

# CARRY

キャリイ

## 特装車シリーズ



 SUZUKI



# 金太郎ダンプ

4WD 5MT 4AT

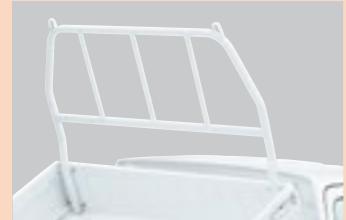
用途例 農業／畜産／果樹園・農園



Photo:キャビン一体型アングルボスト(格子型)仕様車

■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■ガードフレームに荷台側鳥居(格子型)を設定



荷台側鳥居を設定。キャビン一体型のアングルボストとあわせて、異なる2タイプから選べます。

■直押式ダンプ機構



シンプルな構造の直押式ダンプ機構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンダーを採用しています。



荷台寸法 <sup>※3</sup>	●荷台板厚 ゲート1.0mm フロア1.0mm
キャビン一体型 アングルボスト (格子型)仕様	4WD 5MT 1,272,700円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,157,000円)
荷台側鳥居 (格子型)仕様	4WD 5MT 1,364,000円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,240,000円)

▲スズキ セーフティ サポート装着車 <sup>※1</sup> は49,500円高(消費税込み)
▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
主な装備
ABS (EBD付) エアコン ラジオ パワーステアリング キーレスエントリー パワーウィンドー パワードロップ 荷台側鳥居 (格子型)仕様
●低速2段切替え式パートタイム4WD(4WD 5MT車) ●デフロック(4WD 5MT車) ●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

▲スズキ セーフティ サポート装着車<sup>※1</sup>は49,500円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備

ABS  
(EBD付)  
エアコン  
ラジオ  
パワーステアリング  
キーレスエントリー  
パワーウィンドー  
パワードロップ

荷台側鳥居  
(格子型)仕様

●低速2段切替え式パートタイム4WD(4WD 5MT車)

●デフロック(4WD 5MT車)

●強化リヤサスペンション[4枚リフスプリング]

※1 ダンプシリーズは後方誤発進抑制機能が装備されません。※2 軽自動車簡易ダンプ=ダンプ時にゲートを手動で開閉する、標準車の荷箱部品を流用した軽自動車

詳しくは販売会社にお問い合わせください。※5 軽自動車深アオリ(ゲート)ダンプ=専用の荷箱を備えた、土砂積載禁止の軽自動車ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。

※3 ダンプのゲート開閉時に車両の前部に衝撃がかかる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー

希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは卷末のリサイクル料金表をご覧ください。

# 頑丈ダンプ

4WD 5MT 4AT

用途例 造園／畜産／農業



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

■長尺物の固定に便利な鳥居フックを装備



長尺の積荷をしっかり受け止める鳥居フックを装備し、安定した輸送を可能にします。

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■キャビンを守るガードフレーム



荷台側鳥居(パネル型)のガードフレームが、荷台の積載物からキャビンを守ります。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台



荷台ゲート板厚 2.3mm  
荷台フロア板厚 2.3mm  
ゲート上端幅 39.5mm

ハードな作業にも耐えられるよう、荷台フロアに2.3mmの厚い床板を採用しました。

■6本の補強柱を採用し、ゲート部を補強した頑丈な荷台



負荷のかかりやすい部分を強化するために、サイドゲート・リヤゲートに補強柱を装着。

4ナンバー車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT 1,408,000円<sup>\*</sup>  
(消費税抜き 1,280,000円)

4WD 4AT 1,513,600円<sup>\*</sup>  
(消費税抜き 1,376,000円)



頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294  
営業時間  
9:00～17:30

ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。※3 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

●リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかる状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていて確実に固定されていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

# 浅底ダンプ

4WD 5MT

用途例 土木建設



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真  
Photo:清掃ダンプ  
衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。

■スコップホルダー



ガードフレーム前面にスコップホルダーを装備。必要なときに取り出しができ、収納時も積荷の妨げになりません。

■厚めの床板を採用した頑丈荷台



ハードな作業にも耐えられるよう、荷台ゲート・フロア共に3.2mmの厚い床板を採用しました。

■バッと開く、ザッと流れる。  
素早く排出できるリヤゲート



ゲートの開閉間口が大きい大型リヤゲート・ヒンジを採用。土砂に混じる瓦礫などが詰まりにくいリヤゲートです。



荷台寸法<sup>※4</sup>

●荷台板厚  
ゲート3.2mm  
フロア3.2mm

4WD  
5MT 1,394,800円\*

(消費税抜き 1,268,000円)

主な装備



●高速2段切替え式パートタイム4WD  
●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー

ホワイト(26U)

リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位で確実に下部のツメがかかる状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間  
9:00~17:30

※2 ダンプシリーズは後方誤発進抑制機能が装備されません。※3 軽自動車浅アオリ(ゲート)ダンプ=土砂積載専用の軽自動車ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。※4 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※5 軽自動車清掃ダンプ=主にゴミ収集に用いる、超深アオリ(ゲート)の軽自動車ダンプ。2022年4月現在、スズキ調べ。●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー

# 清掃ダンプ

2WD 5MT 4WD 5MT

用途例 清掃／産業廃棄物処理



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真  
Photo:清掃ダンプ  
衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■マレル式ダンプ機構



力強さで定評のあるダンプ能力により、ハードな現場でも威力を発揮します。



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真  
Photo:清掃ダンプ  
衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■ダンプ下降時のショックをやわらげるクッション付シリンダーを採用

■ピックな荷台で、収集作業もスムーズ



大容量の荷台を採用し、ゴミ袋や枝木など、かさばる物もたっぷり収集できます。

■大きく開けて、しっかり固定。  
ゴミ収集を考えた横開きリヤゲート



左右に大きく開くリヤゲートは、ゲート外側のフックでしっかりと固定できます。



荷台寸法<sup>※4</sup>

●荷台板厚  
ゲート1.2mm  
フロア1.6mm

メーター希望小売価格  
2WD  
5MT 1,357,400円\*

(消費税抜き 1,234,000円)

4WD  
5MT 1,487,200円\*

(消費税抜き 1,352,000円)

主な装備



●高速2段切替え式パートタイム4WD(4WD 5MT車)  
●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー

ホワイト(26U)

頑丈ダンプのダンプユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

営業時間  
9:00~17:30

# リフトダンプ

4WD 5MT

用途例 造園／果樹園・農園／道路工事



■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ写真 Photo:清掃ダンプ

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮、シートベルトの効果をあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■車外でもダンプ・リフト機構を操作できるリモコンを装備  
リモコンコードの長さは2.9m。

■ダンプ下降時のショックをやわらげる  
クッション付シリンドラーを採用

■収納式アウトリガーを採用



サブフレーム内に収まる収納式アウトリガー。  
走行中も邪魔になりません。

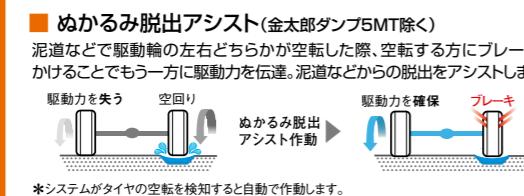


シンプルな構造の直押式ダンプ機構、ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリンドラーを採用しています。



リヤゲートの上開きは、荷台が最下方位置で確実に下部のツメがかかる状態で行なってください。また、荷台をダンプする前に、サイドゲート(タイプ別装備)を含むすべてのゲートが閉まっていることを確認してください。固定が不確実な場合、リヤゲートが落下するおそれがあります。

## ダンプシリーズ 主な装備



ぬかるみ脱出アシスト(金太郎ダンプ5MT除く)  
泥道などで駆動輪の左右どちらかが空転した際、空転する方にブレーキをかけることで一方で駆動力を伝達。泥道などからの脱出をアシストします。  
駆動力を失う 空回り ぬかるみ脱出アシスト作動 ブレーキ  
\*システムがタイヤの空転を検知すると自動で作動します。

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- 強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]
- アクセサリーソケット
- 4輪ABS [EBD付]
- 高低速2段切替え式パートタイム4WD
- 強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]
- エアコン [エアフィルター付]
- AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]
- フロントスタビライザー

最大積載量  
350kg

土砂禁止

ダンプ作動方式  
電動油圧式

ダンプ機構  
直押式

ダンプ時リヤゲート  
下開き<sup>※1</sup>

ゲート方式  
3方開

※1 自動(ダンプ連動開閉式)

高所での積み降ろし作業も、  
リフト機構で容易にこなす。

スキセーフティサポート  
標準装備<sup>※2</sup>

## 力強く積み降ろし、様々な現場で活躍するダンプシリーズ。

### ダンプ作動方式



静かなのにパワフル! しかも簡単操作でスムーズ。  
全車に電動油圧式ダンプ機構を採用。

運転席から上昇・下降をコントロール。  
ワンタッチ操作のダンプスイッチ。

### ダンプ機構

直押式



シンプルな構造の直押式ダンプ機  
構。ダンプ下降時のショックをやわらかく吸収するクッション付シリ  
ンダーを採用しています。

マレル式



力強さで定評のあるダンプ能力  
により、ハードな現場でも威力を  
発揮します。またクッション付シリ  
ンダーも採用しています。

### ガードフレーム

荷台側鳥居(パネル型)



安心の大型鳥居で、荷台の積載  
物からキャビンを守ります。

荷台側鳥居(格子型)



キャビンを保護しながら、後方の  
視界を確保しています。

安全棒をダンプシリーズ  
全車に採用。



万の荷台の下降を防ぎます。  
\*安全棒の使用について、詳しくは車両  
付属の取扱説明書にてご確認ください。

キャビン一体型アングルポスト(格子型)



後方の視界が広いキャビン一体  
型です。

### ゲート方式

3方開



両サイドおよびリヤゲートの三方  
が開閉。積み込み作業の時間短  
縮に貢献します。

1方開



リヤゲートのみが開閉。サイドゲー  
トとフロアは一体型で、細かい積  
載物もこぼれにくく仕様です。

### リヤゲート

上開き



積載物がリヤゲートに引っかかる  
ことなく、スムーズに排出できます。

横開き



リヤゲートを左右に大きく開けて  
しっかり固定でき、かさばる積載  
物を排出しやすい仕様です。

下開き(自動開閉式)



ダンプ動作とリヤゲート自動開閉  
の連動により、単純な操作で作  
業ができます。

■は標準装備

### ダンプ仕様一覧表

車種名	金太郎ダンプ		頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
	キャビン一体型 アングルポスト (格子型)	荷台側鳥居 (格子型)				
電動油圧式						
ダンプ機構	直押式					
	マレル式					
ガードフレーム	荷台側鳥居(パネル型)					
	荷台側鳥居(格子型)					
ゲート方式	3方開					
	1方開					
リヤゲート	上開き[手動]					
	横開き[手動]					
	下開き[自動]					
サイドゲート	上開き[手動]					
補強柱						

\*自動とはダンプ連動開閉式のことです。

### ダンプ諸元

車種	金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
ダンプユニット	株式会社福坂産業(ヤシマ)				新明和工業株式会社
作動方式					電動油圧式
バッテリー					38B19R
操作法					電気式・UP/DOWNスイッチ式
ダンプ角度	約50°	約55°			約50°
ダンプ所要時間(最大積載時)	上昇約15秒・下降約15秒	上昇約20秒・下降約20秒			上昇約15秒・下降約15秒
リヤ所要時間(最大積載時)		—			上昇約15秒・下降約15秒
アウトリガーパー			—		手動式(4本)

にお問い合わせください。 ●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

# 冷凍車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量  
350kg 庫内設定温度範囲  
-5°C~+20°C 冷却方式  
1WAY/2WAY

用途で選べる2つの冷却方式。  
優れた冷却性能と広い庫内が魅力。

AT設定あり

スキセーフティサポート  
標準装備



Photo:冷凍車[2WAY]

商品や用途で選べる冷却方式。1WAYタイプと2WAYタイプを設定。

1WAY  
タイプ

エンジン駆動で  
冷却するタイプです。

2WAY  
タイプ



エンジン駆動または家庭用100V電源によるモーター駆動で冷却が可能です。付属の電源コードの長さは10mです。

\*電源部周辺が高温の場合や雨天時等で水に濡れる環境等の条件下では使用できないことがあります。また、延長コードやタコ足配線は故障の原因となる恐れがありますので、おやめください。

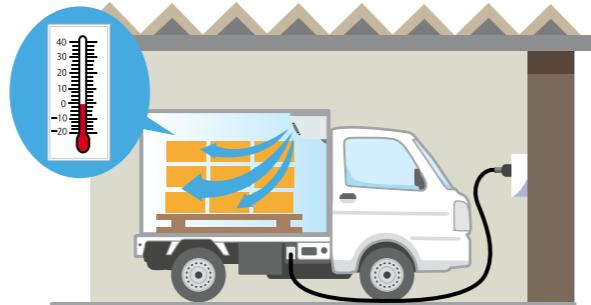
2WAYタイプのここが便利!

■積み込み前にエンジンをかけずに電源で予冷

荷物の積み込み前の予冷を行なう際に、エンジンをかけずに電力で冷凍機を稼働し、庫内温度を冷やしてから荷物を積み込みます。

■夜間などの配送に使用しない時間でも冷蔵可能

夜間などの配送に使用しない時間帯でも、電力で冷凍機を稼働することにより、荷物を冷蔵庫に移す作業が省けます。



※1 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 ナビゲーション等をお取り付けの際は別途専用アクセサリー(別売)が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。



■片手でもラクに開閉できる、  
スライドドアを採用



ワンタッチ式スライドドアは、片手でラクに開閉でき、狭い場所での荷物の積み降ろしもスムーズで効率よく作業ができます。

■衛生的なアルミアルマイト製  
床面を採用



耐久性と対腐食性にすぐれたアルマイト処理で、清掃もしやすく清潔な庫内を保ちます。  
※木製スノコは、撮影のため取り外しています。

■助手席側に加え、運転席側にも  
スライドドアを設定(両側スライドドア仕様)



荷物を降ろす際、スノコのずれを防ぎます。

■水抜き穴を標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)



庫内の前2ヶ所に水抜き穴を装備。清掃作業など、排水時もスムーズです。

■バックドア左右90度ストッパーを  
メーカーオプション設定



バックドアを90度に開いた状態で固定でき、荷物の積み降ろしをスムーズにします。

\*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。  
ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*エアバッグ膨張時イメージ写真 Photo: 清掃ダンパー

衝突時に一定以上の衝撃で、エアバッグが瞬時に膨張・収縮、シートベルトの効果とあわせて、乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●エアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をごお読みください。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

冷凍庫内寸法 <sup>※1</sup>		
長さ	幅	高さ
1,755mm	1,305mm	1,135mm
①1,725mm		(スノコ装着時1,095mm)
②1,290mm (両側スライドドア仕様は1,280mm)		
③825mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は865mm)		
④438mm ⑤180mm		
*①~⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。		
開口部寸法		
スライドドア	幅 635mm	高さ 965mm
バックドア	幅 1,300mm	高さ 1,130mm
荷室床面地上高		
725mm		

8ナンバー車

メーカー希望小売価格

1WAY	助手席側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	1,834,800円*	2WD 4AT	1,940,400円*	4WD 5MT	1,964,600円*	4WD 4AT	2,070,200円*
	両側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	1,923,900円*	2WD 4AT	2,029,500円*	4WD 5MT	2,053,700円*	4WD 4AT	2,159,300円*
2WAY	助手席側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	2,024,000円*	2WD 4AT	2,129,600円*	4WD 5MT	2,153,800円*	4WD 4AT	2,259,400円*
	両側 スライドドア 仕様	2WD 5MT	2,113,100円*	2WD 4AT	2,218,700円*	4WD 5MT	2,242,900円*	4WD 4AT	2,348,500円*

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み) ●2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット<sup>※2</sup> 19,800円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 27,500円(消費税込み)

▲メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主な装備



●強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー  
ホワイト(26U)

# 低温冷凍車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 アイスクリーム／冷凍食品／精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量  
350kg 庫内設定温度範囲  
-20°C～+20°C 冷却方式  
1WAY

強力冷凍で冷凍食品も  
クールに配送。

AT設定あり

スズキセーフティサポート  
標準装備



冷凍庫内寸法 <sup>※1</sup>		
長さ	幅	高さ
1,700mm × 1,255mm × 1,035mm		
①1,600mm ②900mm	③725mm 標準装備の木製スノコ装着時。(スノコ非装着時は765mm)	
④413mm ⑤155mm		
※①～⑤は突起物を考慮した目安の寸法です。		
開口部寸法		
スライドドア	幅 570mm × 高さ 785mm	
バックドア	幅 1,205mm × 高さ 1,035mm	
荷室床面地上高		
	770mm	

8ナンバー車			
メーカー希望小売価格			
2WD 5MT 2,128,500円*	2WD 4AT 2,234,100円*	4WD 5MT 2,258,300円*	4WD 4AT 2,363,900円*
(消費税抜き 1,935,000円)	(消費税抜き 2,031,000円)	(消費税抜き 2,053,000円)	(消費税抜き 2,149,000円)

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●冷気漏れ防止カーテン 67,100円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み) ●バックドア&スライドドア開警報ブザー 40,700円(消費税込み)

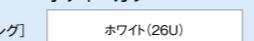
●2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット<sup>※2</sup> 19,800円(消費税込み)

主な装備



●強化リヤススペンション[4枚リーフスプリング]

ボディーカラー



ホワイト(26U)

※1 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 ナビゲーション等をお取り付けの際は別途専用アクセサリー(別売)が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

# 移動販売冷凍車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 精肉・ハム／生菓子／鮮魚／乳製品

最大積載量  
350kg 庫内設定温度範囲  
-5°C～+20°C 冷却方式  
1WAY

清潔感のある大型ステンレス製  
ショーケースで商売繁盛。

AT設定あり

スズキセーフティサポート  
標準装備



ショーケース内寸法 <sup>※1</sup>		
長さ	幅	高さ
1,745mm × 1,305mm × 1,135mm		
①1,230mm ②505mm ③865mm		

開口部寸法		
運転席側スライドドア	幅 635mm × 高さ 965mm	
助手席側跳ね上げ式ドア	幅 1,500mm × 高さ 930mm	
荷室床面地上高	720mm	

8ナンバー車

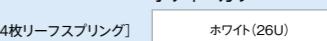
メーカー希望小売価格

40リットル 清水・排水タンク仕様	2WD 5MT 1,945,900円* (消費税抜き 1,769,000円)	2WD 4AT 2,051,500円* (消費税抜き 1,865,000円)	4WD 5MT 2,075,700円* (消費税抜き 1,887,000円)	4WD 4AT 2,181,300円* (消費税抜き 1,983,000円)
50リットル 清水・排水タンク仕様	2WD 5MT 1,984,400円* (消費税抜き 1,804,000円)	2WD 4AT 2,090,000円* (消費税抜き 1,900,000円)	4WD 5MT 2,114,200円* (消費税抜き 1,922,000円)	4WD 4AT 2,219,800円* (消費税抜き 2,018,000円)

▲メーカーオプション(メーカー希望小売価格)

●2DINナビ装着用 庫内温度調整スイッチ取付キット<sup>※2</sup> 19,800円(消費税込み)

ボディーカラー



ホワイト(26U)

●積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 ナビゲーション等をお取り付けの際は別途専用アクセサリー(別売)が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

# 保冷車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

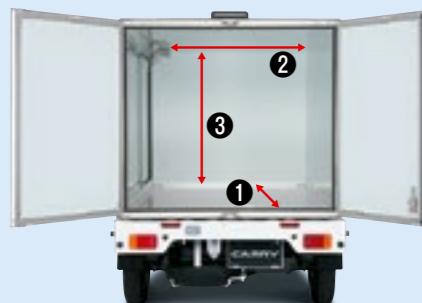
用途例 生鮮果物／生鮮野菜

最大積載量  
350kg

保冷性能と使い勝手に優れた  
コンテナを採用。

AT設定あり

スズキセーフティサポート  
標準装備



保冷庫内寸法<sup>※1</sup>  
長さ 幅 高さ  
1,755mm × 1,305mm × 1,135mm  
①1,725mm ②1,135mm(両側スライド仕様は965mm)  
③1,030mm メーカーオプション設定の木製スノコ装着時。  
(スノコ非装着時は1,070mm)  
※①～③は突起物を考慮した目安の寸法です。



- SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備
- 衛生的なアルミアルマイト製床面を採用
- 片手でもラクに開閉できる、スライドドアを採用
- 水抜き穴を標準装備  
(前2ヶ所、ドレンホース・キャップ付)

開口部寸法  
スライドドア 幅 635mm × 高さ 965mm  
バックドア 幅 1,300mm × 高さ 1,130mm

荷室床面地上高  
730mm

## 4ナンバー車

メーカー希望小売価格

助手席側 スライドドア 仕様	2WD 5MT 1,322,200円*	2WD 4AT 1,427,800円*	4WD 5MT 1,452,000円*	4WD 4AT 1,557,600円*
両側 スライドドア 仕様	2WD 5MT 1,411,300円*	2WD 4AT 1,516,900円*	4WD 5MT 1,541,100円*	4WD 4AT 1,646,700円*

●メーカー希望小売価格

●木製スノコ 19,800円(消費税込み) ●樹脂製スノコ 30,800円(消費税込み) ●バックドア左右90度ストッパー 49,500円(消費税込み)

\*木製スノコ、樹脂製スノコはスノコストッパー付きとなります。

▲メーカー希望小売価格

# 垂直式ゲートリフター

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

用途例 ガスボンベ／家電



- SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備
- リモコンスイッチと固定スイッチで操作もラクラク

リモコンスイッチ(コード長:2.0m)

固定スイッチ



コード長が2.0mと長く、積荷を支えながら昇降操作することができます。また、支柱部の固定スイッチによる操作も可能です。

ゲートリフターユニットは、新明和工業(株)扱いの商品となります。  
お問い合わせは、お近くのスズキ販売会社、または新明和工業(株)まで。

**ShinMaywa** 新明和工業株式会社 特装車事業部  
営業本部 直納部 パワーゲート営業グループ

〒230-0003 神奈川県横浜市鶴見区尻手3丁目2番43号  
TEL 045-575-5291 FAX 045-575-5294

最大積載量 350kg	最大リフト能力 350kg <sup>※1</sup>	リフト作動方式 電動油圧式	昇降方式 垂直式	定格荷重表
				定格荷重 200kg 350kg 荷重中心 位置 前方 250mm 後方 400mm

ゲートが垂直に昇降。  
積載物の横揺れが少なく安心。

※1 最大リフト能力は、荷物の積載位置によって異なります。詳しくは上記の定格荷重表をご参照ください。

AT設定あり

スズキセーフティサポート  
標準装備



## 横揺れが少なく荷物の積み降ろしも安心



ゲート部分が垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく荷物を安心して積み降ろしできます。

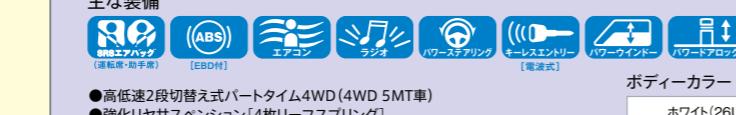


荷台寸法<sup>※2</sup>

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,386,000円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,260,000円)	2WD 4AT	1,491,600円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,356,000円)
4WD 5MT	1,515,800円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,378,000円)	4WD 4AT	1,621,400円 <sup>*</sup> (消費税抜き 1,474,000円)

主な装備

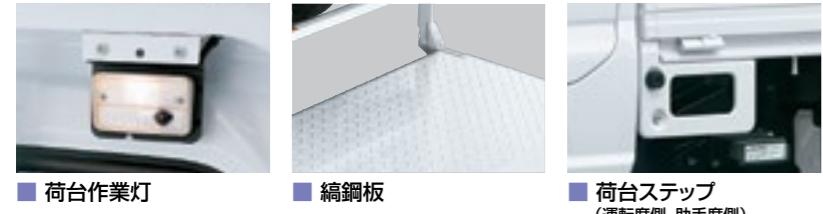


- 荷台フロア長 1,925mm
- 荷台幅 1,410mm
- サイドゲート深さ 290mm
- ゲート鋼板厚さ 2.3mm (鋼板)

●高低速2段切替式パートタイム4WD (4WD 5MT車)  
●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

ボディーカラー  
ホワイト(26U)

## 主な装備



- |                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| ■強化リヤサスペンション<br>[4枚リーフスプリング]      | ■エアコン [エアフィルター付]    |
| ■アクセサリーソケット                       | ■AM/FMラジオ [スピーカー内蔵] |
| ■運転席・助手席SRSエアバッグ                  | ■フロントスタビライザー        |
| ■高低速2段切替式<br>パートタイム4WD (4WD 5MT車) | ■4輪ABS [EBD付]       |
| ■4輪ABS [EBD付]                     | ■ぬかるみ脱出アシスト         |

## 諸元表

リフトユニット	ゲート開閉方式	リフト作動方式	操作法	機構	リフト所要時間(最大リフト能力使用時)
新明和工業株式会社	手動式	電動油圧式	固定スイッチ+リモコンスイッチ	油圧式シリンダーとワイヤー	上昇約5~12秒・下降約5~12秒

※2 積載物のサイズ・形状および積込み方法によっては、積載できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●定められた積載量を守ってご使用ください。最大積載量350kg

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

# 特装ベース車

2WD 5MT 4AT 4WD 5MT 4AT

仕事や積荷にあわせて  
オーダーできる、特装ベース車。

AT設定あり



ボディーカラー  
ホワイト(26U)

積荷や仕事にあわせて最適な専用荷台を架装できます。  
最小回転半径3.6mで狭い街中の配送、駐車もラクラクです。ご商売にピッタリの、使いやすく頼もしいオーダーメイドの特装車がつくれます。

\*特装ベース車は、キャリイ特装車シリーズの1仕様です。本カタログに掲載のダンプシリーズ、食品シリーズ、垂直式ゲートリフターは専用に設計・架装されたものでの、特装ベース車ご購入後にダンプシリーズ、食品シリーズ、垂直式ゲートリフターの架装部分を架装することはできません。

### ■SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

- 架装車両は法令に基づく持ち込み検査が必要です。架装は、関連する法令等を遵守し、ベース車の性能、機能、耐久性、安全性を損なわないものとする必要があります。
- 架装物の不具合及び架装物に起因する車両本体の不具合は、スズキの保証の対象外となります。

### ゲートなし エアコン付タイプ

主な装備



●強化リヤサスペンション [4枚リーフスプリング]

●車両本体のみでも購入できます。車両本体価格について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## ■特装車シリーズ以外にも、豊富なラインアップをご用意。

### CARRY

キャリイ

いつまでも愛され続ける、頼れる相棒。

#### KX

フォグランプ、パワーウィンドーなど、  
充実装備の上級グレード



#### KC

毎日の仕事を快適にこなせる  
エアコン・パワステ付車も用意



### SUPER CARRY

スーパー キャリイ

ゆったりキャビンで快適・便利な軽トラック。

#### X

キーレスエントリー、フォグランプなどを  
装備した上級グレード



#### L

エアコン、エアバッグなどを  
装備した充実のグレード



## キャリイ特装車 主要装備

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1 デュアルカメラブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱抑制機能、ぶらつき警報機能※4 移動販売冷凍車(助手席側)は跳ね上げ式理込みハンドルタイプ、冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車(運転席側)、保冷車はスライド式ブッシュハンドルタイプとなります。※5 冷凍車、保冷車は埋め込みハンドルタイプ、低温冷凍車車両はハンドルタイプとなります。※8 4WD 5MT車を除く。○納期は機種、ボディタイプ、注文装備等により異なりますので、詳しい販売会社にお問い合わせください。

### キャリイ特装車 主要諸元

シリーズ		ダンプシリーズ				
車種名		金太郎ダンプ	頑丈ダンプ	浅底ダンプ	清掃ダンプ	リフトダンプ
仕様	荷台 ガードフレーム(ダンプシリーズ、ゲートリフター) コンテナ(食品シリーズ)	3方開 キャビン一体型 アングルポスト(格子型)/ 荷台側鳥居(格子型)	3方開	1方開	1方開	3方開
車名・型式				スズキ・3BD-DA16T		
トランクスミッション (機種記号)	2WD 5速マニュアル	—	—	—	KWCF-EJ6	—
	2WD 4速オートマチック	—	—	—	—	—
	パートタイム4WD 5速マニュアル	—	—	—	—	—
	高低速2段切替え式 パートタイム4WD 5速マニュアル	KWAJ-6【J6】/ KWAJ-T6【TJ6】	KWCJ-F6【FJ6】	KWCJ-CJ6	KWCJ-EJ6	KWCJ-DJ6
	パートタイム4WD 4速オートマチック	KWAS-6【J6】/ KWAS-T6【TJ6】	KWCS-F6【FJ6】	—	—	—
寸法・重量	全長(mm)			3,395		
	全幅(mm)			1,475		
	全高(mm)	1,770	1,810	1,845	1,745	1,765
	荷台寸法(mm) ※9	長さ 幅 高さ	1,880 1,410 290	1,890 1,380 320	1,700 1,380 115	1,890 1,350 600
	ホイールベース(mm)			1,905		
	トレッド(mm)	前 後		1,305 1,290		
	最低地上高(mm)			160		
	荷台床面地上高(mm) ※10		675		820	
	車両重量(kg)	2WD 5MT 2WD 4AT 4WD 5MT 4WD 4AT	— — 850 860	— — 980 990	880 — 960 —	— — 930 —
	最大積載量(kg)			350		
	乗車定員(名)			2		

【 】はスズキ セーフティ サポート装着車。  
※9 冷凍車・低温冷凍車・保冷車の場合は庫内寸法(最大値)、移動販売冷凍車の場合はショーケース内寸法(最大値)となります。※10 冷凍車・低温冷凍車・移動販売冷凍車・保冷車の場合は荷室床面地上高となります。※11 サイドゲートの寸法となります。

共通諸元

性能		主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング
性能		最小回転半径(m)	3.6
エンジン		型式・種類	RO6A型水冷直列3気筒
エンジン		弁機構	DOHC12バルブ吸排気VVT
エンジン		内径×行程(mm)	64.0×68.2
エンジン		総排気量(L)	0.658
エンジン		圧縮比	11.3
エンジン		燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
エンジン		最高出力(kW/rpm)ネット	37(50PS)/6,200
エンジン		最大トルク(N·m/rpm)ネット	59(6.0kg·m)/3,500
エンジン		燃料タンク容量(L)	34
エンジン		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン

先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、ヒルホールドコントロール(5MT車)はセットでメーカーオプション(スズキ セーフティ サポート装着車)となります。※2 キーレスエンジン(鍵穴)は、運転席側のみとなります。※3 2WAYを除く。フランジ式ロックバーバイブリします。※4 ボディカラーガーニッシュの場合は材料着色、シルキーシルバーメタリックの場合は塗装となります。※7 冷凍車、低温冷凍車、移動販売冷凍車にメーカーオプション設定の2DINナビ装着用 庫内温度センサー付き。※8 キャリヤリバーラーは、全車 寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。 ○車両は持ち込み検査が必要です。 ○各諸元値がメーカー設計値であり参考数値です。新規申請の際は車両の実測値が適用されます。 ○キャリイ特装車は平成30年排出ガス基準に適合しています。 ○架装部分の保証期間(走行距離)は、車種により異なります。  
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2022年4月現在) ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。 ■安心してお乗りいただるために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。 ■ヘビーシートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
■製造事業者:スズキ株式会社  
■架装事業者:スズキ株式会社(金太郎ダンプ、頑丈ダンプ、浅底ダンプ、清掃ダンプ、食品シリーズ) 〒432-8611 静岡県浜松市南区高塚町300  
新明和工業株式会社(リフトラグ、ゴム垂袋ザートリコーカー) 〒220-0002 神奈川県横浜市鶴見区尾山町2-2-12

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

（リサイクル料金表）

リサイクル料金は2022年4月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
キャリイ特装車	2,560円	1,930円	1,700円	130円	290円	6,610円

## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備（日常点検・定期点検）およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。  
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。  
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。  
●無理、無謀な運転はやめましょう。  
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

（一般保証）新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。  
（特定保証）スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

\*キャリイ特装車シリーズの架装部分の保証期間は上記保証期間と異なります。  
\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧くださいか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253

受付時間／9:00～12:00, 13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。（<https://www.suzuki.co.jp>）