

# CARRY

キャリイ

## 特装車シリーズ



# CARRY 特装車シリーズ

多彩なラインアップから、用途にあったキャリイ特装車をお選びください。

WEB  
サイトは  
こちらへ



見積りシミュレーションは  
こちらへ



スズキの安全技術の  
より詳しい情報は  
こちらへ

**ダンプシリーズ** 静かでパワフルな電動油圧式ダンプ機構を採用し、お仕事での積み降ろしをサポート。



AT設定あり

スズキセーフティサポートをオプション設定

低床設計で積み降ろしもラクラク。

金太郎ダンプ P3



AT設定あり

スズキセーフティサポートをオプション設定

厚い荷台床板と、ゲート部に補強柱を採用した頑丈な荷台。

頑丈ダンプ P4



スズキセーフティサポートを標準装備

開口部の広いリヤゲートで土砂の排出もスピーディー。

浅底ダンプ P5



スズキセーフティサポートを標準装備

深いゲートと大容量の荷台で大きなゴミもラクラク積載。  
清掃ダンプ P6



スズキセーフティサポートを標準装備

高所での積み降ろし作業も、リフト機構で容易にこなす。  
リフトダンプ P7

**食品シリーズ** 抗菌カラーアルミパネルコンテナと、衛生的なアルミアルマイト製床面で食品を安心輸送。



AT設定あり

スズキセーフティサポートを標準装備

用途で選べる2つの冷却方式。優れた冷却性能と広い庫内が魅力。  
冷凍車 P9～P10



AT設定あり

スズキセーフティサポートを標準装備

強力冷凍で冷凍食品もクールに配送。  
低温冷凍車 P11



AT設定あり

スズキセーフティサポートを標準装備

清潔感のある大型ステンレス製ショーケースで商売繁盛。  
移動販売冷凍車 P12

**ゲートリフター**



AT設定あり

スズキセーフティサポートを標準装備

保冷性能と使い勝手に優れたコンテナを採用。  
保冷車 P13



AT設定あり

スズキセーフティサポートを標準装備

ゲートが垂直に昇降。積載物の横揺れが少なく安心。  
垂直式ゲートリフター P15

**特装ベース車**



AT設定あり

仕事や積荷にあわせてオーダーできる。特装ベース車。  
特装ベース車 P16

SUZUKI

## Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキセーフティサポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、  
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ



デュアルカメラ  
ブレーキサポート



誤発進抑制機能



車線逸脱警報機能



先行車発進  
お知らせ機能



後方誤発進抑制機能



ふらつき警報機能

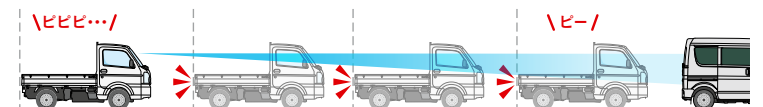


ハイビームアシスト



デュアルカメラ※1  
ブレーキサポート

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



衝突被害軽減ブレーキ!

ブレーキ踏力をアシスト!

警報に加えて弱いブレーキを作動!

ブザーと表示で警報

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。※衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



誤発進抑制機能※1

踏みまちがいによる  
急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



エンジン出力を制御

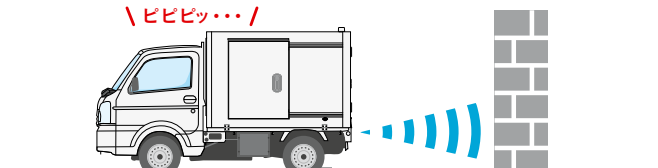
※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



後方誤発進抑制機能※1  
※2

シフト入れまちがいによる  
不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



エンジン出力を制御

※ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

※1 金太郎ダンプ・頑丈ダンプのスズキセーフティサポート非装着車および特装ベースを除く全車に装備。 ※2 ダンプシリーズには装備されません。



〈デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能について〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。〈各機能の作動条件〉●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約85km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h(歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトが5MT車はR以外、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



# 金太郎ダンプ

4WD 5MT 4AT  
用途例 農業／畜産／果樹園・農園

最大積載量	土砂禁止	ダンプ作動方式	ダンプ機構	ダンプ時リヤゲート	ゲート方式
350kg		電動油圧式	直押式	上開き	3方開

低床設計で積み降ろしも  
ラクラク。

AT設定あり  
スズキセーフティサポート  
オプション設定※1



Photo:キャビン一体型アングルポスト(格子型)仕様車

- SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備
- ガードフレームに荷台側鳥居(格子型)を設定



荷台側鳥居を設定。キャビン一体型のアングルポストとあわせて、異なる2タイプから選べます。

## ■直押式ダンプ機構



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。

## ■作業しやすい低床設計



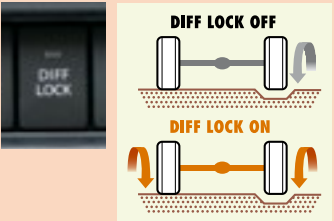
積みやすく降ろしやすい、高さを抑えた低床設計の荷台により、作業の負担を軽減します。

## ■路面状況にあわせ、力強い走りが選べる 高低速2段切替式パートタイム4WD (4WD 5MT車)



平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD低速)をレバー操作で切り替えることができます。  
※4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行なってください。

## ■スタックしやすい砂地、ぬかるみで 頼もしいデフロック機構 (4WD 5MT車)



ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出時に威力を発揮します。  
※デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。



4ナンバー車					
メーカー希望小売価格					
キャビン一体型アングルポスト(格子型)仕様	4WD 5MT	1,272,700円*	4WD 4AT	1,378,300円*	
		(消費税抜き 1,157,000円)		(消費税抜き 1,253,000円)	
荷台側鳥居(格子型)仕様	4WD 5MT	1,364,000円*	4WD 4AT	1,469,600円*	
		(消費税抜き 1,240,000円)		(消費税抜き 1,336,000円)	

▲スズキセーフティサポート装着車※1は49,500円高(消費税込み)  
▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### 主な装備

●高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車)	●デフロック(4WD 5MT車)	●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]	ボディカラー ※選べる2色のボディカラーを設定				
シルキーシルバーメタリック(Z2S)				ホワイト(26U)			

# 頑丈ダンプ

4WD 5MT 4AT  
用途例 造園／畜産／農業



## ■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

## ■長尺物の固定に便利な 鳥居フックを装備



長尺の積荷をしっかり受け止める鳥居フックを装備し、安定した輸送を可能にします。

## ■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

## ■マレル式ダンプ機構

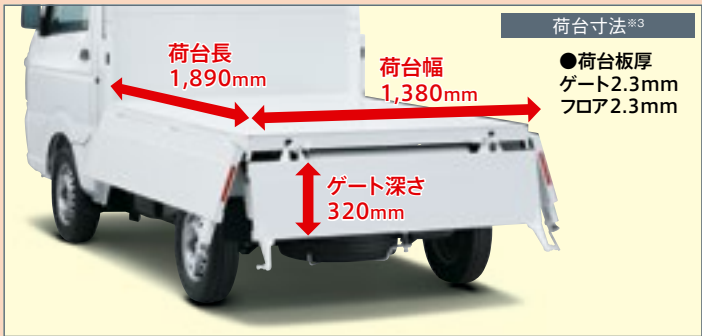


力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

## ■キャビンを守るガードフレーム



荷台側鳥居(パネル型)のガードフレームが、荷台の積載物からキャビンを守ります。



最大積載量	土砂禁止	ダンプ作動方式	ダンプ機構	ダンプ時リヤゲート	ゲート方式
350kg		電動油圧式	マレル式	下開き※4	3方開

厚い荷台床板と、ゲート部に  
補強柱を採用した頑丈な荷台。

AT設定あり  
スズキセーフティサポート  
オプション設定※1



## ■6本の補強柱を採用し、ゲート部に 補強した頑丈な荷台

## ■厚めの床板を採用した頑丈荷台



ハードな作業にも耐えられるよう、荷台フロアに2.3mmの厚い床板を採用しました。



負荷のかかりやすい部分を強化するために、サイドゲート、リヤゲートに補強柱を装着。

4ナンバー車	
メーカー希望小売価格	
4WD 5MT	1,408,000円*
	(消費税抜き 1,280,000円)
4WD 4AT	1,513,600円*
	(消費税抜き 1,376,000円)

▲スズキセーフティサポート装着車※1は49,500円高(消費税込み)  
▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### 主な装備

●高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車)	●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]	ボディカラー					
						ホワイト(26U)	

▲リヤゲートの上開きは、荷台が最下位置で確実に下部のツメがかかっている状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa 新明和工業株式会社 特装車事業部		〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号	
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ		TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294	
		営業時間 9:00~17:30	

※1 ダンプシリーズは後方誤発進抑制機能が装備されません。 ※2 軽自動車簡易ダンプ=ダンプ時にゲートを手動で開閉する、標準車の荷箱部品を流用した軽自動車。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※5 軽自動車深アオリ(ゲート)ダンプ=専用の荷箱を備えた、土砂積載禁止の軽自動車ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー

ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。 ※3 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。 ●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



# 浅底ダンプ

4WD 5MT  
用途例 土木建設

最大積載量	ダンプ作動方式	ダンプ機構	ダンプ時リヤゲート	ゲート方式
350kg	電動油圧式	マレル式	下開き※1	1方開

※1 自動（ダンプ運動閉止時）

開口部の広いリヤゲートで  
土砂の排出もスピーディー。

スズキセーフティサポート  
標準装備※2



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■スコップホルダー



ガードフレーム前面にスコップホルダーを装備。必要なときに取り出すことができ、収納時も積荷の妨げになりません。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台



ハードな作業にも耐えられるよう、荷台ゲート、フロア共に3.2mmの厚い床板を採用しました。

■バツと開く、ザッと流れる。  
素早く排出できるリヤゲート



ゲートの開閉間口が大きい大型リヤゲート・ヒンジを採用。土砂に混じる瓦礫などが詰まりにくいリヤゲートです。



荷台寸法※4

●荷台板厚  
ゲート3.2mm  
フロア3.2mm

4ナンバー車

メーカー希望小売価格
4WD 5MT 1,394,800円*
(消費税抜き 1,268,000円)

主な装備



●高低速2段切替え式パートタイム4WD  
●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

⚠リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかっている状態で行ってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa

新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間  
9:00~17:30

# 清掃ダンプ

2WD 5MT 4WD 5MT  
用途例 清掃/産業廃棄物処理



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■ビッグな荷台で、収集作業もスムーズ



大容量の荷台を採用し、ゴミ袋や枝木など、かさばる物もたっぷり収集できます。

■大きく開けて、しっかり固定。  
ゴミ収集を考えた横開きリヤゲート



左右に大きく開くリヤゲートは、ゲート外側のフックでしっかりと固定できます。



荷台寸法※4

●荷台板厚  
ゲート1.2mm  
フロア1.6mm

4ナンバー車

メーカー希望小売価格
2WD 5MT 1,357,400円*
(消費税抜き 1,234,000円)
4WD 5MT 1,487,200円*
(消費税抜き 1,352,000円)

主な装備



●高低速2段切替え式パートタイム4WD(4WD 5MT車)  
●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

ShinMaywa

新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間  
9:00~17:30

※2 ダンプシリーズは後方誤発進抑制機能が装備されません。 ※3 軽自動車浅アオリ(ゲート)ダンプ=土砂積載専用の軽自動車ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。  
※5 軽自動車清掃ダンプ=主にゴミ収集に用いる、超深アオリ(ゲート)の軽自動車ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。 ●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

他社にも同数値の車があります。 ※4 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



# リフトダンプ

4WD 5MT  
用途例 造園／果樹園・農園／道路工事

最大積載量	土砂禁止	ダンプ作動方式	ダンプ機構	ダンプ時リヤゲート	ゲート方式
350kg		電動油圧式	直押式	下開き※1	3方開

※1 自動（ダンプ運動開閉式）

高所での積み降ろし作業も、  
リフト機構で容易にこなす。

スズキ セーフティサポート  
標準装備※2



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■車外でもダンプ・リフト機構を操作できるリモコンを装備  
リモコンコードの長さは2.9m。

■ダンプ下降時のショックをやわらげる  
クッション付シリンダーを採用

■操作簡単、リフト&ダンプ切替えレバー  
※詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。

■収納式アウトリガーを採用

■直押式ダンプ機構



サブフレーム内に収まる収納式アウトリガー。走行中も邪魔になりません。



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。

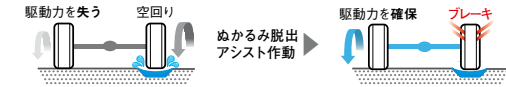


⚠ リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかっている状態で行ってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

## ダンプシリーズ 主な装備

■ぬかるみ脱出アシスト(金太郎ダンプ5MT除く)

泥道などで駆動輪の左右どちらかが空転した際、空転する方にブレーキをかけることでもう一方に駆動力を伝達。泥道などからの脱出をアシストします。



※システムがタイヤの空転を検知すると自動で作動します。

■運転席・助手席SRSエアバッグ

■強化リヤサスペンション  
[4枚リーフスプリング]

■アクセサリースOCKET

■4輪ABS[EBD付]

■高低速2段切替え式  
パートタイム4WD  
(4WD 5MT車)

■エアコン[エアフィルター付]

■AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]

■フロントスタビライザー

※2 ダンプシリーズは後方誤発進抑制機能が装備されません。 ※3 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

# 力強く積み降ろし、様々な現場で活躍するダンプシリーズ。

## ダンプ作動方式



静かなのにパワフル! しかも簡単操作でスムーズ。  
全車に電動油圧式ダンプ機構を採用。



運転席から上昇・下降をコントロール。  
ワンタッチ操作のダンプスイッチ。

安全棒をダンプシリーズ  
全車に採用。



万一の荷台の下降を防ぎます。  
※安全棒の使用について、詳しくは車両  
付属の取扱説明書にてご確認ください。

## ダンプ機構

直押式



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。

マレル式



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。またクッション付シリンダーも採用しています。

## ゲート方式

3方開



両サイドおよびリヤゲートの三方が開閉。積み込み作業の時間短縮に貢献します。

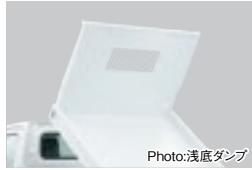
1方開



リヤゲートのみが開閉。サイドゲートとフロアは一体型で、細かい積載物もこぼれにくい仕様です。

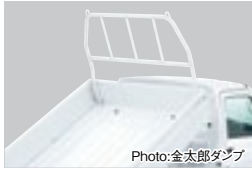
## ガードフレーム

荷台側鳥居(パネル型)



安心の大型鳥居で、荷台の積載物からキャビンを守ります。

荷台側鳥居(格子型)



キャビンを保護しながら、後方の視界を確保しています。

キャビン一体型アングルポスト(格子型)



後方の視界が広いキャビン一体型です。

## リヤゲート

上開き



積載物がリヤゲートに引っかかることなく、スムーズに排出できます。

横開き



リヤゲートを左右に大きく開けてしっかり固定でき、かさばる積載物を排出しやすい仕様です。

下開き(自動開閉式)



ダンプ動作とリヤゲート自動開閉の連動により、単純な操作で作業ができます。

## ダンプ仕様一覧表

車種名		金太郎ダンプ		頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
		キャビン一体型 アングルポスト (格子型)	荷台側鳥居 (格子型)				
ダンプ作動方式		電動油圧式					
ダンプ機構	直押式						
	マレル式						
ガードフレーム	荷台側鳥居 (パネル型)						
	荷台側鳥居 (格子型)						
	キャビン一体型アングルポスト (格子型)						
ゲート方式	3方開						
	1方開						
リヤゲート	上開き〔手動〕						
	横開き〔手動〕						
	下開き〔自動〕						
サイドゲート	上開き〔手動〕						
補強柱							

※自動とはダンプ運動開閉式のことです。

## ダンプ諸元

車種	金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
ダンプユニット	株式会社稲坂歯車製作所(ヤシマ)	新明和工業株式会社			
作動方式	電動油圧式				
バッテリー	38B19R				
操作法	電気式・UP/DOWNスイッチ式				電気式・UP/DOWNスイッチ式(運転席) およびリモコンスイッチ式(車外)
ダンプ角度	約50°	約55°			約50°
ダンプ所要時間(最大積載時)	上昇約15秒・下降約15秒	上昇約20秒・下降約20秒			上昇約15秒・下降約15秒
リフト所要時間(最大積載時)		—			上昇約15秒・下降約15秒
アウトリガー		—			手動式(4本)

お問い合わせください。 ●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



# 冷凍車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量

350kg

庫内設定温度範囲

-5℃～+20℃

冷却方式

1WAY/2WAY

用途で選べる2つの冷却方式。  
優れた冷却性能と広い庫内が魅力。

AT設定あり

スズキ セーフティサポート

標準装備



Photo:冷凍車 [2WAY]

商品や用途で選べる冷却方式。1WAYタイプと2WAYタイプを設定。

1WAY  
タイプ

エンジン駆動で  
冷却するタイプです。

2WAY  
タイプ



エンジン駆動または家庭用100V電源によるモーター駆動で冷却が可能です。付属の電源コードの長さは10mです。

\*電源部周辺が高温の場合や雨天時等で水に濡れる環境等の条件下では使用できないことがあります。また、延長コードやタコ足配線は故障の原因となる恐れがありますので、おやめください。

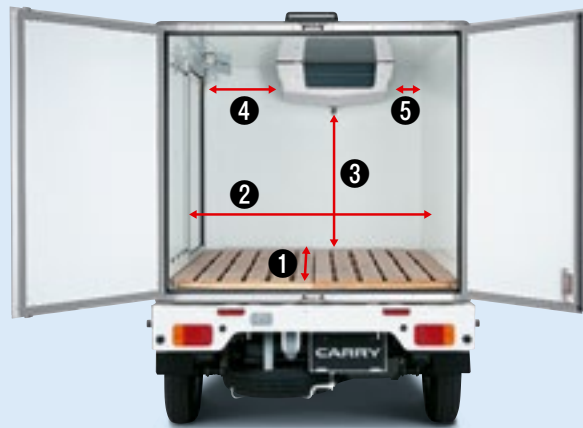
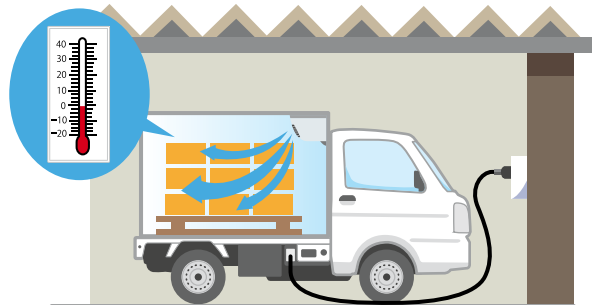
2WAYタイプのここが便利!

■積み込み前にエンジンをかけずに電源で予冷

荷物の積み込み前の予冷を行なう際に、エンジンをかけずに電力で冷凍機を稼働し、庫内温度を冷やしてから荷物を積み込みます。

■夜間などの配送に使用しない時間でも冷蔵可能

夜間などの配送に使用しない時間帯でも、電力で冷凍機を稼働することにより、荷物を冷蔵庫に移す作業が省けます。



冷凍庫内寸法※1

長さ 幅 高さ  
1,755mm × 1,305mm × 1,135mm  
(スノコ装着時は1,095mm)  
①1,725mm  
②1,290mm (両側スライド仕様は1,280mm)  
③825mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は865mm)  
④438mm ⑤180mm  
※①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。

開口部寸法

スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm  
バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

荷室床面上高

725mm

■片手でもラクに開閉できる、  
スライドドアを採用



ワンタッチ式スライドドアは、片手でラクに開閉でき、狭い場所での荷物の積み降ろしもスムーズで効率良く作業ができます。

■衛生的なアルミアルマイト製  
床面を採用



耐久性と耐腐食性にすぐれたアルマイト処理で、清掃もしやすく清潔な庫内を保ちます。  
\*木製スノコは、撮影のため取り外しています。

■スノコストッパーを標準装備



荷物を降ろす際、スノコのずれを防ぎます。

■助手席側に加え、運転席側にも  
スライドドアを設定 (両側スライドドア仕様車)



左右どちらからも荷物の積み降ろしができ、作業の効率を高めます。

■水抜き穴を標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)



庫内の前2ヶ所に水抜き穴を装備。清掃作業など、排水時もスムーズです。

■バックドア左右90度ストッパーを  
メーカーオプション設定



バックドアを90度に開いた状態で固定でき、荷物の積み降ろしをスムーズにします。  
\*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■庫内温度調整スイッチで  
エアコン作動中も冷凍



暑い夏でも庫内はクール。ドライバーには涼風を、庫内の商品には冷風を同時に送れます。

■SRSエアバッグを運転席・助手席に  
標準装備



衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。  
SRS=Supplemental Restraint System (補助拘束装置)

8ナンバー車

メーカー希望小売価格

1WAY	助手席側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	1,834,800円*	2WD 4AT	1,940,400円*	4WD 5MT	1,964,600円*	4WD 4AT	2,070,200円*
			(消費税抜き 1,668,000円)		(消費税抜き 1,764,000円)		(消費税抜き 1,786,000円)		(消費税抜き 1,882,000円)
2WAY	両側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	1,923,900円*	2WD 4AT	2,029,500円*	4WD 5MT	2,053,700円*	4WD 4AT	2,159,300円*
			(消費税抜き 1,749,000円)		(消費税抜き 1,845,000円)		(消費税抜き 1,867,000円)		(消費税抜き 1,963,000円)
2WAY	助手席側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	2,024,000円*	2WD 4AT	2,129,600円*	4WD 5MT	2,153,800円*	4WD 4AT	2,259,400円*
			(消費税抜き 1,840,000円)		(消費税抜き 1,936,000円)		(消費税抜き 1,958,000円)		(消費税抜き 2,054,000円)
2WAY	両側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	2,113,100円*	2WD 4AT	2,218,700円*	4WD 5MT	2,242,900円*	4WD 4AT	2,348,500円*
			(消費税抜き 1,921,000円)		(消費税抜き 2,017,000円)		(消費税抜き 2,039,000円)		(消費税抜き 2,135,000円)

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み) ●2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット※2 19,800円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 27,500円(消費税込み)

●バックドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)

▲メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディカラー

ホワイト (26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 ナビゲーション等をお取り付けの  
●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー

際は別途専用アクセサリ(別売)が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



低温冷凍車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 アイスcream／冷凍食品／  
精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量	庫内設定温度範囲	冷却方式
350kg	-20℃～+20℃	1WAY

強力冷凍で冷凍食品も  
クールに配送。

AT設定あり

スズキセーフティサポート  
標準装備

移動販売冷凍車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

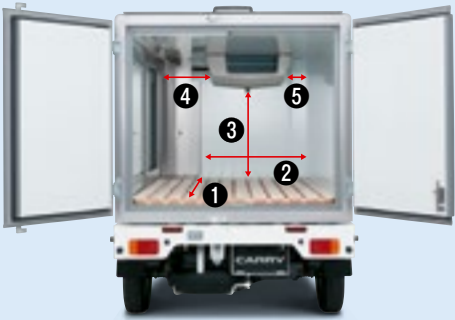
用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量	庫内設定温度範囲	冷却方式
350kg	-5℃～+20℃	1WAY

清潔感のある大型ステンレス製  
ショーケースで商売繁盛。

AT設定あり

スズキセーフティサポート  
標準装備



冷凍庫内寸法※1		
長さ	幅	高さ
1,700mm	1,255mm	1,035mm
(スノコ装着時は995mm)		
①1,600mm	②900mm	
③725mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は765mm)		
④413mm	⑤155mm	
※①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。		
開口部寸法		
スライドドア	幅	570mm × 高さ 785mm
バックドア	幅	1,205mm × 高さ 1,035mm
荷室床面地上高		
770mm		

■庫内温度調整スイッチで  
エアコン作動中も強力冷凍



暑い夏でも庫内はクール。ドライバーには涼風を、庫内の商品には冷風を同時に送れます。

■ワンタッチ式スライドドアを採用



ワンタッチ式スライドドアは、片手でラクに開閉でき、狭い場所での荷物の積み降ろしもスムーズで効率良く作業ができます。

■バックドアにワンタッチ式  
ロックバータイプを採用



ワンタッチ式ロックバータイプ

■水抜き穴を標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

■-20℃のパワフル冷凍を実現。  
保冷性能に優れた低温冷凍コンテナ  
側面に75mm、天井・床面に100mmの  
硬質発泡ウレタンを採用し、優れた保冷性能を実現。

■SRSエアバッグを運転席・  
助手席に標準装備

8ナンバー車

メーカー希望小売価格			
2WD 5MT	2,128,500円*	2WD 4AT	2,234,100円*
(消費税抜き 1,935,000円)		(消費税抜き 2,031,000円)	
4WD 5MT	2,258,300円*	4WD 4AT	2,363,900円*
(消費税抜き 2,053,000円)		(消費税抜き 2,149,000円)	

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●冷気漏れ防止カーテン 67,100円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み) ●バックドア＆スライドドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)  
●2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット※2 19,800円(消費税込み) ▲メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備

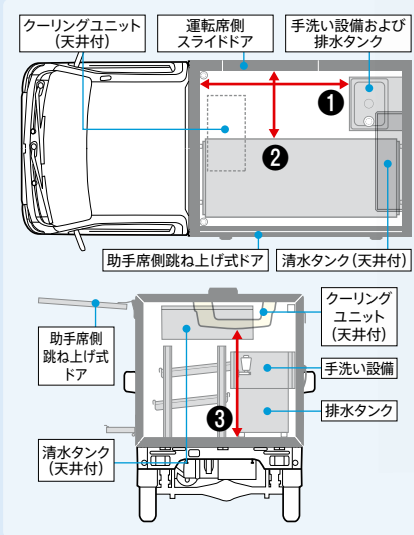
ABS (ABS) エアコン ラジオ パワーステアリング マーレスエンストロー パワーウィンドウ パワートラック ●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)



〈庫内イメージ図〉



ショーケース内寸法※1		
長さ	幅	高さ
1,745mm	1,305mm	1,135mm
①1,230mm	②505mm	③865mm
※①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。		
開口部寸法		
運転席側スライドドア	幅	635mm × 高さ 965mm
助手席側跳ね上げ式ドア	幅	1,500mm × 高さ 930mm
荷室床面地上高		
720mm		

8ナンバー車

メーカー希望小売価格				
40リットル 清水・排水タンク仕様	2WD 5MT	1,945,900円*	2WD 4AT	2,051,500円*
		(消費税抜き 1,769,000円)		
		(消費税抜き 1,865,000円)		
50リットル 清水・排水タンク仕様	2WD 5MT	1,984,400円*	2WD 4AT	2,090,000円*
		(消費税抜き 1,804,000円)		
		(消費税抜き 1,900,000円)		
4WD 5MT	2,075,700円*	4WD 4AT	2,181,300円*	
		(消費税抜き 1,887,000円)		
		(消費税抜き 1,983,000円)		
4WD 5MT	2,114,200円*	4WD 4AT	2,219,800円*	
		(消費税抜き 1,922,000円)		
		(消費税抜き 2,018,000円)		

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット※2 19,800円(消費税込み) ▲メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備

ABS (ABS) エアコン ラジオ パワーステアリング マーレスエンストロー パワーウィンドウ パワートラック ●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 ナビゲーション等をお取り付けの際には別途専用アクセサリ(別売)が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



# 保冷車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 生鮮果物／生鮮野菜

最大積載量

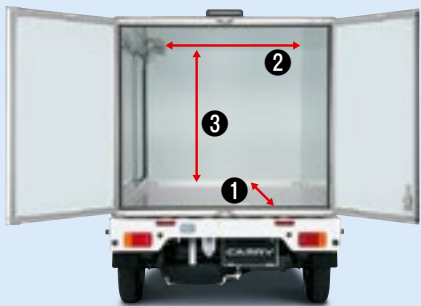
350kg

保冷性能と使い勝手に優れた  
コンテナを採用。

AT設定あり

スズキ セーフティサポート

標準装備



保冷库内寸法※1

長さ 1,755mm × 幅 1,305mm × 高さ 1,135mm

①1,725mm ②1,135mm(両側スライド仕様は965mm)

③1,030mm メーカーオプション設定の木製スノコ装着時。  
(スノコ非装着時は1,070mm)

※①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。

開口部寸法

スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm

バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

荷室床面地上高

730mm



■SRSエアバッグを運転席・助手席に  
標準装備

■衛生的なアルミアルマイト製  
床面を採用

■片手でもラクに開閉できる、  
スライドドアを採用

■水抜き穴を標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

4ナンバー車

メーカー希望小売価格

助手席側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	1,322,200円★ (消費税抜き 1,202,000円)	2WD 4AT	1,427,800円★ (消費税抜き 1,298,000円)	4WD 5MT	1,452,000円★ (消費税抜き 1,320,000円)	4WD 4AT	1,557,600円★ (消費税抜き 1,416,000円)
両側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	1,411,300円★ (消費税抜き 1,283,000円)	2WD 4AT	1,516,900円★ (消費税抜き 1,379,000円)	4WD 5MT	1,541,100円★ (消費税抜き 1,401,000円)	4WD 4AT	1,646,700円★ (消費税抜き 1,497,000円)

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●木製スノコ 19,800円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 30,800円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み)

※木製スノコ、樹脂製スノコはスノコストッパー付きとなります。

▲メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備



ボディーカラー

ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積み込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## 食品シリーズ[輸送適温表]

冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車に優れた冷凍ユニットを搭載。短時間で設定温度になります。

用途例	20℃	15℃	10℃	5℃	0℃	-10℃	-15℃	-20℃	対応車種
アイスクリーム									低温冷凍車
冷凍食品									冷凍車
鮮魚類・精肉類									移動販売冷凍車
乳製品(生菓子含む)									庫内設定 温度範囲 -20℃～+20℃
生鮮果物類									庫内設定 温度範囲 -5℃～+20℃
生鮮野菜類									庫内設定 温度範囲 -5℃～+20℃
菓子類									保冷車

※ご使用にあたっては、荷物を積み込む前に予冷を十分に行ない、あらかじめ適温にした商品をお積みください(保冷車については必要に応じてドライアイス等で予冷してください)。

また、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物でふさがないように積載してください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg ●庫内設定温度範囲に記載した温度は、外気温度35℃で40km/h走行を一定時間経過後に到達できる温度を示しています。到達するまでに要する時間は、外気温度、日照条件、暖める機能は付いていません。外気温度より高い温度を設定しても、庫内温度は設定温度に到達しませんのでご注意ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

## 食品の鮮度を保ち、安全輸送を実現した食品シリーズ。

### 食品シリーズ 主な装備



■ ルームランプ／セーフ  
ティースイッチ(庫内)



■ 非常用脱出装置(庫内)



■ パワーウインドー

※移動販売冷凍車には蛍光灯ルームランプが装備されています。また、セーフティースイッチは装備されません。

- アクセサリーソケット
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- 4輪ABS<sup>[EBD付]</sup>
- 電波式キーレスエントリー<sup>[ハザードランプアンサーバック付]</sup>
- パワードアロック
- 強化リヤサスペンション<sup>[4枚リフスプリング]</sup>
- エアコン<sup>[エアフィルター付]</sup>
- AM/FMラジオ<sup>[スピーカー内蔵]</sup>
- ゆかるみ脱出アシスト

### 食品シリーズ仕様一覧表

車種名	冷凍車	低温冷凍車	移動販売冷凍車	保冷車
コンテナ				
コンテナメーカー	泉工業			
K値※2	0.48kcal/m <sup>2</sup> h℃	0.3kcal/m <sup>2</sup> h℃	0.55kcal/m <sup>2</sup> h℃	0.48kcal/m <sup>2</sup> h℃
断熱材	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)	硬質発泡ウレタン (側面75mm、天井・床面100mm)	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)	硬質発泡ウレタン (側面・天井・床面50mm)
荷箱材質	カラーアルミ			
仕様	助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	—	40リットル 清水・排水タンク
運転席側ドア(キー付)		スライド式プッシュ ハンドルタイプ		スライド式プッシュハンドルタイプ
助手席側ドア(キー付)	スライド式プッシュハンドルタイプ	スライド式プッシュハンドルタイプ	跳ね上げ式埋め込みハンドルタイプ	スライド式プッシュハンドルタイプ
バックドア(キー付)	埋め込みハンドルタイプ	ワンタッチ式ロックバータイプ		埋め込みハンドルタイプ
ルームランプ				蛍光灯
セーフティースイッチ(庫内)				
警報ブザー	バックドア開放時	バックドア&スライドドア開放時	助手席側跳ね上げ式ドア開放時	
非常用脱出装置(庫内)				
40リットル清水・排水タンク				
50リットル清水・排水タンク				
①バックドア左右90度ストッパー				
②2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット※3				
③スノコストッパー	※4			※4
④スノコ	木製 樹脂製			
⑤水抜き穴(ドレンホース・キャップ付)	前2ヶ所	前2ヶ所	3ヶ所	前2ヶ所
⑥冷気漏れ防止カーテン				

① バックドア左右90度  
ストッパー



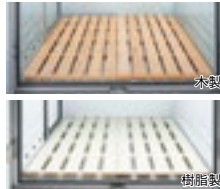
② 2DINナビ装着用 庫内温度  
調整スイッチ取付キット※3



③ スノコストッパー※4



④ スノコ(木製)／(樹脂製)



⑤ 水抜き穴(前2ヶ所)



⑥ 冷気漏れ防止カーテン



※2 K値とは…庫内に侵入する熱量のことです。庫内外の温度差が1℃の時、面積1㎡あたり1時間に侵入する熱量で表示します。(単位はkcal/m<sup>2</sup>h℃) ※3 ナビゲーション等をお取り付けの際は別途専用アクセサリ(別売)が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。 ※4 スノコストッパーは、冷凍車には標準装備、保冷車にはメーカーオプション設定の木製スノコまたは樹脂製スノコとセットで装着されます。また、木製スノコと樹脂製スノコを同時に装着することはできません。 ※メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### 冷凍機性能諸元

車種	冷凍車	低温冷凍車	移動販売冷凍車
冷却方式	1WAY	2WAY	1WAY
ユニットメーカー	サーモキング		
駆動方式	エンジン	エンジン/交流モーター	エンジン
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	253×688×393		
冷凍能力(kcal/h)	1,300(0℃時)	1,300/630(0℃時)	600(-18℃時)
コンプレッサー	SD7B10PB		
スタンバイモーター	—	ムライ機器100V・0.55kW	—
エアコン接続	デュエティ制御		
コンデンサー	サイド縦置タイプ		
温度制御	自動温度調節(デジタル式)		
使用冷媒	フロンHFC134a		
庫内設定温度範囲(℃)	-5～+20	-20～+20	-5～+20

扉開閉頻度等により異なります。 ●冷凍機の着霜による機能低下を防止するため、一定時間ごとに自動霜取り運転を行います。この際、一時的に庫内温度が上昇しますが、霜取り終了後に自動で冷凍運転になります。 ●冷凍車には、庫内を



# 垂直式ゲートリフター

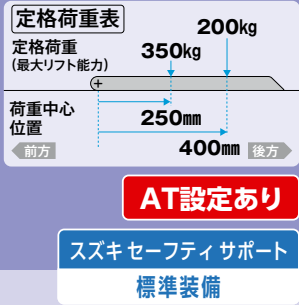
2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 ガスボンベ／家電

最大積載量 **350kg** 最大リフト能力 **350kg**<sup>※1</sup> リフト作動方式 電動油圧式 昇降方式 垂直式

ゲートが垂直に昇降。  
積載物の横揺れが少なく安心。

※1 最大リフト能力は、荷物の積載位置によって異なります。詳しくは上記の定格荷重表をご参照ください。



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■リモコンスイッチと固定スイッチで  
操作もラクラク



コード長が2.0mと長く、積荷を支えながら昇降操作をすることが  
できます。また、支柱部の固定スイッチによる操作も可能です。



横揺れが少なく荷物の積み降ろしも安心



ゲート部分が垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく荷物を安心して積み降ろしできます。

ゲートリフターユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。  
お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

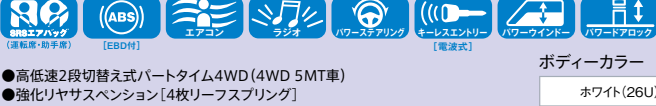
営業時間  
9:00～17:30



4ナンバー車

メーカー希望小売価格			
2WD 5MT	1,386,000円*	2WD 4AT	1,491,600円*
(消費税抜き 1,260,000円)		(消費税抜き 1,356,000円)	
4WD 5MT	1,515,800円*	4WD 4AT	1,621,400円*
(消費税抜き 1,378,000円)		(消費税抜き 1,474,000円)	

主な装備



●高低速2段切替式パートタイム4WD (4WD 5MT車)  
●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

主な装備



■ 荷台作業灯



■ 縞鋼板



■ 荷台ステップ  
(運転席側、助手席側)

- 強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]
- アクセサリソケット
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- 4輪ABS [EBD付]
- ぬかるみ脱出アシスト
- エアコン [エアフィルター付]
- AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]
- フロントスタビライザー
- 高低速2段切替式  
パートタイム4WD (4WD 5MT車)

諸元表

リフトユニット	ゲート開閉方式	リフト作動方式	操作法	機構	リフト所要時間 (最大リフト能力使用時)
新明和工業株式会社	手動式	電動油圧式	固定スイッチ+リモコンスイッチ	油圧式シリンダーとワイヤー	上昇約5～12秒・下降約5～12秒

※2 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金 (除消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

# 特装ベース車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

AT設定あり

仕事や積荷にあわせて  
オーダーできる、特装ベース車。

積荷や仕事にあわせて最適な専用荷台を架装できます。  
最小回転半径3.6mで狭い街中の配送、駐車もラクラク  
です。ご商売にピッタリの、使いやすく頼もしいオーダー  
メイドの特装車がつくれます。

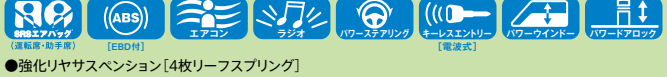
\*特装ベース車は、キャリイ特装車シリーズの1仕様です。本カタログに掲載のダンプシリーズ、食品シリーズ、  
垂直式ゲートリフターは専用設計・架装されたものですので、特装ベース車ご購入後にダンプシリーズ、  
食品シリーズ、垂直式ゲートリフターの架装部分を架装することはできません。

■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

- 架装車両は法令に基づく持ち込み検査が必要です。架装は、関連する法令等を遵守し、ベース車の性能、機能、耐久性、安全性を損なわないものとする必要があります。
- 架装物の不具合及び架装物に起因する車両本体の不具合は、スズキの保証の対象外となります。

ゲートなし エアコン付タイプ

主な装備



●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディカラー

ホワイト(26U)

●車両本体のみでも購入できます。車両本体価格について、  
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■特装車シリーズ以外にも、豊富なラインアップをご用意。

CARRY

キャリイ

いつまでも愛され続ける、頼れる相棒。

KX

フォグランプ、パワーウインドーなど、  
充実装備の上級グレード



KC

毎日の仕事を快適にこなせる  
エアコン・パワステ付車も用意



X

キーレスエントリー、フォグランプなどを  
装備した上級グレード



KC農繁仕様

ぬかるみで頼もしさを発揮する  
デフロックなどを装備



特別仕様車 KCスペシャル／農繁スペシャル

スタイルと使いやすさにこだわった  
スペシャルモデル



L

エアコン、エアバッグなどを  
装備した充実のグレード





## キャリア特装車 主要装備

シリーズ		ダンブシリーズ						
車種名		金太郎ダンブ		頑丈ダンブ	浅底ダンブ	清掃ダンブ	リフトダンブ	
		キャビン一体型 アングルポスト (格子型)	荷台側鳥居 (格子型)					
安全装備/ メカニズム	軽量衝撃吸収ボディー							
	運転席・助手席SRSエアバッグ							
	デュアルカメラブレーキサポート							
	誤発進抑制機能							
	車線逸脱警報機能	※1	※1	※1				
	ふらつき警報機能							
	先行車発進お知らせ機能							
	ハイビームアシスト							
	後方誤発進抑制機能							
	ESP®							
	ヒルホールドコントロール(4AT車)							
	ヒルホールドコントロール(5MT車)	※1	※1	※1				
	4輪ABS[EBD付]							
	ぬかるみ脱出アシスト		(4AT車)					
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[マニュアルレベリング機構付]							
	オートライトシステム							
	快適装備	ハイマウントストップランプ						
フロントスタビライザー								
高低速2段切替式パートタイム4WD(4WD 5MT車)								
デフロック(4WD 5MT車)								
強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]								
40リットル清水・排水タンク								
50リットル清水・排水タンク								
エアコン[エアフィルター付]								
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート挟み込み防止機構付]								
パワードロック ※2								
アクセサリーネット								
電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]								
荷台ステップ(運転席側)								
荷台ステップ(助手席側)								
エクステリア		ガードフレーム	荷台側鳥居(パネル型) 荷台側鳥居(格子型) キャビン一体型アングルポスト(格子型)					
		荷台作業灯						
		コンテナドア	運転席側ドア ※4 助手席側ドア ※4 バックドア ※5					
	12インチラジアルタイヤ							
	ATシフトインゲーター(4AT車)							
インテリア	オドメーター/トリップメーター[液晶]							
	運転席サンバイザー[チケットホルダー付]							
	助手席サンバイザー							
	助手席アシストグリップ							
	サイドアンダーミラー付乗降グリップ(助手席)							
	乗降グリップ(運転席)							
	ビニールレザーシート表皮							
収納スペース	運転席シートスライド							
	インパネドリンクホルダー(運転席)							
	インパネボックス							
	インパネベンホルダー							
	インパネトレイ(助手席)							
	ショッピングフック(インパネ)							
	大型インパネアンダーポケット(センター) ※7							
コンソールカードホルダー	※8		※8		※8			
オーディオ	運転席シートバックポケット							
	AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]							

※4 移動販売冷凍車（助手席側）は跳ね上げ式埋込みハンドルタイプ、冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車（通称広角）、保冷車はスライド式ハンドルタイプとなります。 ※5 冷凍車、保冷車は埋込みハンドルタイプ、低温冷凍車は温度調整スイッチ取り付けを装着した場合、カーゴスペース大型インパニアポート（センター）は装着できません。 ※8 4WD 5MT車を除く。 ○納期は標準・オプション注文内容により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## キャリイ特装車 主要諸元

シリーズ		ダンブシリーズ					
車種名		金太郎ダンブ	頑丈ダンブ	浅底ダンブ	清掃ダンブ	リフトダンブ	
仕様	荷台	3方開	3方開	1方開	1方開	3方開	
	ガードフレーム(ダンブシリーズ、ゲートリフター) コンテナ(食品シリーズ)	キャビン一体型 アングルポスト(格子型)/ 荷台側鳥居(格子型)	荷台側鳥居(パネル型)	荷台側鳥居(パネル型)	—	荷台側鳥居(格子型)	
車名・型式		ススキ-3BD-DA16T					
トランスミッション (機種記号)	2WD 5速マニュアル	—	—	—	KWCF-EJ6	—	
	2WD 4速オートマチック	—	—	—	—	—	
	パートタイム4WD 5速マニュアル	—	—	—	—	—	
	高低速2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル	KWAJ-6【-J6】/ KWAJ-T6【-TJ6】	KWCJ-F6【-FJ6】	KWCJ-CJ6	KWCJ-EJ6	KWCJ-DJ6	
	パートタイム4WD 4速オートマチック	KWAS-6【-J6】/ KWAS-T6【-TJ6】	KWCS-F6【-FJ6】	—	—	—	
寸法・重量	全長(mm)	3,395					
	全幅(mm)	1,475					
	全高(mm)	1,770	1,810	1,845	1,745	1,765	
	荷台寸法(mm) ※9	長さ	1,880	1,890	1,700	1,890	1,880
		幅	1,410	1,380	1,380	1,350	1,380
	ホイールベース(mm)	高さ	290	320	115	600	250
		1,905					
	トレッド(mm)	前	1,305				
		後	1,290				
	最低地上高(mm)	160					
	荷台床面地上高(mm) ※10	675	820				
	車両重量(kg)	2WD 5MT	—	—	—	880	—
		2WD 4AT	—	—	—	—	—
		4WD 5MT	850	980	960	930	980
4WD 4AT		860	990	—	—	—	
最大積載量(kg)		350					
乗車定員(名)		2					

※9 冷凍車、低温冷凍車、保冷車の場合は庫内寸法(最大値)、移動販売冷凍車の場合はショーケース内寸法(最大値)となります。 ※10 冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車、保冷車の場合は荷室床面地上高となります。 ※11 サイドゲートの寸法となります。

## 共通諸元

性能	主要燃費向上対策 最小回転半径(m)	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング
エンジン	型式・種類	R06A型水冷直列3気筒
	弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT
	内径×行程(mm)	64.0×68.2
	総排気量(L)	0.658
	圧縮比	11.3
	燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
	最高出力(kW/rpm)ネット	37(50PS)/6,200
	最大トルク(N・m/rpm)ネット	59(6.0kg・m)/3,500
	燃料タンク容量(L)	34
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

ステアリング	歯車形式		ラック&ピニオン式
ブレーキ	主ブレーキ形式	前後	ディスク
			リーディングトレーリング
	制動倍力装置		真空倍力式
	制動力制御装置		ABS(EBD付)
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動
懸架装置	懸架方式	前後	マクファーソンストラット式コイルスプリング
			リーフスプリング
	タイヤ		145/80R12 80/78N LT

[illegible]

先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、ミルホールコントロール(SMT車)はセフトでメーカーオプション(スズキ セーフティサポート装着車)となります。 ※2 キーシンジャー(鍵穴)は、運転席側のみにあります。 ※3 2WAYを除く。  
ワンタッチ式ロックバータイプとなります。 ※6 ボディカラーがホワイトの場合は材料着色、キーシンジャーメタリックの場合は塗装となります。 ※7 冷凍庫、低温冷凍庫、移動販売冷凍庫にメーカーオプション設定の2DINナビ装着用 庫内温  
せくだい。 ※9 キーレス特装車は、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

食品シリーズ						ゲートリフター	特装ベース車	
冷凍車 (1WAY / 2WAY)		低温冷凍車 (1WAY)	移動販売冷凍車 (1WAY)		保冷車		垂直式 ゲートリフター 3方開	特装ベース車
助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	—	40リットル 清水・排水 タンク	50リットル 清水・排水 タンク	助手席側 スライドドア	両側 スライドドア	キャンピー 体型 アングルポスト(格子型)	—
スズキ・3BD-DA16T							スズキ・3BD-DA16T	スズキ・3BD-DA16T
KWEF-KR6/ KWEF-KS6	KWEF-KRW6/ KWEF-KSW6	KWEF-KT6	KWLF-KR6	KWLF-KRG6	KWKF-L6	KWKF-LW6	KWGF-6	KWXF-6
KWED-KR6/ KWED-KS6	KWED-KRW6/ KWED-KSW6	KWED-KT6	KWLD-KR6	KWLD-KRG6	KWKD-L6	KWKD-LW6	KWGD-6	KWXD-6
KWEU-KR6/ KWEU-KS6	KWEU-KRW6/ KWEU-KSW6	KWEU-KT6	KWLU-KR6	KWLU-KRG6	KWKU-L6	KWKU-LW6	—	KWXU-6
—	—	—	—	—	—	—	KWGJ-6	—
KWES-KR6/ KWES-KS6	KWES-KRW6 KWES-KSW6	KWES-KT6	KWLS-KR6	KWLS-KRG6	KWKS-L6	KWKS-LW6	KWGS-6	KWXS-6
3,395							3,395	3,395
1,475							1,475	1,475
1,965		1,960	1,960		1,970		1,765	1,730
1,755		1,700	1,745		1,755		1,925	—
1,305		1,255	1,305		1,305		1,410	—
1,135		1,035	1,135		1,135		290 ※11	—
1,905							1,905	1,905
1,305							1,305	1,305
1,290							1,290	1,290
160							160	160
725		770	720		730		675	655
870/900	890/920	920	950		840	860	820	690
890/920	910/940	940	970		860	880	840	710
910/940	930/960	960	990		880	900	870	730
930/960	950/980	980	1,010		900	920	890	750
350							350	—
2							2	2

エンジン出力表示は「PS/rpm」が「kW/rpm」換、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」が「N・m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。 ●車両は持ち込み検査が必要です。 ●各諸元値がメーカー設計値および参考数値です。新規申請の際は車両の実測値が適用されます。 ●キャリブ特装車は平成30年排出ガス基準に適合しています。 ●装架部分の保証期間(走行距離)は、車種により異なります。 ●掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ●本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年4月現在) ●パートタイム4WD車の場合、補装装置は2WDでよくしてください。 ●安心して乗りたいために、車両付属の取扱説明書を必要とするお読みください。 ●ベーンシフトなどの後向きのおさまり用シフトを必要とするお車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■製造事業者:スズキ株式会社  
■装架事業者:スズキ株式会社(金太郎店、頑丈店、浅底店、清掃店、食品シリーズ) 〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300  
新明和工業株式会社(リフト店、垂直式クレーン) 〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻子3-2-43



○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

〈リサイクル料金表〉

リサイクル料金は2022年4月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
キャリイ特装車	2,560円	1,930円	1,700円	130円	290円	6,610円

## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。  
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

\*キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。  
\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
お客様相談室 **☎ 0120-402-253**  
受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)