



695





# UNE PARFAITE ET BELLE MALADIE.



« Moteurs, voitures, courses, passion pour l'automobile, passion de la vitesse. C'est la maladie, la belle et folle maladie qui touche l'ensemble de l'humanité, qui nous a rendus fervents admirateurs de ce qui est toujours plus rapide, de ce qui est mécaniquement toujours plus parfait. Dans cette quête de la perfection, dans ces expériences qui vont souvent au delà du domaine industriel pour s'exprimer dans une pure passion, nous aboutissons finalement à une grande sécurité et à de meilleures performances moteur. Et nous avons rencontré des amis, des collaborateurs pleins de patience, des experts techniques, qui nous ont compris, qui nous ont aidés, et qui ont cru en nous. »

CARLO ABARTH



## La passion de la performance depuis 1949.

Transformer et décupler les performances de petites voitures légères, sans négliger le design, voici l'esprit Abarth depuis 1949 et ce à quoi s'emploient les ateliers de la Marque au Scorpion.



### 1953

Mille Miglia 1953 : l'Abarth-Ferrari 2000 naissait. Carlo Abarth redessinait la carrosserie de la 166MM afin de la rendre plus légère, plus aérodynamique et mieux étudiée pour la course.



### 1957

Les Abarth 750 Pininfarina étaient spécialement conçues pour battre des records. Entre le 24 et le 27 Juillet 1957, 11 records ont été conquis à Monza, pendant 5 000 km et 3 heures par Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini et Poltronieri.

### 1962-1967

6 victoires consécutives aux Championnats du Monde des voitures de sport entre 1962 et 1967. Une période remplie de succès avec des voitures performant dans l'ensemble des catégories et dans tous les pays. Donnant ainsi la chance à de nombreux pilotes de savourer la 1ère place.



### 1965-1969

Circuit Monza, sur la partie ovale et inclinée : 4 victoires dans le championnat d'Europe des voitures de tourisme avec la Fiat Abarth 1000 TC : Ed Swart en 1965, Giancarlo Baghetti en 1966, Willi Kauhsen en 1967 et Marsilio Pasotti en 1969.



### 1969

Sur le circuit d'Imola en 1969, l'Abarth 2000 SE Sport, produite au nombre de 25 exemplaires, remporta plusieurs courses privées, en course circuit et en essai temps. Dans cette voiture, Peter Schetty remporta la victoire sur la Course de côte Ampus.



### 1975

L'Abarth 124 Rally remporta le Championnat d'Europe des rallyes en 1975 avec Maurizio Verini (en photo au rally Isola d'Elba). Ce dernier finit également trois fois à la seconde place en Championnat du Monde entre 1973 et 1975.



# NÉES POUR EXPLORER DE NOUVELLES EXPÉRIENCES.



## *Esprits libres, âmes rebelles.*

*La même attitude face aux défis et une passion commune pour la compétition forgée par la tradition et l'expérience. Les séries XSR sont nées d'un partenariat entre Abarth et Yamaha, dont le résultat se traduit par deux séries spéciales partageant une livrée grise, des détails rouges, des finitions en fibre de carbone et le système d'échappement Akrapovič.*





**CONÇUE POUR DÉCOUVRIR  
DE NOUVELLES ÉMOTIONS**



**RAPPORT  
POIDS/PUISSANCE**

**6,3 kg/ch**

**ACCÉLÉRATION  
0 à 100 km/h**

**7,3"**

**PUISSANCE  
MAXIMALE**

**165 ch**

**(PUISSANCE  
SPÉCIFIQUE DE  
121 ch/l)**



***Au-delà du style, une performance exclusive.***

*Abarth 695 XSR a été créée pour ceux qui veulent atteindre des objectifs plus ambitieux. Découvrez ainsi de nouvelles émotions à travers le système d'échappement Akrapovič ultraléger avec sorties en fibre de carbone, pour une personnalité résolument sportive et un son hors du commun.*



# LA PERFORMANCE DANS UNE ÂME REBELLE



## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Système d'échappement Akrapovič avec valve active et double sortie en fibre de carbone
- Jantes alliage SuperSport 17" Noir Mat avec pneus 205/40
- Étriers de freins couleur rouge
- Stickers latéraux Abarth couleur rouge
- Coques de rétroviseurs en fibre de carbone
- Inserts de boucliers avant et arrière couleur rouge
- Toit ouvrant électrique panoramique « Skydome »
- Radar de recul
- Badge 695 XSR sur hayon



*Née pour explorer de nouvelles expériences.*

*Laissez-vous transporter par l'esprit rebelle de cette édition et laissez parler votre besoin de liberté. Vivez alors avec Abarth 695 XSR Yamaha une aventure passionnante et des expériences uniques, afin de découvrir ainsi le monde de performance et de style dont vous reviez.*



# LA TECHNOLOGIE DANS UN INTÉRIEUR SPORT



## Le meilleur de l'infodivertissement connecté au monde.

Soyez connecté au monde avec le système Uconnect™ et son écran tactile 7" HD, qui vous permettent l'accès aux services Live. Branchez également votre smartphone et retrouvez une grande partie de vos applications directement sur l'écran tactile 7". Et enfin, ayez toujours un œil sur vos performances avec le système de télémétrie Abarth, qui enregistre vos trajets et vous permet de visualiser vos statistiques.

## AUDIO & INFOTAINMENT

- Système Uconnect™ LIVE avec écran tactile 7" HD et navigation, 6 haut-parleurs, Bluetooth®, USB et AUX
- Intégration Apple CarPlay<sup>1</sup>
- Compatibilité Android Auto™<sup>2</sup>
- Système de télémétrie Abarth
- Système Hi-Fi Beats™ Audio 480W

<sup>1</sup>Apple CarPlay est une marque déposée par Apple Inc.

<sup>2</sup>Android Auto est une marque déposée par Google Inc.





# L'EXCLUSIVITÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS



## *Au coeur de la personnalité du Scorpion.*

*Abarth 695 XSR se pare d'un habitacle soigné à l'ADN sportif. Les sièges sport Abarth combinent un style sophistiqué, caractérisé par un cuir noir associé à des surpiqûres rouges, avec une personnalité héritée du monde de la course ; tout en offrant un confort extrême. Découvrez le raffinement des touches en Alcantara® qui viennent habiller le volant et le haut de l'écran TFT 7". N'oubliant pas son caractère sportif, Abarth 695 XSR Yamaha arbore des équipements en fibre de carbone tels que sa planche de bord, ses coques de rétroviseurs et son volant sport à méplat.*





PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Sièges sport Abarth en cuir avec surpiqûres rouges
- Volant sport en cuir et Alcantara® avec point milieu et détails en fibre de carbone
- Habillage instrumentation en Alcantara®
- Plaque série limitée numérotée XSR Yamaha sur tunnel central
- Climatisation automatique
- Rétroviseur intérieur photochromatique
- Planche de bord en fibre de carbone

TARIFS AU 28/04/17	695 XSR YAMAHA 165 CH	
BOÎTE DE VITESSES 5 RAPPORTS	BERLINE	CABRIOLET
MANUELLE	27 400 €	28 400 €
SÉQUENTIELLE AVEC PALETTES AU VOLANT	28 900 €	29 900 €

\*T.V.A = 20%. Ces prix clés en main comprennent les forfaits transport et livraison (y compris fourniture et pose des plaques d'immatriculation définitives). Ces pri sont susceptibles de variations à n'importe quel moment et sans préavis.



Volant sport en cuir et Alcantara® avec point milieu et détails en fibre de carbone



Planche de bord en fibre de carbone



Pédalier en métal & kit de tapis avec insert eco-cuir et fixations alu



Plaque série limitée et numérotée XSR Yamaha



**« IL EXISTE UNE ROUTE PERMETTANT DE VIVRE  
DES EXPÉRIENCES INOUBLIABLES.  
AUJOURD'HUI... C'EST LA SEULE QUE J'EMPRUNTE. »**







**ADDICTED TO PERFORMANCE  
SINCE 1949\*.**

[www.abarth.fr](http://www.abarth.fr)

TÉLÉCHARGEZ

**24hABARTH MOBILE**



L'appli qui vous apporte des informations,  
des services et de l'aide.

APPELEZ



Service clients

PLUS DE PASSION

Découvrez la boutique  
en ligne Abarth :  
[www.abarthstore.com](http://www.abarthstore.com)

PLUS D'ATTENTION

**myAbarth**

Prenez soin  
de votre Abarth  
en un clic sur  
[abarth.mypareo.fr](http://abarth.mypareo.fr).

REJOIGNEZ-NOUS



COMMUNAUTÉ OFFICIELLE



\*LA PASSION DE LA PERFORMANCE DEPUIS 1949

Brochure Tarifs Abarth 695 XSR Yamaha Réf. 220 116 - Septembre 2017. Tarifs au 28/04/17. FCA France, Société Anonyme au capital de 96 000 000 €, 305 493 173 RCS Versailles. Les caractéristiques des véhicules présentés sont celles existant au moment de l'édition. Les informations contenues dans ce document sont données à titre indicatif. Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Abarth se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles. Certains modèles et certaines pièces illustrés dans ce document peuvent légèrement différer des exécutions réelles. Par exemple, les couleurs illustrées ne peuvent vous donner qu'une idée générale des couleurs réelles et sont notamment fonction de l'impression de ce document. Fiat Marketing 02.8.3119.48 - 9 - 09/2017 - Imprimé en Italie - TS