

# EVERY

エブリイ

---

スズキの予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」を全車に設定

---



 SUZUKI

# たっぷり運ぶ。しっかり守る。

広々とした荷室が、作業をぐんとラクにする。先進のセーフティ技術が、ドライバーに安心をもたらしてくれる。  
エブリイはいつも、働く人たちを頼もしく支えます。

# EVERY

エブリイ

WEB  
サイトは  
こちらへ



\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。 走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるようしっかりと固定または収納してください。Photo:PC 4AT スズキ セーフティ サポート装着車 ボディーカラーは(左)ノクターンブルーパール(ZJP)/(右)ホワイト(26U)

## 夜間の歩行者も検知する

### デュアルカメラブレーキサポート搭載[衝突被害軽減ブレーキ]

(JOINターボ、JOIN、およびPC・PAリミテッド・PAのスズキ セーフティ サポート装着車※1)



エブリイは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。▼詳しくはこちら



\*デュアルカメラブレーキサポート、スズキ セーフティ サポートについて、詳しくはP13-15をご覧ください。

\*1 スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP19をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*2 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。2021年8月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

\*3 荷室サイズとは、荷室長・荷室幅・荷室高の寸法(国土交通省審査値)。

\*4 JOINターボ、JOINは1,820mm。

軽キャブバンNo.1の  
荷室サイズ<sup>※2</sup><sup>※3</sup>(長さ・幅・高さ)

荷室長  
(2名乗車時) 1,910 mm<sup>※4</sup>

荷室幅  
(4名乗車時) 1,385 mm

荷室高 1,240 mm

クリーンで優れた燃費性能

JOIN、PAリミテッド、PA

5AGS車

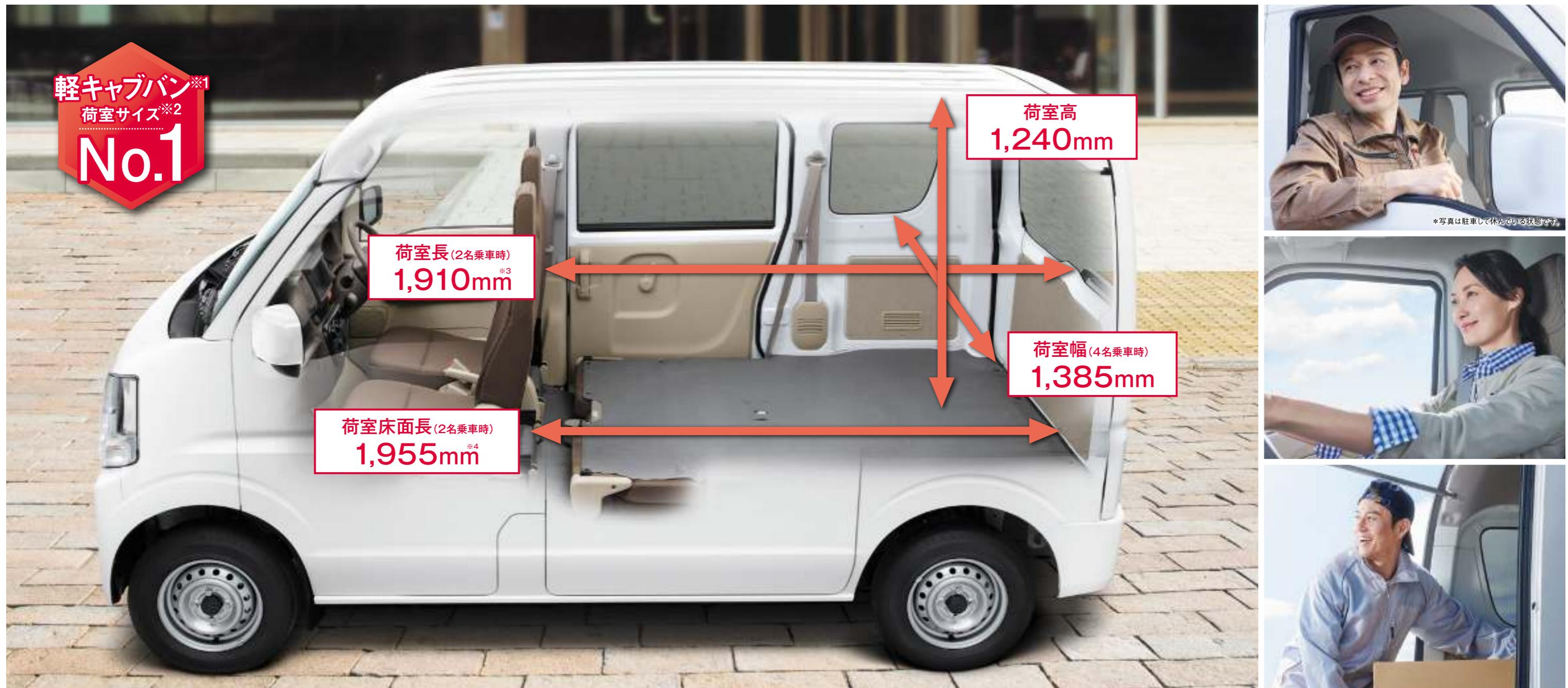
燃料消費率  
(国土交通省審査値)  
WLTCモード<sup>※5</sup>

15.8 km/L



\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*5 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



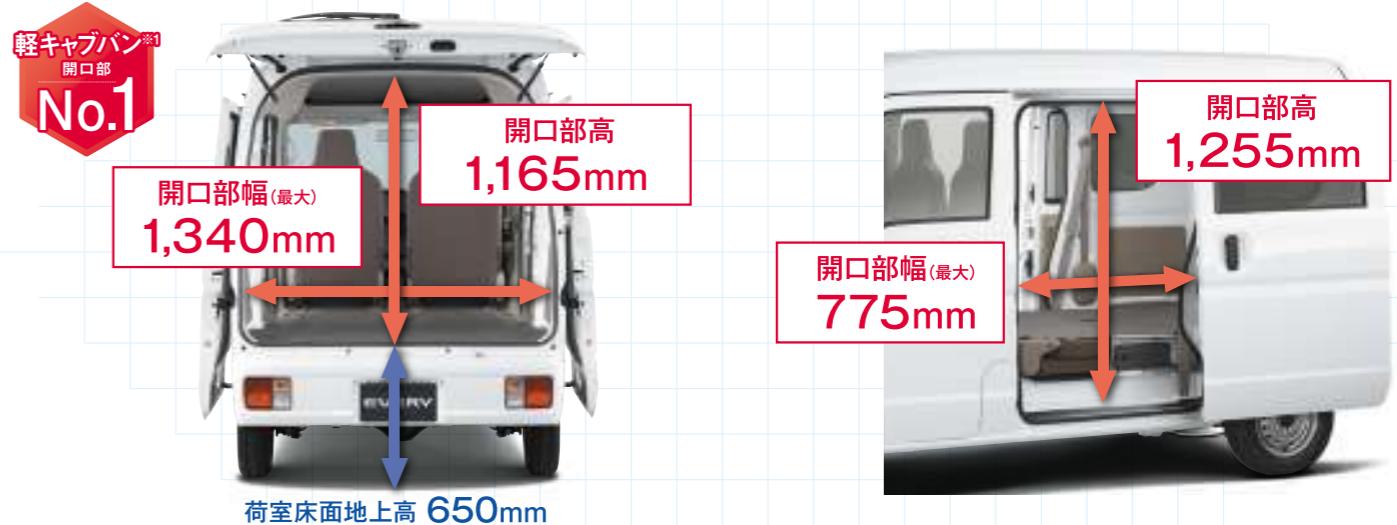
たくさんの荷物を運べて、  
仕事がはかどります。

2名乗車時の荷室床面長は1,955mm。荷室幅と荷室高も余裕のサイズで軽キャブバンNo.1<sup>\*1</sup>の広さだから、多くの荷物をラクに積み込むことができます。さらに、助手席を前に倒すと床面長は2,640mmとなり、カーペットなどの長尺物の積載も可能です。



軽キャブバンNo.1<sup>\*1</sup>の  
開口部高（後席ドア、バックドア）で  
積み降ろしがスムーズです。

バックドアは大きな開口部と低い床面地上高とし、  
荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また  
後席ドアもゆとりある開口部によって、荷物の出し  
入れにも対応できます。



\*1 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。2021年8月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

\*2 荷室サイズとは、荷室長・荷室幅・荷室高の寸法（国土交通省審査値）。\*3 JOINターボ、JOINは1,820mm。\*4 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。

Photo: PC 4AT車 ボディーカラーはホワイト(26U) 4



1名乗車  
+荷物



2名乗車  
+荷物



ユーティリティーナットとランプで、  
作業がスムーズに。

荷室には、バーやラックなどの便利な販売会社装着アクセサリー（別売）を取り付けられる、多数のユーティリティーナットを標準装備。そして室内や荷室を照らすルームランプは、暗くなってからも効率よく作業することをサポートしてくれます。



\*ユーティリティーナットは、JOINターボ・JOINは8ヶ所、PC・PAリミテッド・PAは12ヶ所設けております。



残照式3ポジションルームランプ



残照式3ポジション  
ラゲッジルームランプ

多彩な荷物が、たっぷり積める。

みかん箱	ダンボール[小]	ダンボール[中]	ダンボール[大]
<b>69箱</b>	<b>46箱</b>	<b>17箱</b>	<b>15箱</b>

幅380mm×奥行310mm ×高さ280mm	幅497mm×奥行315mm ×高さ293mm	幅669mm×奥行319mm ×高さ432mm
		幅601mm×奥行450mm ×高さ453mm

ビールケース	パンケース	たたみ[中京間]
<b>40ケース</b>	<b>74ケース</b>	<b>9<sup>*</sup>枚</b>

幅445mm×奥行365mm ×高さ315mm	幅680mm×奥行420mm ×高さ100mm	長さ1,820mm×幅910mm

\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。  
\*たたみ以外は助手席にも積載（助手席前倒し時）.\*記載の積載量はPC・PAリミテッド・PAでの数量です。  
\*積載例の数値はあくまで容積のみの目安です。最大積載量（2名乗車時:350kg、4名乗車時:250kg）の範囲内でご使用ください。



Photo:PC 4AT スズキ セーフティ サポート装着車 ボディカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD)

### 軽量化と高い安全性を両立した 軽量衝撃吸収ボディー[テクト]。

ボディーには、超高張力鋼板をはじめ、高強度かつ軽量な素材を使用して、車重の軽量化と高い安全性を両立。広さと強さをあわせもつ空間を生み出すとともに、軽快で低燃費な走りに貢献しています。


**TECT**

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時間分配)で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響を受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※2 2WD⇒4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。JOINターボはフルタイム4WDとなります。\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

### パワフルで確かな燃費性能。R06A型エンジン搭載。

力強さと優れた燃費を両立する吸気VVT(可変バルブタイミング)採用のR06A型エンジン。太い低中速トルクが、荷物積載時にもスムーズな走行性能を実現します。JOINターボには、高速道路でもゆとりある走りで長距離移動を支えるターボエンジンを搭載。トランスミッションは、仕事・用途にあわせて選べる、5MT、5AGS、4ATの3種類を設定しました。

#### ATとMTの良さをあわせもった5AGSを JOIN・PAリミテッド・PAに設定。

5速オートギヤシフト(5AGS)は、5MTをベースにクラッチ&シフト操作を自動で行なうトランスミッション。D(ドライブ)モードでは、積載・道路状況にあわせて2速発進モードと通常モード(1速発進)の使い分けが可能。また、積極的に加減速したいときにはM(マニュアル)モードに切り替えるなど、状況にあわせたモードの選択ができます。



### 燃料消費率(国土交通省審査値) **WLTCモード**<sup>※1</sup>

JOIN・PC・PAリミテッド・PA  
2WD/5MT車

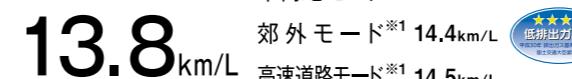
市街地モード<sup>※1</sup> 15.4km/L  
郊外モード<sup>※1</sup> 18.0km/L  
高速道路モード<sup>※1</sup> 17.1km/L

JOIN・PAリミテッド・PA  
5AGS車

市街地モード<sup>※1</sup> 13.6km/L  
郊外モード<sup>※1</sup> 16.9km/L  
高速道路モード<sup>※1</sup> 16.2km/L

JOIN・PC・PAリミテッド・PA  
4AT車

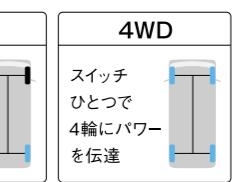
市街地モード<sup>※1</sup> 11.7km/L  
郊外モード<sup>※1</sup> 14.4km/L  
高速道路モード<sup>※1</sup> 14.5km/L



### 雪道や悪路で走行 安定性を発揮する ドライブセレクト4×4<sup>※2</sup>。

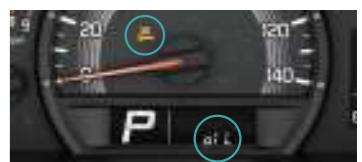
(JOINターボを除く4WD車)

さまざまな状況にあわせて、走行中でもスイッチひとつで2WD、4WDの切り替えが可能。路面状況によって、お選びいただけます。



### エンジンオイル交換 お知らせ機能。

エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケーター点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。



●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
※工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっております。

使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※1 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な走行モード。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。



低い乗降ステップと大型の乗降グリップで、乗り降りラクラク。

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しており、ストレスなく安全に乗り降りすることが可能。働く人の使いやすさを第一に考えた設計としました。

軽キャブバン<sup>\*1</sup>  
No.1  
乗降ステップ高(前席)  
355mm

人の乗り降りも荷物の積み降ろしもスムーズな後席両側スライドドア。

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利な後席両側スライドドア。後席にも低い位置に乗降ステップを装備しているので、荷物を持った状態でも安心して乗り降りが可能。スムーズに作業することができます。また、スライドドアには、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型アウタードアハンドルを採用しました。



縦型アウタードアハンドル



軽キャブバン<sup>\*1</sup>  
No.1  
乗降ステップ高(後席)  
375mm<sup>\*2</sup>

操作がしやすいインパネシフトを採用。ウォークスルーで前席の移動もスムーズに。

シフトノブの位置がステアリングに近く、運転しやすいインパネシフトを採用。これにより広い前席足元空間を確保してウォークスルーを実現。助手席側からの乗降もスムーズです。



軽快なフットワークを生む小回りの良さ。

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。

軽キャブバン<sup>\*1</sup>  
No.1  
最小回転半径  
4.1m

最適なポジションがとりやすい230mmの運転席シートスライド。

視界が良く、足元も広く快適な運転席。乗る人の体格にあわせて最適な運転姿勢がとりやすい230mmのシートスライドを採用しました。





移動の時間をより快適に。



エアコン[エアフィルター付]

AM/FMラジオ  
[スピーカー内蔵] (PAリミテッド、PA)

パワーステアリング



パワードアロック [パックドア連動]

スモークガラス  
(リヤドア、クォーター、パックドア)パワーウィンドー [ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]  
(JOINターボ、JOIN:フロント、リヤ)  
(PC、PAリミテッド:フロント)電波式キーレスエントリー  
[ハザードランプアンサーバック付]  
(PAを除く)

紫外線から肌を守る、UVカット機能付ガラス

全車に装備のフロントガラスとフロントドアの  
UVカットガラス、そしてリヤドア、クォーター、  
パックドアのスモークガラスをあわせて、全面  
UVカット機能付となります。



便利で使いやすい、豊富な収納スペース。

インパネドリンクホルダー (運転席、助手席)  
ペンなど小物入れとしても。インパネトレー (助手席)  
伝票やバーコードリーダー入れに。グローブボックス  
車検証はここに。インパネボックス (PAリミテッド、PA)  
手帳などの収納に便利。インパネポケット (運転席)  
タブレット菓子など嗜好品入れに最適。カードケース  
各種カードの収納に。センターミドルトレー  
スマートフォン置き場に最適。ショッピングフック (インパネ)  
耐荷重2kgで、コンビニ袋もここに。インパネアッパーポケット (運転席)  
メジャーや荷札入れに。USB電源ソケット (2個) (PAを除く)  
スマートフォンの充電などに。センターコンソールトレー  
カードなどの小物入れに。

## その他の収納スペース

- サンバイザーチケットホルダー (運転席)
- フロントドアペットボトルホルダー
- フロントドアポケット

頭上にも、実用的な収納スペースを装備しました。



オーバーヘッドシェルフ

A4ファイル、薄型のボックスティッシュも収納できる便利なスペースです。

\*耐荷重: 左右、中央の各位置でそれぞれ500g



## 毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

### 基本 安全

### 予防 安全

### 衝突 安全

スズキの安全技術、それは、  
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や  
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、  
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。  
ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。  
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。  
小さなクルマに、大きな安心をのせて。  
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



### 基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

#### 見渡しやすい、視界の広さ。

左右折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい  
ピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状  
の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

#### 運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した  
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、  
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保  
により疲労を低減します。



インターフェース

#### 見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や  
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度  
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に  
集中できる環境を提供します。

### エマージェンシーストップシグナル\*

#### 後続車に急ブレーキをお知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを  
検知すると、ハザードランプが自動で  
高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、  
注意を促します。

\*JOINターボ、JOIN、およびPC・PAリミテッド・PAのスズキ セーフティ サポート装着車に装備。スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP19をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

### ヒルホールドコントロール (スズキ セーフティ サポート非装着の5MT車を除く全車)

#### 坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がら  
ないように、ブレーキペダルからアクセルペダル  
に踏み替える瞬間、一時にブレーキが作動  
(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

### ESP®[車両走行安定補助システム]

#### 安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキを  
コンピューター制御。カーブなどでタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時の  
タイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

\*ESPはBentley AGの登録商標です。\*ESP=Electronic Stability Program \*エンジントルク低減の度合いやブレ  
キをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間  
のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起した場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。

## SUZUKI Safety Support

### スズキの予防安全技術

スズキの予防安全技術の  
より詳しい情報は  
こちらへ

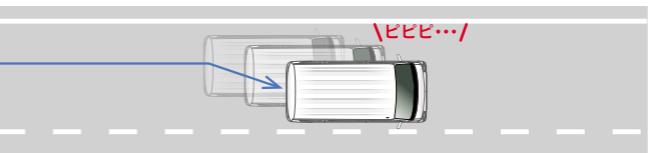
安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。  
事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、  
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

#### 衝突被害軽減ブレーキ



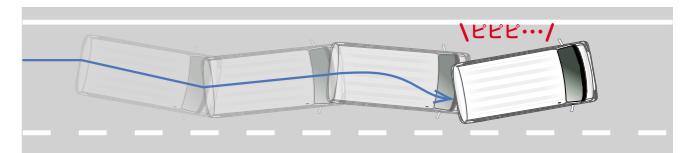
#### 車線逸脱警報機能\*

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



#### ふらつき警報機能\*

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



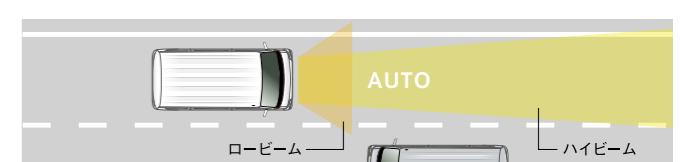
#### 先行車発進お知らせ機能\*

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音  
やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

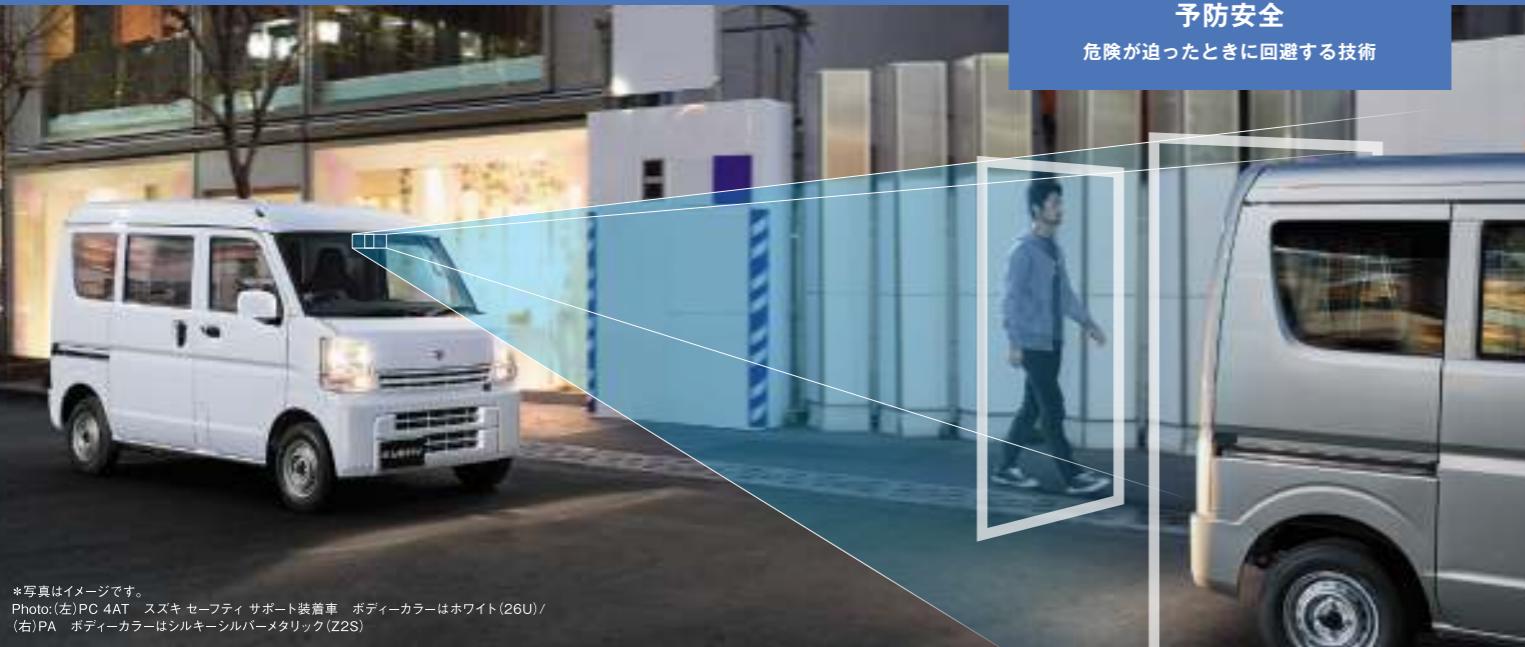


#### ハイビームアシスト\*

ヘッドライトをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、  
明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくな  
ったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



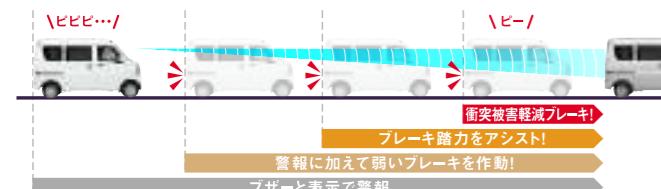
〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(作動条件)●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトが5MT車はR以外、5AGS車はD・N・Mの位置、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。



\*写真はイメージです。  
Photo: (左)PC 4AT スズキ セーフティ サポート装着車 ボディーカラーはホワイト(26U) /  
(右)PA ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

#### デュアルカメラ ブレーキサポート<sup>※1</sup> 夜間の歩行者も検知する、 衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

#### 軽キャブバン初<sup>※2</sup>

#### 後退時ブレーキサポート<sup>※1</sup> バック時にも、衝突被害軽減 ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物への接近をお知らせする「リヤparkingセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキを作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

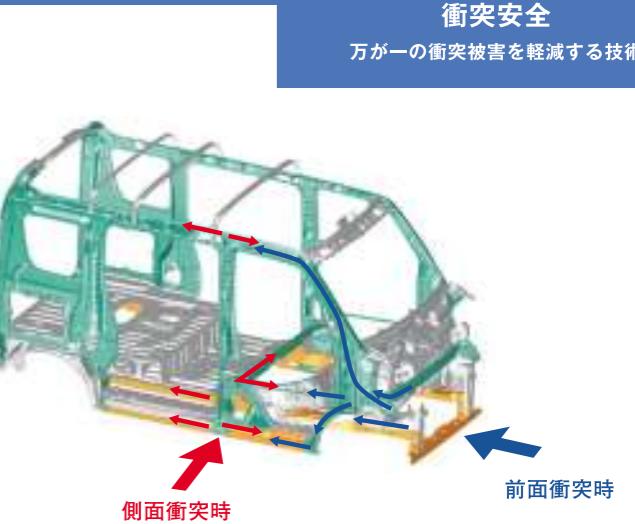
△ デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について △ 運転支援を目的としています。■ 検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■ 状況によっては正常に作動しない場合があります。■ 対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■ 詳しくは販売会社にお問い合わせください。△ 各機能の作動条件 △ デュアルカメラブレーキサポート: 自車速度約5km/h ~ 約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h ~ 約50km/h (歩行者の場合は約5km/h ~ 約30km/h) であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報とともに衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。△ 誤発進抑制機能: シフトが5MT車はR以外、5AGS車はD・M、4AT車はD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。△ 後退時ブレーキサポート: 約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。△ 後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

\*1 JOINターボ、JOIN、およびPC・PAリミテッド・PAのスズキ セーフティ サポート装着車に装備。スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。  
※2 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。2019年6月現在、スズキ調べ。

#### 64km/hオフセット前面衝突に対応した 軽量衝撃吸収ボディー[テクト]

**TECT**  
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]  
TECT=Total Effective Control Technology  
64km/hオフセット前面衝突に対応

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



#### SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。  
また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。  
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

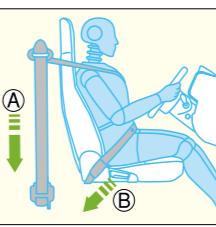


\*エアバッグ膨張時イメージ写真

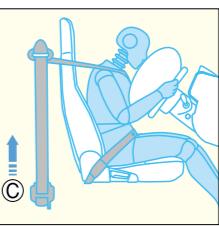
#### 身体をしっかりと拘束するシートベルト

運転席のシートベルトは、万一の衝突時に、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構を、肩側だけでなく腰側にも装備(助手席は肩側のみ)。2方向から身体をしっかりと拘束します。さらに前席には、拘束の直後にベルトを2段階でゆるめて胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構も装備しています。

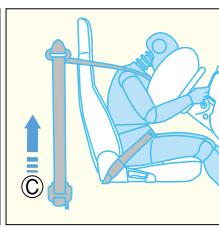
##### プリテンショナー作動時



(A) リトラクタプリテンショナー  
(運転席、助手席)



(B) ラップアウタープリテンショナー  
(運転席)



##### 可変フォースリミッター作動時

(C) 可変フォースリミッター(運転席、助手席)

#### 後方からの衝撃を低減する、 頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

#### 大切な部位を保護する 頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。

#### その他の安心装備

#### 4輪ABS[EBD付]を標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させてハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動分配するEBD(電子制御制動力分配システム)を装備しています。また、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

\*ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性的確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。  
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

セッティングについて、詳しくはP19をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

#### ライトのON/OFFを自動で 切替えるオートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

#### ライトの消し忘れを防止する ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくとも、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

※1 JOINターボ、JOIN、およびPC・PAリミテッド・PAのスズキ セーフティ サポート装着車に装備。スズキ セーフティ サポート装着車はセットでメーカーオプションです。  
※2 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。2019年6月現在、スズキ調べ。



## ハイルーフ JOINターボ

スズキ セーフティ サポートを標準装備



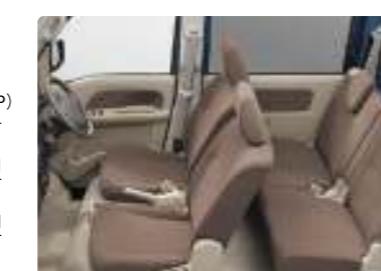
メーカー希望小売価格

2WD 4AT	1,408,000円	消費税抜き 1,280,000円
フルタイム 4WD 4AT	1,540,000円	消費税抜き 1,400,000円

▲ディスチャージヘッドライト装着車は55,000円高(消費税込み) ●ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

## ハイルーフ JOIN

スズキ セーフティ サポートを標準装備



メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,188,000円	消費税抜き 1,080,000円
パートタイム 4WD 5MT	1,320,000円	消費税抜き 1,200,000円
2WD 5AGS	1,289,200円	消費税抜き 1,172,000円

▲ディスチャージヘッドライト装着車は55,000円高(消費税込み) ●ムーンライトバイオレットパールメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)

## 長時間ドライブでも乗り心地の良いシートなどを装備するJOINターボ・JOIN。

レジャーやキャンプでは、身体を伸ばしてリラックスできます。 ●JOINターボ・JOINの共通装備



## メーカーオプション

ディスチャージヘッドライト  
[ロービーム、  
オートレベリング機構付]長寿命・省電力でハロゲンヘッド  
ランプの約2倍の明るさと、より  
遠くまでの照射距離を実現。

55,000円高(消費税込み)

\*メーカーオプションはご注文時に申し  
受けます。ご注文後はお受けできません  
のでご了承ください。\*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないよう  
しっかりと固定または収納してください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。\*メーターパネルは機能説明のために各メーターを点灯させたものです。実際の走行状態を示す

## ハイルーフ PC

スズキ セーフティ サポートをオプション設定



メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,072,500円	消費税抜き 975,000円
パートタイム 4WD 5MT	1,204,500円	消費税抜き 1,095,000円

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高(消費税込み)

2WD 4AT	1,190,200円	消費税抜き 1,082,000円
パートタイム 4WD 4AT	1,322,200円	消費税抜き 1,202,000円

Photo: 2WD 4AT車

## ハイルーフ PAリミテッド

スズキ セーフティ サポートをオプション設定



メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,001,000円	消費税抜き 910,000円
パートタイム 4WD 5MT	1,133,000円	消費税抜き 1,030,000円
2WD 5AGS	1,102,200円	消費税抜き 1,002,000円

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高(消費税込み)

2WD 4AT	1,118,700円	消費税抜き 1,017,000円
パートタイム 4WD 4AT	1,250,700円	消費税抜き 1,137,000円

Photo: 2WD 5AGS車

## ハイルーフ PA

スズキ セーフティ サポートをオプション設定



メーカー希望小売価格

2WD 5MT	971,300円	消費税抜き 883,000円
パートタイム 4WD 5MT	1,103,300円	消費税抜き 1,003,000円
2WD 5AGS	1,072,500円	消費税抜き 975,000円

▲スズキ セーフティ サポート装着車は71,500円高(消費税込み)

2WD 4AT	1,089,000円	消費税抜き 990,000円
パートタイム 4WD 4AT	1,221,000円	消費税抜き 1,110,000円

Photo: 2WD 5MT車

## 装備早見表

○は標準装備 ▲はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		JOINターボ	JOIN	PC	PAリミテッド	PA
安全装備	SUZUKI Safety Support スズキ セーフティ サポート スズキの予防安全技術	○	○	▲	▲	▲
	ディスチャージヘッドライト [ロービーム、オートレベリング機構付]	▲	▲			
	ヒーテッドアミラー (4WD車)	○	○	○		
快適装備	AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]				○	○
	パワーウィンドー	○ (フロント、リヤ)	○ (フロント、リヤ)	○ (フロント)	○ (フロント)	
	電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]	○	○	○	○	
	電動格納式リモコンアミラー	○	○	○		
	USB電源ソケット(2個)	○	○	○	○	
インストルメント パネル	タコメーター、 自発光メーター[常時照明式]	○	○	▲ (スズキ セーフティ サポート装着車)	▲ (スズキ セーフティ サポート装着車)	▲ (スズキ セーフティ サポート装着車)
インテリア	フロアカーペット	○ [ニードルパンチ]	○ [ニードルパンチ]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]
シート	ファブリックシート表皮	○	○	○		
	ビニールレザーシート表皮				○	○
	分割可倒式リヤシート	○	○			
収納スペース	オーバーヘッドラック	○	○	○	○	○
	ユーティリティーナット	○ [8ヶ所]	○ [8ヶ所]	○ [12ヶ所]	○ [12ヶ所]	○ [12ヶ所]
エクステリア	メッキフロントフードガーニッシュ	○	○			
その他	セキュリティアラームシステム [盗難警報装着車]	○	○	○	○	
	フルホイールキャップ	○	○			
	センターキャップ			○	○	○

その他の主な装備
○軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)
○運転席・助手席SRSエアバッグ ○ESP* ○4輪ABS[EBD付]
○オートライトシステム ○エアコン[エアフィルター付]
○エンジンオイル交換お知らせ機能 *ESPはDaimler AGの登録商標です。

▲スズキ セーフティ サポート装着車(PC,PAリミテッド,PAにセットでメーカーオプション)
●デュアルカメラブレーキサポート ●誤発進抑制機能 ●車線逸脱警報機能 ●ふらつき警報機能 ●先行車発進お知らせ機能 ●ハイビームアシスト ●後退時ブレーキサポート ●後方誤発進抑制機能 ●リヤバーニングセンサー ●エマージェンシーストップシグナル ●ヒルホールドコントロール(5AGS車,4AT車は標準装備) ●タコメーター ●自発光メーター[常時照明式]

## BODY COLOR



## 販売会社装着アクセサリー(別売)



### 間仕切りカーテン

運転席と後席を独立したスペースに。冷暖房効果を高め、荷崩れによるトラブル防止にも役立ちます。



### ラゲッジマット(硬質タイプ)

荷物・荷室の傷つき防止に役立つ機能的なラゲッジマット。ソフトタイプもあります。



### ハンガー受け

最大許容重量:30kg  
ジャケットやコートなどたくさんのお洋服類を、ハンガーに吊るしたまま簡単に運ぶことができます。



### ラゲッジバー

最大許容重量:1kg/片側  
フレキシブルな収納など、多彩な用途に使えるベースアクセサリーです。

仕事をもっとスマートにする、  
便利で快適なアクセサリー。

### レジャーで車中泊を楽しむ 「2段ベッドセット」



# EVERY WAGON

自分を深める旅路を、  
ここから。



詳しくは、専用カタログをご覧ください。

## EQUIPMENT 主要装備

ルーフ形状		ハイルーフ					その他の全車標準装備
機種名		JOINターボ	JOIN	PC	PA リミテッド	PA	
安全装備	軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)						フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー 運転席シートベルト警告灯 運転席シートベルトアラームリミッターブレーキ 運転席シートベルトリマインダー フロント・リヤELR3点式シートベルト リヤドアチャイム・ブルーフ フロント間欠ワイパー【ミスト付】 熱線入りバックウイング・ガラス サイドアピーム(フロント、リヤ) フロントディスクブレーキ エンジンクラッチスタートシステム(5MT車) リヤワイパー＆ウォッシャー <sup>※1</sup> ハイマウントストップランプ【LED】 ブレーキヘダブル後退抑制機構 半ドア警告灯
	誤発進抑制機能						
	車線逸脱警報機能						
	ふらつき警報機能						
	先行車発進お知らせ機能						
	ハイビームアシスト						
	後退時ブレーキサポート						
	後方誤発進抑制機能						
	リヤバーキングセンサー						
	エマージェンシーストップシグナル						
	ヒルホールドコントロール(5MT車)						
	ヒルホールドコントロール(5AGS車・4AT車)						
	ESP <sup>※2</sup>						
	4輪ABS【EBD付】						
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ 【マニュアルリバーリング機構付】						
	ディスクチャージヘッドランプ 【ロービーム、オートレベリング機構付】 <sup>※2</sup>						
	オートライトシステム						
	ライト自動消灯システム						
	ヒーテッドアミラー(4WD車)						
	サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席)						
快適装備	エアコン【抗菌処理タイプ/エアフィルター付】						
	リヤヒーター						
	オーディオレス仕様						
	AM/FMラジオ【スピーカー内蔵】						
	2スピーカー(フロント2)						
	パワーウインド 【ローバイ、オートレベリング機構付】 <sup>※2</sup>	(フロント、リヤ)	(フロント、リヤ)	(フロント)	(フロント)		
	電波式キーレスエントリー 【ハザードランプ・アンサーバック付】						
	電動格納式リモコントローラミラー						
インストルメント	シフトインジケーター(5AGS車、4AT車)						
パネル	2速発進モードインジケーター	(5AGS車)	(5AGS車)	(5AGS車)	(5AGS車)		
	メッキメーターリング						
	USB電源ソケット(2個)						
	タコメーター		※1	※1	※1		
	エコドライブインジケーター(5AGS車、4AT車)						
	エコドライバアシスト照明(4AT車)						
	エンジンオイル交換お知らせ機能						
	自発光メーター【常時照明式】		※1	※1	※1		
インテリア	残照式3ボジションルームランプ						
	残照式3ボジションランゲージルームランプ						
	アシストグリップ	(助手席、後席両側)	(助手席)	(助手席)	(助手席)		
	ドアトリムクロス						
	フロアカーペット	(ニードルパンチ)	(ニードルパンチ)	(ビニールレザー)	(ビニールレザー)		
シート	ファブリックシート表皮						
	ビニールレザーシート表皮 <sup>※3</sup>						
	リヤセントアームレスト						
	分割可倒式リヤシート						
	フルフラットシート						
	フロントシートヘッドレスト		(一体型)	(一体型)	(一体型)		
	リヤシートヘッドレスト						
収納スペース	インバネドリンクホルダー(運転席、助手席)						
	インバネボックス						
	オーバーヘッドラッセル						
	フロントドアポケット【ベットボトルホルダー付】						
	リヤドアベットボトルホルダー						
	助手席シートバックポケット						
	ユーティリティーナイフ	(8カ所)	(8カ所)	(12カ所)	(12カ所)	(12カ所)	
エクステリア	メッキフロントドアガーニッシュ						
	全面UVカット機能付ガラス						
	熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)						
	スマートグラス(リヤドア、クォーター、バックドア)						
	カラードアミラー						
	カラードバンパー <sup>※4</sup>						
その他	セキュリティアラームシステム <sup>※5</sup>						
	サイドパーキングブレーキ						
	フルホールドキャップ						
	センターキャップ						

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
※1 デュアルカラーブレーキサポート、誤発進抑制機能、車線逸脱警報機能、ふらつき警報機能、先行車発進お知らせ機能、ハイビームアシスト、後退時ブレーキサポート、後方誤発進抑制機能、リヤバーキングセンサー、エマージェンシーストップシグナル、ヒルホールドコントロール(5MT車のみ)、タコメーター、自発光メーター【常時照明式】はセットでメーカーオプション【スキーセーフティサポート装着車】となります。※2 ディスクチャージヘッドランプとマルチリフレクターハロゲンヘッドランプを同時に装着することはできません。※3 シートの背面および側面はファブリックとなります。※4 バンパーはボディーカラーがホワイトの場合は材料着色、シルキーシルバーメタリック/ノクターンブルーバル/クールカーキバーメタリック/ブルーイッシュブルーバル3-ムーンライトオーレットバーナーメタリックの場合は塗装となります。材料着色バババは塗装されておりませんので、ボディー塗装色とは異なります。※5 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エブリイは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○スペアタイヤは応急用タイヤとなります。\*ESPはDaimler AGの登録商標です。

## SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー	5ドア															
ルーフ形状	ハイルーフ															
機種名	JOINターボ	JOIN			PC			PAリミテッド / PA								
車名																
型式	3BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V	3BD-DA17V	5BD-DA17V					
駆動方式	※7 2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD					
トランスミッション	4AT	4AT	5MT	4AT	5MT	5AGS	4AT	5MT	4AT	5MT	5AGS					
■機種記号	—	—	—	—	—	—	—	EVBF-4	EVBD-4	EVBU-4	EVBS-4					
	—	—	—	—	—	—	—	EVAF-4 [L4]	EVAN-4 [L4]	EVAD-4 [L4]	EVAU-4 [L4]					
スズキ セーフティ サポート装着車	EVDD-J4	EVDY-J4	EVCF-J4	EVCN-J4	EVCD-J4	EVCU-J4	EV CZ-J4	EVBS-J4	EVBF-J4 [LJ4]	EVAD-J4 [LJ4]	EVAU-J4 [LJ4]					
ディスチャージヘッドランプ装着車	EVDD-HJ4	EVDY-HJ4	EVCF-HJ4	EVCN-HJ4	EVCD-HJ4	EVCU-HJ4	EV CZ-HJ4	EVCS-HJ4	—	—	—					
■寸法・重量																
全長(mm)	3,955															
全幅(mm)	1,475															
全高(mm)	1,895															
長さ	1,820[930]					1,910[975]										
幅	1,280[1,385]					1,320[1,385]										
高さ	1,240															
ホイールベース(mm)	2,430															
トレッド(mm)	1,310															
最低地上高(mm)	150															
荷室床面地上高(mm)	650															
車両重量(kg)	920	960	890	900	910	930	940	950	870	890	910	930				
最大積載量(kg)	350[250]															
乗車定員(名)	2[4]															
■性能																

## 環境情報

基礎情報	機種名	JOINターボ		JOIN/PC/PAリミテッド/PA		JOIN/PAリミテッド/PA		JOIN/PC/PAリミテッド/PA		
	車両型式	3BD-DA17V		5BD-DA17V		5BD-DA17V		5BD-DA17V		
	エンジン	型式	R06A		0.658					
	総排気量(L)									
	駆動装置	トランスミッション	4AT		5MT		5AGS		4AT	
	駆動方式	2WD (後2輪駆動)	フルタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	
	車両重量(kg)	920	960	890/870/870/870	930/910/910/910	900/880/880	940/920/920	910/890/890/890	950/930/930/930	
	燃料消費率	燃料消費率(km/L) ≈1	13.1	13.1	17.0	16.5	15.8	15.8	13.8	
	WLTCモード (国土交通省審査値)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	177	177	137	141	147	147	168	
	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ≈2	11.1	11.1	15.4	15.0	13.6	13.6	11.7	11.7	
環境性能情報	郊外モード(WLTC-M)(km/L) ≈2	13.8	13.8	18.0	17.6	16.9	16.9	14.4	14.4	
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ≈2	13.7	13.7	17.1	16.5	16.2	16.2	14.5	14.5	
	JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L) ≈1	14.8	14.8	18.7	17.6	18.1	18.1	16.0	
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	157	157	124	132	128	128	145	145	
環境性能情報	参考	—	—	—	—			—	—	
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合							
	試験モード	WLTCモード								
	規制値・ 認定値等(g/km)	CO	4.02		4.02					
	CO	NMHC	0.10		0.05					
	NOx		0.05		0.025					
	グリーン購入法適合車	—	—	—	—	○	○	○	○	
	適合騒音規制レベル	平成12年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB(A)								
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ≈3) / 使用量(g)	HFC134a(1,430) / 340								
	車室内VOC	自工会目標達成								
環境への取り組み	環境負荷物質削減	鉛 ≈1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)							
	水銀 ≈2		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)							
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)							
リサイクル	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
	リサイクル	リサイクルし易い 材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクル化し易い熱可塑性樹脂を使用							
	再生材を使用している部品		スプラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ							
環境負荷物質使用状況	樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり							
	環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

\*3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年9月現在)

■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

リサイクル料金は2021年9月時点の金額です。

エブリイ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,250円	1,930円	1,700円	130円	290円	8,300円

## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。  
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。  
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。  
●無理、無謀な運転はやめましょう。  
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離の異なるボディー)と1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253  
受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

\*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)