

ABARTH WORLD.COM

SPECIAL EDITION



#4 HERITAGE

Record e vittorie raccontano la visione di Carlo Abarth: un marchio che va oltre la passione per le macchine, e diventa una vera filosofia di vita,

#6 RACING

Dai trofei dello Scorpione, alle Abarth progettate per vincere. Scegli la tua sfida.

#10 HANDMADE

Nel cuore delle Officine Abarth, dove la passione e la cura di ogni dettaglio battono tutti i record.

#12 ABARTH 695 BIPOSTO

Pura potenza Abarth.
Per chi non vuole scendere a compromessi.

#14 50° ANNIVERSARIO

Abarth 595 50° Anniversario
Mito e ricercatezza in limited edition.

#16 ABARTH 500 2014

"Piccola e cattiva",
come nella tradizione Abarth.

#32 KIT ELABORAZIONE & COLLECTION

Quello che serve per trasformare la tua Abarth, nella forma e nella sostanza. La collezione merchandising per veri appassionati.

#34 ABARTH WORLD

Entra nella community per vivere un'Abarth Experience a 360°.



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**



PERFORMANCE IS A STATE OF MIND



Per capire chi siamo, amiamo raccontarvi da dove veniamo. 15 novembre **1908:** in Austria nasce Karl Abarth e da allora qualcosa nelle corse cambia per sempre. **1928:** Karl Abarth, da semplice meccanico della scuderia Moto Thun, sostituisce il pilota infortunato e guida una motocicletta durante le qualifiche per il Gran Premio Motociclistico d'Austria segnando, per ben due volte, il miglior tempo davanti ai piloti più forti dell'epoca. Karl Abarth passa al **sidecar**: su tre ruote **sfiga e batte l'Orient Express** sulla distanza dei 1372 km tra Ostenda e Parigi, un'impresa che lo porta ai massimi livelli di prestazioni e notorietà. Durante la seconda guerra mondiale Karl Abarth si trasferisce in **Italia** ottenendo la cittadinanza in cambio dei suoi successi sportivi. **1949:** Karl fonda la ABARTH & CO. Sotto il simbolo dello scorpione, segno zodiacale di Karl, la **Squadra Corse Carlo Abarth** vince tutto il possibile. Ma le spese da sostenere per correre sono troppo elevate ed ecco che, con l'obiettivo di contenerle, il genio di Abarth concepisce il **primo kit di modifica** per il cambio e i terminali di scarico della Fiat Topolino: un successo enorme perchè permette ad ognuno di trasformare la propria Topolino in un'auto più affascinante e più veloce. È così che nasce la **filosofia Abarth**: democratizzare l'auto da corsa, trasformare le più piccole nelle più cattive elaborandole per ottenere il massimo da ogni singolo cavallo. Anno dopo anno, si succedono record e auto memorabili: la 600 diventerà il bolide conosciuto come **750 Abarth**, nel 1959 nasce la Fiat **500 Abarth**, poi un'escalation di velocità e di potenza: la 595, la 595ss, la 695. Cinquant'anni dopo, la sfida continua, alimentata da nuove sperimentazioni e dalla passione degli abarthisti di ogni tempo.



LA TUA ABARTH DA PISTA.

Se la pista è la tua passione, ci pensa Abarth a darti una spinta.

Fedelissima allo spirito “democratico” del suo fondatore, Abarth apre le piste a tutti gli spiriti sportivi che vogliono cimentarsi a diversi livelli di professionalità.

Per te numerosi challenge firmati Abarth, ma soprattutto una rete di centri esclusivi per preparare opportunamente la tua vettura. Sono i centri ufficiali “Abarth assetto corse”

ma anche una rete di preparatori Racing altamente specializzati, gli unici abilitati a installare i kit prestazionali garantendo il rispetto di tutte le norme ecologiche e di sicurezza e curando direttamente l'omologazione.

Perché Abarth apre le piste a tutti ma permette a pochi di “metterle le mani addosso”.



TROFEO ABARTH

Aspirante pilota, driver professionista o appassionato di corse. Qualunque sia il tuo profilo, preparati a scaldare i motori e a vivere grandi emozioni nei circuiti più affascinanti e impegnativi di tutto il mondo.



#ABARTH500_RALLY_R3T

Omologata in Gruppo R3T, categoria delle vetture di cilindrata fino a 1600 cm³ dotate di turbocompressore, è l'ideale per i piloti privati e i giovani che vogliono mettersi in evidenza con una vera automobile da corsa, capace di prestazioni di livello assoluto. Dotata di roll-bar specifico saldato e integrato alla scocca, dei necessari dispositivi di sicurezza e di sedili omologati FIA con cinture di sicurezza a 6 punti di ancoraggio. Nel 2010 ha dato vita a un trofeo promozionale nell'ambito dei rally.

#ABARTH695_ASSETTO_CORSE_EVOLUZIONE

La nuova Abarth 695 "Assetto Corse Evoluzione" è nata per la pista. Più potente, più leggera, più prestazionale. Dal frontale aggressivo che ospita il logo Abarth al paraurti allargato, dallo spoiler aerodinamico alle griglie serigrafate: l'estetica si unisce alla performance e la guida diventa ancora più esaltante.



#ABARTH500_ASSETTO_CORSE

È lei la piccola grande erede della leggendaria Abarth 595. Abarth 500 Assetto Corse è stata progettata per il mondo delle corse: alleggerita per essere più scattante, equipaggiata per essere più performante. A bordo set up sospensioni specifico, cerchi in lega leggera racing da 17", profili aerodinamici, roll-bar omologato per le competizioni, sedile racing e tutto quanto serve per affrontare le competizioni. Con lei ogni traguardo promette di essere memorabile.



#MOTORE_F4

L'esperienza Abarth corre anche in F4 con il nuovo motore 1.4 T-Jet da 160 CV. Dotato di un turbocompressore a inerzia ridotta, consente di ottenere ottime prestazioni già a basso numero di giri e registra valori di tutto rispetto: 5.500 giri/minuto di potenza massima e una coppia massima di 240 Nm a 3.500 giri/minuto. Una Formula che parte con la spinta giusta.

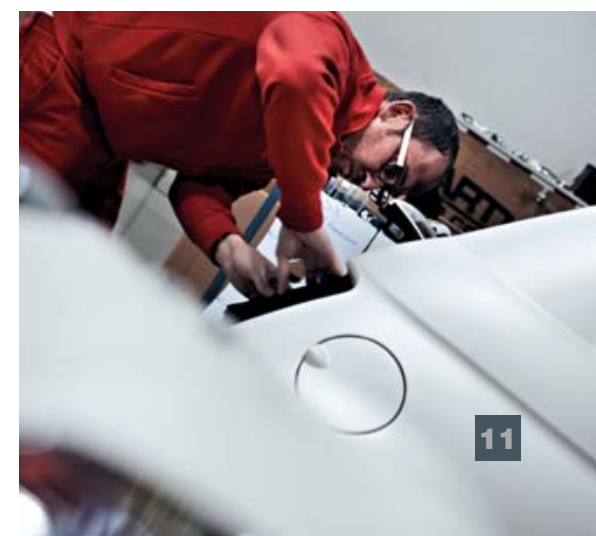


ABARTH HANDMADE

C'è un solo e unico posto in cui un'Abarth può nascere e cominciare a correre: le Officine Abarth di Torino. Un centro dove tutto è stato scrupolosamente progettato, scelto e realizzato per identificare i valori del brand e trasferirli, passaggio dopo passaggio, nelle piccole dello Scorpione.

Nelle Officine Abarth basta uno sguardo per capire che si tratta di un posto speciale. Sul pavimento la resina grigia che richiama l'asfalto delle piste da corsa. Ovunque luce, spazio e i colori Abarth bianco, rosso e grigio. Un'area impeccabile dove si respira tecnologia e organizzazione, e dove a far la differenza sono anche le persone: professionisti specializzati e guidati dalla passione Abarth, meccanici a tutto tondo che seguono personalmente ogni fase del processo di realizzazione della vettura.

Ed è proprio la loro mano ad aggiungere valore al prodotto tanto che le modalità operative di questo stabilimento si allontanano dalle logiche della "mass production" per entrare in una dimensione decisamente più artigianale. Ogni Abarth percorre i diversi step produttivi accompagnata dai propri tecnici: carrozzeria, motore, interni, assemblaggio, verifiche, finiture grafiche. Solo a questo punto una Abarth esce dalle Officine, per il primo test su circuito. Orgogliosa di essere nata.



DEFINITIVAMENTE ABARTH



#ABARTH695 BIPOSTO

La sintesi perfetta tra performance su strada ed emozioni da gara: questa è Abarth695 Biposto. Un'Abarth all'ennesima potenza in cui molto è stato eliminato per lasciare spazio solo alla più pura tradizione racing.

BASTANO 5,90 SECONDI PER CONQUISTARTI

Abarth 695 Biposto è stata sviluppata secondo la "formula originale" del Brand dove ingredienti come: rarità, tradizione sportiva, elaborazione, stile italiano e passione per le corse trovano la massima espressione.

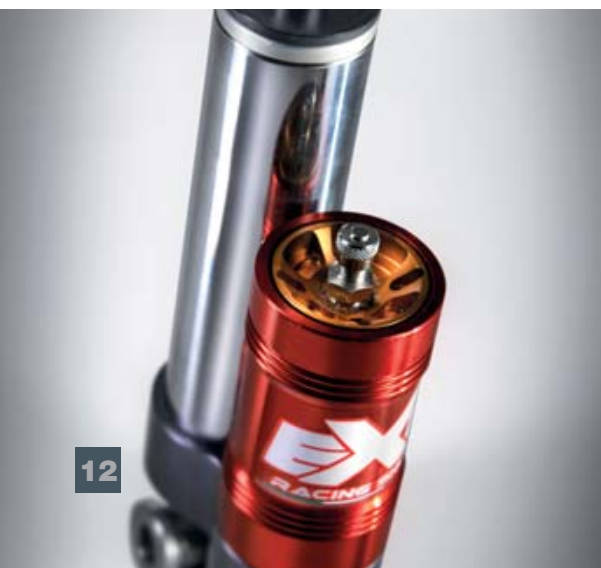
Solo 997 kg di peso: a bordo della nuova 695 biposto trova spazio solo il meglio della tecnica Abarth il superfluo è stato eliminato per lasciare lo spazio alle performance. Equipaggiata con due soli posti ed un motore T-JET 1.4 da 190cv Euro 6 capace di portarti da 0-100 in soli 5.9" secondi la 695 biposto rappresenta la più performante Abarth di sempre.

Tutto ciò che serve alla 695 biposto è la sua indole sportiva equipaggiata con freni Brembo con dischi maggiorati, nuovo intercooler frontale, Filtro BMC alte prestazioni, scarico Akrapovic dual stage con doppio terminale in titanio, sistema di sospensioni extreme shox con regolazione idraulica in altezza e molle sportive con cerchi in lega OZ da 18" pollici alleggeriti con pneumatici 218/35 R18, sedili Corsa by Sabelt e nuovo body kit con inserti in carbonio. Il risultato è unico ed inimitabile: pura essenza dello scorpione per chi non vuole cedere a compromessi.

Trovano spazio a richiesta: un innovativo cambio ad innesti frontali di pura derivazione racing, la prima applicazione in ambito automotive, quadro strumenti racing aggiuntivo AIM MLX 2, finiture in fibra di carbonio e cofano motore in alluminio.

1.4 TURBO T-JET 190 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 190 CV (140 kW) a 5500 g/m
- Coppia massima 250 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 5,90 sec. (0-100 km/h)
- Velocità massima 230 km/h
- Peso 997 kg



LEGGENDA SI NASCE



#ABARTH595 50°

Esattamente 50 anni dopo, rinasce Abarth 595. Grafica e design per far rivivere il mito, motore esagerato per puntare a nuovi traguardi. Abarth 50° Anniversario è la più piccola supercar mai prodotta, un sogno che torna a essere realtà. Ma solo per 299 intenditori.

299 ESEMPLARI IN SERIE LIMITATA E NUMERATA

Settembre 1963 - Abarth presenta la 595 al Salone dell'Auto di Torino: una piccola dalle performance inusuali che diventerà l'icona del brand collezionando record, vittorie, schiere di appassionati.

Settembre 2013 - Abarth presenta la 595 50° Anniversario al Salone dell'auto di Francoforte: è il ritorno di una leggenda determinata a superare anche se stessa.

Questa Abarth è, infatti, l'auto più potente a essere mai stata prodotta: motore 1.4 T-Jet da 180 CV abbinato a un cambio Abarth Competizione e con pneumatici prestazionali montati su cerchi in lega da 17", scarico Dual Mode a contropressione variabile Record Monza per esaltare le performance e il sound del motore oltre i 3.000 giri/min. Prima del sound, l'Abarth 595

50° Anniversario ti conquista per lo stile. Inconfondibile la livrea che ripropone il colore originale, i loghi storici del marchio e le grafiche "Fiat Abarth 595", tutti realizzati a mano dai migliori artisti della "customizzazione" nelle Officine Abarth di Torino.

Una cura del dettaglio che supera anche l'immaginazione e che, per una volta, ti autorizza a fermarti, ma solo per guardarla meglio.

1.4 TURBO T-JET 180 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 132 kW (180 CV) 5500 g/m
- Coppia massima 250 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 6,9 sec. (0-100 km/h)
- Velocità massima 225 km/h



#ABARTH500 2014

DESIGN INCONFONDIBILE E PRESTAZIONI CHE LASCIANO IL SEGNO. QUESTA È ABARTH 500 VERSIONE 2014. OGGI CON NUOVI CERCHI IN LEGA DA 16", NUOVO QUADRO STRUMENTI CON DISPLAY A COLORI TFT MULTIFUNZIONE DA 7", NUOVI COLORI CARROZZERIA E CAPOTE ABBINATA. UNA GAMMA MESSA A PUNTO PER ESSERE ANCORA PIÙ "ABARTH".





#BERLINA. PER CHI HA LA TESTA TRA LE CURVE.

#Abarth500Custom

DOVE INIZIA LA PASSIONE

1.4 TURBO T-JET 135-140 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 99 kW (135 CV) 5500 g/m (cambio manuale)
- Potenza 103 kW (140 CV) 5500 g/m (cambio Abarth Competizione)
- Coppia massima 206 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 7,9 sec. (0-100 km/h) (8,1 sec. con cambio Abarth Competizione)
- Velocità massima 205 km/h

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7"
- TTC (Torque Transfer Control)
- Servosterzo elettrico Dualdrive™ con funzione Sport
- Volante in pelle
- Climatizzatore manuale con filtro antipolline
- Fendinebbia
- Doppio scarico posteriore in acciaio satinato a vista
- Sedili sportivi in tessuto
- Sedili posteriori sdoppiati con appoggiatesta
- Cerchi in lega 16" specifici Abarth a 8 razze verniciati, con pneumatici 195/45 R16
- Autoradio cd+mp3 con comandi al volante, 4 altoparlanti 40W, 2 tweeter 30W
- Sistema vivavoce Blue&Me™ con porta usb, bluetooth e comandi al volante
- Sensori di parcheggio posteriori



ABARTH *505 turismo*

LO STILE DELLE PERFORMANCE

1.4 TURBO T-JET 160 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Upgrade potenza a 118 kW (160 CV) 5500 g/m
- Coppia massima 230 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 7,4 s (0-100 km/h) (7,6 sec. con cambio Abarth Competizione)
- Velocità massima 210 km/h (cambio manuale) - 209 km/h (cambio automatico)

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7"
- TTC (Torque Transfer Control)
- **Pack pedaliera, poggiatesta e batticalcagno in Alutex**
- Volante in pelle
- Fendinebbia
- Cristalli posteriori e lunotto scuri
- Servosterzo elettrico Dualdrive™ con funzione Sport
- **Doppio scarico posteriore in acciaio satinato a vista**
- **Sedili sportivi in pelle**
- **Cerchi in lega da 17" Abarth a 10 razze diamantati con pneumatici 205/40 R17**
- Autoradio cd+mp3 con comandi al volante, 4 altoparlanti 40W, 2 tweeter 30W
- Sistema vivavoce Blue&Me™ con porta usb, bluetooth e comandi al volante
- Dischi freno anteriori e posteriori forati e autoventilati
- Sospensioni anteriori con valvola FSD
- Sospensioni posteriori Koni FSD



ABARTH *505 competizione*

I DURI COMINCIANO A GIOCARE

1.4 TURBO T-JET 160 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Upgrade potenza a 118 kW (160 CV) 5500 g/m
- Coppia massima 230 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 7,4 s (0-100 km/h) (7,6 sec. con cambio Abarth Competizione)
- Velocità massima 210 km/h (cambio manuale) - 209 km/h (cambio automatico)

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7"
- TTC (Torque Transfer Control)
- **Pack pedaliera e poggiatesta in alluminio, batticalcagno in carbonio**
- Volante in pelle
- Fendinebbia
- Cristalli posteriori e lunotto scuri
- Servosterzo elettrico Dualdrive™ con funzione Sport
- **Sedili "Abarth Corsa by Sabelt" in tessuto**
- Sedili posteriori sdoppiati con appoggiatesta
- **Cerchi in lega da 17" Abarth a 5 razze diamantati con fondo antracite e pneumatici 205/40 R17**
- Autoradio cd+mp3 con comandi al volante, 4 altoparlanti 40W, 2 tweeter 30W
- Sistema vivavoce Blue&Me™ con porta usb, bluetooth e comandi al volante
- Dischi freno anteriori e posteriori forati e autoventilati
- Sospensioni anteriori con valvola FSD
- Sospensioni posteriori Koni FSD

#Abarth500Custom

Abarth500 Custom è progettata per superarsi.
Con i kit di trasformazione puoi avere motore
più potente, sterzo più aggressivo, sospensioni pronte
ad ogni condizione. E tu, quanto sei disposto a osare?

Di serie comandi radio al volante per non staccare
mai le mani dalla guida.



ABARTH **595** *turismo*

Con Abarth595 Turismo anche l'eleganza è estrema.
A bordo sedili in pelle, e particolari in Alutex
per preziosi colpi di luce. Sceglila solo se ami esagerare.



ABARTH **595** *competizione*

Disegnata per veri appassionati
del racing, ogni dettaglio di Abarth595 Competizione
promette solo emozioni pure. Di lei dicono che è cattiva,
ma tu potrai dire anche peggio.

Di serie sedili "Abarth Corsa by Sabelt".
Il design specifico avvolge il pilota offrendo livelli superiori
di controllo, sicurezza e comfort.



#ABARTH CONVERTIBILE. SCOPRILA COME TI PIACE.

#Abarth500CCustom

DOVE INIZIA LA PASSIONE

1.4 TURBO T-JET 135-140 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Potenza 99 kW (135 CV) 5500 g/m (cambio manuale)
- Potenza 103 kW (140 CV) 5500 g/m (cambio Abarth Competizione)
- Coppia massima 206 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 7,9 sec. (0-100 km/h) (8,1 sec. con cambio Abarth Competizione)
- Velocità massima 205 km/h

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7"
- TTC (Torque Transfer Control)
- Servosterzo elettrico Dualdrive™ con funzione Sport
- Volante in pelle
- Climatizzatore manuale con filtro antipolline
- Fendinebbia
- Doppio scarico posteriore in acciaio satinato a vista
- Sedili sportivi in tessuto
- Sedili posteriori sdoppiati con appoggiatesta
- Cerchi in lega 16" specifici Abarth a 8 razze verniciati, con pneumatici 195/45 R16
- Autoradio cd+mp3 con comandi al volante, 4 altoparlanti 40W, 2 tweeter 30W
- Sistema vivavoce Blue&Me™ con porta usb, bluetooth e comandi al volante
- Sensori di parcheggio posteriori

ABARTH 505 *turismo*

LO STILE DELLE PERFORMANCE

1.4 TURBO T-JET 160 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Upgrade potenza a 118 kW (160 CV) 5500 g/m
- Coppia massima 230 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 7,4 s (0-100 km/h) (7,6 sec. con cambio Abarth Competizione)
- Velocità massima 210 km/h (cambio manuale) - 209 km/h (cambio automatico)

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7"
- TTC (Torque Transfer Control)
- **Pack pedaliera, poggiatesta e batticalcagno in Alutex**
- Volante in pelle
- Fendinebbia
- Cristalli posteriori e lunotto scuri
- Servosterzo elettrico Dualdrive™ con funzione Sport
- **Doppio scarico posteriore in acciaio satinato a vista**
- **Sedili sportivi in pelle**
- **Cerchi in lega da 17" Abarth a 10 razze diamantati con pneumatici 205/40 R17**
- Autoradio cd+mp3 con comandi al volante, 4 altoparlanti 40W, 2 tweeter 30W
- Sistema vivavoce Blue&Me™ con porta usb, bluetooth e comandi al volante
- Sensori di parcheggio posteriori
- Dischi freno anteriori e posteriori forati e autoventilati
- Sospensioni anteriori con valvola FSD
- Sospensioni posteriori Koni FSD

ABARTH 505 *competizione*

I DURI COMINCIANO A GIOCARE

1.4 TURBO T-JET 160 CV

- Motore T-JET 4 cilindri in linea, 1368 cm³
- Upgrade potenza a 118 kW (160 CV) 5500 g/m
- Coppia massima 230 Nm a 3000 g/m
- Accelerazione 7,4 s (0-100 km/h) (7,6 sec. con cambio Abarth Competizione)
- Velocità massima 210 km/h (cambio manuale) - 209 km/h (cambio automatico)

PRINCIPALI CONTENUTI DI SERIE

- Quadro strumenti con display a colori TFT da 7"
- TTC (Torque Transfer Control)
- **Pack pedaliera e poggiatesta in alluminio, batticalcagno in carbonio**
- Volante in pelle
- Fendinebbia
- Cristalli posteriori e lunotto scuri
- Servosterzo elettrico Dualdrive™ con funzione Sport
- **Sedili "Abarth Corsa by Sabelt" in tessuto**
- Sedili posteriori sdoppiati con appoggiatesta
- **Cerchi in lega da 17" Abarth a 5 razze diamantati con fondo antracite e pneumatici 205/40 R17**
- Autoradio cd+mp3 con comandi al volante, 4 altoparlanti 40W, 2 tweeter 30W
- Sistema vivavoce Blue&Me™ con porta usb, bluetooth e comandi al volante
- Sensori di parcheggio posteriori
- Dischi freno anteriori e posteriori forati e autoventilati
- Sospensioni anteriori con valvola FSD
- Sospensioni posteriori Koni FSD

#Abarth500Custom

Abarth500C Custom ha la Capote in tessuto nero, grigio o beige con spoiler in tinta o a contrasto. Tutto su differenti colori carrozzeria e interni da combinare come preferisci. Smettila di immaginare la tua Abarth, realizzala.

Sicurezza e comfort sono in primo piano: con i comandi radio al volante puoi ascoltare la musica che desideri o attivare il Blue&Me™ senza mai distoglierti dalla guida.



ABARTH 595 *turismo*

Abarth595C Turismo: lo stile di un cabrio incontra il carattere di una Gran Turismo. Il tutto firmato Abarth. Per scoprire dove arriva, sali a bordo.

Interni in pelle con linee e materiali inconfondibili. Fari Xenon per la migliore visibilità in tutte le condizioni. Dotazioni di sicurezza evolute per proteggerti in ogni situazione.



ABARTH 595 *competizione*

Abarth595C Competizione, una cabrio che sorprende: marmitta Dual Mode Record Monza per un sound da vera sportiva, motore elaborato a 160 CV. Se, oltre allo stile, ami tirare fuori le unghie.



PASTELLO



Grigio Campovolo



Bianco Gara



Azzurro Leggenda



Rosso Officina



Grigio Pista



Mochalatte

METALLIZZATO



Nero Scorpione



Grigio Record



Grigio Kaki

TRISTRATO



Bianco Ghiaccio



Rosso Tristrato

BICOLORE



**Grigio Pista/
Grigio Campovolo**



**Nero Scorpione/
Bianco Gara**



**Grigio Pista/
Rosso Officina**



**Mochalatte/
Grigio Kaki**



**Mochalatte/
Rosso Officina**



**Grigio Pista/
Azzurro Leggenda**



SEDILI ABARTH



Tessuto nero
ricamo azzurro
leggenda



Tessuto nero
ricamo grigio



Pelle nera
(di serie su Turismo)



Pelle rossa
(di serie su Turismo)



Pelle cuoio
(di serie su Turismo)



Pelle grigia
(di serie su Turismo)

CAPOTE



Tessuto nero



Tessuto grigio



Tessuto beige

SEDILI ABARTH CORSA BY SABELT



Tessuto nero
ricamo 595 rosso
(di serie su Competizione)



Pelle/alcantara nera
ricamo 595 rosso



Pelle/alcantara rossa
ricamo 595 rosso



Pelle/alcantara cuoio
ricamo 595 grigio



Pelle/alcantara grigio
ricamo 595 nero

DISCHI E PINZE



Dischi freni pieni
Pinze freni gialle/rosse/grigie



Dischi freni forati
Pinze freni gialle/rosse



Corona coprimozzo
rossa/cromata



Cerchi in lega 16"
8 razze

Cerchi in lega 16"
5 razze

Cerchi in lega 17"
5 petali bianchi



Cerchi in lega 17"
5 razze

Cerchi in lega 17"
5 petali

Cerchi in lega 17"
10 razze

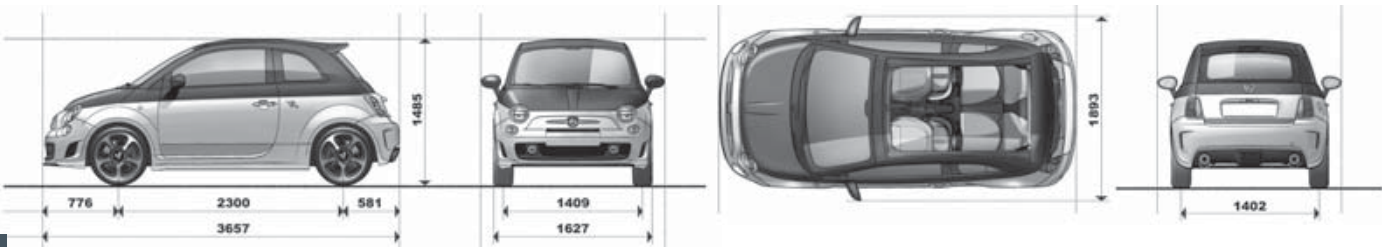
DATI TECNICI

		MT	MTA
MOTORE			
N. CILINDRI, DISPOSIZIONE	4 CILINDRI IN LINEA, 1368 CM³		
TURBO	TURBOCOMPRESSORE IHI RHF3-P A GEOMETRIA FISSA		
MOTORE	T-JET		
TRASMISSIONE			
CAMBIO	MANUALE 5 RAPPORTI (MT)	ELETTROATTUATO 5 RAPPORTI "ABARTH COMPETIZIONE" (MTA)	
SOSPENSIONI			
ANTERIORI	SCHEMA MC PHERSON E BARRA ANTIROLLIO		
POSTERIORI	A RUOTE INTERCONNESSE TRAMITE PONTE TORCENTE CON BARRA ANTIROLLIO		
ASSETTO	SPORTIVO RIBASSATO		
FRENI			
ANTERIORI (MM)	DISCHI FRENO AUTOVENTILANTI Ø 284 MM X 22 MM		
POSTERIORI (MM)	DISCHI FRENO Ø 240 MM X 11 MM		
STERZO			
TIPO STERZO	GUIDA AD ASSERVIMENTO ELETTRICO DUALDRIVE™ CON MODALITÀ SPORT		
CONSUMI LIVELLO ECOLOGIA			
CONSUMO URBANO (L/100 KM)	8,5	8,4	
CONSUMO COMBINATO (L/100 KM)	5,4	5,3	
CONSUMO EXTRAURBANO (L/100 KM)	6,5	6,5	
EMISSIONI CO ₂ (G/KM)	155	150	
LIVELLO ECOLOGIA	EURO 6		
RUOTE			
CERCHI	SU 500 CUSTOM CERCHI IN LEGA DA 16" CON PNEUMATICI 195/45 R16		
CERCHI	SU 595 CERCHI IN LEGA DA 17" CON PNEUMATICI 205/40 R17		

DIMENSIONI BERLINA



DIMENSIONI CONVERTIBILE



#PERFORMANCE & CUSTOMIZATION

IL BRIVIDO DI SCEGLIERE ABARTH CONTINUA QUI. CON I KIT ELABORAZIONE E ACCESSORI PUOI TRASFORMARE LA TUA AUTO IN UNA CATTIVA DA COMPETIZIONE. DESIGN, MOTORE, FRENI, SOSPENSIONI. DA DOVE VUOI PARTIRE? SCOPRI DI PIÙ SU WWW.ABARTH.COM

Tutti i kit nascono nelle Officine Abarth e sono distribuiti da Mopar.



#BEABARTH

NON FRENARE LA PASSIONE ABARTH. A TE IL PIACERE DI VIVERLA IN OGNI SCELTA. SCOPRI TUTTA LA COLLEZIONE SU WWW.ABARTHSTORE.COM



ENTRA A FAR PARTE DELLA COMMUNITY DELLO SCORPIONE.

Condividi la tua passione.
<http://bit.ly/14WXGez>



ENTRA ANCHE TU NELL'ABARTH SOCIAL WALL.

Vogliamo vederti scattare.
Posta su instagram la tua foto #myabarth, potrebbe essere pubblicata qui.

www.youtube.com/user/teamabarth
Guarda e commenta i video nell'Official Channel.

LATEST TWEETS

TeamAbarth

RT @Jwils93: @teamabarth's new Punto Evo looks stunning! pic.twitter.com/73yA9knN about 4 days ago

SPEED UP. Make It Your Race 2013 pre-registration has started on makemyrace.it #MIYR #Abarth #Abarthpics pic.twitter.com/FUDG7FL about 6 days ago

www.twitter.com/TeamAbarth
Leggi e twitta le ultime notizie in tempo reale.

LATEST NEWS

Abarth

Don't drive me crazy. Unless you're a stuntman. (via Abarth Japan)

<http://www.facebook.com/AbarthOfficial>
Entra nella community e fai crescere la tua Abarth experience.

ABARTH RACING

10 November 2012

THE FORMULA ABARTH CARS OF THE TOMCAT RACING TEAM DOMINATED THE 'FORMULA 2000 LIGHT' 2012 SEASON

The Formula Abarth cars of the Tomcat Racing triumphed in the 'Formula 2000 Light' 2012 season. After the excellent performances during the last races of the season at the Monza and Adria racetracks, Marco Zanasi won the title and Yoshi Ohnura, coach of the Swiss team at Make it your race 2012.

www.tumblr.com/follow/teamabarth
Segui da vicino l'adrenalina del racing Abarth.

PERFORMANCE BOARDS

FAST CHRISTMAS & RACING NEW YEAR!

SANTA 25

http://pinterest.com/teamabarth
Colleziona le tue emozioni Abarth.

ABARTH.COM

NEWS E AGGIORNAMENTI PER ESSERE SEMPRE INFORMATO SULLE NOVITÀ E GLI EVENTI ABARTH.

L'ALLESTIMENTO DEI MODELLI E I RELATIVI
OPTIONAL POSSONO VARIARE PER SPECIFICHE
ESIGENZE DI MERCATO O LEGALI.
I DATI IN QUESTO STAMPATO SONO FORNITI
A TITOLO INDICATIVO, ABARTH & C. S.P.A.
POTRÀ APPORTARE IN QUALUNQUE MOMENTO
MODIFICHE AI MODELLI DESCRITTI IN QUESTO
STAMPATO PER RAGIONI DI NATURA TECNICA
O COMMERCIALE.



**A WORLD OF PERFORMANCE
SINCE 1949**

DOWNLOAD

24hABARTH MOBILE



L'App che offre info, servizi e assistenza

CALL



Servizio Clienti

SHARE ON



YouTube



MORE PASSION

Visita lo shop on line di Abarth su
www.abarthstore.com

MORE CARE

my **ABARTH**

Prenditi cura
della tua Abarth
con un click

PROGETTO GRAFICO: AGENZIA FORE

Fiat Marketing 04.8.2046.02 - S - 02/2014 - Printed in Italy - Satiz (TO)