

HYBRID

Spacia

Custom

スペーシア カスタム



SUZUKI

デザインで選んでも、装備で選んでも、走りで選んでも、きっとこの1台に辿り着く。

こだわりのビッグスペースに、先進の安全装備をのせて。

家族を連れて。仲間と共に。自由で新しい毎日が、いま走り出す。

軽ハイツワゴンの本命 スペーシア カスタム



WEBサイトはコチラ▶



SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ！

デュアルカメラブレーキサポート&アダプティブクルーズコントロール（全車速追従機能付）搭載

*スズキセーフティサポートについて、詳しくはP15-19をご覧ください。



スペーシア カスタムは
「サポカーS ワイド」、
国土交通省による「先進安全
技術の性能認定車」です。

＊サポカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ (C2H) 1-2

RUNWAY.

その場の空気まで変えてしまう存在感。



IMAGINATION.

乗るたびに、新たな可能性を感じる。



THEATER.

新しい物語の幕が上がる。

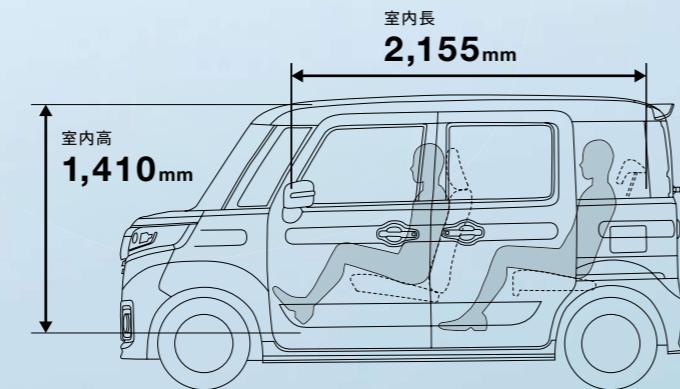
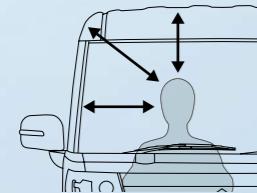


くつろぎの大空間に、さらなる心地よさを。

広々とした開放感だけでなく、365日いつでも、どの席でも快適に過ごせること。
夏は涼しく、冬は暖かく。追求したのは、後ろに乗る人の心地よさまで考えた、おもてなしの大空間です。



1
開放感あふれるリラックス空間。
ゆとりある広い室内
高い天井に低いフロア、ゆとりある前後のシート
間隔。足元はもちろん、頭上や両サイドにも広々
とした空間が広がります。



2
室内全体を適温にキープ。
スリムサーキュレーター(HYBRID XSターボ、HYBRID XS)
室内の空気を効率よく循環させて、室温全体を均一
にキープ。小風量の高速気流を吹き出して、冷たい
空気や温かい空気の偏りを解消します。コンパクト
設計なので、室内の広さを損なうこともありません。



3
運転中の目や肌にやさしい風を。
エアコンルーバー[風量調整機能付]
前席の中央に設置したエアコン吹き出し口は、つまみ
を回すだけで風を拡散でき、風量の調節も可能。ドラ
イバーの顔や体に直接風が当たるのを防ぎ、不快感
や目の乾きを抑えます。



PLEASURE.

くつろぐために乗る。

ドアを開ければ、くつろぎの時間が動き出す。
頭上からつま先まで、たっぷりとしたゆとりが広がる大空間。
心も体も解放するためのドライブが始まります。



身体をゆったりと包み込む上質なシート。

手触りのよい素材で、細部まで丁寧に作り込んだ専用シートを用意。

HYBRID XSターボ・HYBRID XSにはレザー調の表皮や赤いステッチも施して、さらに上質なインテリアに仕立てています。

進化したパワースライドドアで、乗り降りをもっとスマートに。



もう、ドアが閉まるまでの待ち時間ナシ。

パワースライドドア予約ロック機能

パワースライドドアを閉めている途中に、携帯リモコンでドアロックを「予約」可能。ドアが閉まるまで待つことなく、降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



低いステップで、乗り降りラクラク。

低床フロア設計

低いリヤステップとゆとりある開口部で、スムーズな乗り降りが可能です。

指先ひとつでドアオープン。

ワンアクションパワースライドドア

両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スイッチひとつで開け閉め可能。加えて、半ドアの位置まで軽く閉めるだけでドアを自動で全閉する「スライドドアクローザー」も装備しています。

パワースライドドアの開閉を一時停止。

パワースライドドア一時停止機能

パワースライドドアの作動中に、好きな位置で開閉を一時停止。雨の日やちょっとした荷物の出し入れにも便利です。

植込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3) 11-12

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本
安全

スズキセーフティサポート

予防
安全

衝突
安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキセーフティサポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、
ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

*画面はハメコミ合成です。



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

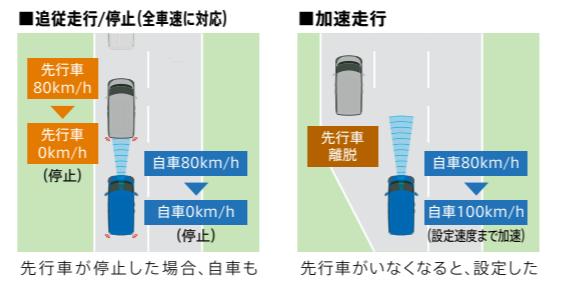


車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例:100km/hに設定した場合



●追従走行は、約40km/h未満でも動作し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。



アダプティブクルーズコントロール [全車速追従機能付]・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて

ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。各機能の作動条件

アダプティブクルーズコントロール [全車速走行]：先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。

ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行の標識を認識した場合。

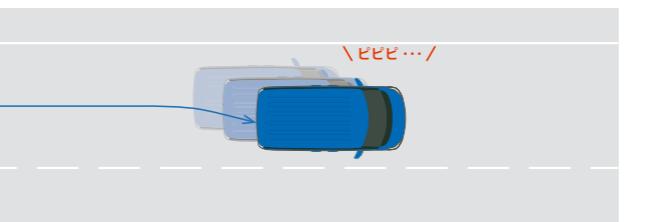
先行車発進お知らせ機能：シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。

ハイビームアシスト

車線のはみ出しを予防。

車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。

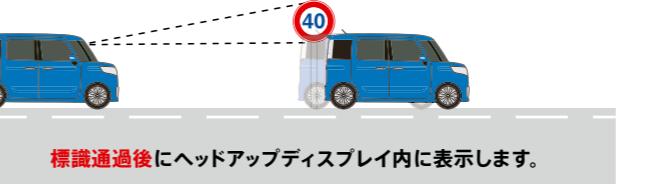


標識を認識して安全運転をサポート。

標識認識機能 (全方位モニター用カメラパッケージ装着車)

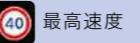
走行中に、ステレオカメラが認識した“最高速度”、“はみ出し通行禁止”的標識を標識通過後にヘッドアップディスプレイ内に表示し、ドライバーにお知らせします。

【最高速度／はみ出し通行禁止】



*補助標識「終わり」を認識した場合も非表示となります。

認識する標識



最高速度



はみ出し通行禁止



補助標識「終わり」



一時停止



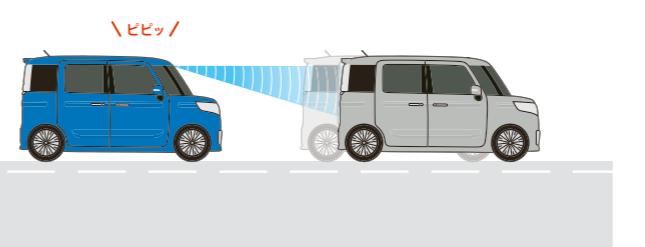
車両進入禁止

*ヘッドアップディスプレイについて、詳しくはP17をご覧ください。

うっかり出遅れを予防。

先行車発進お知らせ機能

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れてても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

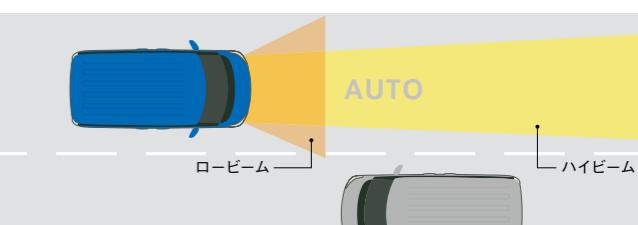


※全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ハイ / ロービームの切り替え忘れを予防。

ハイビームアシスト

ヘッドライトをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。





目を離さなくてすむ、安心感。

欲しい情報を、視界の中に。
フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ
(全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

運転に必要な情報をフロントガラスにカラーで映し出す、フロントガラス投影式のヘッドアップディスプレイ。車速やシフト位置、デュアルカメラブレーキサポートの警告などが、視線の先に焦点を合わせやすいように表示され、メーターパネルを見なくても確認可能。ドライバーの視線移動や焦点の調節を減らし、安全運転に貢献します。



視界の力ベをなくす全方位モニター。



*全方位モニター作動イメージ

見えない場所を映し出す。

全方位モニター用カメラ (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※)

メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右に4つのカメラを設置。別売の対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真正上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備し、運転席から見えにくい周辺状況の確認をサポートします。

●さまざまなアングルで視界をサポート

縦列駐車で便利な「トップ映像」や、狭い道でのすれ違いで役立つ「助手席側のサイド映像」など視点を切り替えて表示し、ドライバーの視界をサポートします。

▽ピッピッ



トップ映像+前方/後方映像



サイド映像+前方/後方映像

●クルマの周囲が立体で見える3Dビュー

クルマの周囲360°を立体的に表示する3Dビューを採用。クルマを斜め上から見たような「室外視点」と、運転席から車体を透かして見たような「室内視点」を切り替えて表示します。



前方/後方ワイド映像



室外視点



室内視点

全方位モニター用
カメラパッケージ装着車※
との組み合わせで、
「全方位モニター」に。

「全方位モニター」
対応ナビゲーション
(販売会社装着アクセサリー)



好みにあわせてサイズや機能をお選びいただけます。

*装着するナビゲーションによっては、取付部品が別途必要となる場合があります。

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。

*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

△ (全方位モニターについて) ■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角がありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認の的確な運転操作など安全運転に努めてください。△(左右確認サポート機能について) ■左右確認サポート機能は、すべての移動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。△(作動条件) ■左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。



坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。いつも通り落ち着いて発進ができます。



安定感のある走りをサポート。

ESP®[車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。

*ESP=Electronic Stability Program

*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。



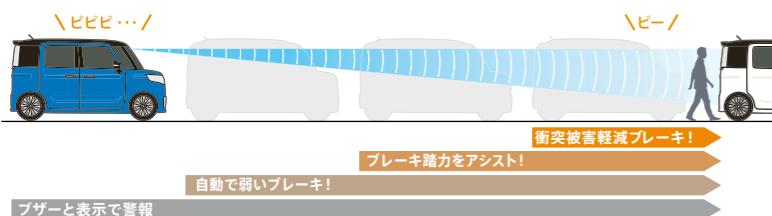
ぶつかる前に、ブレーキをサポート。

全グレードに標準装備

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

後ろにも、「ぶつからない安心」を。

全グレードに標準装備

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で接近をお知らせ。後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



（デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について）■運転支援目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。（各機能の作動条件）●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h～約50km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）であれば、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L（Sモード含む）の位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このまでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

「まさか」に備える、数々の安全技術。

衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

ボディーの広範囲に「高張力鋼板」を使用して、強度を高めながら軽量化も実現。さらに、より強度の高い「超高張力鋼板」も採用し、安全性を高めています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造など数々の安全技術を投入し、高い衝突安全性能を実現しています。



6つのエアバッグを標準装備。

SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System（補助拘束装置）



歩行者のことも考えたボディー。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。



チャイルドシートをしっかりと固定。

チャイルドシート固定用アンカー/テザーアンカー

お子様を安心して乗せられるよう、ISOFIX※対応チャイルドシート固定用アンカーに加え、チャイルドシート上端を固定するテザーアンカーを標準装備しています（リヤ左右2名分）。

※国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。
●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。

●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

脚部への衝撃をガード。

ブレーキペダル後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

体をしっかりとホールド。

高性能シートベルト

前席のシートベルトには、ベルトを瞬時に引き込むブリテンショナー機構や、胸部への衝撃をやわらげる可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートパックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

頭部へのダメージを軽減。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ビラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

その他の安全運転サポート

暗い場所での視界を守る。

LEDヘッドライト

ヘッドライトとポジションランプ、フォグランプに省電力で長寿命のLEDを採用。優れた照射性能で暗い場所での視界を明るく照らします。



ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくとも、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

歩行者に接近をお知らせ。

車両接近通報装置

モーターによるクリープ走行時および減速中のアイドリングストップ時では、エンジン音がしないため、歩行者に車両の接近を知らせる通報音を自動で鳴らします。

助手席のシートベルト締め忘れも防止。

助手席シートベルトリマインダー

シートベルトを装着せずに発進すると、警告音で装着を促すシートベルトリマインダーを、運転席に加えて助手席にも標準装備しています。
*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

モーターの力で、低燃費に貢献するマイルドハイブリッド。

減速中に貯めた電力を利用して、モーターがエンジンをアシスト。
いつも通り運転するだけで、静かなエンジン再始動と低燃費な走りを可能にします。



SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



電気の力で燃費向上。

マイルドハイブリッド

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用の大容量バッテリーに効率よく充電。貯めた電力を、走行時のモーターによるエンジンアシストや電装品に利用することでガソリンの消費を抑えます。アイドリングストップからの再発進時は、モーターの力だけでクリープ走行し、渋滞時などのガソリン節約に貢献。エンジン再始動時は、ISGのスターターモーター機能により、静かでスムーズな再始動を実現しています。

*1回のモーターによるクリープ走行は、最長で10秒間。

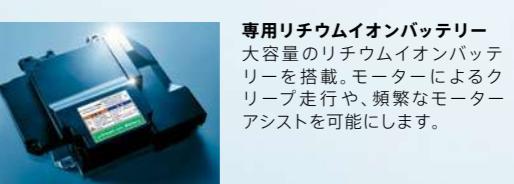
モーターの力でクリープ走行*

発進後～加速時のモーターアシストで燃費も向上

減速時のエネルギーで発電・充電し、低燃費に貢献

静かでスムーズなエンジン再始動

居住性に影響を与えない、軽量・コンパクトなシステム



ISG(モーター機能付発電機)
減速エネルギーを利用して効率よく発電。モーター機能を併せ持ち、エンジン再始動や加速時にモーターでエンジンをアシストするほか、モーターによるクリープ走行を可能にします。

*ISG=Integrated Starter Generator

PASSION.

胸が高鳴るドライビングタイム。

パワフルでありながら、低燃費。

心を解き放つ走りと、心を満たす装備の数々。

ディテールに触れるたびに、走るよろこびに包まれます。



街中でスムーズな走り。

自然吸気エンジン

街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静肅性も高めたR06A型エンジン。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

WLTC^{※1}
燃費消費率^{※1}
(国土交通省審査値)
HYBRID XS 2WD車
HYBRID GS 2WD車
21.2 km/L
エコカー減税
自動車重量税
50% 減税
2020年度基準
5★
低排出ガス車

市街地モード 20.3 km/L 郊外モード 22.3 km/L 高速道路モード 21.0 km/L

エコドライブにさらなる加速力を。

ターボエンジン

燃費と走りを両立したマイルドハイブリッド+ターボエンジン。
大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

WLTC^{※2}
燃費消費率^{※1}
(国土交通省審査値)
HYBRID XSターボ
2WD車
19.8 km/L
エコカー減税
2020年度基準
5★
低排出ガス車

市街地モード 18.1 km/L 郊外モード 21.2 km/L 高速道路モード 19.7 km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける

比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

SUZUKI GREEN
Technology

IDLING STOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム

減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になると自動でエンジンを停止。エンジン再始動までのガソリン消費をカットします。さらにモーターによるクリープ走行時もモーターのみの力で走行するのでガソリン消費が無く、低燃費に貢献します。

●アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たす必要があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

TECT

強さと、軽さの融合。

軽量衝撃吸収ボディー「TECT」

超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、軽量化と安全性を両立。広さと強さを併せ持つ空間を生み出すとともに、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献しています。

eco-COOL

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

エコクール

空調ユニットに内蔵した蓄冷材によって、アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。暑い日でも快適な空間を保つとともに、室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

HEARTECT

軽量＆高剛性のプラットフォーム。

「HEARTECT(ハーテクト)」

アンダーボディー構造は、屈曲した骨格を滑らかにつなぎ、合理的でシンプルな形状に。サスペンション部品を骨格の一部として利用するとともに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用するなど、補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。



ドライブに、シフト操作の楽しさ。

パドルシフト(HYBRID XSターボ)

ステアリングには「パドルシフト」を搭載。7速マニュアルモードに切り替えれば、シフトアップ/ダウンを操作して、スポーツドライビングの爽快感を楽しめます。



快適なドライブを、足元から支える。

サスペンション

プラットフォーム[HEARTECT(ハーテクト)]に合わせて、専用チューニングしたサスペンション。高剛性化と軽量化を両立させるとともに、安定感のある快適な乗り心地も実現しています。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 Photo:HYBRID XSターボ 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはビューホワイトパール(ZVR) 23-24

エコな走りをなめらかに。

CVT

さらなる軽量化を実現し、低燃費な走りと力強い加速に貢献するCVTを搭載。回転部品の摩擦を徹底的に抑えて、変速ショックがほとんどない滑らかな走りを生み出します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

会話が聞き取りやすい空間。

静かな車内

エンジン懸架部品や車体構造の変化に加え、エンジンルームやボディーとの間に防音材を効果的に使い、耳障りなエンジン音や風切り音、ロードノイズなどを低減。静かで快適な空間を実現しています。

PLAY.

アレンジ自在、行き先自由。

家族や仲間と出かけたり、自分だけの時間を楽しんだり。
自由に使える大空間には、乗る人の数だけドライブの可能性が広がっています。



リヤシートは、荷室側からも
操作可能。

大きな荷物の積みやすさも考えた
大開口部。自転車の積み降ろしを
サポートするガイドも設置したほか、
荷室側からでもワンタッチで折りたた
んだり、スライドできるリヤシートを
採用し、大きな荷物もバックドアを
開けるだけでスムーズに載せられます。



*写真の自転車のサイズは27インチです。*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。



左右別々にスライドや折りたたみができるリヤシートを採用し、カンタン操作でほぼフラットな荷室が広がります。
乗る人数や荷物の大きさによって、空間を自在にアレンジ可能です。



*衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。 *インバネアッパーBOXを開けたまま走行しないでください。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。 *ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

ANSWER.

妥協のない選択を。

圧倒的な存在感を放つ11の個性。

どのカラーを選んでも、
毎日につながる新しい風が吹いてきます。



フェニックスレッドパール (ZLB)

ピュアホワイトパール (ZVR)

ブリスケブルーメタリック (ZWY)



アーバンブラウンパールメタリック (ZSF)

スチールシルバーメタリック (ZVC)

ムーンライトバイオレットパールメタリック (ZVJ)

ブルーイッシュブラックパール (ZJ3)

2 TONE ROOF (HYBRID XSターボ、HYBRID XS)



スチールシルバーメタリック
ブラック2トーンルーフ (A7R)

フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ (A6R)

ピュアホワイトパール
ブラック2トーンルーフ (C2H)

ブリスケブルーメタリック
ブラック2トーンルーフ (CZW)

HYBRID**HYBRID**

XS TURBO

■DOHC VVTターボエンジン
■2WD/4WD ■CVT

HYBRID

XS

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税
自動車重量税
50%減税
エコカー減税
自動車重量税
25%減税

(2WD車) (4WD車)



Photo: HYBRID XSターボ ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR)

HYBRID

GS

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税 エコカー減税

自動車重量税
50%減税自動車重量税
25%減税

(2WD車) (4WD車)



Photo: ボディーカラーはムーンライトバイオレットパールメタリック(ZVJ)

HYBRID XSターボ、
HYBRID XSの
サイド材はレザー調

主な装備



メーカー希望小売価格

HYBRID XS TURBO

2WD CVT 1,835,900円★(消費税抜き)
(1,669,000円)4WD CVT 1,959,100円★(消費税抜き)
(1,781,000円)

HYBRID XS

2WD CVT 1,764,400円★(消費税抜き)
(1,604,000円)4WD CVT 1,887,600円★(消費税抜き)
(1,716,000円)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は85,800円高(消費税込み) ▲ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み) ▲ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック・ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション

▲全方位モニター用カメラパッケージ



●フロントカメラ



●サイドカメラ(左右)



●バックカメラ

- ヘッドアップディスプレイ
- 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]
- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

HYBRID

GS

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD ■CVT

エコカー減税 エコカー減税

自動車重量税
50%減税自動車重量税
25%減税

(2WD車) (4WD車)

HYBRID GSの
サイド材は
ファブリック

主な装備

アダプティブクルーズコントロール
[全車速追従機能付]

メーカー希望小売価格

HYBRID GS

2WD CVT 1,648,900円★(消費税抜き)
(1,499,000円)4WD CVT 1,772,100円★(消費税抜き)
(1,611,000円)

▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は85,800円高(消費税込み)

●ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック・ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。

メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP34のリサイクル料金表をご覧ください。

見積り
シミュレーションは
こちらへ▶



	HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS
ヘッドライト			
フォグランプ			
ワンアクションパワースライドドア	後席両側	後席左側	
ドアハンドル			
アルミホイール			
プレミアムUV&IRカットガラス		—	
ステアリングホイール	本革巻+パドルシフト	本革巻	ウレタン
シフトノブ			
スピーカー	6スピーカー(フロント2、リヤ2、ツイーター2)	2スピーカー(フロント2)	
スリムサーキュレーター		—	
パーソナルテーブル[ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式]		—	
スズキセーフティサポート			

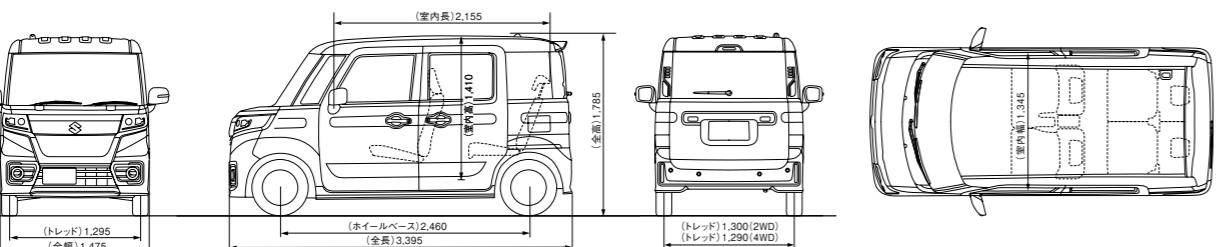
機種名	HYBRID XSターボ	HYBRID XS	HYBRID GS	その他の全車標準装備
安全装備	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト) 歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃軽減構造インテリア 運転席・助手席SRSエアバッグ フロントシートSRSサイドエアバッグ SRSカーテンエアバッグ デュアルカメラブレーキサポート 誤発進抑制機能 車線逸脱警報機能 ふらつき警報機能 先行車発進お知らせ機能 アダブティブクルーズコントロール[全車速追従機能付] ハイビームアシスト 後退時ブレーキサポート 後方誤発進抑制機能 リヤパーキングセンサー ヘッドアップディスプレイ 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止] 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] サイドアンダーミラー 後方視界支援ミラー LEDヘッドライト[ハイ/ロービーム、オートレベリング機能付] LEDポジションランプ LEDフロントフォグランプ オートライトシステム ライド調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付] フロントベンチレーテッドディスクブレーキ			頭部衝撃緩和フロントシート フロントシートベルト・可変フォスリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントELR3点式シートベルト[ショルダーアジャスター付] リヤELR3点式シートベルト 運転席・助手席シートベルト警告灯 運転席・助手席シートベルトリマインダー 半ドア警告灯 リヤドアチャイルドブルーフ リヤワイパー＆ウォッシャー 熱線入りパックウインドガラス ヒーテッドドアミラー(4WD車) サイドアビーム ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分) ハイマウントストップランプ[LED] ブレーキペダル後抑止機構 エマージェンシーストップシグナル ESP [※] ヒルホールドコントロール 4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付] 車間接近通報装置
快適装備	フルオートエアコン[エアフィルター付] GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ フロント2スピーカー フロント2ツイーター＆リヤ2スピーカー キーレスエントリースタータシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)] ロールサンシェード 後席オーディオアンプ[ワイヤレスリモコン付] スライドドアクローザー(後席両側) スリムサーキュレーター エアコンルーバー[風量調整機能付] 電動格納式リモコンアミラー[リモート格納] インストルメント本革巻ステアリングホイール パネルウレタンステアリングホイール 本革巻シフトノブ パドルシフト ステアリングオーディオスイッチ チルトステアリング インパネカラーパネル[ブラックパール] ステータスインフォメーションランプ タコメーター USB電源ソケット(2個) USBソケット	※1	※1	※1
インテリア	メッキインサイドドアハンドル ドアアームレスト・カーナル[ブラックパール] ドアトリムクロス パーソナルテーブル[ドリンクホルダー各2個、ショッピングフック各3個、折りたたみ格納式](後席左右) アクセサリーソケット(後席右側) ラゲッジルームランプ			パワーステアリング パワーウィンドー [※] [ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付] パワードアロック[パックドア運動] スライドドア(後席両側) スライドドアストッパー(後席両側) ルーフアンテナ エコクール 運転席シートヒーター 助手席シートヒーター(4WD車) リヤヒータードアクト 車速連動式オートドアロック オーディオレス仕様 電波式キレスエントリー[アンサーバック付] インバネシフト 盤面発光メーター[常時照明式] 燃料残量警告灯 アクセサリーソケット マルチインフォメーションディスプレイ [エネルギー/フローリング/ゲーター/アイドリングストップ/燃料/アイドリングストップ時間] エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離 外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど]
シート	ファブリックシート・表皮 運転席シートリフター 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構 ワンタッチダブルフォールディングリヤシート[分割可倒式] 後席スライド用ストラップ(ラゲッジフロア)		[一部レザーティー]	残照式3ボタンシルームランプ(フロント、センター) パッド式インサイドグリップ 可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側) 乗降グリップ(リヤ両側) サイド兼用サンバイザー 運転席・助手席ハニティーミラー[チケットホルダー付] フロントベンチシート[センターアームレスト付] ヘッドレスト(フロント、リヤ) フルフラットシート 助手席前倒し機構
収納スペース	インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) インパネドアミドルボックス(助手席) インパネボックス(助手席) インパネセンターボケット 助手席シートアンダーボックス フロントアームレストボックス 助手席シートバックボケット ユーティリティナット(4ヶ所)			フロントドアボケット[ベットボトルホルダー付] フロントドアミドルボケット リヤドアベットボトルホルダー ショッピングフック(インパネ、ラゲッジサイド左側) インパネアンダートレー(運転席) ラゲッジアンダーボックス リヤクオーター・ボックス(右側) グローブボックス
エクステリア	フロントバンパー[エアロ形状] リヤバンパー[エアロ形状] サイドアンダースポイラー ルーフエンドスポイラー メッキフロントグリル ブラックメッキフロントグリル メッキフロントアンダーグリル LEDイルミネーション(フロントバンパー) メッキドアハンドル ガラードドアハンドル メッキバックドアガーニッシュ LEDサイドターンランプ付ドアミラー ブラック2トーンルーフ フレミアムUV&IRカットガラス(フロントドア)			IRカット機能付フロントガラス スマートグラス(リヤドア、リヤクオーター、バックドア) 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収ガラス(フロント、フロントオーバー、フロントドア) カラードドアミラー ピラーブラックアウト※3 リヤコンビネーションランプ[LEDストップランプ] マイルドハイブリッドエンブレム(左右フロントフェンダー、バックドア)
その他	マイルドハイブリッド パワーモード アイドリングストップシステム フロントスタビライザー リヤスタビライザー(2WD車) 14インチアルミホイール 15インチアルミホイール ラジアルタイヤ	165/55R15	155/65R14	イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティアラームシステム※4 タイヤパンク応急修理セット※5 ライト消し忘れ警告ブザー フットレスト フットパーキングブレーキ

■は標準装備、■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 全方位モニター用カメラ、ヘッドアップディスプレイ、標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止]、USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでメーカーオプション(全方位モニター用カメラバージョン)となります。
※2 全方位モニター用カメラバージョンの装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ナビゲーションを装着することで、全方位モニター、3Dビュ、左右確認サポート機能が使用可能となります。
※3 リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ)は、純正装着車は取り付けできません。
※4 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
※5 オンライン登録商標です。
※6 Daimler AGの登録商標です。
※7 オンライン登録商標です。
※8 スペーシアカスタムは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

ボディー	5ドア											
機種名	HYBRID XSターボ		HYBRID XS		HYBRID GS							
車名・型式	スズキ・4AA-MK53S		スズキ・5AA-MK53S									
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)							
トランミッション	CVT											
■機種記号	ZTXB-J2	ZTYP-J2	ZSXB-J2	ZSXP-J2	ZSGB-J2	ZSGP-J2						
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	ZTXB-JK2	ZTYP-JK2	ZSXB-JK2	ZSXP-JK2	ZSGB-JK2	ZSGP-JK2						
■寸法・重量												
全長(mm)	3,395											
全幅(mm)	1,475											
全高(mm)※1	1,785											
長さ	2,155											
室内寸法(mm)※2	幅	1,345										
高さ	1,410											
ホイールベース(mm)	2,460											
トレッド(mm)	前	1,295										
後	1,300 1,290 1,300 1,290 1,300 1,290											
最低地上高(mm)※2	150											
車両重量(kg)	900	950	890	940	880	930						
乗車定員(名)	4											
■性能												
燃料消費率 (km/L)※3	WLTC	19.8	19.2	21.2	20.2	21.2						
(国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	18.1	17.2	20.3	19.3	19.3						
郊外モード(WLTC-M)	21.2	20.4	22.3	21.1	22.3	21.1						
高速道路モード(WLTC-H)	19.7	19.4	21.0	20.1	21.0	20.1						
燃料消費率 (km/L)※3	JC08	24.8	23.2	28.2	26.4	26.4						
(国土交通省審査値)												
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御アドブリーフ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機											
最小回転半径(m)	4.6											
■エンジン												
型式	R06A型											
種類	水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ	水冷4サイクル直列3気筒										
弁機構	DOHC12バルブVVT	DOHC12バルブ吸排気VVT										
内径×行程(mm)	64.0×68.2											
総排気量(L)	0.658											
圧縮比	9.1	11.5										
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)											
最高出力(kW/rpm)ネット	47(64PS)/6,000	38(52PS)/6,500										
最大トルク(N·m/rpm)ネット	98(10.0kg·m)/3,000	60(6.1kg·m)/4,000										
燃料タンク容量(L)	27											
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン											
■モーター												
型式	WA05A											
種類	直流同期電動機											
最高出力(kW/rpm)	2.3(3.1PS)/1,000											
最大トルク(N·m/rpm)	50(5.1kg·m)/100											
■動力用主電池												
種類	リチウムイオン電池											
個数	5											
容量(Ah)	10											
■動力伝達装置												
変速比	前進	2.386~0.426										
	後退	2.505										
最終減速比	6.512											
■ステアリング												
歯車形式	ラック&ビニオン式											
■ブレーキ												
主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク										
	後	リーディング・トレーリング										
制動倍力装置	真空倍力式											
制動力分配装置	ABS[EBD付]											
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動											
■懸架装置												
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング										
	後	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	トーションビーム式 コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング						
スタビライザー形式	前	トーション・バー式										
	後	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式						
タイヤ	165/55R15 75V											
※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2 社内測定値。												
※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。												
※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。												
○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2023年4月30日新車届出まで)。												
○スペーシア カスタムは環境性能制の臨時の軽減措置が受けられます(2021年12月31日新車届出まで)。○緑字の機種は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合。*国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。○緑字の機種は「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。○「エコカー減税」、「環境性能割」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。												
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。												

寸法図



環境情報

機種名	HYBRID XSターボ		HYBRID XS/GS			
車両型式	4AA-MK53S		5AA-MK53S			
エンジン	型式	R06A-WA05A				
駆動装置	トランミッション	CVT				
車両重量(kg)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
燃料消費率	燃料消費率(km/L)※5	19.8	19.2	21.2		
	CO ₂ 排出量(g/km)	117.3	120.9	109.5		
WLTC	市街地モード(WLTC-L)(km/L)※6	18.1	17.2	20.3		
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)※6	21.2	20.4	22.3		
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※6	19.7	19.4	21.0		
JC08	燃料消費率(km/L)※5	24.8	23.2	28.2		
	CO ₂ 排出量(g/km)	93.6	100.1	82.3		
参考	—	—	—	—		
排出ガス	適合規					



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。
 *別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)