



日本原裝

(HYBRID)

SWIFT
Sport



GO UNIQUE
SUZUKI

日本原裝 **HYBRID**

SWIFT
Sport



狂電極馳

究極跑格 極限唯你馳騁

狂野

震懾目光

Exterior



蜂窩式水箱護罩/運動風擾流飾板



LED頭燈



17吋雙色鋁圈



錐形雙排氣管



擾流尾翼



跑格式側裙

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

環艙

戰鬥氣息

Interior



賽車級方向盤



Sport前座專屬字樣座椅



多功能觸控式螢幕



跑格式排檔桿



鋁製踏板組



潛望式儀表板

*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

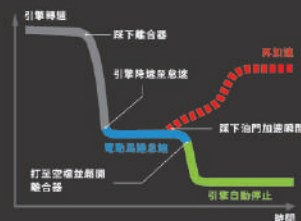
激情一蹴可幾

平均油耗
19.5
km/L



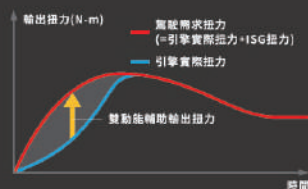
電動馬達怠速系統 Electric Motor Idling

當駕駛踩下離合器且引擎減緩至怠速狀態時，將由ISG運轉引擎並降低油耗；由於維持怠速，可隨時再加速。



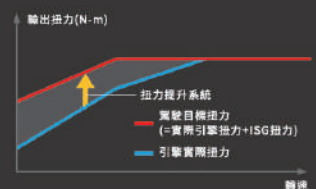
雙動能扭力輔助系統 Torque-fill Control

透過ISG立即加強引擎扭力，消弭引擎延遲並提升加速反應。



扭力提升系統 Torque Boost

ISG將加強扭力至引擎(渦輪增壓器啟動前)使加速更順暢。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主

新世代 **HYBRID** 輕油電科技

48V ISG 整合式啟動馬達發電機

48V Integrated Starter Generator

SWIFT Sport 創新搭載 HYBRID 輕油電科技，48V ISG 的高出力，提供引擎更優異的輔助動能。當車輛起步或瞬間加速時，反應更迅捷、順暢，並有效提升燃油效率。ISG也利用減速煞車時提高發電效率，進行充電。可以在引擎再起步與加速時進行動力輔助※。



※1: 依據車內電器使用狀況與電池狀況，ISG亦有可能進行發電。2: ISG產生動力輔助，HYBRID雙電池狀態需達特定程度之作動條件。

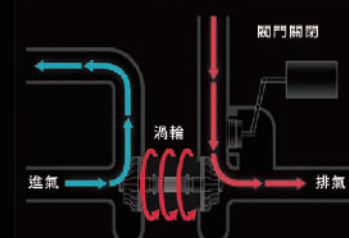
全新 1.4L **BOOSTERJET** 缸內直噴渦輪增壓引擎



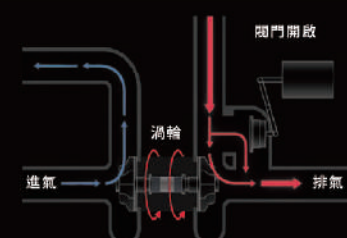
輕巧緊湊的引擎設計，搭配平行配置的中冷器與AC冷凝器，不只提高燃油效率，更有效運用引擎室空間。

最大馬力 129.2ps/5,500rpm **最大扭力** 23.9kgm / 2,000rpm

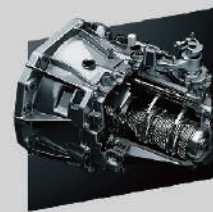
洩壓閥控制 Wastegate Valve



在一般行駛時間閉閥門，藉此強化增壓並創造優異的扭力反應。



在高速巡航時開啟閥門，避免過度增壓並降低油耗。



6MT 手排變速系統

變速箱的密齒化將高扭力引擎性能發揮極致，縮短排檔行程提高換檔反應，並將離合點調校至最佳時機。除了1檔及2檔的三組同步齒輪外，3檔更搭載兩組同步齒輪，提供順暢且直覺的運動性操駕體驗。

主動 守護一切

SUZUKI Safety Support

主動安全系統 智能守護超安心

ACC【Adaptive Cruise Control】主動式車距巡航系統

系統以毫米波雷達主動偵測前方車輛距離，即時自動調節車速。與前車距離可做三階段(短、中、長)設定，若前方無車，則維持駕駛人所設定的車速。

例：設定100km/h的狀態下

1. 定速巡航

無前行車時，維持駕駛設定的車速前行。



2. 自動減速

配合前行車車速，減速前行。不需踩煞車。



3. 主動跟車

維持與前行車相同車速前行。作動車距維持。



4. 自動加速

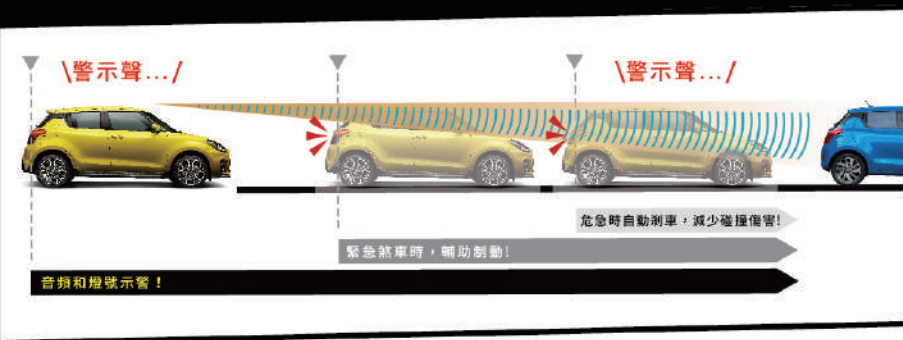
前行車駛離車道後，自動加速至原設定車速，變為定速巡航。



*在道路狀況及天候狀況影響下，可能會有無法使用此系統的情況。ACC操作有範圍限制，請勿過度依賴此系統。

DSBS【Dual Sensor Brake Support】雙感知器煞車輔助系統

若偵測到您的車輛接近前方車輛時，儀錶板上的指示燈會即時亮起，並同步響起警報聲，提醒您減速；當與前車的行車距離過近時，系統會即時提供自動煞車輔助，避免發生碰撞。



*各項安全裝置之作動均有限制條件，作動條件與相關限制請詳閱車主手冊相關說明。

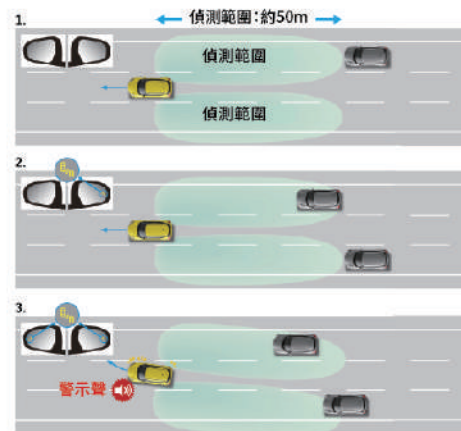
*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主



BSM 車側盲點偵測系統

Blind Spot Monitor

透過車身左右兩側的雷達感測器，自動檢測兩側盲區有無車輛。若偵測到車輛，後照鏡會亮起LED圖標並發出警報，為車主盲區安全把關。



ESS 緊急煞車訊號警示

Emergency Stop Signal

當以時速55公里以上車速行駛且突然猛踩煞車，系統會令所有方向燈閃爍，即時警示後方來車，避免追撞發生。

LDWS 車道偏離警示系統

Lane Departure Warning System

在時速60公里以上車速且系統偵測判斷偏離車道，系統會震動方向盤並提醒駕駛駛回車道。

駕駛疲勞警示

Weaving alert

當以時速60公里以上車速行駛，車身不穩左右偏移，系統將發出警示聲並閃爍儀表燈號提醒駕駛，避免意外發生。

HBA 遠光燈輔助系統

High Beam Assist

駕駛同時開啟“AUTO”和“High Beam”時，系統會根據周圍環境自動切換頭燈為遠光或近光燈。如當前方有迎面車輛或行駛於有路燈的市區時，系統將會自動由遠光燈切換為近光燈。

RCTA 後方車側警示

Rear Cross Traffic Alert

駕駛在進行倒車或轉彎等動作時，無法關心全面狀況，此時RCTA系統將發揮作用，主動偵測視覺死角，警示駕駛，降低意外發生。

ABS 防鎖死煞車系統

Anti-lock Brake System

緊急煞車時，系統將在車輪鎖死前釋放煞車，有效避免車輛失控並減少煞車距離。

EBD 電子煞車力道分配系統

Electronic Brakeforce Distribution

車輛行駛複雜路面時，系統即時偵測輪胎抓地情況並主動調整前後煞車力道，避免失控或打滑發生。

ESP® 電子穩定系統

Electronic Stability Program

於易滑路面加速、煞車或轉向發生打滑，系統將自動偵測並調整煞車與動力，輔助穩定車身。

HHC 斜坡起步輔助系統

Hill Hold Control

於坡道上起步時，系統能在釋放煞車後持續約2秒時間內，保持車輛靜止，使駕駛能從容起步。

操控

凌駕常規

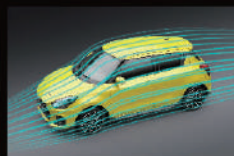
最小迴轉半徑 **5.1m**

即使在狹窄巷弄或停車場都能輕鬆迴轉，享受俐落快意的駕駛感受。



科技化低風阻設計

運用電腦輔助與風洞測試開發，如引擎下護板、底盤主要護板、加大前輪擾流板等設計提升車輛的空氣力學。有效降低高速時的舉升效應，讓輪胎緊貼地面，創造降低風阻的效果。



麥花臣式前懸吊

採用高性能 Monroe® 前避震器，防傾桿固定座以特殊塗層增加連桿厚度，提升防傾桿在側傾初始階段的效用，提升過彎剛性並維持側傾時穩定性。



扭力樑式後懸吊

採用高性能 Monroe® 後避震器，扭力樑經細部調校，在過彎等劇烈受力時抑制輪胎變形量，大幅提升側傾剛性，創造卓越的操控性和抓地力。



強勁的煞車性能

前：採用直徑與厚度皆大幅強化的通風碟盤，提升高速煞車性能並抑制碟盤升溫，即使反覆重度煞車，仍能維持原有效能。

後：採用材質具高抗衰退特性的實心碟盤，提升高溫環境下的煞車性能。



前：通風碟盤



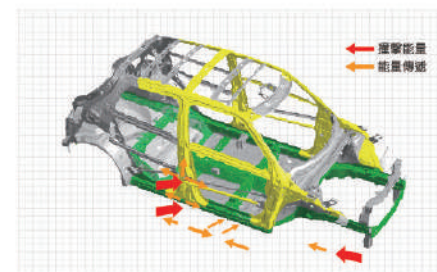
後：實心碟盤

TECT

TECT=Total Effective Control Technology

SUZUKI 獨特全車安全防衛科技

座艙結構採用高剛性車體設計，有效吸收撞擊力道，堅實守護您的每趟旅程。



高剛性輕量化

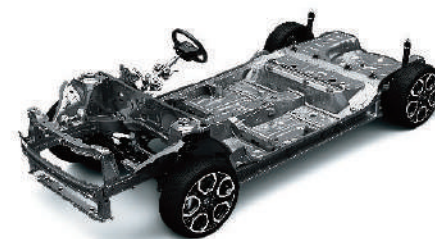
車身採用超高張力鋼板為主體打造，內裝零件透過精心改良，達到車身高剛性與輕量化兼具的優異表現。此外，與現行SWIFT相比，後車門開口上方與尾門開口下方兩側也新增12處焊點，以堅固車身賦予更優異的操控穩定性。



HEARTECT

新世代平台 HEARTECT

HEARTECT 平台以嶄新底盤結構與零件配置，搭配重新設計的懸吊系統，全面提升車體剛性、操駕穩定性與燃油效能，同時創造寬敞的車室與尾廂空間。



全車配備6具SRS輔助氣囊

搭載雙前座輔助氣囊、雙前座車側輔助氣囊、以及前後座車窗輔助氣簾，在撞擊發生時，提供駕乘者周全防護並降低意外傷害。



設想 無微不至



多變空間 無限精彩

6/4 分離式後座椅的貼心設計，提供265L至最大579L的彈性空間。

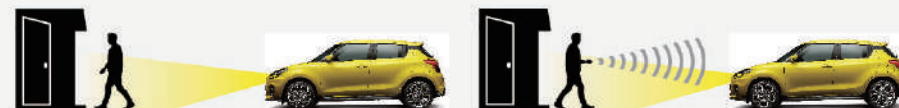


多樣收納空間



貼心導引照明系統

關閉引擎、閃一下頭燈離開車輛後，頭燈將持續照明道路10秒。使用遙控器解鎖車門時，頭燈將亮起10秒，引導您前往車輛。



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主



*型錄圖示僅供參考，實際請依實車為主。

GO UNIQUE
SUZUKI

為速度 賦予色彩



規 配 表

車身規格		
全長x全寬x全高(mm)		3,890x1,735x1,480
空車重(kg)		1,020
軸距(mm)		2,450
前輪距(mm)		1,510
後輪距(mm)		1,515
最小迴轉半徑(m)		5.1
行李廂空間(L)		265
容量		
乘坐人數		5
油箱容量(L)		37
引擎性能		
引擎形式		直列4汽缸
引擎技術		1.4L BOOSTERJET 缸內直噴渦輪增壓引擎
排氣量(cc.)		1,373
壓縮比		10.9:1
缸徑x行程(mm)		73 x 82
最大馬力(ps/rpm)		129.2 / 5,500
最大扭力(kgm/rpm)		23.9 / 2,000
馬達規格		
最大輸出(kW/rpm)		10/3,000
最大扭力(Nm/rpm)		53/500
動力來源		鋰離子電池
傳動系統		
變速箱形式		6速手排
最終傳動比		3.944
底盤		
懸吊系統	前 / 後	麥花臣支柱式 / 扭力棒式
煞車系統	前 / 後	通風碟/碟煞
轉向系統		電動馬達動力式
輪胎規格		195/45R17

中華民國能源效率標示 (年耗油量係以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算)		
油耗/車型		SWIFT Sport
年耗油量(公升)		769
油耗值 (公升/公升)	測試方法	歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令(NEDC行車型態)
	測試值	19.5
	非市區耗油量	21.36
	市區耗油量	17.07
能源效率等級		1級
排氣量等級		1,201c.c. - 1,800c.c.

政府標章
節能標章



節能標章
證號：1090843

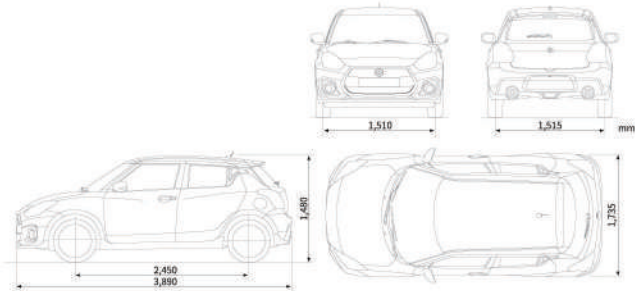
1. 本油耗標示數值係在實驗室內依規定的行車型態於車體重力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路况、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

2. 能源效率等級係指同類型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。

3. 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析後為依歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱能源局網站。



儀表板	
整合式多功能行車資訊顯示幕	4.2吋LCD顯示幕，包含檔位指示、油耗、時速、溫度、里程表、時鐘等資訊
車燈未關警示音	*
車門未關警示燈	*
駕駛座安全帶未繫警示音	*
燃油不足警示燈	*
方向盤	
三幅式動力方向盤	*
可調式方向盤	4向
舒適配備	
免鑰匙車門啟閉系統 / 引擎觸控啟動系統	*
音響系統	藍牙功能
音響設備	多功能觸控式螢幕
方向盤音響快捷鍵	揚聲器X4 / 高頻揚聲器X2
定速巡航系統	*
限速控制鍵	*
自動恆溫空調系統 (附粉塵過濾裝置)	*
自動照明系統	*
頭燈導引及延遲關閉功能	*
內裝配備	
12V電源插座	*
AUX-IN外接音源輸入	*
USB連接孔	*
前閱讀燈	*
行李廂照明燈	*
遮陽板	附化妝鏡&卡片夾
座椅	
座椅材質	高級織布附紅色縫線
高低可調前駕駛座椅	*
後座椅	6/4分離可傾倒



置物空間	
手套箱	*
中央置物空間	*
前車門側置物格	*
前座雙置杯架	*
前後門邊置瓶架	*
前乘客座椅背置物袋	*
外觀	
17吋雙色鋁圈	*
LED頭燈	*
LED日間行車燈	*
LED煞車燈	*
前/後間歇雨刷(含清洗器)	*
後擋風玻璃除霧裝置	*
後視鏡附LED方向燈	*
前 / 後霧燈	*
安全配備	
ABS防鎖死煞車系統	*
ACC主動式車距巡航系統	*
BA煞車輔助系統	*
BSM車側盲點偵測系統	*
CCD倒車鏡頭顯影	*
DSBS雙感知器煞車輔助系統	*
EBD電子煞車力道分配系統	*
ESP®電子穩定系統	*
ESS緊急煞車訊號警示	*
HBA遠光燈輔助系統	*
HHC斜坡起步輔助系統	*
ISO-FIX兒童座椅固定裝置	*
LDWS車道偏離警示系統	*
RCTA後方車側警示	*
SRS兩側前後車窗輔助氣簾	*
SRS雙前座車側輔助氣囊	*
SRS雙前座輔助氣囊	*
TECT獨特全車安全防衛科技	*
TPMS胎壓偵測器	*
Weaving alert駕駛疲勞警示	*
車門防撞鋼樑	*
兒童安全鎖	*
前/後座三點式安全帶	*
後四向停車雷達	*
晶片感應防盜系統	*

*本型線所有圖片僅供參考，規格配備請以實車為準。
*本公司保留規格、配備變更或停用之權利。



Taiwan Suzuki Automobile Corp.
0800-098-345
www.taiwansuzuki.com.tw

經銷商：