけたり、フックで荷物の固定も可能。毎日のシーンで機能的に使えます。



大柄な方でもゆとりの運転姿勢をとれるシートスライド&リクライニング

運転席のシートスライド量は軽トラック最長^{※1}の180mm^{※2}を実現。シート位置は18段の調節ができ、最前端までスライドしなくても最大40°^{※2}のリクライニングが可能です。^{※3} 助手席は10段の調節ができる100mmのシートスライド量に加え、最前端のロック位置からさらに前方へ40mm^{※2}のスライドが可能のため、シートバックスペースへの荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また最後端までスライドしても、24°^{※2}までリクライニングOK。車内での休憩も快適です。



※1 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。 ※2 社内測定値。 ※3 シートスライド位置が最前端から13段目まで40°のリクライニングが可能です。

ハイルーフ化により余裕の頭上高を確保

ルーフパネルのハイルーフ化により、頭上の圧迫感を解消しました。広々とした解放感を感じられます。



紫外線からお肌を守る UVカット機能付フロントドアガラス(X)

フロントガラスに加えてXには紫外線を約90%カットするUVカット機能付フロントドアガラスを採用。スモークガラス(クォーター、キャビンバック)とあわせて全面UVカット機能付きとなり、気になる紫外線からお肌を守ります。



Photo:X 4WD 5MT車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD)

*写真は駐車して休んでいる状態です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

大切な荷物もキャビンにしっかり積める、広いシートバックスペースと助手席前倒し機構



高さ920mm^{※2}×横幅1,235mm^{※2}×長さ250mm^{※2}のシートバックスペースを実現。荷台に置けない貴重な工具や、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類などを収納したいときに便利。シートをフラットに倒せる助手席前倒し機構とあわせて、さまざまな仕事のニーズに応えます。

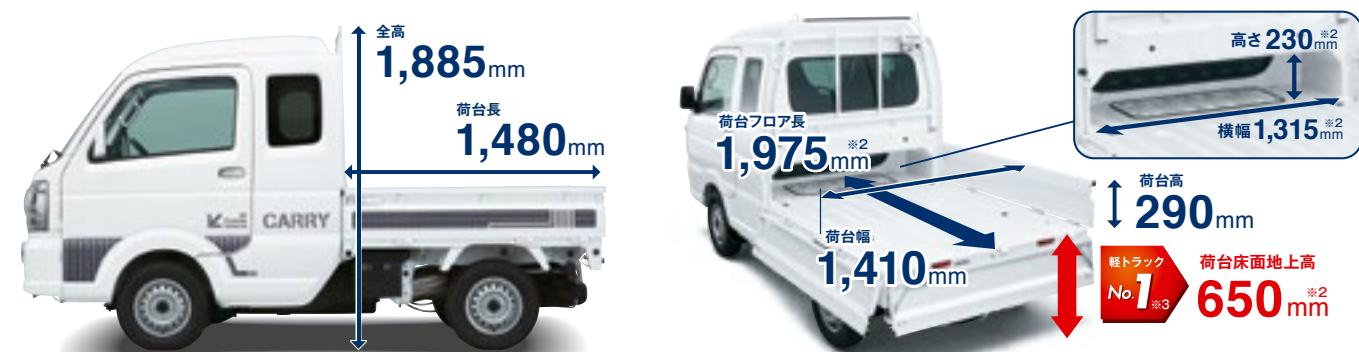
※1 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。
Photo:X 5MT車 ボディーカラーはホワイト (26U)

荷台フロア長1,975mm^{※2}を確保。長尺物もキャビン下を使って積載OK



スーパーキャリイは荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用。長尺物の積載が可能な荷台フロア長1,975mm^{※2}を確保しました。脚立や草刈り機、みち板(オートブリッジ)、コンパネなども積載可能です。

※サイズや形状によっては積載できない場合があります。



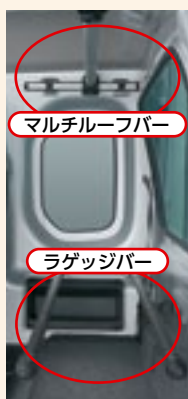
※サイドデカールは販売会社装着アクセサリ(別売)です。販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
※荷台床面上高、荷台幅、荷台高はキャリイも同数値です。(キャリイ KCエアコン・パワステ農業仕様、KCパワステ農業仕様は荷台幅、荷台高の数値が異なります)
※2 社内測定値。 ※3 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

販売会社装着アクセサリ(別売)

室内をさらに使いやすくアレンジ。シートバックスペースも機能的に有効活用。

**マルチルーフバー
(サイド、センター) &
ラゲッジバー**

標準装備のユーティリティー
ナットにマルチルーフバー、
ラゲッジバーを取り付け
れば、荷物の固定や吊り
下げが可能です。



**ユーティリティー
カラーリングフック**

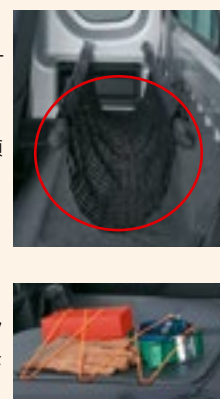
ユーティリティーナットには
ユーティリティー カラー
リングフックを装着可能
です。グローブや小さい
ほうきなどを掛けられ
ます。



ラゲッジネット

ラゲッジバー、ユーティリティー
カラーリングフック(下段)には、
ラゲッジネットを装着できます。
車内で散らかりがちな小物類
や衣類の収納に便利です。

※写真はラゲッジバーとの
組み合わせです。



シートバックコード

シートバックテーブルのフック
に合わせたコードを設定。荷物を
固定できます。



※販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

充実の快適装備

ハイルーフ化で広がったキャビン上部の空間を最大限
に活用し、頭上にはA4ファイル2冊とボックスティッシュ
が収納できる^{※4} オーバーヘッドシェルフを装備。運転席
サンバイザーにはバニティーミラーを装備するなど、様々
な場所できめ細かい利便性を追求しました。

※4 A4ファイルやボックスティッシュのサイズや形状によっては収納
できない場合があります。



オーバーヘッドシェルフ ※耐荷重:左・中央・右の各位置でそれぞれ0.5kg(合計1.5kg)



シートバックスペースポケット(運転席側)



助手席シートバックテーブル



運転席バニティーミラー (X)

※写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。



Photo:KX 4WD 5MT車 ボディーカラーはホワイト (26U)

軽トラック
No.1^{※1} 充実した軽トラック No.1^{※1} の
長期サビ保証を全車^{※2} に採用!

ボディー外板表面のサビは荷台を含み3年保証、ボディー外板の穴あきサビは荷台を含み5年保証と、長期保証を全車^{※2}に採用。

ボディー外板
穴あきサビ保証

5年
(荷台含む)

ボディー外板
表面サビ保証

3年
(荷台含む)

※1 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同保証年数の車があります。

※2 特装車の荷台は保証の対象外です。

*ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。

*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳細内容については、販売会社にお問い合わせください。

分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能

キャリイ伝統の分離荷台は補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。



Photo:KC ボディーカラーはホワイト (26U)

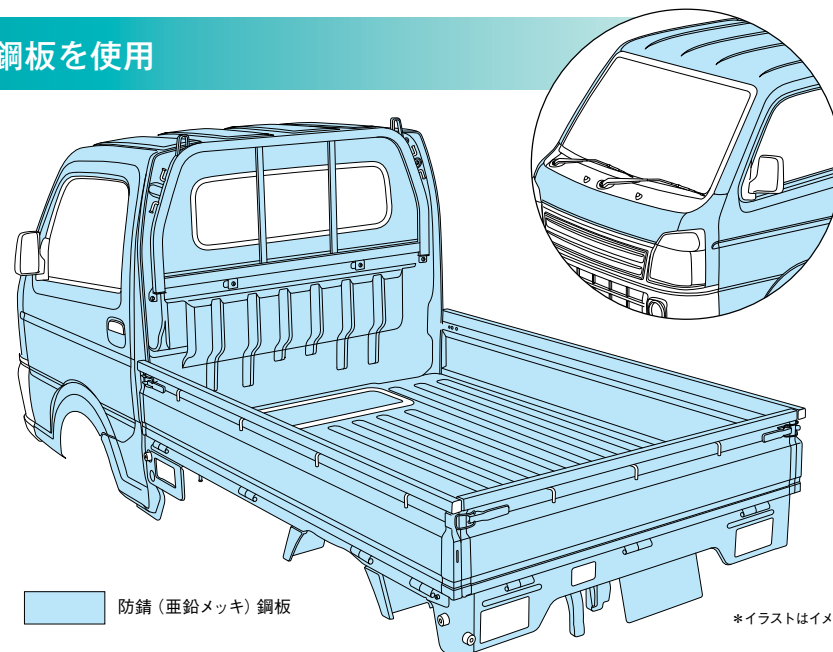
ボディー表面積100%に防錆鋼板を使用

防錆(亜鉛メッキ)鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアングルポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー(充填材)を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。

さらに3層塗装でサビからガード

3層: 表面塗り
2層: 中塗り
1層: カチオン電着塗装
ボディー

防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。



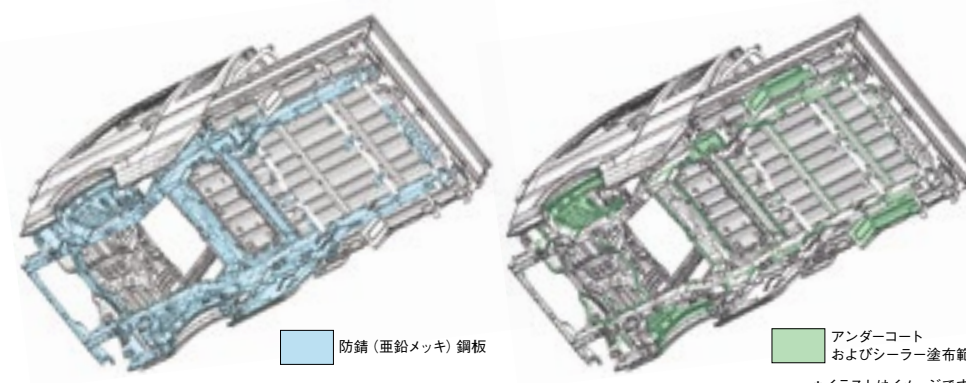
防錆(亜鉛メッキ)鋼板

*イラストはイメージです。

フレームには防錆鋼板を使用。

分割式ステンレスマフラーを用いるなど、細部にわたってサビ対策を徹底

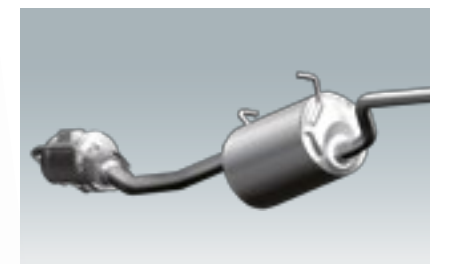
車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディーの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製(分割式)を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまった水による内側の腐食にも強くなっています。



防錆(亜鉛メッキ)鋼板

アンダーコート
およびシーラー塗布範囲

*イラストはイメージです。



ステンレスマフラー イメージ図



Photo: KX LEDヘッドランプ装着車 ボディーカラーはホワイト(26U)
 *販売会社装着アクセサリ(別売)の荷台マットを装着しています。
 *販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

積荷をしっかりと固定できる ロープフックなどの荷台装備



アングルポスト[ガードバー付]
 ロープを通して長尺物の積荷をしっかりと固定
 できます。*スーパーキャリイは形状が異なります。



荷台平シート用フック／荷台ロープフック

便利な平シート用フックを採用することで、シートがけが容易に
 しています。また、豊富なロープフックにより、積荷にあわせて多彩な
 ロープがけができます。*スーパーキャリイの荷台平シート用フックは、運転席側と
 助手席側で形状が異なります。(写真は助手席側)

Photo: KC ボディーカラーはホワイト(26U)

作業の効率を高める、荷台まわりの便利装備



荷台ステップ(運転席側、助手席側)
 開口幅が大きく、長靴でも足がかけやすいので便利です。
 *スーパーキャリイは運転席側のみの設定です。



荷台作業灯 (KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様、
 KCパワステ農繁仕様、X)
 荷台を明るく照らして、夜間の作業をサポートします。



リヤゲートチェーン (KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様、
 KCパワステ農繁仕様、X)
 リヤゲートを水平に保ち、長尺物の積み降ろしをサポートします。



みち板引っ掛け式リヤゲート
 リヤゲートにみち板を引っ掛ける溝(リヤゲートガター)を全車に設置。
 *みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリ(別売)です。
 *リヤゲートガターにかかる荷重は、100kg(みち板を含む)以下としてください。



樹脂カバー(ゲート先端部分)
 サビ対策や作業時の指先の安全保護にも役立ちます。



大型ゲートハンドル
 頑丈で握りやすいハンドル形状により、サイドゲート、
 リヤゲートをがっちりロックします。

毎日の仕事に余裕をもたらす快適装備



アクセサリソケット



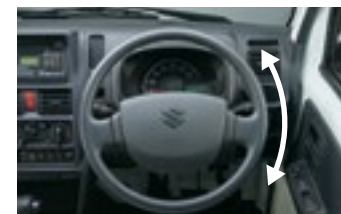
エアコン[エアフィルター付]
 (KCパワステ農繁仕様、KCを除く)



CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]
 (KX)



AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
 (KX、X、Lを除く)



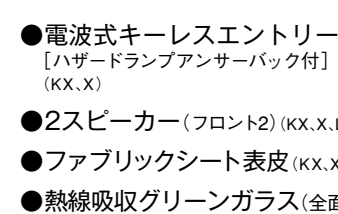
パワーステアリング(KCを除く)



パワーウインドー
 [ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
 (KX、X)



パワードアロック(KX、X)



- 電波式キーレスエントリー
 [ハザードランプアンサーバック付]
 (KX、X)
- 2スピーカー(フロント2)(KX、X、L)
- ファブリックシート表皮(KX、X)
- 熱線吸収グリーンガラス(全面)

Photo: KX 4WD 4AT ボディーカラーはホワイト(26U)



路面状況に合わせ、力強い走りが選べる 高低速2段切替え式パートタイム4WD

(KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車)

平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD低速)をレバー操作で切り替えることができます。

*4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行なってください。



2WDと4WDの切り替えがワンタッチ ドライブセレクト4×4

(デフロック非装着の4WD車)

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。



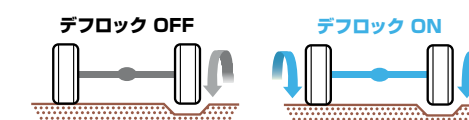
2WD	4WD
通常走行は燃費に優れた2WDで	スイッチひとつで4輪にパワーを伝達

*走行中の2WDと4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行なってください。

ぬかるみからの脱出に威力を発揮する デフロック機構

(KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車)

ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。

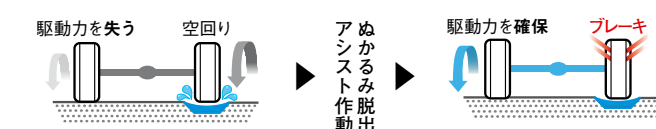


*デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。

路面状況が悪くても安心の装備 ぬかるみ脱出アシスト

(デフロック非装着車)

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



*システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーン テクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、スズキは、快適な暮らしと豊かな未来へ走り続けます。

IDLINGSTOP TECT

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約する アイドリングストップシステムを4AT車に搭載。

走行中にブレーキペダルを踏みこんで停車すると、自動でエンジンを停止。無駄なガソリン消費を抑えて燃費向上に貢献します。ブレーキペダルを離せばエンジンが再始動し、スムーズに走り出せます。

●アイドリングストップの作動には一定の条件を満たす必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

パワフルな走りと高い燃費性能を両立

最高出力 (ネット) **37kW(50PS)/6,200rpm**

最大トルク (ネット) **59N・m(6.0kg・m)/3,500rpm**

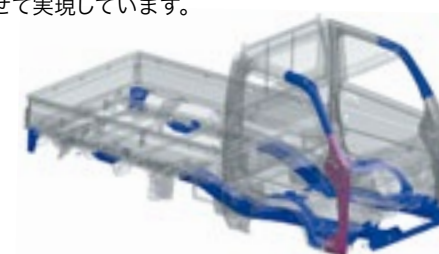
燃料消費率^{※1} **WLTCモード^{※2}**
(国土交通省審査値)

	キャリイ		スーパーキャリイ
	5MT 18.2 km/L	5MT 17.7 km/L	
	4AT 15.7 km/L	4AT 15.4 km/L	
市街地モード ^{※2}	5MT 16.7km/L 4AT 14.3km/L	市街地モード ^{※2}	5MT 16.4km/L 4AT 14.2km/L
郊外モード ^{※2}	5MT 19.2km/L 4AT 16.4km/L	郊外モード ^{※2}	5MT 18.7km/L 4AT 16.1km/L
高速道路モード ^{※2}	5MT 18.3km/L 4AT 15.9km/L	高速道路モード ^{※2}	5MT 17.7km/L 4AT 15.5km/L

高張力鋼板の採用により、ボディの軽量化を 図りながら安全性も確保

ボディ要所に、軽くて丈夫な高張力鋼板や超高張力鋼板を効果的に使用。衝突安全性や耐久性を高めながら軽量化を図ることで、燃費の向上もあわせて実現しています。

高張力鋼板使用部位
超高張力鋼板使用部位



エンジンオイル交換お知らせ機能

エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケータ点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。



●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。
*工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を

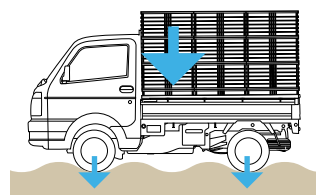
想定。 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 ※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行想定。 *WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

軽トラックNo.1^{※1}の最小回転半径

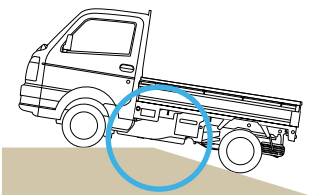
ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を発揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが少なく、スムーズに走ることができます。

※1 軽自動車トラッククラス。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

軽トラック
No.1^{※1} 最小回転半径
3.6m

重量バランスに優れ、悪路にも強い
ショートホイールベース車

積載時の荷重が、前後輪にバランス良くかかるため悪路に強い



起伏した路面でも、車体底部が接触しにくいためスムーズに走行できる

段差をクリアしやすい
アプローチアングル&バンパー地上高

アプローチアングル
19.8°^{※2}



山道やあぜ道への乗り入れの際、車体が地面に接触しにくい

バンパー地上高
274mm^{※2}



荒れた道での走行や障害物を乗り越える際、バンパーが接触しにくい

※2 社内測定値。Photo:KC ボディカラーはホワイト (26U)



インパネトレイ（助手席）
長めの物の収納に。



グローブボックス
車検証などの収納に。



ショッピングフック（インパネ）
お買い物袋がけに。*耐荷重1kg



インパネボックス（KX、X、Lを除く）
手帳、名刺入れなどの収納に。



大型インパネアンダーポケット（センター）
タオルや軍手、バーコードリーダーなども。



カードケース
各種カードの収納に。



フロアトレイ
計算機など小物の収納に。



コンソールドリンクホルダー
小物入れとして使っても便利。



インパネペンホルダー
ペン3本が収納可能。
*ペンの大きさや形状によっては収納できない場合があります。



インパネポケット（運転席左側）
メジャーや荷札の収納に。



① コンソールコインホルダー
*KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車は1つとなります。

② コンソールカードホルダー
*KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車を除く。

③ コンソールポケット
*KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車は形状が異なります。



インパネドリンクホルダー（運転席）
携帯電話などの小物入れにも。



インパネポケット（運転席右側）
タブレット 菓子などの収納に。



ドアポケット（運転席、助手席）（KX、X）
伝票などの収納に。



運転席シートバックポケット
地図や資料などの収納に。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本
安全

スズキ セーフティ サポート

予 防
安 全

衝 突
安 全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい
ビラーやドアミラー位置、ビラー断面とビラートリム形状
の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保
により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に
集中できる環境を提供します。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ



デュアルカメラ
ブレーキサポート



誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



車線逸脱警報機能



ふらつき警報機能



先行車発進
お知らせ機能



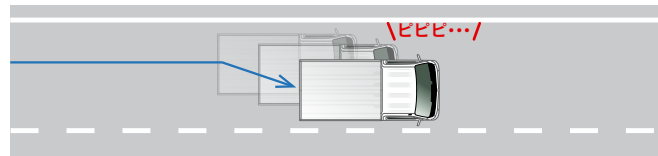
ハイビームアシスト



車線逸脱
警報機能*

車線からはみ出しを予防。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ
出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



先行車発進
お知らせ機能*

うっかり出遅れを予防。

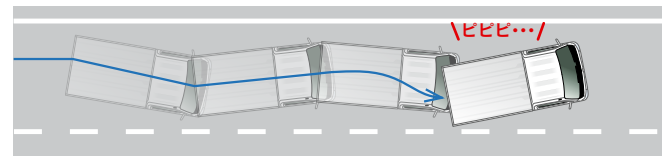
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音
やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ふらつき
警報機能*

眠気などによるふらつきを予防。

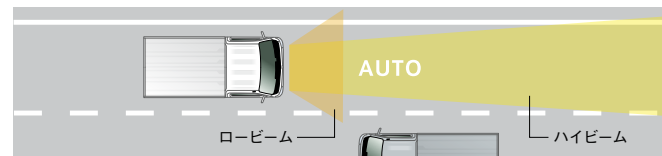
走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行
するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によって
ドライバーに注意を促します。



ハイビーム
アシスト*

ハイ/ロービームの切り替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、
明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくな
ったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠
〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4 m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

ESP[®]〔車両走行安定補助システム〕

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブ
などでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。*ESP[®]はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。

※KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様4AT車、X、L、およびKCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KC/パワステ農繁仕様のスズキ セーフティサポート装着車に
装備。スズキ セーフティサポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP26をご覧ください。メーカーオプションはご注文時
に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

予防安全

危険な場面にあわないための技術



スズキの安全技術の
より詳しい情報は
こちらへ

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト] の採用をはじめ、安全性を高める各種 装備で「56km/hオフセット衝突法規」 に対応

TECT

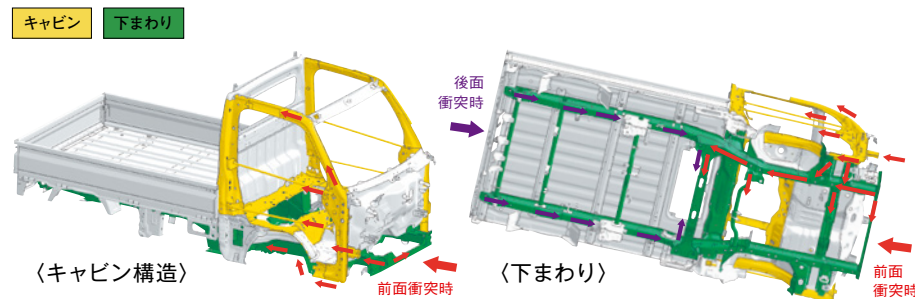
軽量 衝撃 吸収 ボディー [テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

56km/hオフセット前面衝突に対応

衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など多くの安全技術を投入した軽量衝撃吸収ボディーTECT [テクト]を採用し、高い衝突安全性能を実現しています。

高張力鋼板の採用により安全性を高めたキャビン構造&下まわり

フロントフレーム部などを中心に高張力鋼板を採用するとともに、バンパーなど各部位を強化して軽量化を図りながら衝突安全性を高めました。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、頭部や胸部への衝撃を緩和します。

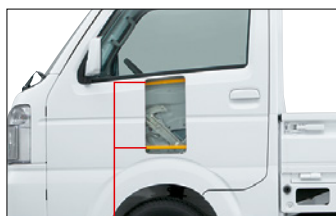


*SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。*SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)

*エアバッグ膨張時イメージ写真

サイドドアビームを2本採用

側面衝突だけでなくオフセット衝突による車体変形を抑えるサイドドアビームを左右それぞれのドア内部に2本採用。

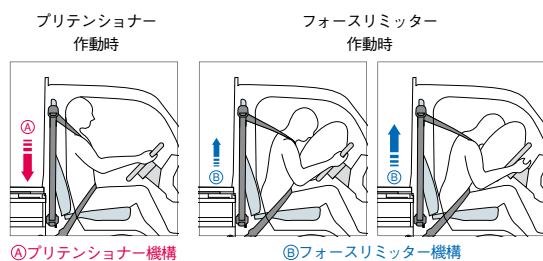


*写真は機能説明のため着色しています。

サイドドアビーム

安全性を高めたシートベルト機構

衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナーと、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターを運転席、助手席に標準装備。



①プリテンショナー機構

②フォースリミッター機構

その他の安心装備

4輪ABS[EBD付]を全車に標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を装備しています。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

*ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

エンジンクラッチ スタートシステム (5MT車)

誤操作による発進を未然に防ぐため、クラッチペダルを床まで踏み込まないとエンジンがかからないクラッチスタートシステムを採用しています。

バックブザー (KCエアコン・パワステ農繁仕様、KCパワステ農繁仕様)

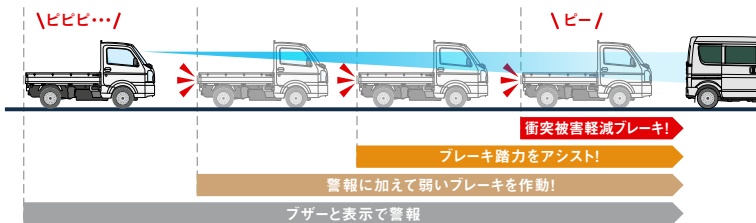
シフトレバーを「R(後退)」に入れたと、車両の後退を知らせる警告音を鳴らします。



デュアルカメラ ブレーキサポート*

夜間の歩行者も検知する、 衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



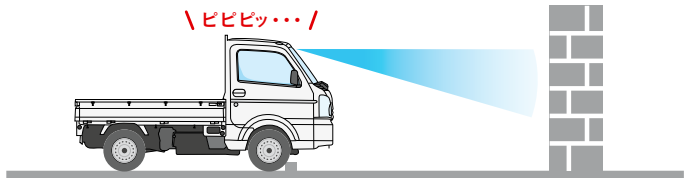
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



誤発進抑制機能*

踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



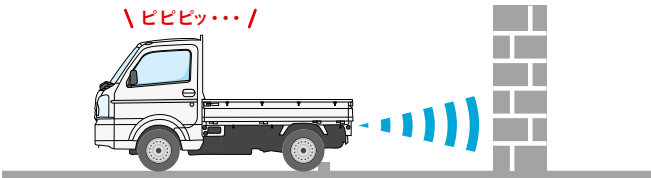
*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



後方誤発進抑制機能*

シフト入れまちがいによる 不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h～約85km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能: シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

メーカーオプション (KX、Xに設定)

省電力で、明るい光を放つLEDヘッドランプを採用。夜間走行などで視界の確保をサポートします。

LED ヘッドランプ [マニュアルレベリング 機構付]

55,000円高
(消費税込み)



Photo: KX LEDヘッドランプ装着車
ボディーカラーはホワイト(26U)

*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

LINEUP

CARRY

KX

主な装備

- スズキ セーフティ サポート
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト(4WD 5MT車を除く)
- オートライトシステム
- アイドリングストップシステム(4AT車)
- 高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車)
- デフロック(4WD 5MT車)
- パワードアロック
- 電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]
- アングルポスト[ガードバー付]
- 荷台作業灯
- リヤゲートチェーン
- メッキフロントガーニッシュ
- カラードアミラー
- カラードアハンドル
- ファブリックシート表皮
- CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリ(別売)です。



ノクターンブルーパール(ZJP) LEDヘッドランプ装着車



パワーウインドー
[ロック機構/運転席オート
挟み込み防止機構付]



フロントマルチリフレクター
ハロゲンフォグランプ

メーカー希望小売価格

KX		
2WD 5MT	1,069,200円 [★]	消費税抜き 972,000円
2WD 4AT	1,181,400円 [★]	消費税抜き 1,074,000円
高低速2段切替式 4WD 5MT	1,221,000円 [★]	消費税抜き 1,110,000円
4WD 4AT	1,333,200円 [★]	消費税抜き 1,212,000円

▲LEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み)

Body Color	ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)	
	クールカーキパールメタリック (ZVD)	
	ホワイト (26U)	
	シルキーシルバーメタリック (Z2S)	
	ノクターンブルーパール (ZJP)	

SUPER CARRY

X

主な装備

- スズキ セーフティ サポート
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト(4WD 5MT車を除く)
- オートライトシステム
- アイドリングストップシステム(4AT車)
- 高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車)
- デフロック(4WD 5MT車)
- オーディオレス仕様
- パワーウインドー
[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
- パワードアロック
- 運転席バニティミラー
- 助手席シートバックテーブル
- オーバーヘッドシェルフ
- 運転席・助手席リクライニング機構
- 助手席前倒し機構
- UVカット機能付フロントドアガラス
- スモークガラス(クォーター、キャビンバック)
- アングルポスト[ガードバー付]
- アングルポストプロテクター
- 荷台作業灯
- リヤゲートチェーン
- メッキフロントガーニッシュ
- カラードアミラー
- メッキドアハンドル
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリ(別売)です。



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3) LEDヘッドランプ装着車



電波式キーレスエントリー
[ハザードランプアンサー
バック付]



フロントマルチリフレクター
ハロゲンフォグランプ



ファブリックシート表皮
[撥水加工]

メーカー希望小売価格

X		
2WD 5MT	1,183,600円 [★]	消費税抜き 1,076,000円
2WD 4AT	1,295,800円 [★]	消費税抜き 1,178,000円
高低速2段切替式 4WD 5MT	1,335,400円 [★]	消費税抜き 1,214,000円
4WD 4AT	1,447,600円 [★]	消費税抜き 1,316,000円

▲LEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み)

Body Color	ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)	
	クールカーキパールメタリック (ZVD)	
	ホワイト (26U)	
	シルキーシルバーメタリック (Z2S)	
	ノクターンブルーパール (ZJP)	

KC

主な装備

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト
- オートライトシステム
- アイドリングストップシステム(4AT車)
- ビニールレザーシート表皮
- アングルポスト[ガードバー付]
- メッキフロントガーニッシュ(KCエアコン・パワステ)
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリ(別売)です。



ホワイト(26U)



Photo:KCエアコン・パワステ
メッキフロントガーニッシュ

メーカー希望小売価格

KC [受注生産]		
2WD 5MT	752,400円 [★]	消費税抜き 684,000円
4WD 5MT	904,200円 [★]	消費税抜き 822,000円

KCエアコン・パワステ		
2WD 5MT	882,200円 [★]	消費税抜き 802,000円
2WD 4AT	994,400円 [★]	消費税抜き 904,000円
4WD 5MT	1,034,000円 [★]	消費税抜き 940,000円
4WD 4AT	1,146,200円 [★]	消費税抜き 1,042,000円

▲KCエアコン・パワステに設定の
スズキ セーフティ サポート装着車は60,500円高(消費税込み)

Body Color	ホワイト (26U)	
	シルキーシルバーメタリック (Z2S) ※1	
	ノクターンブルーパール (ZJP) ※1	

※1 シルキーシルバーメタリックは、KCエアコン・パワステに設定

KC農繁仕様

主な装備

- スズキ セーフティ サポート(4AT車)
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト(4AT車)
- オートライトシステム
- アイドリングストップシステム(4AT車)
- 高低速2段切替式パートタイム4WD(5MT車)
- デフロック(5MT車)
- 強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]
(KCエアコン・パワステ農繁仕様)
- バックブザー
- アングルポスト[ガードバー付]
- アングルポストプロテクター
- 荷台作業灯
- リヤゲートチェーン
- メッキフロントガーニッシュ(KCエアコン・パワステ農繁仕様)
- ビニールレザーシート表皮
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリ(別売)です。



シルキーシルバーメタリック(Z2S)



Photo:KCエアコン・パワステ農繁仕様
強化リヤサスペンション
[4枚リーフスプリング]



アップバーメンバーガード

メーカー希望小売価格

KCパワステ農繁仕様		
高低速2段切替式 4WD 5MT	970,200円 [★]	消費税抜き 882,000円

KCエアコン・パワステ農繁仕様		
高低速2段切替式 4WD 5MT	1,067,000円 [★]	消費税抜き 970,000円
4WD 4AT スズキ セーフティ サポート装着車	1,239,700円 [★]	消費税抜き 1,127,000円

▲KCパワステ農繁仕様、KCエアコン・パワステ農繁仕様
5MT車に設定のスズキ セーフティ サポート装着車は
60,500円高(消費税込み)

Body Color	ホワイト (26U)	
	シルキーシルバーメタリック (Z2S)	
	ノクターンブルーパール (ZJP) ※2	
	ノクターンブルーパール (ZJP) ※2	

※2 ノクターンブルーパールは、KCエアコン・パワステ農繁仕様に設定

L

主な装備

- スズキ セーフティ サポート
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト
- オートライトシステム
- アイドリングストップシステム(4AT車)
- オーディオレス仕様
- ビニールレザーシート表皮
- 運転席・助手席リクライニング機構
- 助手席前倒し機構
- 助手席シートバックテーブル
- メッキフロントガーニッシュ
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリ(別売)です。



シルキーシルバーメタリック(Z2S)



アングルポスト
[ガードバー付]



スモークガラス
(クォーター、キャビンバック)



オーバーヘッドシェルフ

メーカー希望小売価格

L		
2WD 5MT	1,058,200円 [★]	消費税抜き 962,000円
2WD 4AT	1,170,400円 [★]	消費税抜き 1,064,000円
4WD 5MT	1,210,000円 [★]	消費税抜き 1,100,000円
4WD 4AT	1,322,200円 [★]	消費税抜き 1,202,000円

Body Color	ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)	
	クールカーキパールメタリック (ZVD)	
	ホワイト (26U)	
	シルキーシルバーメタリック (Z2S)	
	ノクターンブルーパール (ZJP)	

▲スズキ セーフティ サポート装着車

(KCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様にセットでメーカーオプション)

- デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- ヒルホールドコントロール(4AT車は標準装備)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

*フロントバンパーはボディカラーがホワイト(26U)の場合は材料着色となります。

主要装備

機種名		キャリイ						スーパーキャリイ	
		KX	KC	KC農繁仕様			X	L	
				エアコン・パワステ		パワステ			
				5MT車	4AT車				
安全装備/ メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)								
	運転席・助手席SRSエアバッグ								
	デュアルカメラブレーキサポート		※1	※1	※1				
	誤発進抑制機能								
	後方誤発進抑制機能								
	車線逸脱警報機能								
	ふらつき警報機能								
	先行車発進お知らせ機能								
	ハイビームアシスト								
	運転席シートベルトプリテンショナー								
	助手席シートベルトプリテンショナー								
	運転席・助手席シートベルトフォースリミッター								
	ELR3点式シートベルト								
	シートベルト警告灯(運転席)								
	ESP®								
	ヒルホールドコントロール(4AT車)								
	ヒルホールドコントロール(5MT車)		※1	※1		※1			
	4輪ABS[EBD付]								
	ぬかるみ脱出アシスト	(4WD 5MT車を除く)					(4WD 5MT車を除く)		
	マルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]								
	LEDヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付] ※2								
	フロントマルチリフレクター・ハロゲンフォグランプ								
	オートライトシステム								
	ライト自動消灯システム								
	間欠ワイパー[ミスト付]								
	サイドデフロスター								
	バックブザー								
	フロントディスクブレーキ								
	サイドアビーム								
	エンジンラッチスタートシステム(5MT車)								
	アイドリングストップシステム(4AT車)								
	フロントスタビライザー								
	キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー								
	高低速2段切替え式パートタイム4WD	(4WD 5MT車)					(4WD 5MT車)		
	デフロック	(4WD 5MT車)					(4WD 5MT車)		
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]								
快適装備	エアコン[エアフィルター付]								
	パワーステアリング								
	パワーウインドー [ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]								
	パワードアロック ※3								
	電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]								
	アクセサリーソケット								
	UVカット機能付フロントガラス								
	UVカット機能付フロントドアガラス								
	スモークガラス(クォーター、キャビンバック)								
	熱線吸収グリーンガラス(全面)								
エクステリア	アングルポスト[ガードバー付] ※4								
	アングルポストプロテクター								
	アングルポストフック[4ヶ所]								
	荷台ステップ(運転席側)								
	荷台ステップ(助手席側)								
	荷台作業灯								
	アッパーメンバーガード								
	リヤゲートチェーン								
	荷台ロープフック	[19ヶ所]						[15ヶ所]	
	荷台平シート用フック[2ヶ所] ※5								
	みち板 っ掛式リヤゲート								
	メッキフロントガーニッシュ								
	メッキフォグランプベゼル								
	カラードアミラー								
	カラードドアハンドル								
	メッキドアハンドル								
	カラードバンパー ※6								
	マッドフラップ(フロント、リヤ)								
	バッテリーカバー								
	センターキャップ								
12インチラジアルタイヤ	145/80R12 80/78N LT								
ピラーアンテナ									

主要装備

機種名		キャリイ						スーパーキャリイ	
		KX	KC		KC農繁仕様			X	L
					エアコン・パワステ		パワステ		
			エアコン・パワステ	5MT車	4AT車				
インテリア	ウレタンステアリングホイール								
	LEDメーターパネル照明								
	シフトインジケーター(4AT車)								
	オドメーター/トリップメーター[液晶]								
	エンジンオイル交換お知らせ機能								
	燃料残量警告灯								
	運転席サンバイザー[チケットホルダー付]								
	運転席バニティミラー								
	助手席サンバイザー								
	サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席)								
	乗降グリップ(運転席)								
	シートライザーカーベツト(運転席、助手席)								
	フロアカーベツト[ビニールレザー]								
	3ボジションルームランプ								
	3ボジションルームランプ(リヤ)								
	成型ドアトリム[アームレスト付]								
	ビニールレザーシート表皮								
	ファブリックシート表皮							[撥水加工]	
	サイドサポート付シート								
	ヘッドレスト							[一体型]	[一体型]
	運転席シートスライド								
助手席シートスライド									
運転席・助手席リクライニング機構									
助手席前倒し機構									
収納スペース	インパネドリンクホルダー(運転席)								
	インパネポケット(運転席右側)								
	インパネポケット(運転席左側)								
	インパネボックス								
	インパネベンホルダー								
	インパネトレイ(助手席)								
	ショッピングフック(インパネ)								
	大型インパネアンダーポケット(センター)								
	コンソールドリンクホルダー								
	コンソールコインホルダー[2個]	(4WD 5MT車を除く)						(4WD 5MT車を除く)	
	コンソールコインホルダー[1個]	(4WD 5MT車)						(4WD 5MT車)	
	コンソールカードホルダー	(4WD 5MT車を除く)						(4WD 5MT車を除く)	
	フロアトレイ								
	コンソールポケット								
	カードケース								
	運転席シートバックポケット								
	ドアポケット(運転席、助手席)								
	助手席シートバックテーブル								
	オーバーヘッドシェルフ								
	シートバックスペース								
	シートバックスペースポケット(運転席側)								
グローブボックス									
オーディオ	ユーティリティーナツト[8ヶ所]								
	CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]								
	AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]								
	オーディオレス仕様								
	2スピーカー(フロント2)								

■ は標準装備。■ はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、後方誤発進抑制機能、車線逸脱抑制機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、ヒルホールドコントロール(5MT)はセットでメーカーオプション(スズキ セーフティ サポート装着車)となります。

※2 LEDヘッドランプとマルチリフレクター・ハロゲンヘッドランプを同時に装着することはできません。

※3 キーシリンダー(鍵穴)は、運転席側のみとなります。

※4 キャリイとスーパーキャリイではアングルポストの形状が異なります。

※5 スーパーキャリイは運転席側と助手席側で形状が異なります。

※6 ボディーカラーがホワイト(26U)の場合は材料着色となります。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○キャリイ、スーパーキャリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

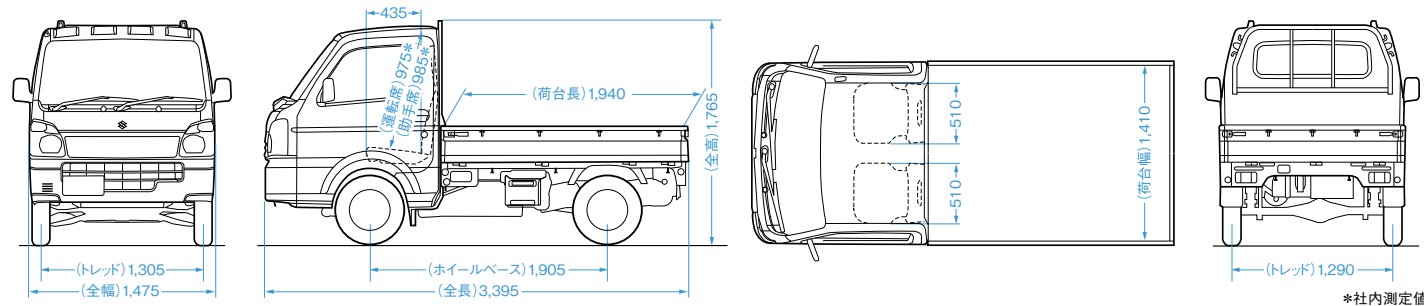
*ESPはDaimler AGの登録商標です。

カリイ主要諸元

ボディ・(荷台)		3方開													
機種名		KX				KCエアコン・パワステ				KC		KCエアコン・パワステ 農繁仕様		KC パワステ 農繁仕様	
車名・型式		スズキ・3BD-DA16T													
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD		2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	高低速 2段切替え式 パートタイム4WD	
トランスミッション		5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	4AT	5MT	5MT	5MT	4AT	5MT	
■機種記号															
ススキ セーフティ サポート装着車		KKXF-6	KKXD-6	KKXJ-6	KKXS-6	KKCF-S6	KKCD-S6	KKCU-S6	KKCS-S6	KKCF-6	KKCU-6	KKDJ-S6	—	KKDJ-P6	
LEDヘッドランプ装着車		KKXF-H6	KKXD-H6	KKXJ-H6	KKXS-H6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
■寸法・重量															
全長(mm)		3,395													
全幅(mm)		1,475													
全高(mm)		1,765													
		1,940													
荷台寸法(mm)		長さ 幅 高さ										1,405 295			
ホイールベース(mm)		1,905													
トレッド(mm)		1,305													
		1,290													
最低地上高(mm)※1		160													
荷台床面上高(mm)※1		650													
車両重量(kg)		730	750	780	790	730	750	770	790	720	760	780	790	770	
最大積載量(kg)		350													
乗車定員(名)		2													
■性能															
燃料消費率  ※3 (km/L)※2 (国土交通省審査値)		18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	15.7	18.2	18.2	18.2	15.7	18.2	
市街地モード (WLTC-L)		16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	14.3	16.7	16.7	16.7	14.3	16.7	
郊外モード (WLTC-M)		19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	16.4	19.2	19.2	19.2	16.4	19.2	
高速道路モード (WLTC-H)		18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	15.9	18.3	18.3	18.3	15.9	18.3	
燃料消費率  ※2 (km/L)※2 (国土交通省審査値)		21.2	19.8	20.2	19.0	21.2	19.8	20.3	19.0	21.2	20.3	20.2	19.0	20.2	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)、アイドリングストップ装置(4AT車)													
最小回転半径(m)		3.6													
■エンジン															
型式・種類		R06A型水冷直列3気筒													
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT													
内径×行程(mm)		64.0×68.2													
総排気量(L)		0.658													
圧縮比		11.3													
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)													
最高出力(kW/rpm)ネット		37(50PS)/6,200													
最大トルク(N・m/rpm)ネット		59(6.0kg・m)/3,500													
燃料タンク容量(L)		34													
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン													
■ステアリング															
歯車形式		ラック&ピニオン式													
■ブレーキ															
主ブレーキ形式		前 後	ディスク リーディング・トレーリング												
制動協力装置		真空倍力式													
制動力制御装置		ABS[EBD付]													
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動													
■懸架装置															
懸架方式		前 後	マクファーソンストラット式コイルスプリング リフスプリング												
タイヤ		145/80R12 80/78N LT													

■キャリイ/スーパーキャリイ 動力伝達装置		2WD 5速マニュアル	2WD 4速オートマチック	パートタイム4WD 5速マニュアル	高低速2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 4速オートマチック
変速比	1速	5.809	2.875	5.809	5.809	2.875
	2速	3.123	1.568	3.123	3.123	1.568
	3速	1.905	1.000	1.905	1.905	1.000
	4速	1.279	0.696	1.279	1.279	0.696
	5速	1.000	—	1.000	1.000	—
	後退	5.861	2.300	5.861	5.861	2.300
	トランスファー(副変速機)	—	—	—	1.000	—
最終減速比	高速変速比	—	—	—	1.673	—
	低速変速比	—	—	—	—	—
最終減速比		4.555	5.875	4.555	4.555	5.875

寸法図 (KC) 単位: mm



スーパーキャリイ主要諸元

ボディー(荷台)		3方開															
機種名		L															
車名・型式		スズキ・3BD-DA16T															
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		高低速 2段切替式 パートタイム4WD		2WD (後2輪駆動)		パートタイム 4WD									
トランスミッション		5MT		4AT		5MT		4AT									
■機種記号																	
		KSXF-4		KSXD-4		KSXJ-4		KSXS-4		KSLF-4		KSLD-4		KSLU-4		KSLS-4	
LEDヘッドランプ装着車		KSXF-H4		KSXD-H4		KSXJ-H4		KSXS-H4		—		—		—		—	
■寸法・重量																	
全長(mm)		3,395															
全幅(mm)		1,475															
全高(mm)		1,885															
長さ		1,480															
荷台寸法(mm) 幅		1,410															
高さ		290															
ホイールベース(mm)		1,905															
トレッド(mm) 前		1,305															
後		1,290															
最低地上高(mm)※1		160															
荷台床面上高(mm)※1		650															
車両重量(kg)		790		810		840		850		790		810		830		850	
最大積載量(kg)		350															
乗車定員(名)		2															
■性能																	
燃料消費率  ※3 (km/L)※2 (国土交通省審査値)		17.7		15.4		17.7		15.4		17.7		15.4		17.7		15.4	
市街地モード(WLTC-L)		16.4		14.2		16.4		14.2		16.4		14.2		16.4		14.2	
郊外モード(WLTC-M)		18.7		16.1		18.7		16.1		18.7		16.1		18.7		16.1	
高速道路モード(WLTC-H)		17.7		15.5		17.7		15.5		17.7		15.5		17.7		15.5	
燃料消費率  ※3 (km/L)※2 (国土交通省審査値)		20.4		19.5		20.0		18.6		20.4		19.5		20.1		18.6	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置(4AT車)															
最小回転半径(m)		3.6															
■エンジン																	
型式・種類		R06A型水冷直列3気筒															
弁機構		DOHC12バルブ吸排気VVT															
内径×行程(mm)		64.0×68.2															
総排気量(L)		0.658															
圧縮比		11.3															
燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)															
最高出力(kW/rpm)ネット		37(50PS)/6,200															
最大トルク(N・m/rpm)ネット		59(6.0kg・m)/3,500															
燃料タンク容量(L)		34															
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン															
■ステアリング																	
歯車形式		ラック&ピニオン式															
■ブレーキ																	
主ブレーキ形式 前		ディスク															
後		リーディングトレーリング															
制動倍力装置		真空倍力式															
制動力制御装置		ABS[EBD付]															
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動															
■懸架装置																	
懸架方式 前		マクファーソンストラット式コイルスプリング															
後		リーフスプリング															
タイヤ		145/80R12 80/78N LT															

*KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様4AT車、X、Lにはスズキ セーフティ サポートが標準装備となります。

※1 社内測定値。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路での走行を想定しています。

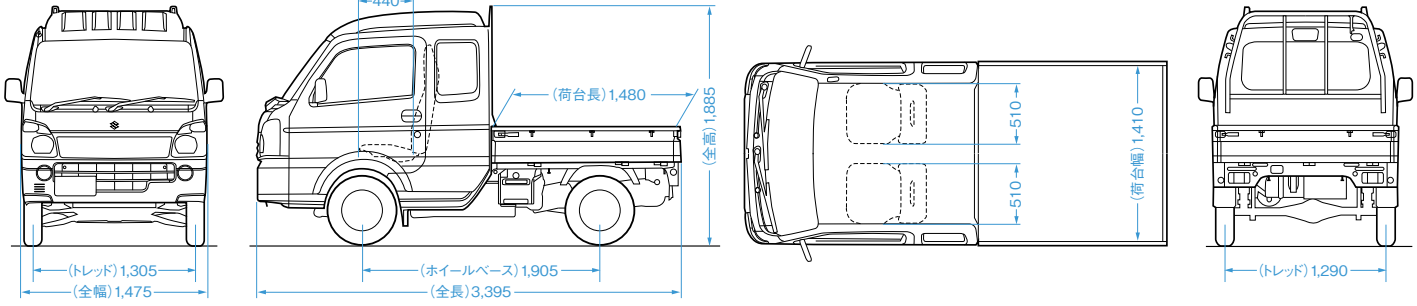
○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。
 〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2022年4月時点の金額です。

		リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロム類料金	情報管理料金		
キャリイ	KX KCエアコン・パワステ KCエアコン・パワステ農繁仕様	2,560円	1,930円	1,700円	130円	290円	6,610円
	KC KCパワステ農繁仕様	2,560円	1,930円	0円	130円	290円	4,910円
スーパーキャリイ	X L	2,560円	1,930円	1,700円	130円	290円	6,610円

寸法図(X) 単位:mm



車名		キャリイ					スーパーキャリイ					
基礎情報	機種名	KX/KCエアコン・パワステ/KC	KX/KCエアコン・パワステ農繁/KCパワステ農繁	KCエアコン・パワステ/KC	KX/KCエアコン・パワステ	KX/KCエアコン・パワステ/KCエアコン・パワステ農繁	X/L	X	L	X/L		
	車両型式	3BD-DA16T										
	エンジン	型式	R06A									
		総排気量 (L)	0.658									
	駆動装置	トランスミッション	5MT			4AT		5MT			4AT	
	駆動方式	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD		2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD		2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	
	車両重量 (kg)	730/730/720	780/780/770	770/760	750	790	790	840	830	810	850	
環境性能情報	燃料消費率	燃料消費率 (km/L) ※1	18.2			15.7		17.7			15.4	
	 (国土交通省審査値)	CO ₂ 排出量 (g/km)	128			148		131			151	
		市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	16.7			14.3		16.4			14.2	
		郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	19.2			16.4		18.7			16.1	
		高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	18.3			15.9		17.7			15.5	
	 (国土交通省審査値)	燃料消費率 (km/L) ※1	21.2	20.2	20.3	19.8	19.0	20.4	20.0	20.1	19.5	18.6
		CO ₂ 排出量 (g/km)	110	115	114	117	122	114	116		119	125
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合									
	試験モード	WLTCモード										
	規制値・認定値等 (g/km)	CO		4.02								
		NMHC		0.10								
		NOx		0.05								
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB (N1A2G)										
	エアコン冷媒の種類 (GWP 値 ※3) / 使用量 (g)	HFC134a (1,430) / 320										
	車室内VOC	自工会目標達成										
	環境負荷物質削減	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)										
		鉛 ※1										
		水銀 ※2										
		六価クロム										
		カドミウム										
		自工会目標達成 (2007年以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)										
環境の取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用									
		再生材を使用している部品	ノイズサプレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサーシート、ジャッキカバー									
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり									
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子など (PZTセンサー) に使用									

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年4月現在) ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■ベビーシートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■製造事業者: スズキ株式会社

販売会社装着アクセサリ (別売) 紹介

デカール

ボディサイドに貼るステッカーによって、遊びゴコロのある個性際立つスタイルへ。キャリイとスーパーキャリイのどちらにもおすすめです。



幌セット

雨風や直射日光を防ぐ幌のセット。キャリイの使い勝手をさらに広げます。



荷台マット

荷台の汚れを防ぐ専用マット。キャリイ、スーパーキャリイの両方をご用意。



ルーフキャリア

ルーフへ安全に荷物を積める専用キャリア。積載容量をさらにアップさせます。



シート間ポケット

シート間にティッシュ等を便利に収納。キャビンをいっそう機能的にします。



*販売会社装着アクセサリについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備 (日常点検・定期点検) およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証 (その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証 (その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間 (走行距離) の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。

*キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。
*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないで保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室 **0120-402-253**
受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)