



**124** *spider*



# UNE PARFAITE ET BELLE MALADIE



«Moteurs, voitures, courses, passion pour l'automobile, passion de la vitesse. C'est la maladie, la belle et folle maladie qui touche l'ensemble de l'humanité, qui nous a rendus fervents admirateurs de ce qui est toujours plus rapide, de ce qui est mécaniquement toujours plus parfait. Dans cette quête de la perfection, dans ces expériences qui vont souvent au delà du domaine industriel pour s'exprimer dans une pure passion, nous aboutissons finalement à une plus grande sécurité et à de meilleures performances moteur. Et nous avons trouvé des amis et des collaborateurs plein de patience, des experts techniques qui nous ont compris, qui nous ont aidés et qui ont cru en nous».

CARLO ABARTH



## La passion de la performance depuis 1949.

*Transformer et décupler les performances de petites voitures légères, sans négliger le design, voici l'esprit Abarth depuis 1949 et ce à quoi s'emploient les ateliers de la Marque au Scorpion.*



### 1953

*Mille Miglia 1953 : l'Abarth-Ferrari 2000 naissait. Carlo Abarth redessina la carrosserie de la 166MM afin de la rendre plus légère, plus aérodynamique et mieux étudiée pour la course.*



### 1957

*Les Abarth 750 Pininfarina étaient spécialement conçues pour battre des records. Entre le 24 et le 27 Juillet 1957, 11 records ont été conquis à Monza, pendant 5 000 km et 3 heures par Cabianca, Cattini, Guarnieri, Manfredini et Poltronieri.*

### 1962-1967

*6 victoires consécutives aux Championnats du Monde des voitures de sport entre 1962 et 1967. Une période remplie de succès avec des voitures performant dans l'ensemble des catégories et dans tous les pays. Donnant ainsi la chance à de nombreux pilotes de savourer la 1ère place.*



### 1965-1969

*Circuit Monza, sur la partie ovale et inclinée : 4 victoires dans le Championnat d'Europe des voitures de tourisme avec la Fiat Abarth 1000 TC : Ed Swart en 1965, Giancarlo Baghetti en 1966, Willi-Kauhsen en 1967 et Marsilio Pasotti en 1969.*



### 1969

*Sur le circuit d'Imola en 1969, l'Abarth 2000 SE Sport, produite au nombre de 25 exemplaires, remporta plusieurs courses privées, en course circuit et en essai temps. Dans cette voiture, Peter Schetty remporta la victoire sur la Course de côte Ampus.*



### 1975

*L'Abarth 124 spider Rally remporta le Championnat d'Europe des rallyes en 1975 avec Maurizio Verini (en photo au rally Isola d'Elba). Ce dernier finit également trois fois à la seconde place en Championnat du Monde entre 1973 et 1975.*



# ABARTH 124 SPIDER EST DE RETOUR



**1966**  
*Premier Fiat 124 spider*

## **Une nouvelle légende en matière de performance.**

C'est en 1972 que le premier Abarth 124 spider sortit des ateliers Abarth. Aujourd'hui, c'est le grand retour du spider de la Marque au Scorpion avec Nouvel Abarth 124 spider, un authentique roadster né sous le signe du Scorpion.



**1972**  
*Premier Abarth 124 spider*



**2016**  
*Abarth 124 spider est de retour !*



**LA PERFORMANCE  
EST DANS L'AIR**



***Prêt à vivre l'expérience Abarth 124 spider ?***

*La rencontre du fougueux 124 spider et des techniciens passionnés d'Abarth, ne pouvait donner qu'une voiture hors du commun. Aujourd'hui, Nouvel Abarth 124 spider est né. Plus qu'une voiture, c'est une expérience à vivre au moins une fois dans sa vie. Alors n'attendez plus, ouvrez la capote, démarrez le moteur : performances hors pair et sensations fortes sont au rendez-vous.*





# L'ADRÉNALINE COULE DANS SES VEINES



## Relevez le défi.

Saisissez le volant et sentez le vent dans vos cheveux, ce frisson sur votre peau, sa puissance entre vos mains. C'est la sensation unique que l'on ressent aux commandes de 124 spider, une sensation qui se nourrit de pure adrénaline : la vôtre.





# NÉ SOUS LE SIGNE DU SCORPION

RAPPORT  
POIDS/PUISSANCE

**6,2 kg/ch\***

ACCÉLÉRATION  
DE 0 À 100 km/h

**en 6,8''\***

PUISSANCE  
MAXIMALE

**170 ch**

(PUISSANCE  
SPÉCIFIQUE)

**124 ch/l)**

*Une personnalité qui ne manque pas de piquant.*

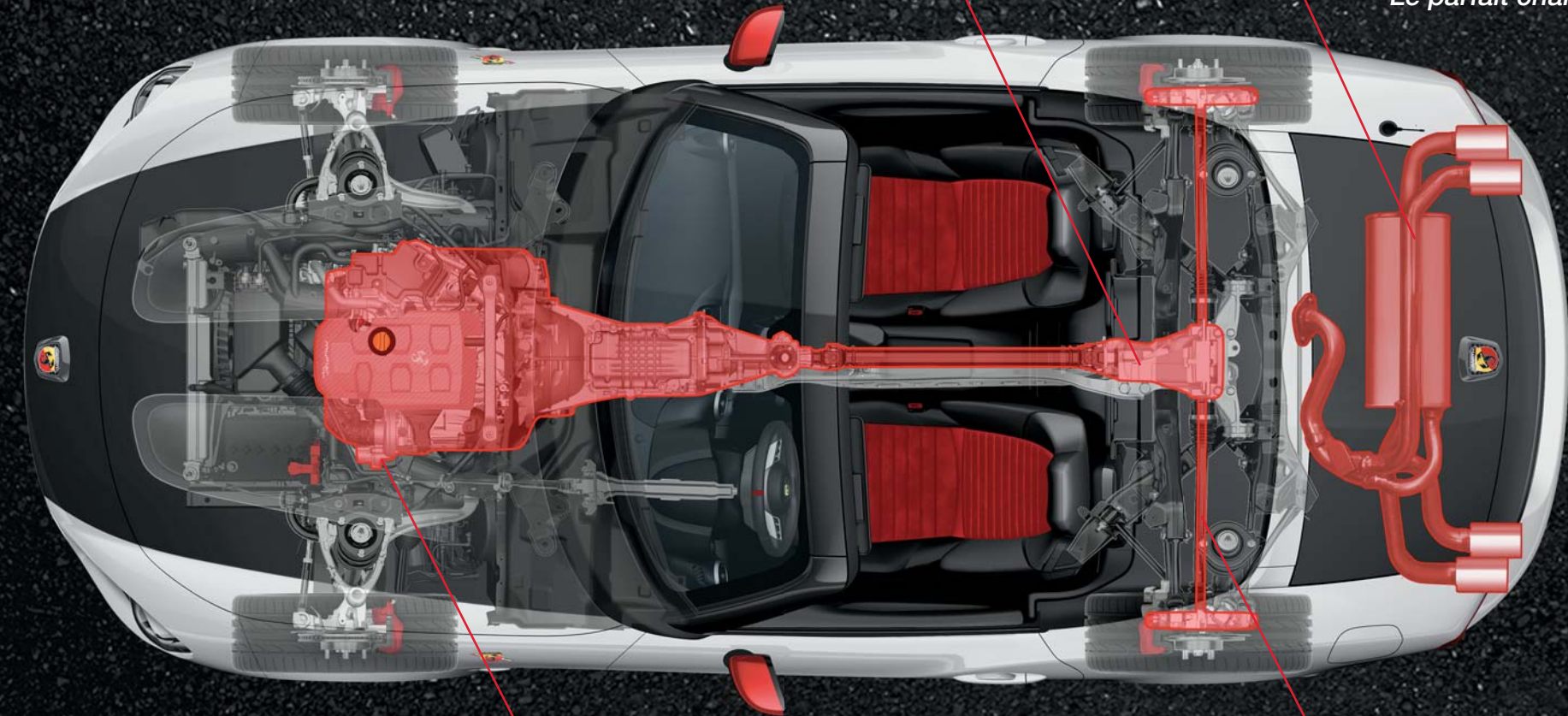
1.4 MultiAir 170 ch : moteur avant combiné à la propulsion, accélération au plus haut de sa catégorie, échappement Abarth Record Monza avec sa sonorité incomparable, différentiel à glissement limité mécanique pour une meilleure adhérence même dans les trajectoires les plus techniques. Lorsqu'Abarth 124 spider arrive, il se fait entendre.

\* Boîte manuelle.

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ MÉCANIQUE

ÉCHAPPEMENT ABARTH  
RECORD MONZA

Avec système Dual Mode  
Le parfait chant italien



MOTEUR LONGITUDINAL

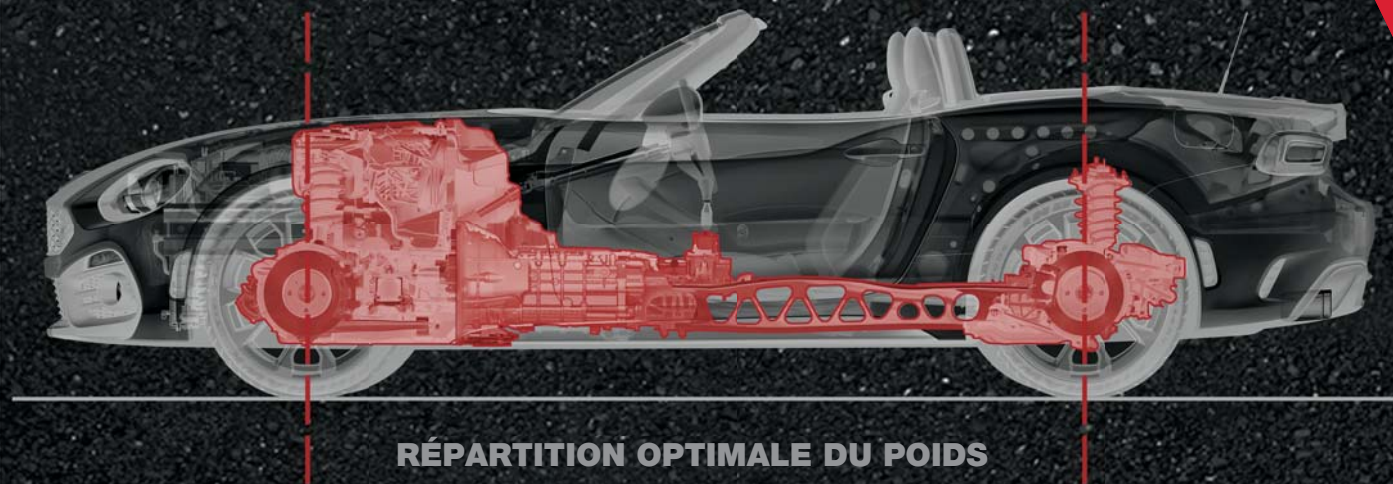
Répartition optimale des masses

PROPULSION

Le plaisir est de retour !



# 124 SPIDER : UN CONCENTRÉ DE PERFORMANCE ABARTH



**Sous des lignes élégantes se cache un concentré de hautes performances.**

Abarth 124 spider signe de nouveaux records. Un poids à vide de 1 060 kg, avec un rapport poids/puissance de 6,2 kg/ch\* seulement. La masse se concentre dans l'espace de l'empattement, pour optimiser la répartition (50/50) et offrir une plus grande agilité. Une tenue de route impeccable qu'elle doit à un système de suspensions inspiré de l'expérience de la Marque dans la course automobile. Un comportement sportif unique en son genre, aussi bien avec une boîte manuelle qu'automatique, élaborée en collaboration avec l'équipe Abarth Racing Corse. Désormais, s'amuser, c'est du sérieux.

\* Boîte manuelle.

**SUSPENSIONS A DOUBLE TRIANGULATION**  
Précision de conduite extrême

**1.4 TURBO MULTIAIR**  
Technologie de pointe et tempérament de course

**SYSTÈME DE FREINAGE BREMBO**  
Efficacité du freinage même dans les conditions les plus extrêmes

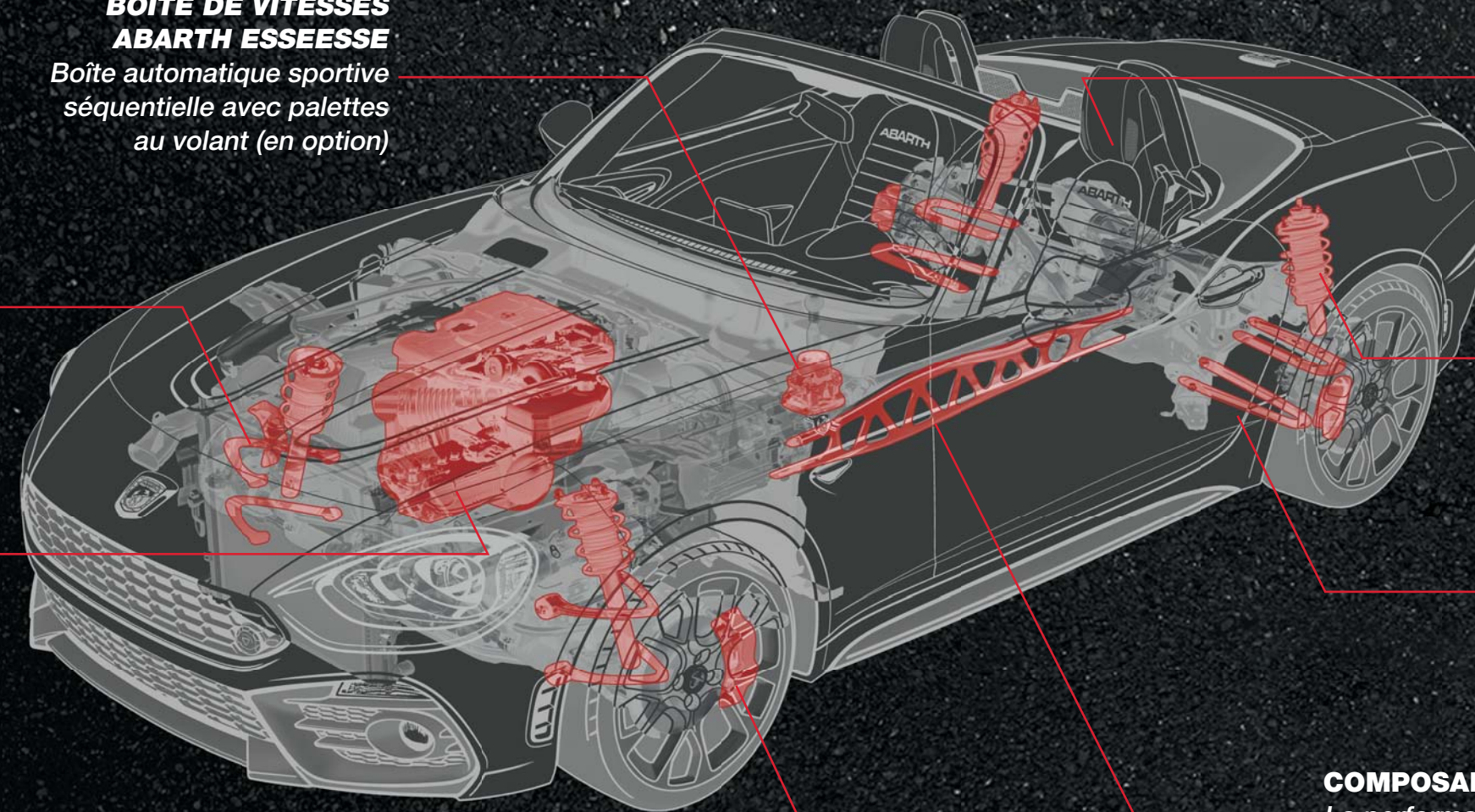
**BOÎTE DE VITESSES ABARTH ESSEESSE**  
Boîte automatique sportive séquentielle avec palettes au volant (en option)

**SIÈGES SPORT ABARTH**  
Inspirés de la course, mais confortables sur la route

**AMORTISSEURS ABARTH PAR BILSTEIN**  
Pour une symbiose parfaite entre 124 spider et son conducteur

**SUSPENSIONS MULTILINK**  
Agilité et maniement sans pareil

**COMPOSANTS EN ALUMINIUM**  
La performance passe avant tout par la légèreté





# PERFORMANT JUSQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS



Point milieu rouge sur le volant et tachymètre inspirés du monde de la course automobile



Sélecteur de mode de conduite (Drive Mode Selector)

## Ressentez la sportivité.

Abarth 124 spider possède un habitacle conçu autour de son pilote. Point milieu sur le volant, tachymètre plus imposant, position de conduite ultra-basse, changement de vitesses rapide et précis, sélecteur de mode de conduite (Drive Mode Selector) – tout a été pensé pour la conduite sportive, avec des détails et des exigences strictes, dignes d'un véritable roadster. Installez-vous derrière son volant et laissez-vous aller.





# LA PERFORMANCE ABARTH, UNE AFFAIRE DE STYLE



*Livrée racing. Capot et coffre noir mat. Pour un design toujours plus distinctif.*



*Bouclier arrière avec extracteurs aérodynamiques. Pour une stabilité accrue.*



*Revêtements en Alcantara®. Savoir-faire 100% italien. Look racé et légèreté des matériaux.*

## ***Bienvenue dans les ateliers de la Marque au Scorpion : l'Officine Abarth.***

*Ces modèles nés sous le signe du Scorpion proviennent tous exclusivement du même endroit, l'Officine Abarth, haut lieu du savoir-faire et de la passion automobile. C'est là que les meilleurs ingénieurs travaillent de façon passionnée sur chaque aspect de la conception et donnent à chaque Abarth son caractère unique.*



# PRÊT ? C'EST À VOUS DE CHOISIR !

## Dimensions



## Sièges

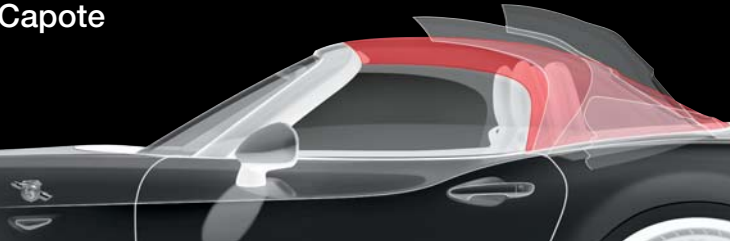


Sièges sport Abarth en cuir noir



Sièges sport Abarth en cuir rouge/noir

## Capote



Ouverture manuelle en 3 secondes seulement

## Peinture pastel



Blanc Turini 1975



Rouge Costa Brava 1972

## Peinture métallisée



Bleu Isola d'Elba 1974



Gris Portogallo 1974



Noir San Marino 1972



# PERSONNALISEZ VOTRE 124 SPIDER



## **Pack Visibilité : révélez la performance Abarth.**

Le Pack Visibilité comprend des phares LED adaptatifs et réglables automatiquement en hauteur, lave-phares, allumage automatique des feux et des essuie-glace, et radar de recul. Pour une conduite en toute sécurité.



## **Pack Confort : un son clair et puissant, même quand la capote est abaissée.**

Le Pack Confort comprend un écran tactile de 7" avec contrôle multimédia, Bluetooth®, 2 ports USB et 1 SD, Digital Audio Broadcast, système audio haute définition Bose® avec 9 haut-parleurs (dont 4 tweeters intégrés dans les deux appuie-tête) avec différentes gammes de fréquence associées à un amplificateur hybride à sept canaux et haut rendement. Également sur ce pack, la climatisation automatique pour un maximum de confort. Bénéficiez dans l'habitacle des meilleures fonctionnalités embarquées possibles sur Abarth 124 spider.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	1.4 MultiAir Turbo
Cylindrée (cc)	1368
Caractéristiques	4 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre
Puissance maximale ch (kW) @ tr/min	170 (125) @ 5500
Couple maximal Nm @ tr/min	250 @ 2500
Régime moteur maximal (tr/min)	6500
Rendement spécifique (ch/l)	124
Système de soupape	MultiAir 16 soupapes
Alésage x course (mm)	72,0 x 84,0
Ratio de compression	9,8 : 1
Turbo	Turbo Garrett surdimensionné
Pression maximale du turbo (bar)	1,5 bar
Système d'échappement	Système d'échappement Record Monza avec technologie Dual Mode à 4 sorties
DIMENSIONS ET CAPACITÉS	
Longueur (mm)	4054
Largeur (mm)	1740
Hauteur (mm)	1233
Empattement (mm)	2310
Voie avant (mm)	1496
Voie arrière (mm)	1503
Capacité coffre (l)	140
Capacité réservoir (l)	45
TRANSMISSION	
Transmission	Propulsion
Boîte de vitesses manuelle	6 vitesses
Boîte de vitesses automatique EsseEsse (en option)	6 vitesses séquentielles
Différentiel	Différentiel à glissement limité mécanique

SUSPENSIONS	
Avant	Double triangulation avec barre stabilisatrice
Arrière	5 bras Multilink avec barre stabilisatrice
Amortisseurs (avant et arrière)	Abarth par Bilstein
FREINS	
Avant	Système BREMBO avec étriers fixes en aluminium et disques ventilés Ø 280 x 22 mm
Arrière	Étriers flottants avec disques Ø 280 x 9,5 mm
ABS	De série
ESC	De série
ROUES	
Jantes	Jantes alliage CORSA 7Jx17"
Pneumatiques	205/45 R17 W84
PERFORMANCES	
Poids à vide (kg)	1060 (1080) <sup>(1)</sup>
Rapport poids/puissance (kg/ch)	6,2 (6,3) <sup>(1)</sup>
Accélération 0-100 km/h (s)	6,8 (6,9) <sup>(1)</sup>
Vitesse maximale (km/h)	232 (229) <sup>(1)</sup>
CONSUMMATIONS	
Cycle urbain (l/100 km)	8,5 (9,1) <sup>(1)</sup>
Cycle extra-urbain (l/100 km)	5,1 (5,2) <sup>(1)</sup>
Cycle mixte (l/100 km)	6,4 (6,6) <sup>(1)</sup>
Émissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	148 (153) <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> avec boîte de vitesses automatique



**PLACE AU PLAISIR  
DE CONDUIRE !**



**124** *spider*





L'équipement des modèles et les options peuvent varier pour des exigences de marché ou légales spécifiques. Les données dans cette brochure sont fournies à titre indicatif, Abarth & C. S.P.A. pourra apporter à tout moment des modifications aux modèles décrits dans cette brochure.



**ADDICTED TO PERFORMANCE  
SINCE 1949\***

[www.abarth.fr](http://www.abarth.fr)

TÉLÉCHARGEZ

**24hABARTH MOBILE**



L'Appli fournissant infos, services  
et assistance

APPELEZ



Service Clients

PLUS DE PASSION

Visitez la boutique en  
ligne Abarth sur  
[www.abarthstore.com](http://www.abarthstore.com)

PLUS D'ATTENTION

**myAbarth**

Prenez soin de  
votre Abarth en  
un clic  
[abarthumopar.eu](http://abarthumopar.eu)

REJOIGNEZ-NOUS



COMMUNAUTÉ OFFICIELLE



**[ THE SCORPIONSHIP ]**  
\* ONLY FOR REAL ABARTHIST