

SUZUKI

S-CROSS







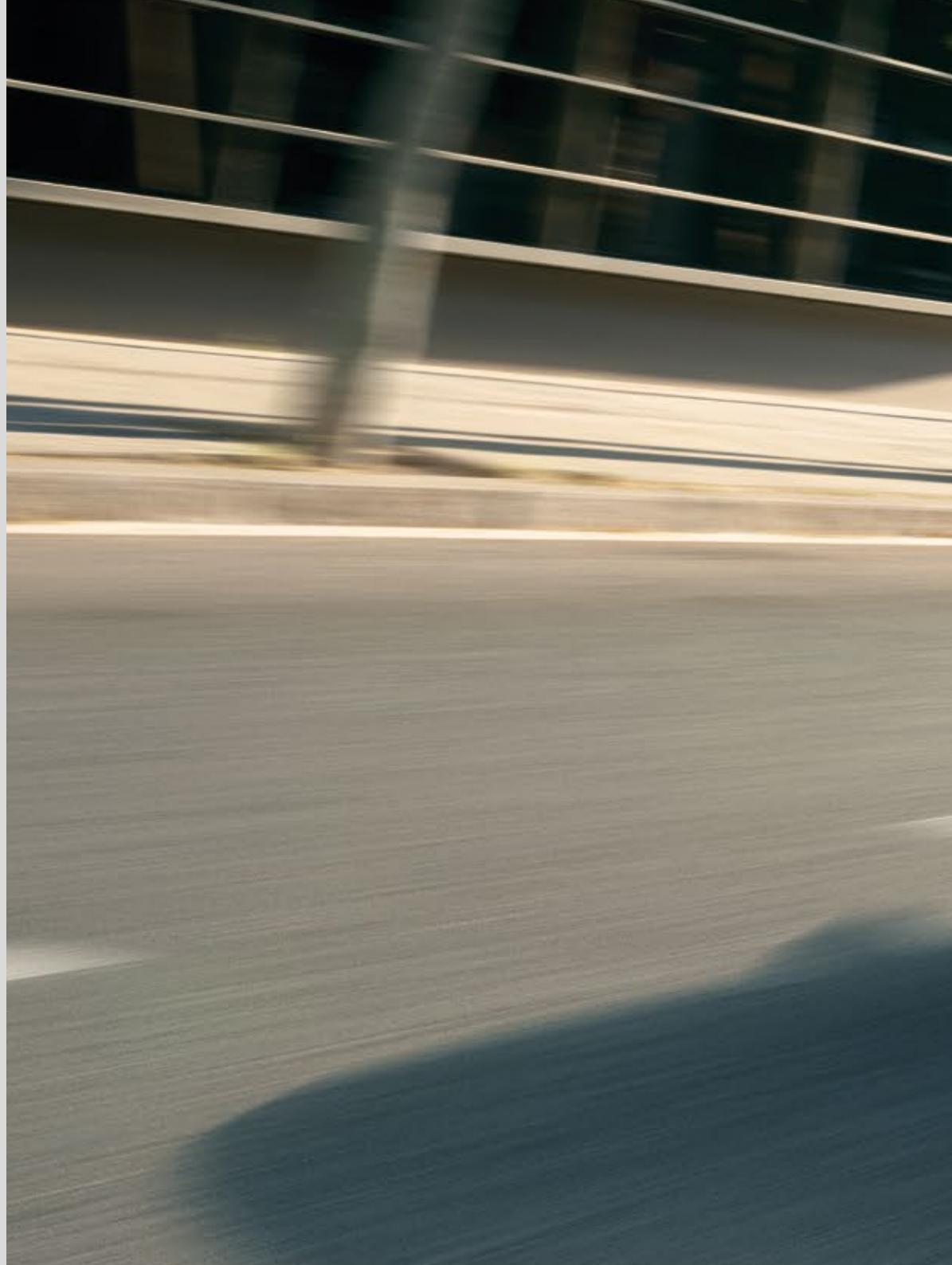
Cruza La Línea

La vida te sorprende con nuevos retos constantemente. O estás preparado para afrontarlos o te quedas parado haciéndote preguntas. El S-CROSS hace que la elección sea fácil. Un SUV de estilo atrevido con múltiples sistemas de seguridad avanzada son solo una parte. Aprovecha su gran espacio para llevar a tus amigos, familia o para el equipaje, y la tecnología 4WD ALLGRIP para ayudarte a tomar el control en cualquier superficie. No te preocupes por nada. Prepárate para cruzar la línea.

Gran Apariencia Y Buen Gusto

Dicen que no debemos juzgar por una primera impresión, pero incluso a primera vista, el S-CROSS revela su verdadero carácter.

Se podría decir que es un SUV robusto y con mucha presencia, con rejillas superiores e inferiores de gran tamaño tan llamativas que nos incitan a la aventura. Pero, al mirar un poco más de cerca, puedes descubrir que también es estilizado, elegante y refinado.





SUV De Estilo Agresivo

Causar una buena primera impresión siempre es importante, pero mantenerla en el tiempo es determinante.

La diferencia está en los detalles. Cuanto más miras, más te gusta; y eso es lo que promete el S-CROSS.





Luces LED delanteras y traseras

Rebosantes de vitalidad y de frescura general, los grupos ópticos delanteros y traseros cuentan con luces LED, subrayando el carácter atlético y dinámico de su diseño. Las luces de posición delanteras funcionan también como luces diurnas.



Parrilla delantera estilizada

La impresionante parrilla frontal en acabado piano black distingue inmediatamente al S-CROSS. El emblema delantero cromado potencia el diseño y aporta un toque de estilo al frontal del vehículo.



Estilo SUV

Los pasos de rueda cuadrados, delanteros y traseros, añaden carácter al exterior. Los atrevidos adornos plateados del frontal y el paragolpes trasero transmiten fuerza y confianza, resaltando el estilo SUV del vehículo.



Rieles en techo integrados

Los rieles en el techo de aluminio anodizado combinan aerodinamismo y líneas elegantes.
(Versiones S2 y S3).



Espacio Para Disfrutar

En su interior, el S-CROSS es de vivir a lo grande. El espacioso habitáculo da una sensación de amplitud extra gracias a los grandes ventanales tanto frontal como laterales. Ven a ver lo que te has estado perdiendo todo este tiempo.



Espacio para todos

El amplio interior delantero y trasero nos permite relajarnos y disfrutar del viaje.



Techo solar panorámico

Su diseño de dos paneles de cristal tiene una gran superficie de apertura para disfrutar de las vistas desde cualquier asiento del vehículo.
(Versiones S2 y S3).



Climatizador automático dual

El climatizador automático dual permite regular la temperatura de forma independiente para el conductor y el acompañante.
(Versiones S2 y S3).



Asientos delanteros calefactables

La calefacción en el respaldo y el cojín de los asientos delanteros aporta confort y permite fijar dos posiciones de temperatura (alta / baja).
(Versiones S2 y S3).



Asientos traseros reclinables

La segunda fila de asientos puede fijarse en dos posiciones, dependiendo de si los ocupantes buscan relajarse o si queremos ampliar el espacio de carga del maletero.
(Versiones S2 y S3).

Conecta Con El Mundo

Adentrarse en una nueva aventura no significa dejarlo todo. El S-CROSS cuenta con tecnología y funciones que te mantienen en contacto con tu coche y tu estilo de vida.



Los relojes, la pantalla y el display del climatizador se muestran solo como referencia y pueden variar respecto a las versiones comercializadas en cada país.



Pantalla multifunción

La pantalla multifunción cuenta con Apple CarPlay® y Android Auto™, reconocimiento de voz y tecnología bluetooth para realizar llamadas en “manos libres” o escuchar música sin necesidad de cables (streaming). Además, muestra información relevante del vehículo como consumo de combustible, autonomía, sistema híbrido, etc. Cuenta también con cámara de visión trasera y cámara 360° en las versiones S3; estas últimas además incorporan sistema de navegación con reconocimiento de voz.



Pantalla multifunción de 9" en versiones S3



Pantalla multifunción de 7" en versiones S1 y S2

Conexión Smartphone



 Works with
Apple CarPlay

La pantalla táctil es compatible con la tecnología Apple CarPlay®. Conectando un iPhone compatible mediante un cable USB, Apple CarPlay® permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes y obtener indicaciones mediante voz gracias a Siri. Además, las versiones S3 con pantalla 9" permiten acceder a CarPlay de forma inalámbrica.

Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:
<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Apple, Apple CarPlay e iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.



 works with
androidauto

Android Auto™ extiende la plataforma Android al vehículo, estando desarrollada específicamente para conducir. Accede a tus mapas, aplicaciones y mensajes en la pantalla de tu vehículo.

Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:
<https://www.android.com/auto/>
Es necesario la aplicación Android Auto de Google Play y un Smartphone compatible con Android 6.0 o superior:
<https://g.co/androidauto/requirements>
Android y Android Auto son marcas registradas de Google LLC.

Work Hard, Play Harder

El S-CROSS está hecho para disfrutar de la vida. Tanto si lo conduces en tu día a día como si es para comenzar un nuevo capítulo de tu vida, el S-CROSS cumple sus promesas.





Espacio flexible

Abatiendo los asientos traseros (60:40) se puede ampliar el espacio de diversas formas. La bandeja inferior situada sobre el suelo del maletero permite acomodar una gran variedad de equipaje.



Consola en techo

Incorpora luz de lectura de mapas y porta gafas.



Consola inferior delantera

Cuenta con un práctico puerto USB y ofrece espacio para pequeños objetos.



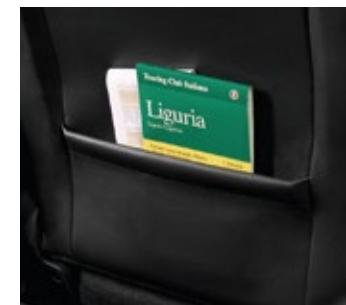
Reposabrazos central trasero

El reposabrazos central trasero es abatible y tiene dos portavasos, aumentando así la comodidad de los pasajeros en las plazas traseras.
Disponible en versiones S2 y S3.



Reposabrazos central delantero

El reposabrazos central delantero es deslizante para la comodidad del conductor; además, cuenta con una consola para guardar pequeños objetos.



Bolsillo trasero

El práctico bolsillo en la parte trasera del asiento del acompañante tiene el tamaño ideal para guardar libros o tablets.



Potencia Para Moverte

El trayecto debería ser tan divertido como el destino.

El S-CROSS es una innovadora combinación de potencia, eficiencia y control que garantizan que la experiencia sea inolvidable.



Motor 1.4L BOOSTERJET

El motor 1.4L Boosterjet de inyección directa proporciona la potencia necesaria al Suzuki S-CROSS. El turbocompresor intercooler fuerza aire presurizado en los cilindros maximizando el par motor incluso desde bajas revoluciones, lo que lo hace adecuado para múltiples y variados entornos de conducción, desde un uso urbano hasta una conducción deportiva lejos de la ciudad. El sistema de inyección directa colabora en la eficiencia del consumo de combustible, optimizando la cantidad, tiempo y presión de combustible inyectado.



Transmisión manual de 6 velocidades

Sus relaciones de cambio maximizan el rendimiento del motor turbo. Proporciona una conducción precisa, ágil y deportiva. En combinación con el propulsor 1.4L Boosterjet ofrece un excelente confort de marcha, suprimiendo el ruido y las vibraciones.

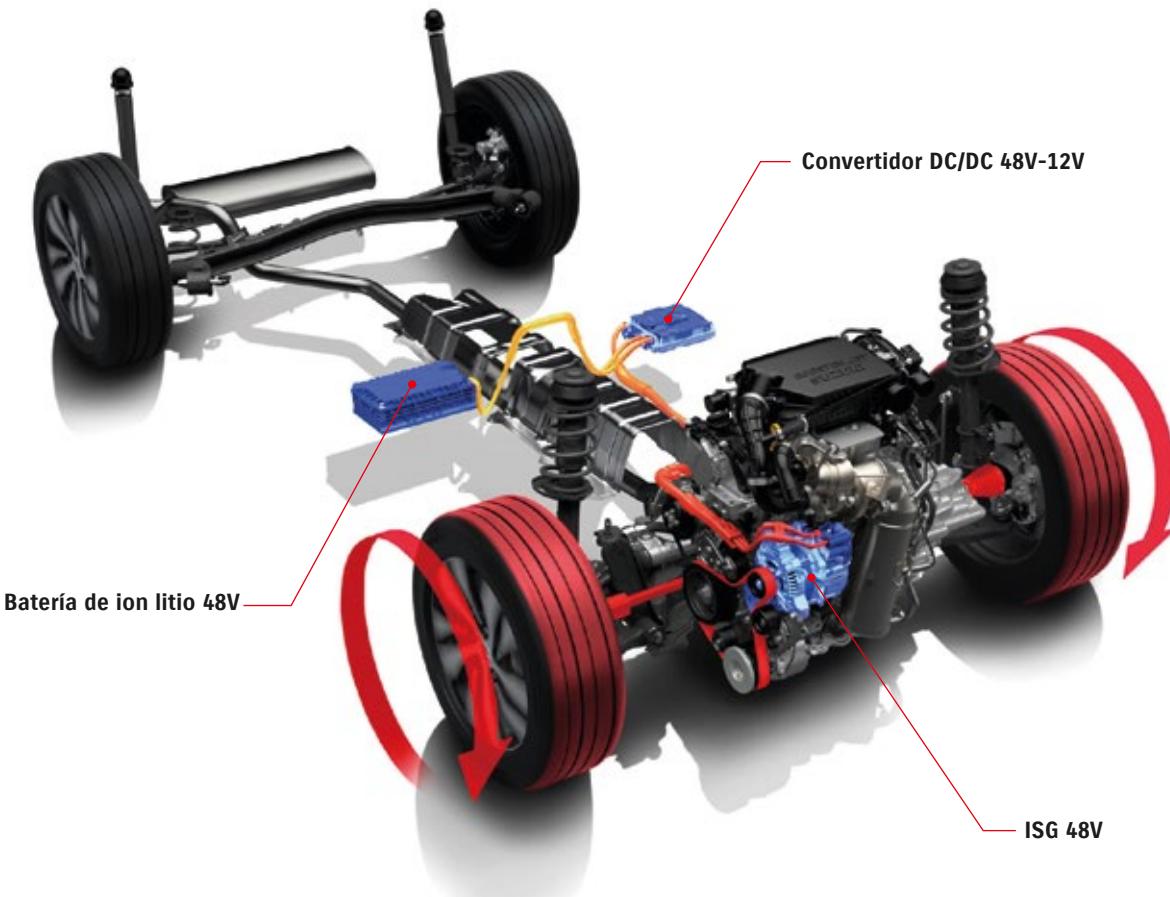
Transmisión automática de 6 velocidades

Cuenta con precisas relaciones de cambio que ofrecen una magnífica respuesta a bajas velocidades y disminuye las revoluciones del motor al circular a alta velocidad. Todo esto contribuye a optimizar el consumo de combustible.

Potencia Híbrida

Saber lo que quieres y cuándo lo quieres, es el tipo de intuición que el sistema híbrido S-CROSS aporta a los conductores. Ya sea tanto trabajando para maximizar la eficiencia del combustible durante tus trayectos o añadiendo potencia cuando la necesitas.



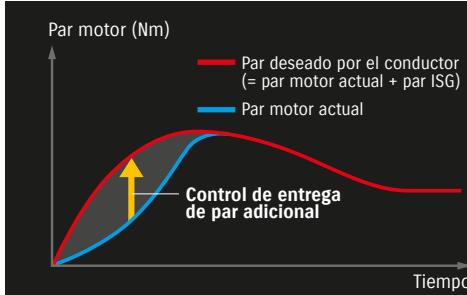


Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

El sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra un generador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que consta de una función de motor eléctrico, una batería de ion litio de 48 voltios y un convertidor DC/DC de 48V a 12V. La combinación de estos elementos reduce las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible; el sistema SHVS aporta par motor eléctrico al motor de combustión (entrega de par adicional) y aporta asistencia eléctrica en la aceleración siempre que el conductor esté demandando una rápida respuesta. Además, el motor eléctrico hace funcionar el motor al ralentí y elimina el uso de combustible durante la deceleración para mejorar aún más el consumo de combustible.

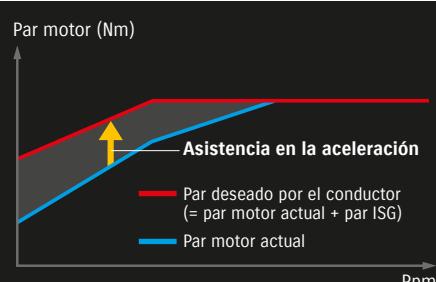
Entrega de par adicional

El control de entrega de par adicional mejora la respuesta en aceleración añadiendo par desde el motor eléctrico al motor de combustión, compensando los posibles retardos del motor.



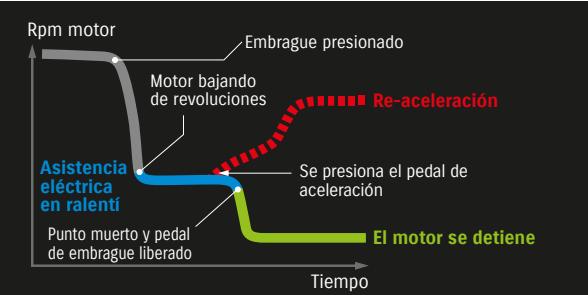
Asistencia en la aceleración

El motor eléctrico aporta par al motor de combustión en fase de aceleración, haciendo que ésta sea suave hasta que el turbocompresor entre en acción.



Asistencia eléctrica en ralentí

Al soltar el embrague en fase de deceleración las revoluciones del motor bajan a velocidad de ralentí; el motor eléctrico asiste al motor de combustión y elimina el uso de combustible. De esta forma, el vehículo puede volver a acelerar en cualquier momento.



4WD ALLGRIP Para Cualquier Terreno

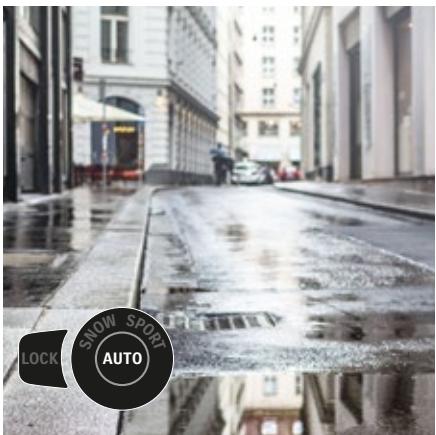
El S-CROSS es un SUV todoterreno que te permite tener el control en cualquier situación de conducción gracias al 4WD ALLGRIP SELECT. La tecnología de tracción 4x4 propia de Suzuki te da la capacidad de enfrentarte a cualquier superficie.



ALLGRIP SELECT

Cuatro modos de conducción seleccionables

El Sistema de tracción 4WD permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción utilizando un mando ubicado junto a la consola central.



Modo Auto

Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario.



Modo Sport

Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo.



Modo Snow

Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes.

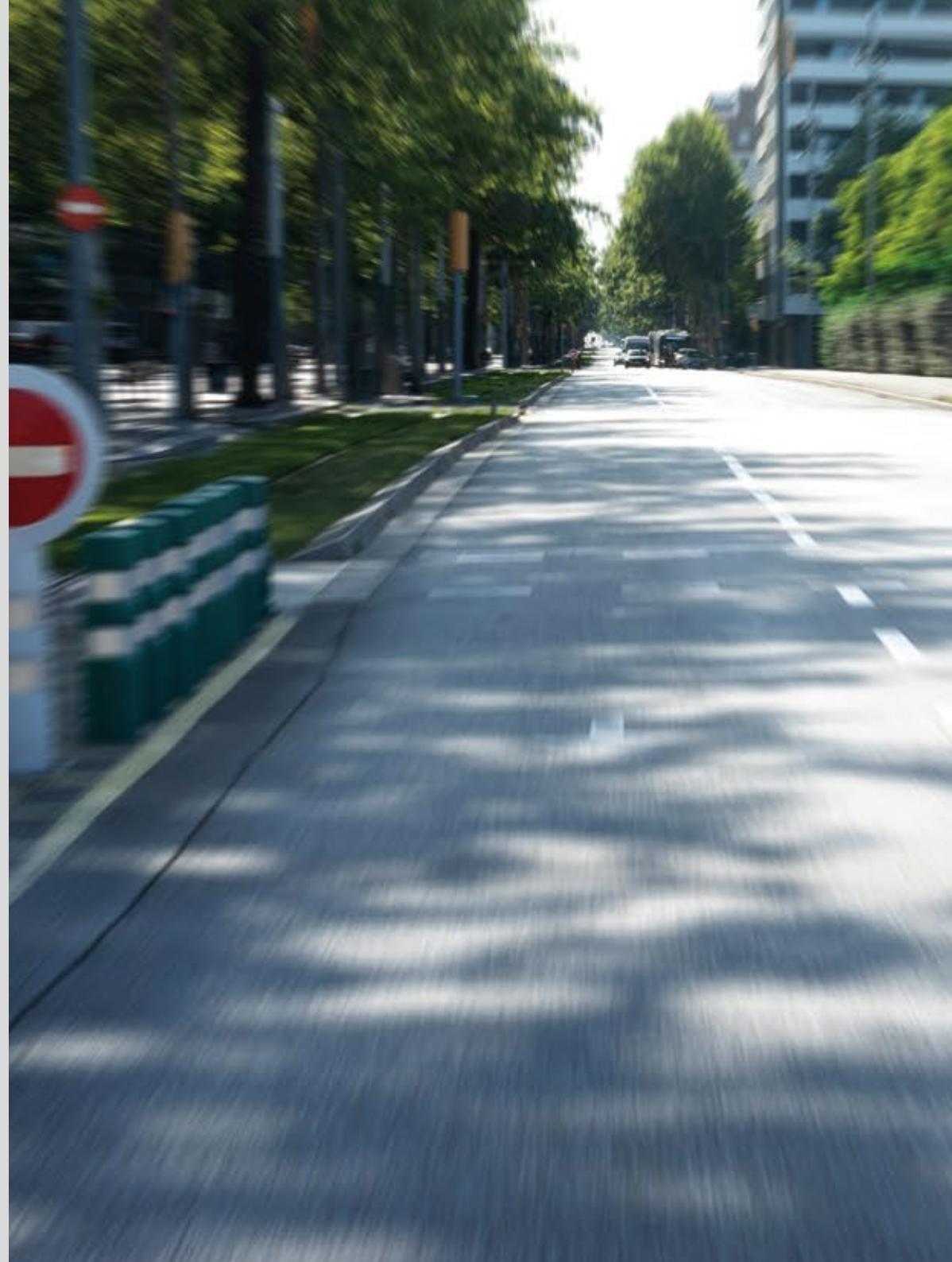


Modo Lock

Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. A 60Km/h. el sistema pasa automáticamente a modo Snow.

Seguridad Avanzada

La gran sensación de que puedes llegar donde quieras es aún mejor cuando sabes que los sistemas de seguridad de Suzuki te vigilan de cerca tanto a ti como a los pasajeros. Los sistemas de seguridad avanzada y lo último tanto en sensores como en tecnología digital se combinan para hacer que viajar en el S-CROSS sea tan cómodo como relajante.





Los Ojos En La Carretera

Ser buen conductor implica mantener los ojos en la carretera y la atención en lo que ocurre a tu alrededor. Gracias a una serie de cámaras y sensores, el S-CROSS te facilita el trabajo.



Seguridad avanzada Suzuki*

El S-CROSS está equipado con la última tecnología Suzuki (Suzuki Safety Support) en materia de seguridad.

Con una serie de funciones inteligentes para ayudarte a hacer que la conducción sea más fácil y segura, este es un coche que te da confianza para hacer cualquier viaje. Viaja tranquilo y relajado gracias a la seguridad avanzada de Suzuki.



Dual Sensor Brake Support (DSBS): Control predictivo de frenada

El S-CROSS utiliza dos sensores (una cámara monocular y un sensor láser) para determinar si existe riesgo de colisión con un vehículo o peatón. Ante la posibilidad de colisión, el sistema avisa, asiste e incluso frena automáticamente, dependiendo de la situación.



Alerta de cambio de carril

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y cambia de carril sin que el conductor utilice el intermitente, el sistema avisa mediante un sonido y una luz en el panel de instrumentos para llamar la atención del conductor y que éste corrija la trayectoria.



Asistente de cambio de carril

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 65Km/h e interpreta que se va a traspasar el carril por el que avanzamos, automáticamente asiste al conductor para corregir la trayectoria controlando el volante mediante el sistema de dirección asistida eléctrica.



Alerta antifatiga

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y comienza a zigzaguear dentro del carril, el sistema avisa al conductor a través del panel de instrumentos. De esta forma el conductor puede corregir la trayectoria errática causada por somnolencia u otros factores.



Reconocimiento de señales de tráfico

Cuando el sistema detecta señales de tráfico tales como velocidad máxima o adelantamiento prohibido nos las muestra en el display del panel de instrumentos, recordando así al conductor las señales vigentes en ese momento. Cuando la cámara monocular detecta múltiples señales, un máximo de tres pueden mostrarse a la vez.



Control de velocidad adaptativo con función Stop & Go

El sistema mide la distancia con el vehículo situado delante y automáticamente acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida. Además, las versiones automáticas cuentan con función Stop & Go, llegando incluso a frenar el vehículo completamente si es necesario y poniéndolo en movimiento de nuevo si en los dos segundos siguientes el vehículo situado delante acelera (en un atasco, por ejemplo).



Detección de ángulo muerto

Dos sensores laterales traseros son capaces de detectar vehículos situados o aproximándose a los ángulos muertos laterales de nuestro vehículo. Cuando un vehículo es detectado en dichos ángulos, una luz se enciende en el espejo retrovisor exterior para avisarnos y, si aún así iniciamos la maniobra de cambio de carril, la luz parpadea y se emite un sonido de alerta.



Control de retención en pendientes

Facilita la subida de pendientes evitando que el vehículo caiga hacia atrás cuando el conductor mueve el pie del pedal de freno al acelerador.

*Hay un límite en la capacidad de la cámara monocular y el sensor láser a la hora de detectar obstáculos y controlar el vehículo. No dependa exclusivamente del sistema y conduzca siempre de forma segura.

Miramos Por Ti

Nunca se sabe cuándo surgirá una alerta, por lo que es bueno saber que el S-CROSS cuenta con la última tecnología para ayudarte en cualquier tipo de situación de conducción.





Alerta de tráfico posterior

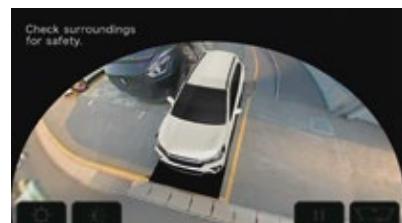
A baja velocidad, mientras el vehículo está en marcha atrás, dos sensores traseros laterales asisten al conductor avisándole de otros vehículos que se aproximan lateralmente. Si un vehículo es detectado, el conductor recibe una alerta visual en el ordenador de a bordo y un aviso acústico. Esto ayuda al conductor a maniobrar con más seguridad al salir de una plaza de aparcamiento donde la visión es limitada en uno o ambos lados del vehículo.



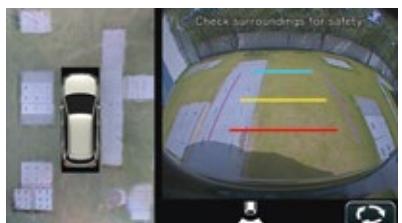
Cámara 360°

Aporta un extra de confort y seguridad. Cuatro cámaras (delantera, trasera y laterales) ofrecen distintas vistas, incluyendo 3D y ángulo superior para una mayor seguridad al aparcar, por ejemplo.*

*Disponible junto a la pantalla táctil 9" de las versiones S3.



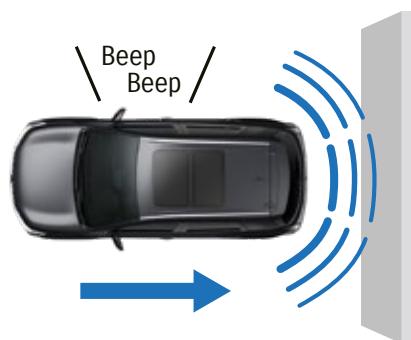
Vista 3D



Vista superior

Sensores de aparcamiento delanteros / traseros

Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte delantera y trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos y visuales en el ordenador de a bordo cuando queremos aparcar el vehículo.







Elige Tu Forma De Vivir

Qué camino tomar en la vida es algo personal y subjetivo. Ahí es donde el S-CROSS te da justo lo que necesitas, porque hay días que tienes ganas de descubrir a dónde llevan otros caminos.



www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.