

CARRY

キャリイ



おかげさまで60年。これからも頼れるパートナーとして、
働く皆さまを支え続けます。



ゆったりキャビンの

**SUPER
CARRY**

スーパー キャリイ



SUZUKI



WEB
サイトは
こちらへ

危険を予測し
安全運転をサポートする

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術

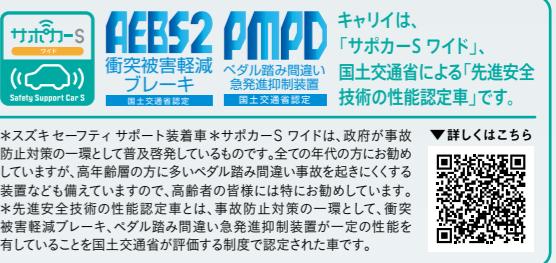


おかげさまで60年。これからも頼れるパートナーとして、働く皆さまを支え続けます。

Photo:KX ディスチャージヘッドラム装着車 ボディーカラーはホワイト(26U)

衝突被害軽減ブレーキ	
	ステレオカメラ式 ブレーキ
	デュアルカメラ ブレーキサポート
	ふらつき警報機能
	誤発進抑制機能
	先行車発進 お知らせ機能
	後方誤発進抑制機能
	ハイビームアシスト

*詳しくはP21-23をご覧ください。



軽トラック No.1^{※1} 軽トラックNo.1^{※1}の
荷台フロア長2,030mmと、
低い荷台床面地上高650mm!

*詳しくはP3-5をご覧ください。

軽トラック No.1^{※1} 徹底したサビ対策と軽トラック
No.1^{※1}の長期サビ保証だから、安心。

ボディー外板 穴あきサビ保証	ボディー外板 表面サビ保証
5年(荷台 含む)	3年(荷台 含む)

*詳しくはP13-14をご覧ください。

*ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。
*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳しい内容については、販売会社にお問い合わせください。



Photo:KCエアコン・パワステ スズキ セーフティ サポート装着車 ボディーカラーはホワイト(26U)
*詳しくはP19をご覧ください。

※1 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。
他社にも同保証年数、同数値の車があります



働く人と共に進化し続けたキャリイ60年の歴史

1961年10月
スズライト キャリイ
FB型発売



1965年6月
スズライト キャリイ
L20型発売



1966年3月
キャリイ
L30型発売



1969年7月
キャリイ360
L40型発売



1972年5月
キャリイ
L50型発売



1976年9月
キャリイワイド
ST20型発売



1979年4月
キャリイ
ST30型発売



1985年3月
キャリイ
DA71T型発売



1991年9月
キャリイ
DC51T型発売



1999年1月
キャリイ
DA52T-DB52T型発売



2002年5月
キャリイ
DA63T型発売



2013年9月
キャリイ
DA16T型発売





広々とした荷台が、毎日の仕事をはかどらせる。



CARRY

Photo:KX ディスチャージヘッドランプ装着車 ボディーカラーはホワイト(26U)

軽トラックNo.1^{*1}の 荷台フロア長！

農作業のコンテナやビールケースなどの箱物もきっちり積み込めるほか、軽トラック No.1^{*1}の荷台フロア長により、角材や板材などの長尺物もラクに運べるなど、まさに仕事がはかどる頼もしい荷台です。

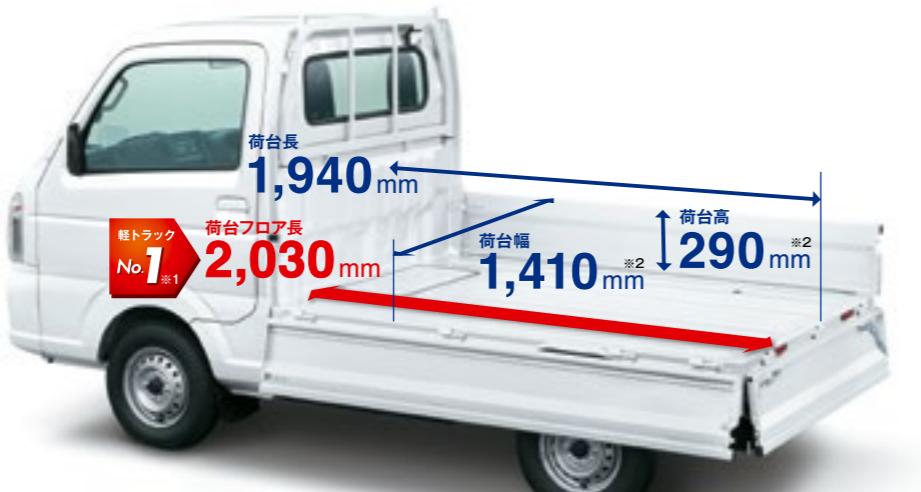


Photo:KX ボディーカラーはホワイト(26U)

*1 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。*2 KCエアコン・パワステ農繁仕様、KCパワステ農繁仕様の荷台幅は1,405mm、荷台高は295mm。*荷台幅、荷台高はスーパーキャリイも同数値です。

広々としたフラットな荷台は、
積みやすさも積載能力も
余裕たっぷり

*積載例の数値はあくまで容積のみの目安です。
最大積載量350kgの範囲内でご使用ください。

みかんコンテナ

54個

(13個×4段+2個)



りんごコンテナ

48個

(12個×4段)



ビールケース

60個

(15個×4段)



20Lポリタンク

40個

長さ335mm×幅196mm×高さ425mm



たたみ(京間)
縦・横置き
可能

長さ1,910mm×幅955mm



角材・板材



ビールケース

低い荷台で積みやすい。キャビンはすみずみまで快適。



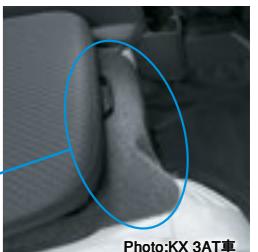
軽トラックNo.1^{*}の低い荷台床面で、重い荷物の積み降ろしもラク

積みやすく降ろしやすい荷台床面地上高もキャリイの大きな特長。低くてフラットな床面は、毎日の作業にかかる負担を大幅に軽減します。



座り心地にすぐれ、着座時の安定性を高めたシート

シートは乗降時の腰の移動がスムーズな形状。また、座り心地の良い大型の座面とすることで着座時の安定性を高めています。また、KXにはシートライザーカーペットを採用し、室内の質感をさらに向上させています。



シートライザーカーペット
(運転席、助手席)(KX)

*シートライザーカーペットは
スーパーキャリイ Xにも装備されています。

運転席は140mmのシートスライドが可能

小柄な方から大柄な方まで、体格に合わせて最適な運転姿勢をとることができます。

10mm×14段調節可能

140 mm



*シートスライド量はキャリイの数値です。

乗り降りしやすい、広いドア開口部

スペースにゆとりを持たせたドアの開口高や開放幅によって乗り降りはラクラク。また、足元の開口部も広いため、乗降時の足のすり抜けがスムーズに行なえます。

天井も足元もひろびろ。ゆとりたっぷりの室内空間

ヘッドレストからフロントガラスまでゆとりある空間を確保することで、頭部や膝まわりは圧迫感がなく快適です。広さを実感できる室内幅は、アームレスト付きの成型ドアトリムと相まって、ゆったりと運転することができます。さらにタイヤハウスがシート下にあるレイアウトにより、ペダル操作がしやすい足元空間を実現。また、室内前方のピラー部は右左折時の視認性が良く、安全運転に貢献します。

ガラス間
室内幅 **1,370 mm**

室内幅 **1,310 mm**

Photo:KX 4WD 5MT車 ボディーカラーはホワイト(26U)

Photo:KX 4WD 3AT車 ボディーカラーはホワイト(26U)

*ガラス間室内幅、室内幅はスーパーキャリイも同数値です。

05 ※ 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。*荷台床面地上高はスーパーキャリイも同数値です。

06

ゆったりキャビンでしっかり収納。荷台スペースも実用的。



**SUPER
CARRY**

Photo:X ディスチャージヘッドライト装着車 ボディーカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD)

道具例
その①



工務店・建設業

荷台には三角コーン、ケーブル、機材や照明器具などを積載。
工具類や作業用バッグはシートパックスペースに収納できます。

道具例
その②



兼業農家

耕耘機やみち板(オートブリッジ)などをしっかり荷台に積めます。
シートパックスペースには買い物かごやコンテナボックスなどを。

道具例
その③



造園業

脚立などの長尺物もキャビン下の空間を使って荷台に積載。
お弁当などはシートパックスペースに保管できます。

道具例
その④



釣りなどの趣味

荷台には大型のクーラーボックスや網、バケツを。
シートパックスペースには釣具やベストなどを収納できます。

シートスライド&リクライニングをはじめ、快適さと便利さを兼ね備えたキャビン。



大柄な方でもゆとりの運転姿勢をとれるシートスライド&リクライニング

運転席のシートスライド量は軽トラック最長^{*1}の180mmを実現。シート位置は18段の調節ができ、最前端までスライドしなくとも最大40°のリクライニングが可能です。^{*2} 助手席は10段の調節ができる100mmのシートスライド量に加え、最前端のロック位置からさらに前方へ40mmのスライドが可能なため、シートバックスペースへの荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。また最後端までスライドしても、24°までリクライニングOK。車内での休憩も快適です。



*1 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。*2 シートスライド位置が最前端から13段目まで40°のリクライニングが可能です。

ハイルーフ化により余裕の頭上高を確保

ルーフパネルのハイルーフ化により、頭上の圧迫感を解消しました。広々とした解放感を感じられます。



*写真は駐車して休んでいる状態です。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

快適な運転環境を追求したシート

ヘッドレストが一体となったシートをはじめ、Xのシート座面には着座姿勢を安定させるサイドサポートを設定するとともに、撥水加工を施したファブリック表皮を採用。快適な運転環境を実現しています。



助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。また、タブレットを立てかけたり、フックで荷物の固定も可能。毎日のシーンで機能的に使えます。



紫外線からお肌を守る

UVカット機能付フロントドアガラス(X)

フロントガラスに加えてXには紫外線を約90%カットするUVカット機能付フロントドアガラスを採用。スモークガラス(クォーター、キャビンパック)とあわせて全面UVカット機能付きとなり、気になる紫外線からお肌を守ります。



収納力の高さが、仕事のクオリティーも高める。

大切な荷物もキャビンにしっかり積める、広いシートバックスペースと助手席前倒し機構



高さ920mm×横幅1,235mm×長さ250mmのシートバックスペースを実現。荷台に置けない貴重な工具や、雨に濡らしたくない衣類や食品、大事な書類などを収納したいときに便利。シートをフラットに倒せる助手席前倒し機構とあわせて、さまざまな仕事のニーズに応えます。

*1 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。
Photo:X 5MT車 ボディーカラーはホワイト(26U)

荷台フロア長1,975mmを確保。長尺物もキャビン下を使って積載OK



スーパークリエイティブは荷台床面をキャビン下まで伸ばしたレイアウトを採用。長尺物の積載が可能な荷台フロア長1,975mmを確保しました。脚立や草刈り機、みち板(オートブリッジ)、コンパネなども積載可能です。

* サイズや形状によっては積載できない場合があります。



*サイドデカール、ルーフデカールは販売会社装着アクセサリー(別売)です。販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

*荷台床面上高、荷台幅、荷台高はキャビンも同数値です。(キャビン KCエアコン・パワステ農業仕様、KCパワステ農業仕様は荷台幅、荷台高の数値が異なります)

*2 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。他社にも同数値の車があります。

販売会社装着アクセサリー(別売)

室内をさらに使いやすくアレンジ。シートバックスペースも機能的に有効活用。

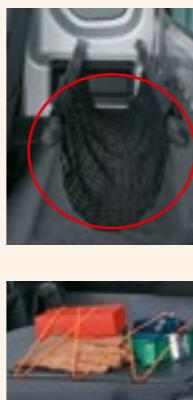
**マルチルーフバー
(サイド、センター)&
ラゲッジバー**
標準装備のユーティリティナットにマルチルーフバー、ラゲッジバーを取り付ければ、荷物の固定や吊り下げが可能です。



**ユーティリティ
カラーリングフック**
ユーティリティナットにはユーティリティカラーリングフックを装着可能です。グローブや小さいほうきなどを掛けられます。



ラゲッジネット
ラゲッジバー、ユーティリティカラーリングフック(下段)には、ラゲッジネットを装着できます。車内で散らかりがちな小物類や衣類の収納に便利です。
*写真はラゲッジバーとの組み合わせです。



シートバックコード
シートバックテーブルのフックに合わせたコードを設定。荷物を固定できます。



*販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

充実の快適装備

ハイルーフ化で広がったキャビン上部の空間を最大限に活用し、頭上にはA4ファイル2冊とボックスティッシュが収納できる^{※3}オーバーヘッドシェルフを装備。運転席サンバイザーにはバニティミラーを装備するなど、様々な場所で細かい利便性を追求しました。

*3 A4ファイルやボックスティッシュのサイズや形状によっては収納できない場合があります。



シートバックスペースポケット(運転席側)



助手席シートバックスペース



運転席バニティミラー(x)

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

徹底したサビ対策と軽トラックNo.1^{*1}の長期サビ保証だから、安心。



軽トラック
No.1^{*1}

充実した軽トラック No.1^{*1} の
長期サビ保証を全車^{*2} に採用！

ボディー外板表面のサビは荷台を含み3年保証、ボディー外板の穴あきサビは荷台を含み5年保証と、長期保証を全車^{*2}に採用。

ボディー外板
穴あきサビ保証

5年
(荷台含む)

ボディー外板
表面サビ保証

3年
(荷台含む)

*1 軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、スズキ調べ。
他社にも同保証年数の車があります。

*2 特装車の荷台は保証の対象外です。

*ボディー外板の表面に発生するサビ現象は保証の対象ですが、お客様が使用過程で塗装を傷つけたことから生じたサビは、サビ保証の対象外です。

*穴あきサビとは、塗装の下の鋼板部分より発生し進行したサビによる、ボディー外板の穴あき現象を指します。サビ保証の詳しい内容については、販売会社にお問い合わせください。

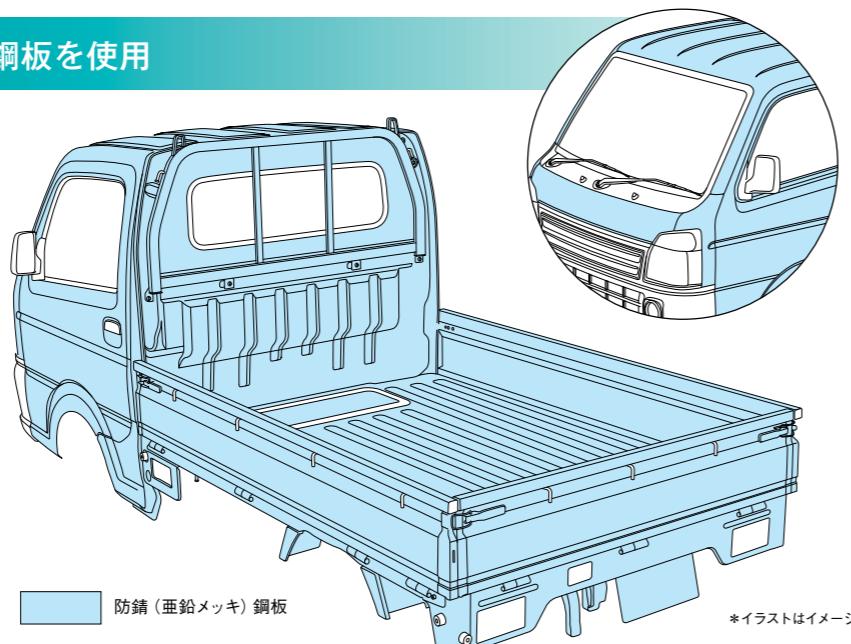
分離荷台だから、荷台の補修と交換が可能

キャリイ伝統の分離荷台は補修しやすいだけでなく、荷台を交換することもできます。



ボディー表面積100%に防錆鋼板を使用

防錆(亜鉛メッキ)鋼板をキャビンのアウトサイドパネルとアンダーポストにも採用。荷台フロアとゲートヒンジの合わせ面外周にシーラー(充填材)を、ドアヒンジには防錆油を塗布しています。



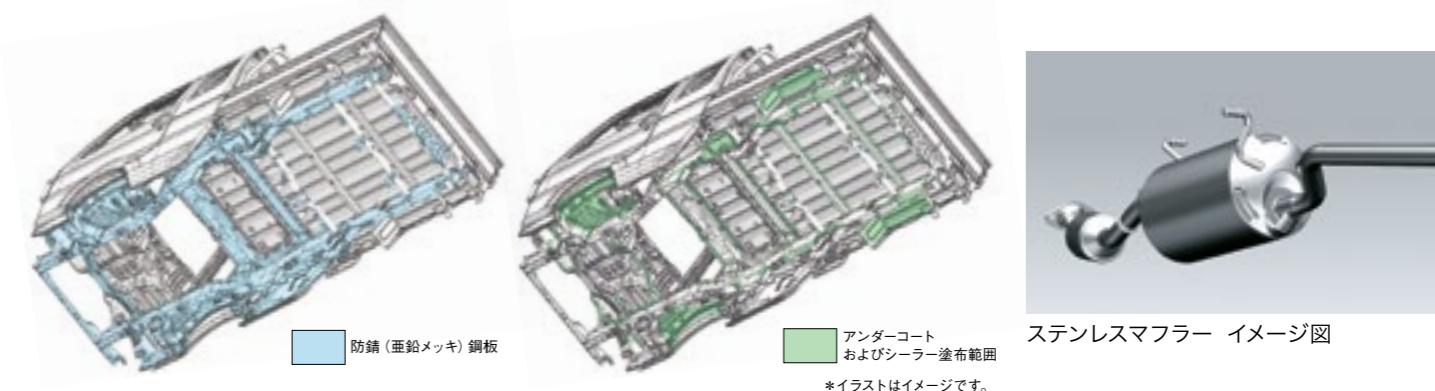
さらに3層塗装でサビからガード

防錆鋼板の採用に加えて、中塗りをプラスした入念な3層塗装が施されています。

フレームには防錆鋼板を使用。

分割式ステンレスマフラーを用いるなど、細部にわたってサビ対策を徹底

車の骨格となるフレームにも防錆鋼板を採用。ホイールハウス内やフレーム側面にはアンダーコートなどを施し、泥はねなどによる下まわりのサビ防止を強化することで、ボディーの耐久性を高めています。また、マフラーはサビに強いステンレス製(分割式)を採用。融雪剤などによる外部腐食やマフラー内にたまつた水による内側の腐食にも強くなっています。





作業の効率を高める、荷台まわりの便利装備



荷台ステップ(運転席側、助手席側)
開口幅が大きく、長靴でも足がかけやすいので便利です。
*スーパーキャリイは運転席側のみの設定です。



荷台作業灯(KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様、KCパワステ農繁仕様、X)
荷台を明るく照らして、夜間の作業をサポートします。



リヤゲートチェーン(KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様、KCパワステ農繁仕様、X)
リヤゲートを水平に保ち、長尺物の積み降ろしをサポートします。

毎日の仕事に余裕をもたらす快適装備



アクセサリーソケット



エアコン[エアフィルター付]
(KCパワステ農繁仕様、KCを除く)



CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]
(KX)



AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
(KX、X、Lを除く)



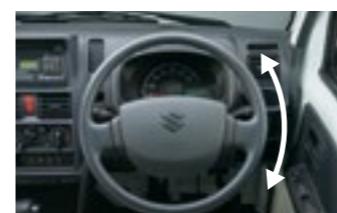
みち板引っ掛け式リヤゲート
リヤゲートにみち板を引っ掛ける溝(リヤゲートガタ)を全車に設置。
*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。
*リヤゲートガタにかかる荷重は、100kg(みち板を含む)以下としてください。



樹脂カバー(ゲート先端部分)
サビ対策や作業時の指先の安全保護にも役立ちます。



大型ゲートハンドル
頑丈で握りやすいハンドル形状により、サイドゲート、リヤゲートをがっちりロックします。



パワーステアリング(KCを除く)



パワーウィンドー¹
[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
(KX、X)



パワードアロック(KX、X)

- 電波式キーレスエントリー
[ハザードランプアンサーバック付]
(KX、X)
- 2スピーカー(フロント2)(KX、X、L)
- ファブリックシート表皮(KX、X)
- 熱線吸収グリーンガラス(全面)

積荷をしっかりと固定できる
ロープフックなどの荷台装備



アンダルポスト [ガードバー付]
ロープを通して長尺物の積荷をしっかりと固定できます。
*スーパーキャリイは形状が異なります。



荷台ロープフック



荷台平シート用フック

キャリイ



荷台ロープフック

スーパーキャリイ

Photo:KC ボディーカラーはホワイト(26U)

便利な平シート用フックを採用することで、シート掛けを容易にしています。また、豊富なロープフックにより、積荷にあわせて多彩なロープ掛けができます。
*スーパーキャリイの荷台平シート用フックは、運転席側と助手席側で形状が異なります。(写真は助手席側)

街中ではキビキビした走りを、荒れた道ではパワフルな走破性を。



Photo : KX 5MT車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)
*最大積載量350kgです。

エコロジーで高い出力を誇る 高性能エンジンが、 力強い走りを実現

パワフルな走りを実現する吸気VVT(可変バルブタイミング)付きR06A型エンジンを搭載。低中速域で安定したトルクが得られるとともに、スムーズな加速性能、たくましい登坂性能を発揮します。

高出力(ネット)

34kW(46PS)/5,700rpm

最大トルク(ネット)

59N·m(6.0kg·m)/3,800rpm

*VVT=Variable Valve Timing *<>内は、旧単位での参考値です。

ATとMTの良さをあわせもった5AGSをスーパークリイ(X)に設定

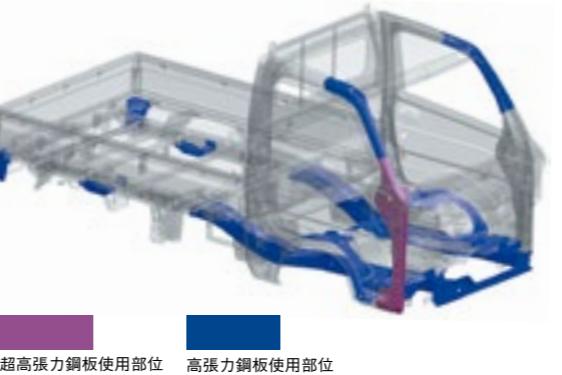
5速オートギヤシフト(5AGS)は、5MTをベースにクラッチ&シフト操作を自動で行なうトランスミッション。D(ドライブ)モードでは、積載・道路状況にあわせて2速発進モードと通常モード(1速発進)の使い分けが可能。また、積極的に加減速したい時にはM(マニュアル)モードに切り替えるなど、状況にあわせたモードの選択ができます。

*メーター内表示は機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



高張力鋼板の採用により、 ボディーの軽量化を 図りながら安全性も確保

ボディー要所に、軽くて丈夫な高張力鋼板や超高張力鋼板を効果的に使用。衝突安全性や耐久性を高めながら軽量化を図ることで、燃費の向上もあわせて実現しています。



路面状況に合わせ、力強い走りが選べる 高低速2段切替え式パートタイム4WD

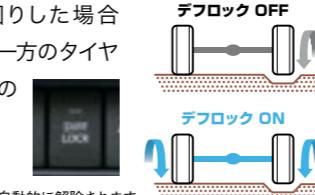
(KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車)
平坦な砂利道やあぜ道などでは4H(4WD高速)を、起伏の激しい荒れた道などでは4L(4WD低速)をレバー操作で切り替えることができます。

*4Hと4Lの切り替えは、必ず停車して行ってください。



ぬかるみからの脱出に威力を発揮する デフロック機構

(KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車)
ぬかるみなどで後輪の片方が空回りした場合に、スイッチをONにするだけでもう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどの脱出時に威力を発揮します。



*デフロック機構は、安全のため30km/hを超えた場合は自動的に解除されます。

パワフルな走りと確かな燃費性能を実現

燃料消費率^{※1} WLTCモード^{※2}
(国土交通省審査値)

キャリイ	スーパークリイ
2WD/4WD 5MT km/L	17.6 2WD 5MT km/L
2WD/4WD 3AT km/L	14.2 4WD 5MT km/L
	2WD/4WD 3AT km/L
	14.2 2WD/4WD 5AGS km/L
	16.1 km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

エンジンオイル交換お知らせ機能

エンジンオイルの交換時期になると、メーター内のインジケーター点灯と、マルチインフォメーションディスプレイ内の「OIL」表示でお知らせします。



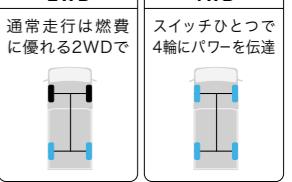
●エンジンオイル交換お知らせ機能について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*工場出荷時はお知らせ機能作動状態となっています。

2WDと4WDの切り替えがワンタッチ ドライブセレクト4×4

(デフロック非装着の4WD車)

舗装路では2WD、荒れた道や雪道などでは4WDと、走行中でもスイッチひとつで切り替えることができます。



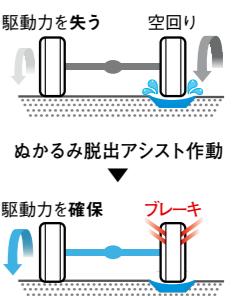
*走行中の2WDと4WDの切り替えは、直進時に80km/h以下で行ってください。

NEW

路面状況が悪くても安心の装備 ぬかるみ脱出アシスト

(デフロック非装着車および5AGS車を除く全車)

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、スイッチをONにするだけで、もう一方のタイヤに駆動力を伝達。ぬかるみなどの脱出時に威力を発揮します。



*システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。



軽トラックNo.1^{*}の最小回転半径

軽トラック
No.1^{*}

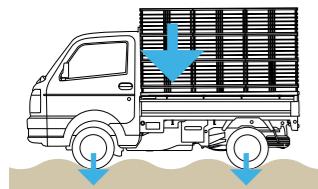
最小回転半径
3.6m



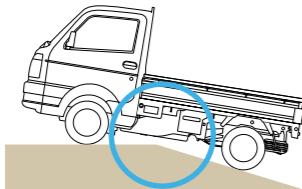
ホイールベースが短く、回転半径や内輪差が小さいため、優れた小回り性を發揮。狭い道を曲がる際や駐車時・Uターン時などでも切り返しが少なく、スムーズに走ることができます。

*軽自動車トラッククラス。2021年7月現在、ズスキ調べ。他社にも同数値の車があります。

重量バランスに優れ、悪路にも強い ショートホイールベース車



積載時の荷重が、前後輪にバランス良くかかるため悪路に強い



起伏した路面でも、車体底部が接触しにくいためスムーズに走行できる

段差をクリアしやすい アプローチアンダーアングル&バンパー地上高

アプローチアンダーアングル
23°

バンパー地上高
320 mm



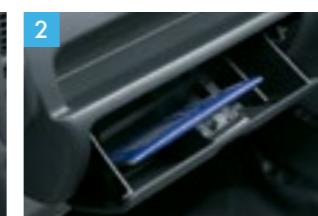
山道やあぜ道への乗り入れの際、車体が地面に接触しにくい

荒れた道での走行や障害物を乗り越える際、バンパーが接触しにくい

Photo:KC ボディーカラーはホワイト(26U)



インパネトレー（助手席）
長めの物の収納に。



グローブボックス
車検証などの収納に。



ショッピングフック（インパネ）
お買い物袋掛けに。*耐荷重1kg



インパネボックス（KX,X,Lを除く）
手帳、名刺入れなどの収納に。



大型インパネアンダーポケット（センター）
タオルや軍手、バーコードリーダーなども。



カードケース
各種カードの収納に。



フロアトレー
計算機など小物の収納に。
*5AGS車は形状が異なります。



コンソールドリンクホルダー
小物入れとして使っても便利。



インパネペンホルダー
ペン3本が収納可能。
*ペンの大きさや形状によっては収納できない場合があります。



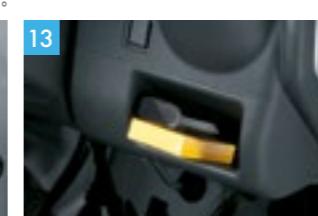
インパネポケット（運転席左側）
メジャーや荷札の収納に。



3
2
1
インパネギヤシフター
3
2
1



インパネドリンクホルダー（運転席）
携帯電話などの小物入れにも。



インパネポケット（運転席右側）
タブレット・菓子などの収納に。



ドアポケット（運転席、助手席）（KX,X）
伝票などの収納に。



運転席シートバックポケット
地図や資料などの収納に。

①コンソールコインホルダー
*KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車は1つとなります。

②コンソールカードホルダー
*KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車を除く。

③コンソールポケット
*KX 4WD 5MT車、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様、X 4WD 5MT車は形状が異なります。



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

**基本
安全**

スズキセーフティサポート

**予防
安全**

**衝突
安全**

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキセーフティサポート」。

衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

左右折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい
ピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状
の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保
により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転
集中できる環境を提供します。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキセーフティサポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ

ブレーキ
デュアルカメラ
ブレーキサポート

誤発進抑制機能

後方誤発進抑制機能

車線逸脱警報機能

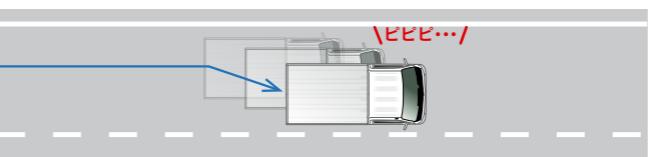
ふらつき警報機能

先行車発進お知らせ機能

ハイビームアシスト

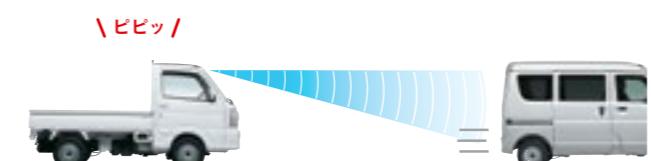
車線逸脱警報機能*
車線からのはみ出しを予防。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



先行車発進お知らせ機能*
うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れて停車し続けた場合、ブザー音
やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



⚠<車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて>■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。<作動条件>●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトが5MT車はR以外、3AT車はD・2・L・N、5AGS車はD・M・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置に回し、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

ESP®[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはDaimler AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPではありませんで走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。

*KX、KCエアコン・パワステ農繁仕様3AT車、X、L、およびKCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様のスズキセーフティサポート装着車に
装備。スズキセーフティサポート装着車はセットでメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP26をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に
申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ヒルホールドコントロール
(スズキセーフティサポート非装着の5MT車を除く全車)

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、
ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的に
ブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

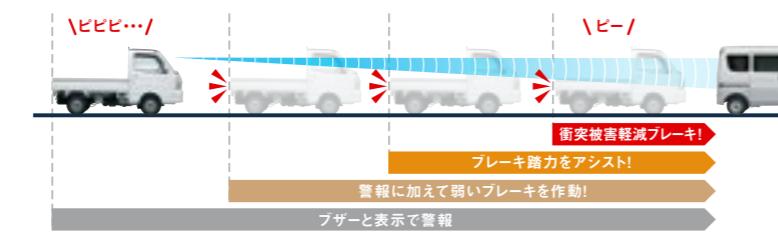


*写真はステレオカメラが対象を認識しているイメージです。
Photo:L ボディーカラーはホワイト(26U)

軽トラック初※1「夜間の歩行者も検知」

デュアルカメラブレーキサポート※2 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

誤発進抑制機能※2 踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、3AT車はD・2・L(前進)、5AGS車はD・M(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。

\ビビッ…/



エンジン出力を制御

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

軽トラック初※1 後方誤発進抑制機能※2 シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと警告音が鳴り、さらに強く踏み込み続けると最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

\ビビッ…/



エンジン出力を制御

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後方誤発進抑制機能について ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■各機能の作動条件】●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約50km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約30km/h(歩行者の場合も約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。なお、警報およびブレーキアシストは約100km/hまで作動します。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトが5MT車はR以外、3AT車はD・2・L、5AGS車はD・Mの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

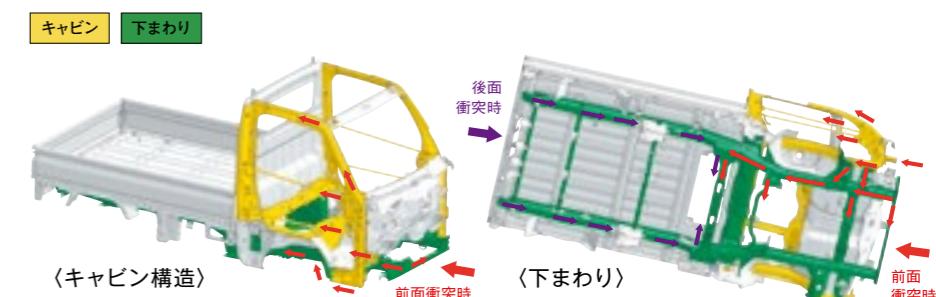
軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト] の採用をはじめ、安全性を高める各種装備で「56km/hオフセット衝突法規」に対応



衝突時の衝撃を吸収するクラッシュパネル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造、高強度なキャビン構造など多くの安全技術を投入した軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]を採用し、高い衝突安全性を実現しています。

高張力鋼板の採用により安全性を高めたキャビン構造&下まわり

フロントフレーム部などを中心に高張力鋼板を採用するとともに、バンパーなど各部位を強化して軽量化を図りながら衝突安全性を高めました。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

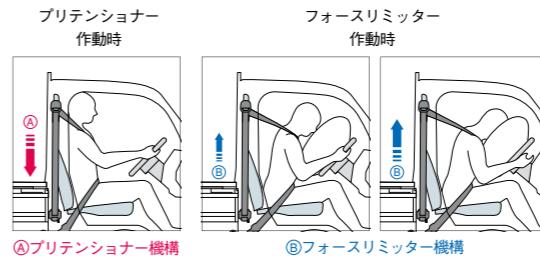
前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感じると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、頭部や胸部への衝撃を緩和します。



*エアバッグ膨張時イメージ写真

安全性を高めたシートベルト機構

衝突時にシートベルトのゆるみを瞬時に巻き取るプリテンショナーと、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターを運転席、助手席に標準装備。



その他の安心装備

4輪ABS[EBD付]を全車に標準装備

滑りやすい路面での急ブレーキ時には、4輪ABSが作動。タイヤのロックを防ぎ、車体を安定させて、ハンドル操作で障害物を回避できるようにサポートします。さらに、最適な制動力を前後に自動分配するEBD(電子制御制動力分配システム)を装備しています。また、全車にブレーキ踏力を補助するブレーキアシストも備えています。

*ABSは、あくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。 ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

エンジンクラッチスタートシステム (5MT車)

誤操作による発進を未然に防ぐため、クラッチペダルを床まで踏み込まないとエンジンがかからないクラッチスタートシステムを採用しています。



バックブザー (KCエアコン・パワステ農繁仕様、KCパワステ農繁仕様)

シフトレバーを「R(後退)」に入れると、車両の後退を知らせる警告音を鳴らします。

メーカーオプション (KX、Xに設定)

長寿命・省電力で、ハロゲンヘッドランプの約2倍の明るさと、より遠くまでの照射距離を実現。



ディスクチャージヘッドランプ [ハイロービーム、オートレベル機構付]

55,000円高 (消費税込み)

Photo: KX ディスクチャージヘッドランプ装着車
ボディーカラーはホワイト(26U)

*メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

LINEUP

CARRY

KX

主な装備

- スズキ セーフティ サポート
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト(4WD 5MT車を除く)
- オートライトシステム
- CDプレーヤー[AM/FMラジオ付]
- パワードアロック
- 電波式キーレスエントリー[ハザードランプアンサーバック付]
- ファブリックシート表皮
- アンダーポスト[ガードバー付]
- 荷台作業灯
- リヤゲートチェーン
- メッキフロントガーニッシュ
- カラードドアミラー
- カラードアハンドル
- 高低速2段切替え式パートタイム4WD(4WD 5MT車)
- デフロック(4WD 5MT車)
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。



メーカー希望小売価格

KX	2WD 5MT	1,069,200円*	消費税抜き 972,000円
	2WD 3AT	1,152,800円*	消費税抜き 1,048,000円
	高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,221,000円*	消費税抜き 1,110,000円
	4WD 3AT	1,304,600円*	消費税抜き 1,186,000円
		▲ディスチャージヘッドランプ装着車[受注生産]は55,000円高(消費税込み)	



KC

主な装備

- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト
- オートライトシステム
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- ビニールレザーシート表皮
- アンダーポスト[ガードバー付]
- メッキフロントガーニッシュ(KCエアコン・パワステ)
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。



メーカー希望小売価格

KC [受注生産]	2WD 5MT	752,400円*	消費税抜き 684,000円
	4WD 5MT	904,200円*	消費税抜き 822,000円
	KCエアコン・パワステ	882,200円*	消費税抜き 802,000円
	2WD 3AT	965,800円*	消費税抜き 878,000円
	4WD 5MT	1,034,000円*	消費税抜き 940,000円
	4WD 3AT	1,117,600円*	消費税抜き 1,016,000円
		▲KCエアコン・パワステに設定の スズキ セーフティ サポート装着車は60,500円高(消費税込み)	



KC農繁仕様

主な装備

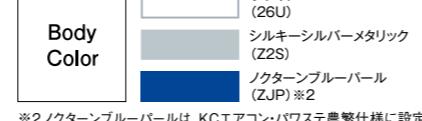
- スズキ セーフティ サポート(3AT車)
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト(3AT車)
- オートライトシステム
- バックブザー
- AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
- ビニールレザーシート表皮
- アンダーポスト[ガードバー付]
- メッキフロントガーニッシュ(KCエアコン・パワステ農繁仕様)
- みち板引つ掛式リヤゲート

*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。



メーカー希望小売価格

KCパワステ農繁仕様	高低速2段切替え式 4WD 5MT	970,200円*	消費税抜き 882,000円
	KCエアコン・パワステ農繁仕様	1,067,000円*	消費税抜き 970,000円
	4WD 3AT	1,211,100円*	消費税抜き 1,101,000円
		▲KCパワステ農繁仕様、KCエアコン・パワステ農繁仕様 5MT車に設定のスズキ セーフティ サポート装着車は 60,500円高(消費税込み)	



*みち板(オートブリッジ)は販売会社装着アクセサリー(別売)です。

SUPER CARRY

X

主な装備

- スズキ セーフティ サポート
- 運転席・助手席SRSエアバッグ
- ぬかるみ脱出アシスト(4WD 5MT/5AGS車を除く)
- オートライトシステム
- オーディオレス仕様
- パワーウインドー
[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]
- パワードアロック
- 運転席バニティミラー
- 助手席シートバックテーブル
- オーバーヘッドシェルフ
- 運転席・助手席リクライニング機構
- 助手席前倒し機構
- UVカット機能付フロントドアガラス
- スマートガラス(クォーター、キャビンバック)
- アンダーポスト[ガードバー付]
- アンダーポストプロテクター
- 荷台作業灯
- リヤゲートチェーン
- メッキフロントガーニッシュ
- カラードドアミラー
- メキドアハンドル
- 高低速2段切替え式/パートタイム4WD(4WD 5MT車)
- デフロック(4WD 5MT車)
- みち板引つ掛式リヤゲート



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



電波式キーレスエントリー
フロントマルチリフレクター
ハロゲンフォグランプ

▲ディスチャージヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み)

メーカー希望小売価格

X	2WD 5MT	1,183,600円*	消費税抜き 1,076,000円
	2WD 3AT	1,267,200円*	消費税抜き 1,152,000円
	2WD 5AGS	1,272,700円*	消費税抜き 1,157,000円
	高低速2段切替え式 4WD 5MT	1,335,400円*	消費税抜き 1,214,000円
	4WD 3AT	1,419,000円*	消費税抜き 1,290,000円
	4WD 5AGS	1,424,500円*	消費税抜き 1,295,000円



L



シルキーシルバーメタリック(Z2S)



アンダーポスト
[ガードバー付]

スマートガラス
(クォーター、キャビンバック)

オーバーヘッドシェルフ

メーカー希望小売価格

L	2WD 5MT	1,058,200円*	消費税抜き 962,000円
	2WD 3AT	1,141,800円*	消費税抜き 1,038,000円
	4WD 5MT	1,210,000円*	消費税抜き 1,100,000円
	4WD 3AT	1,293,600円*	消費税抜き 1,176,000円



▲スズキ セーフティ サポート装着車

(KCエアコン・パワステ、KCエアコン・パワステ農繁仕様5MT車、KCパワステ農繁仕様にセットでメーカーオプション)

- デュアルカメラブレーキサポート
- 誤発進抑制機能
- 後方誤発進抑制機能
- 車線逸脱警報機能
- ふらつき警報機能
- 先行車発進お知らせ機能
- ハイビームアシスト
- ヒルホールドコントロール(5MT車)

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金表をご覗ください。

*フロントバンパーはボディーカラーがホワイトの場合は材料着色、ブルーイッシュブラックパール3・クールカーキバーメタリック・シルキーシルバーメタリック・ノクターンブルーパールの場合は塗装となります。

主要装備

機種名	キャリイ						スーパー・キャリイ	
	KX	KC		KC農繁仕様		X	L	
				エアコン・パワステ	エアコン・パワステ			パワステ
安全装備	軽量衝撃吸収ボディーTECT(テクト)							
運転席・助手席SRSエアバッグ								
デュアルカメラブレーキサポート		※1		※1		※1		
誤発進抑制機能								
後方誤発進抑制機能								
車線逸脱警報機能								
ふらつき警報機能								
先行車発進お知らせ機能								
ハイビームアシスト								
運転席シートベルトプリテンショナー								
助手席シートベルトプリテンショナー								
運転席・助手席シートベルトフォースリミッター								
ELR3点式シートベルト								
シートベルト警告灯(運転席)								
ESP®								
ヒルホールドコントロール(3AT車、5AGS車)								
ヒルホールドコントロール(5MT車)		※1		※1		※1		
4輪ABS[EBD付]								
ぬかるみ脱出アシスト	(4WD 5MT車を除く)					(4WD 5MT/5AGS車を除く)		
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ 【マニュアルレベリング機構付】								
ディスチャージヘッドランプ 【ハイロービーム、オートレベルング機構付】※2	※2							
フロントマルチリフレクターハロゲンフォグランプ								
オートライトシステム								
間欠ワイパー【ミスト付】								
サイドデフロスター								
バックブザー								
フロントディスクブレーキ								
サイドアビーム								
エンジンクラッチスタートシステム(5MT車)								
快適装備	エアコン【エアフィルター付】							
CDプレーヤー【AM/FMラジオ付】								
AM/FMラジオ【スピーカー内蔵】								
オーディオレス仕様								
2スピーカー(フロント2)								
ピラーアンテナ								
パワーステアリング								
パワーウィンドー ⁺ 【ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付】								
パワードアロック※3								
電波式キーレスエントリー ⁺ 【ハザードランプアンサーバック付】								
インストルメントパネル	ウレタンステアリングホイール							
	LEDメーターパネル照明							
	シフトインジケーター(3AT車、5AGS車)							
	2速発進モードインジケーター(5AGS車)							
	オドメーター/トリップメーター【液晶】							
	エンジンオイル交換お知らせ機能							
	アクセサリーケット							
	燃料残量警告灯							
インテリア	運転席サンバイザー【チケットホルダー付】							
	運転席バニティミラー							
	助手席サンバイザー							
	サイドアーダーミラー付乗降グリップ(助手席)							
	乗降グリップ(運転席)							
	シートライザーカーペット(運転席、助手席)							
	フロアカーペット【ビニールレザー】							
	3ポジションルームランプ(フロント)							
	3ポジションルームランプ(リヤ)							
	成型ドアトリム【アームレスト付】							
シート	ビニールレザーシート表皮							
	ファブリックシート表皮					[撥水加工]		
	サイドサポート付シート							
	ヘッドレスト					[一体型]		
	運転席シートスライド							
	助手席シートスライド							
	運転席・助手席リクライニング機構							
	助手席前倒し機構							

主要装備

機種名	キャリイ						スーパー・キャリイ	
	KX	KC		KC農繁仕様		X	L	
				エアコン・パワステ	エアコン・パワステ			パワステ
収納スペース	インバネドリンクホルダー(運転席)							
	インバネポケット(運転席右側)							
	インバネポケット(運転席左側)							
	インバネボックス							
	インバネベンホルダー							
	インバネトレ(助手席)							
	ショッピングフック(インバネ)							
	大型インバネアンダーポケット(センター)							
	コンソールドリンクホルダー							
	コンソールコインホルダー[2個]							(4WD 5MT車を除く)
	コンソールコインホルダー[1個]							(4WD 5MT車)
	コンソールカードホルダー							(4WD 5MT車を除く)
	フロアトレー							
	コンソールポケット							
	カードケース							
	運転席シートパックポケット							
	ドアポケット(運転席、助手席)							
	助手席シートバックテーブル							
	オーバーヘッドシェルフ							
	シートバックスペース							
	シートバックスベース							
	グローブボックス							
	ユーティリティーナット[8ヶ所]							
エクステリア	UVカット機能付フロントガラス							
	UVカット機能付フロントアガラス							
	スマートガラス(ウォーター、キャビンバック)							
	熱線吸収グリーンガラス(全面)							
	アンダルポスト【ガードバー付】※4							
	アンダルポストプロテクター							
	アンダルポストフック[2カ所]							
	荷台ステップ(運転席側)							
	荷台ステップ(助手席側)							
	荷台作業灯							
	アーバーメンバーガード							
	リヤゲートチェーン							
	荷台ロープフック	[19ヶ所]	[19ヶ所]	[19ヶ所]	[19ヶ所]	[19ヶ所]	[19ヶ所]	[15ヶ所]
	荷台平シート用フック[2ヶ所]※5							
	みち板引っ掛け式リヤゲート							
	メッキフロントガーニッシュ							
	メッキフォグラントベゼル							
	カラードアミラー							
	カラードアハンドル							
	メッキドアハンドル							
	カラードバンパー※6							
	マッドラップ(フロント、リヤ)							
	バッテリーカバー							
その他	フロントスタビライザー							
	キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー							
	高低速2段切替え式パートタイム4WD	(4WD 5MT車)						(4WD 5MT車)
	デフロック	(4WD 5MT車)						(4WD 5MT車)
	強化リヤサスペンション[4枚リーフスプリング]							
	センターキャップ							
	12インチラジアルタイヤ	145R12-6PR LT	145/80R12 80/78N LT					
								14

キャリイ主要諸元

ボディー(荷台)	3方開																														
機種名	KX			KCエアコン・パワステ			KC		KCエアコン・パワステ 農繁仕様		KC パワステ 農繁仕様																				
車名・型式	スズキ・3BD-DA16T																														
駆動方式	2WD (後2輪駆動)	高低速 2段切替式 パートタイム 4WD	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	高低速 2段切替式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	高低速 2段切替式 パートタイム4WD	パートタイム 4WD	高低速 2段切替式 パートタイム4WD																			
トランスミッション	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT																			
■機種記号	—	—	—	—	KKCF-S5	KKCA-S5	KKCU-S5	KKCR-S5	KKCU-S5	—	KKDJ-SX5	KKDJ-P5																			
スキ セーフティ サポート装着車	KKXF-J5	KKXA-J5	KKXJ-J5	KKXR-J5	KKCF-SJ5	KKCA-SJ5	KKCU-SJ5	KKCR-SJ5	KKCU-SJ5	—	KKDJ-SX5	KKDJ-P5																			
ディスチャージヘッドラップ装着車	KKXF-H5	KKXA-H5	KKXJ-H5	KKXR-H5	—	—	—	—	—	—	—	—																			
■寸法・重量																															
全長(mm)	3,395																														
全幅(mm)	1,475																														
全高(mm)	1,765																														
長さ	1,940																														
荷台寸法(mm)	1,410						1,405																								
幅	290						295																								
高さ	1,905																														
ホイールベース(mm)	1,305																														
トレッド(mm)	前	1,290						160																							
最低地上高(mm)	後	650																													
荷台床面上高(mm)	720						730	760	770	710	750	770	760																		
車両重量(kg)	780						790	830	780	790	820	830	830																		
最大積載量(kg)	350						350	350	350	350	350	350	350																		
乗車定員(名)	2												2																		
■性能																															
燃料消費率 (WLTCモード) ^{※1} (km/L) ^{※2} (国土交通省審査値)	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6																		
市街地モード(WLTC-L)	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0	12.7	16.0																		
郊外モード(WLTC-M)	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8	15.3	18.8																		
高速道路モード(WLTC-H)	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6	14.2	17.6																		
燃料消費率 (JC08モード) ^{※1} (km/L) ^{※2} (国土交通省審査値)	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—	15.5	—																		
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、電動パワーステアリング(パワーステアリング装着車)																														
最小回転半径(m)	3.6																														
■エンジン																															
型式・種類	R06A型水冷直列3気筒																														
弁機構	DOHC12バルブVVT																														
内径×行程(mm)	64.0×68.2																														
総排気量(L)	0.658																														
圧縮比	11.0																														
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)																														
最高出力(kW/rpm) ネット	34(46PS)/5,700																														
最大トルク(N·m/rpm) ネット	59(6.0kg·m)/3,800																														
燃料タンク容量(L)	34																														
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																														
■ステアリング																															
歯車形式	ラック&ピニオン式																														
■ブレーキ																															
主ブレーキ形式	前	ディスク						リーディングトレーリング																							
制動倍力装置	後	真空倍力式																													
制動力制御装置	ABS[EBD付]																														
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動																														
■懸架装置																															
懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング						リーフスプリング																							
タイヤ	後	145R12 6PR LT																													
■キャリイ/スーパー キャリイ 動力伝達装置																															
	2WD 5速マニュアル	2WD 3速オートマチック	2WD 5速オートギヤシフト	パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 3速オートマチック	パートタイム4WD 5速オートギヤシフト	高効率2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 3速オートマチック	パートタイム4WD 5速オートギヤシフト	高効率2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル	パートタイム4WD 3速オートマチック	パートタイム4WD 5速オートギヤシフト	高効率2段切替式 パートタイム4WD 5速マニュアル																		
変速比	1速	5.106	2.727	5.809	5.106	5.106	2.727	5.809	5.106	2																					

環境情報

車名		キャリイ				スーパー・キャリイ							
機種名		KX/ KCエアコン・ パワステ/KC	KX/KCエアコン・ パワステ/KC/KCエアコン・ パワステ農業仕様/ KC/パワステ農業仕様	KX/ KCエアコン・ パワステ	KX/KCエアコン・ パワステ/KCエアコン・ パワステ農業仕様	X/L		X					
基 礎 情 報 車両型式		3BD-DA16T											
エンジン	型式	R06A											
駆動装置	総排気量(L)	0.658											
車両重量(kg)	トランスミッション	5MT		3AT		5MT		3AT					
駆動方式	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)	パートタイム 4WD	2WD (後2輪駆動)				
車両重量(kg)	720/720/710	770/760/ 750/770/760	730	770	780	830/820	790	830	790				
燃料消費率	燃料消費率(km/L)※1 CO ₂ 排出量(g/km)	17.6 132	14.2 163	17.5 133	17.4 133	14.2 163	16.1 144						
WLTCモード (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)(km/L)※2 郊外モード(WLTC-M)(km/L)※2 高速道路モード(WLTC-H)(km/L)※2	16.0 18.8 17.6	12.7 15.3 14.2	16.2 18.9 17.3	15.8 18.8 17.3	12.7 15.3 14.2	13.7 17.7 16.4						
JC08モード (国土交通省審査値)	燃料消費率(km/L)※1 CO ₂ 排出量(g/km)	— —	15.5 150	— —	— —	15.5 150	17.8 130						
排出ガス	適合規制・認定レベル 試験モード	平成30年排出ガス規制適合 WLTCモード											
規制値・ 認定値等 (g/km)	CO NMHC NOx	4.02 0.10 0.05											
適合騒音規制レベル		平成12年規制 HFC134a(1,430)/320											
エアコン冷媒の種類(GWP値※3)/使用量(g)		自工会目標達成											
車室内VOC		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)											
環境負荷物質削減	鉛※1 水銀※2 六価クロム カドミウム 自工会目標適用除外部品	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
リサイクル	リサイクルしやすい 材料を使用した部品 再生材を使用している部品 樹脂・ゴム部品への材料表示	インストルメントパネル、フロントバンパー、カウルトップガーニッシュなどにリサイクル化しやすい熱可塑性樹脂を使用 ノイズサブレッサ、デッキサイドインシュレーター、サイレンサー、ジャッキカバー 材料表示あり											
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用											

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2021年8月現在)
 ■パートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
 ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ■ペーパートなどの後向きのお子さま用シートを必要とするお子さまは、この車には乗せることはできません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■製造事業者:スズキ株式会社

販売会社装着アクセサリー(別売)紹介

デカール

スーパー・キャリイならではの広々とした
キャビンと快適なハイルーフを鮮やかな
ステッカーによって、見る人に印象付けます。
スーパー・キャリイの個性を
際立たせるアクセサリーです。



幌セット

雨風や直射日光を防ぐ幌のセット。
キャリイの使い勝手をさらに広げます。



荷台マット

荷台の汚れを防ぐ専用マット。キャリイ、
スーパー・キャリイの両方をご用意。



ルーフキャリア

ルーフへ安全に荷物を積める専用キャリア。
積載容量をさらにアップさせます。



シート間ポケット

シート間にティッシュ等を便利に収納。
キャビンをいっそう機能的にします。



*販売会社装着アクセサリーについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その
期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)
の異なるボディー等保証、1年間保証等があります。

*キャリイ特装車シリーズの架装部品の保証期間は上記保証期間と異なります。
 *別扱いの保証や保証の対象となる項目があります。また、お車の在庫の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただき、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または
下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 0120-402-253
お客様相談室 受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)