



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ABARTH - 1000 BERLINA

8/63 - 6/67

1182

MARQUE ET MODÈLE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

TUR/1000

GROUP / CLASSE

Autres homologations du modèle

4486

Vérifiée le 29/11/95 par



lvisée ce jour le

part



Omologazione F.I.A. N. ...1182

Omologazione C.S.A.I. N. HA.19

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice ABARTH & C.
Nº di Serie | Chassis 1215560
Motore 1114648
Tipo di Carrozzeria Berlina
Anno Inizio di Fabbricazione 1962

Modello FIAT ABARTH 1000 Berlina
Costruttore Fiat - Abarth
Costruttore Fiat - Abarth
Costruttore Fiat
L'omologazione è valida dal GEN. 1963

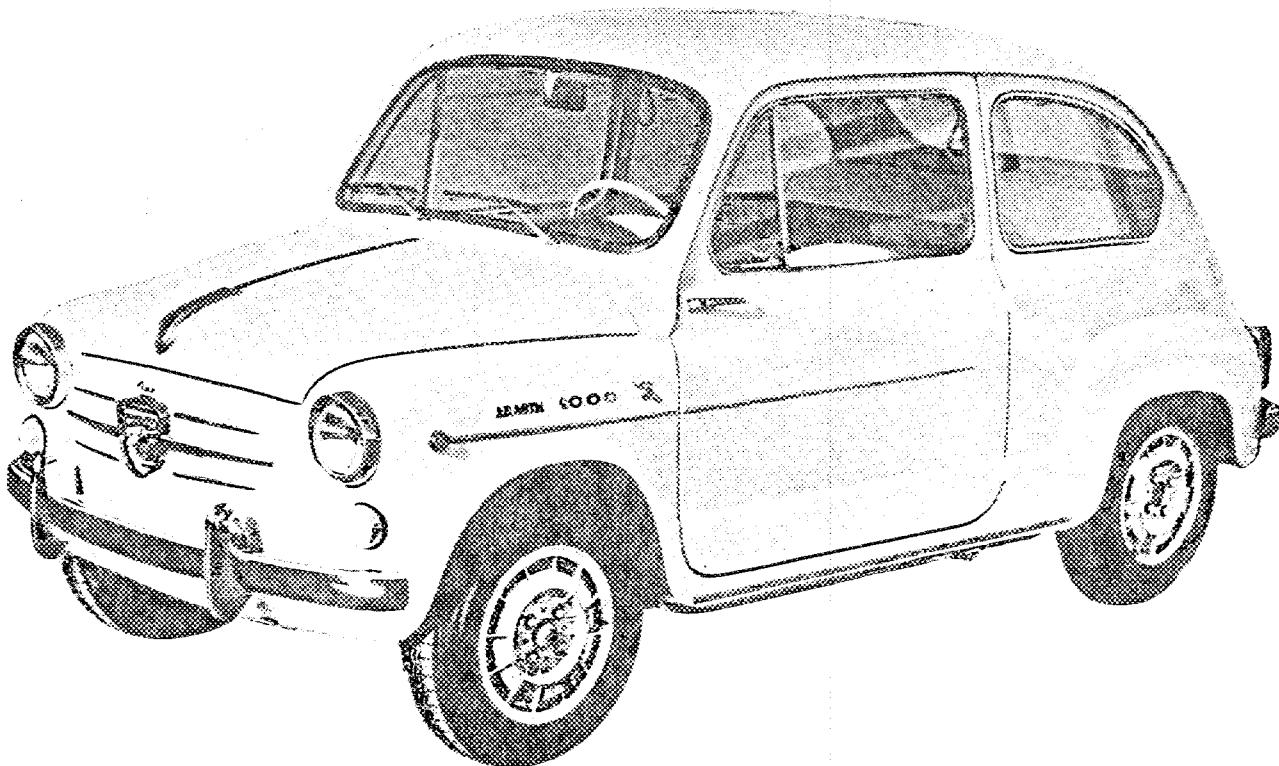


Foto A

Timbro della C.S.A.I.

Nº Fogli che compongono la Scheda 11
Varianti data 1-5-1963 Nº Fogli aggiunti> > >
> > >

TELAIo:

iso mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1150 4. Carreggiata posteriore mm. 1160
 sizione del motore: Posteriore 6. Posizione della trazione: Posteriore
 lato: Tipo e struttura: Berlina con cassa portante

Materiali di costruzione della carrozzeria: Lamiera stampata acciaio

Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
 Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 1. Lunghezza cm. 329 13. Larghezza cm. 138 14. Altezza cm. 140
 5. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi - lt. 40 - lt. 50 - lt. 60 - lt. 70
 6. Ruote: Tipo: Lam. Stamp. o lega legg. fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 4,050 - 2,700
 8. Sistema di fissaggio: 4 Bulloni
 19. Diametro del cerchio: mm. o Pollici 12" 20. Largh. del cerchione: mm. o Poll. 3 1/2
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 135 x 12 22. Posteriori: 135 x 12

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 583

ACCESSORI e FINITURE:

25. Riscaldamento interno: sì 26. Condizionamento: no 27. Ventilazione: no
 28. Sedili: Struttura in tubo - imbottitura in gomma piuma
 29. Finiture interne: finta pelle e stoffa
 30. Paraurti ant. sì 31. Paraurti post.: sì
 32. Alzacofano posteriore con sistemazione targa sul paraurti (Fig. 14)

STERZO:

34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: no
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: _____
 con rapporto speciale: n° 2 e 3/4 37. Raggio di sterzatura: mt. 4,35

SOSPENSIONI:

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: A ruote indipendenti
 40. Tipo di molla: a balestra disposta trasversalmente
 41. Stabilizzatore: a richiesta
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti
 45. Tipo di molla: a elica
 46. Stabilizzatore: a richiesta
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
 49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: Anteriori a disco - posteriori a tamburo o a disco (a richiesta)52. Servofreno: no53. Tipo servofreno: no

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.		<u>185</u>
55. Larghezza fascia interna	mm.		<u>30</u>
56. Ganasce per freno	n°		<u>2</u>
57. Superficie frenante per freno	cmq.		<u>108</u>
58. Pompe	N°		<u>1</u>

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.		<u>211,25</u>	<u>212</u>
62. Numero delle pastiglie		<u>2</u>	<u>2</u>
63. Superficie frenante per freno cmq.		<u>52,7</u>	<u>38</u>
64.			

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: In linea70. Raffreddamento: a acqua 71. Ciclo: 4 tempi 72. Alesaggio mm. 6573. Corsa mm. 74 74. Cilindrata unitaria cc. 245,554 75. Totale cc. 982,21676. Massimo rialesaggio mm. 65,4 77. Cilindrata risultante totale cc. 994,34378. Materiale del blocco cilindri Ghisa79. Sistema delle canne ricavate nel blocco80. Materiale delle canne: Ghisa81. Numero dei supporti dell'albero motore 3 82. Tipo albero motore: Acciaio stampato - trattato nitrurato o cromato83. Materiale della testata: Alluminio completamente lucidata84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1scarico 4 86. Rapporto di compressione 10,2ecc. 27 cmc

85. Testata: Numero delle luci uscita

87. Volume delle camere di scoppio

(foto camera di scoppio 5)

88. Materiale del pistone (foto 6): lega leggera 89. Numero dei segmenti 390. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 25,991. Cuscinetti | 92. Albero a gomito: Bancata Tipo Guscio sottile Ø mm. 53,92| 93. Albero a gomito: Biella Tipo Guscio sottile Ø mm. 39,96494. Pesi | 95. Volano nudo Kg. 4,100 96. Albero a gomito Kg. 8,400Tolleranza % | 97. Biella Kg. 0,422 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,23499. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa 100. Contenuto olio della coppa
o serbatoio lt. 4 Tipo maggiorato lt. 6 101. Radiatore olio no102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 5 Tipo maggiorato lt. 8103. Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1106. Tipo: Monocorpo invertito107. Marca: Solex108. Modello: 34 PBIC

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 111. Tipo:
 112. Marca 113. Modello:
 114. Diametro flangia ingresso mm. 115. Diametro del diffusore mm.
 116. Numero di identificazione del getto principale Sussidiario

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa 119. Modello Tipo
 120. Marca degli iniettori 121. Modello o tipo

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: **Meccanica o elettrica**
 125. Tipo del sistema di accensione **Spinterogeno**
 126. Voltaggio **12** 127. Marca **Marelli** 128. Modello **S 83 C**
 129. Sistema di anticipo **Automatico BE 200 B**
 130. Bobina accensione - Modello **Magneti Marelli** 131. N° delle bobine **1**
 132. Tipo della dinamo **Fiat** 133. Modello **D 90/12-16-13**
 134. Voltaggio dinamo **12** 135. Massima corrente erogata Amp. **16**
 136. Tipo del motorino di avviamento **Fiat** 137. Modello **B 76.05/12S**
 138. Tipo e numero batteria accumulatori **Magneti Marelli** quantità **1**
 139. Voltaggio **12** 140. Capacità Amp./h **32**
 141. A richiesta batteria **DELCO DC 12 Ampl.h. 53**

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme **1** 144. Posizione degli alberi a camme **nel basamento**
 145. Sistema di comando degli alberi a camme **Doppia catena a rulli**
 146. Sistema di comando delle valvole: **a bilancieri e aste**

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale **collettore fuso** (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. **28** 150. Alzata valvola mm. **9**
 151. Molle: Numero **2** 152. Tipo **ad elica cilindrica** 153. Fase approssimativa aspirazione con
 gioco valvole a freddo di mm. **0,20** 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi **30**
 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi **70**

156. SCARICO:

157. Collettore carico normale **In tubi acciaio saldati**
 158. Diametro esterno valvola mm. **26** 159. Alzata valvola mm. **9**
 160. Molle: Numero **2** 161. Tipo: **ad elica cilin.** 162. Fase approssimativa aspirazione
 con gioco valvole a freddo di mm. **0,20** 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi **70**
 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi **30**



165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale (foto 13)
 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro

185. Tipo di lubrificazione

186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso 198. Altezza mm.
 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 200. Dimensione della luce del pistone
 199. Area mmq. 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. corsa mm.
 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm.
 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: Rapporto
 214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³
 215. Centrifugo girante Ø mm. 216. Altezza pala al Ø massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo **Monodisco con mozzo elastico funzionante a secco tipo Borg & Beck o Haussermann**
 219. Sistema di comando **Meccanico** 220. N° dei dischi 1 221. Ø mm. 158

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: **Meccanico 4 marce + RM - 5 marce + RM**
 224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento**

225. Rapporti del cambio a 4 marce

NORMALI			VARIANTI						
	Rapporti	Denti		Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44							
» II ^a	1:2,055	18/37		1:1,750	20/35	1:1,894	19/36	1:1,666	21/35
» III ^a	1:1,333	24/32		1:200	25/30	1:1,636	22/34	1:1,280	25/32
» IV ^a	1:0,895	29/26		1:1,037	27/28	1:0,866	30/26	1:0,833	30/25
	1:1	28/28		1:1,280	25/32				

RAPPORTI del cambio a 5 marce + RM

NORMALI			VARIANTI						
	Rapporti	Denti		Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I ^a	1:3,384	13/44							
» II ^a		19/36		1:2,055	18/37	1:2,437	16/39	1:2,111	18/38
» III ^a		25/31		1:0,143	23/33	1:1,333	24/32	1:1,894	19/36
» IV ^a	1:1	28/28		1:0,103	27/28	1:1,037	28/27	1:1,545	22/34
» V ^a		29/26		1:0,866	30/26	1:0,806	31/25	1:0,931	29/27
								1:1,280	25/32
								1:1,037	27/28

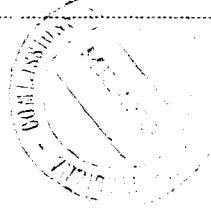
Retromarcia 24/13 44/19 (comuni per il 4 e il 5 marce)

Overdrive: Rapporti
226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: **GLEASON** 229. Differenziale tipo: **Normale**
 230. Autobloccante: Tipo
 231. Rapporti del ponte: **8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39 (comuni per il 4 e il 5 marce)**
 232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo DIN CV 60 n° giri 6200	235. Velocità massima km/h 155
236. Potenza: Tipo CV. n° giri	237. Velocità massima km/h
238.

Osservazioni:

- 1.) Richieste optional:
- a). A richiesta vengono montate:
 - ruote anteriori e posteriori con diametro del cerchio di 13"
 - ruote anteriori e posteriori con larghezza del cerchio 4 J
 - pneumatici anteriori e posteriori nelle dimensioni 135 x 13
 - b). Freni a disco posteriori da montarsi a richiesta del cliente. Le dimensioni sono riportate ai paragrafi 61 - 62 - 63 e 66.
 - c) A partire dall'1-5-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote 4 1/2 J x 13.
 - d) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza vengono adottate ruote 5,00 x 12 - 5,00 x 13 - 5,50 x 13.
 - e) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza e al fine di unificare la nostra produzione i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici (Foto 19).

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

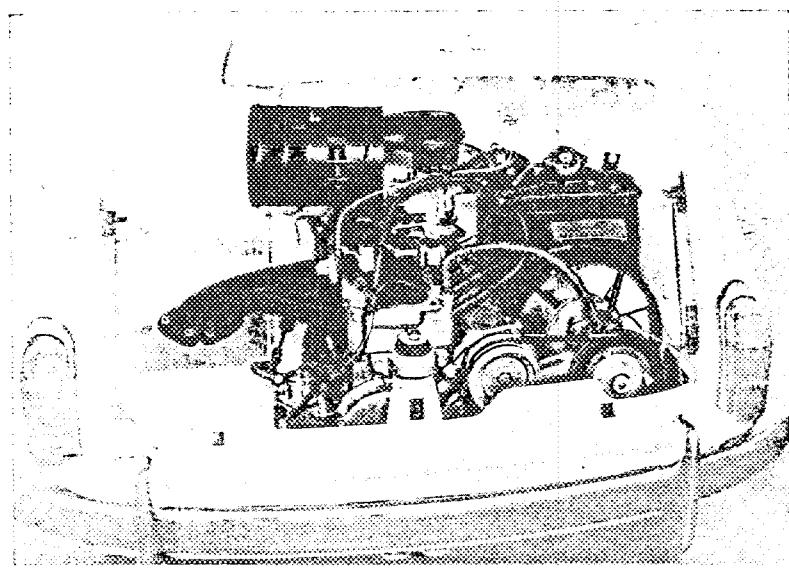


Foto vettura 3/4 posteriore

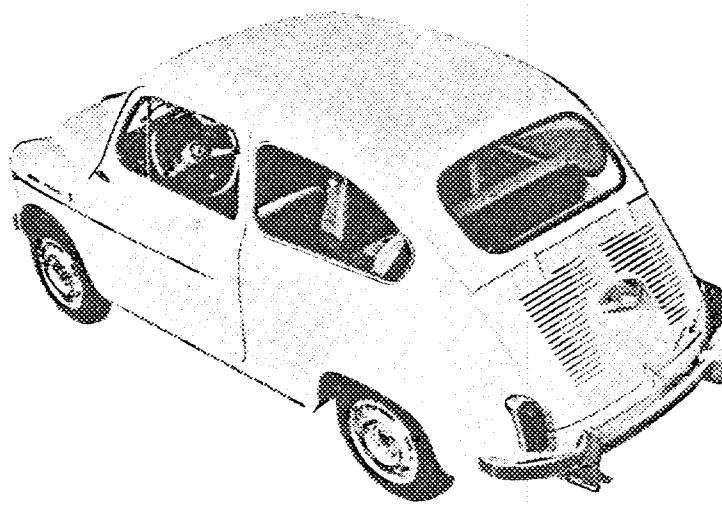
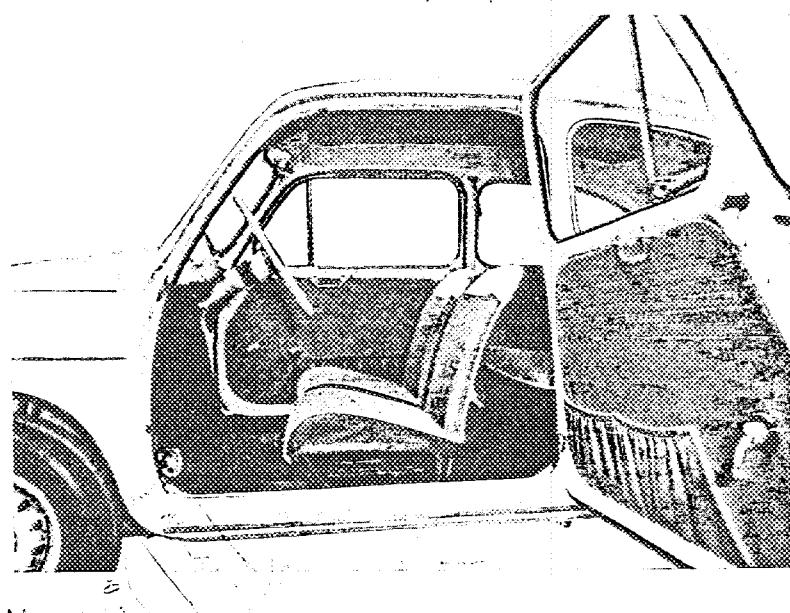
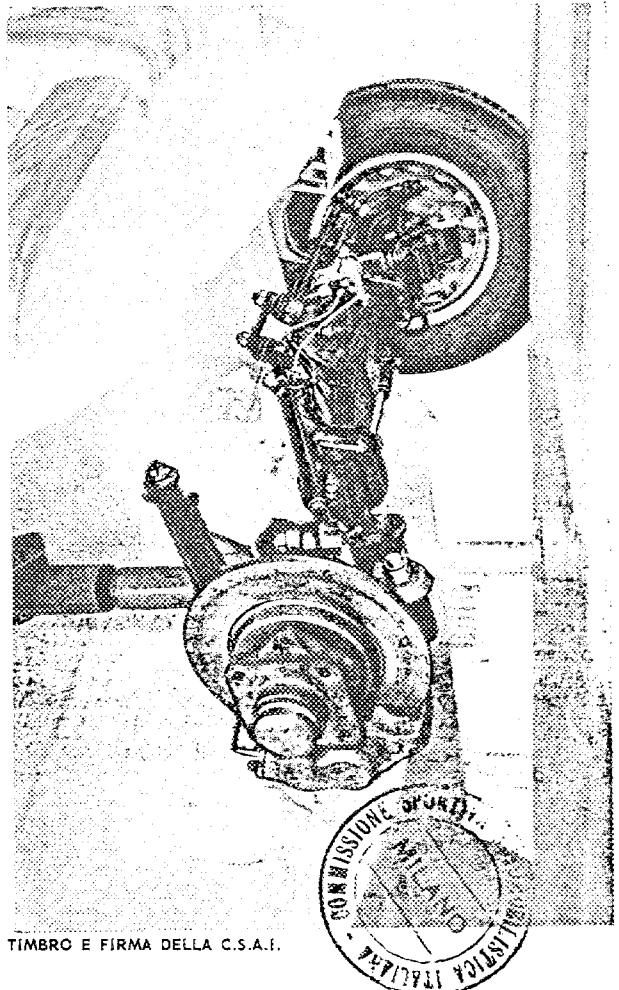


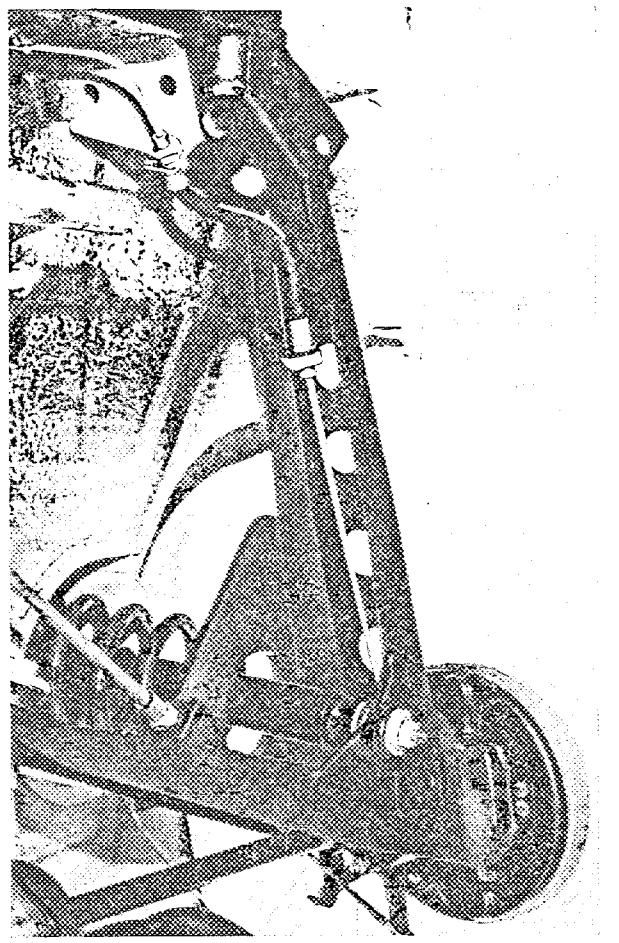
Foto interno vettura con aperta portiera o tolta



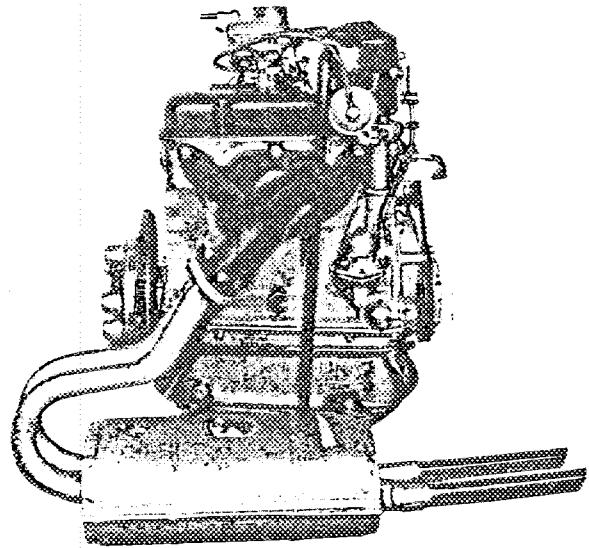
1) Sospensione anteriore e freno



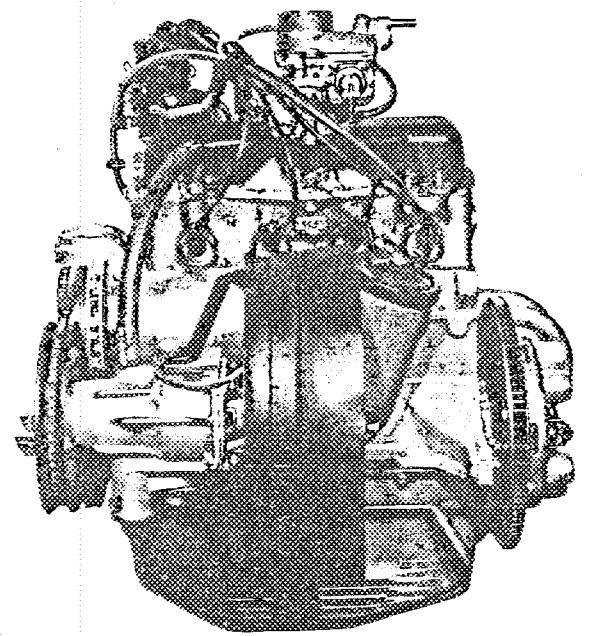
2) Sospensione posteriore e freno



3) Motore lato destro

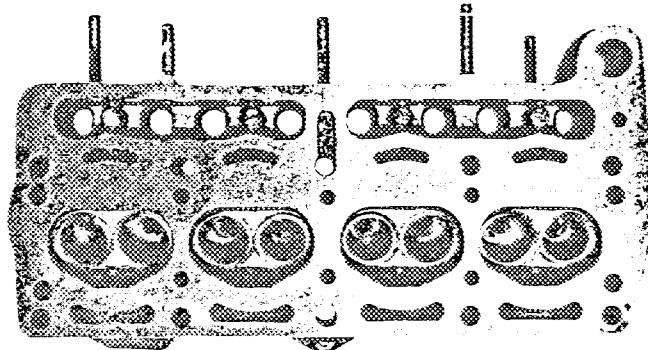


4) Motore lato sinistro



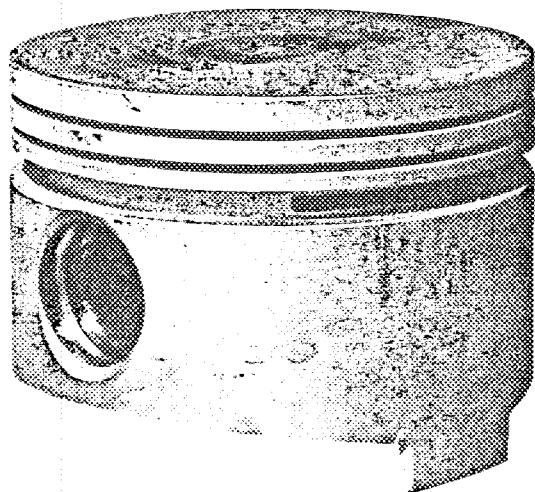
5)

Camera scoppio



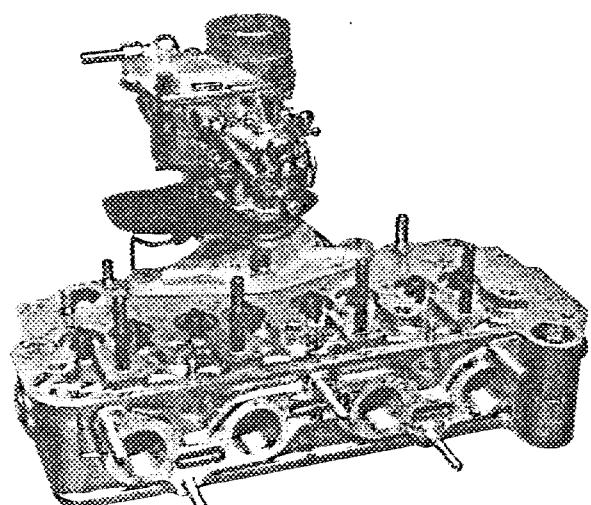
6)

Pistone



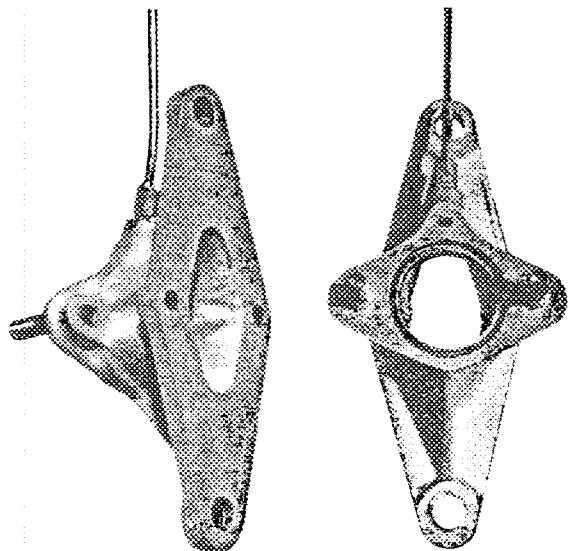
7)

Carburatori normali



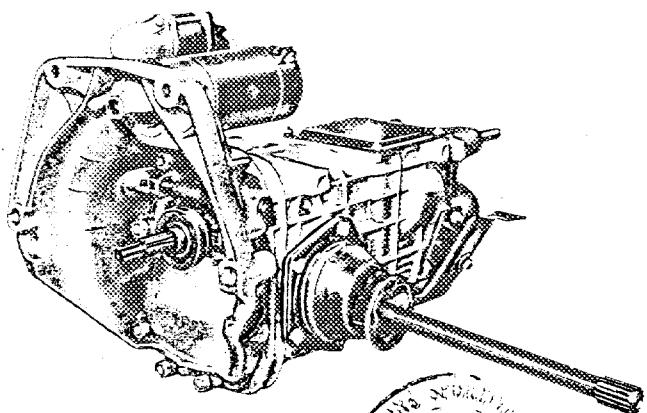
8)

Collettore aspirazione normale



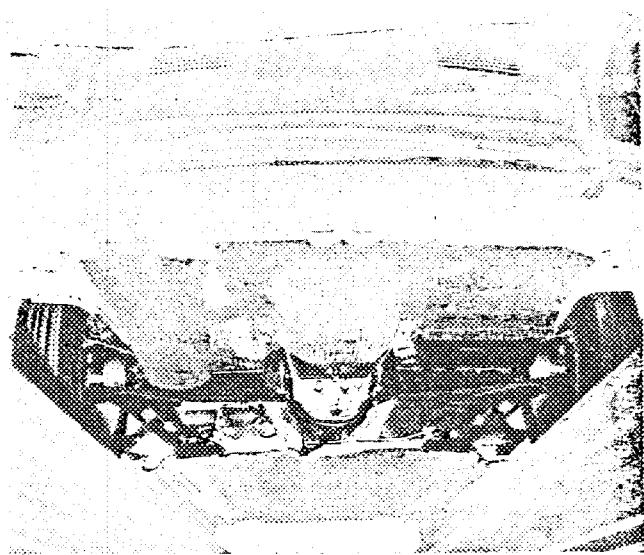
9)

Cambio



10)

Ponte posteriore o anteriore



11)

Carcinatori speciali

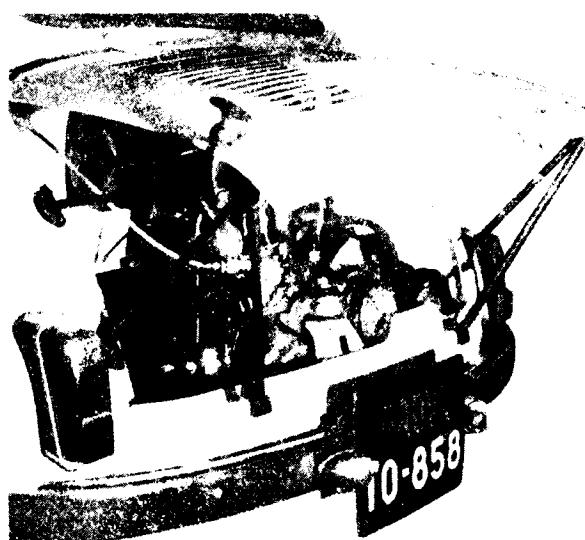
12)

Collettore aspirazione speciale

Collettore

14)

Carenatura parte inferiore

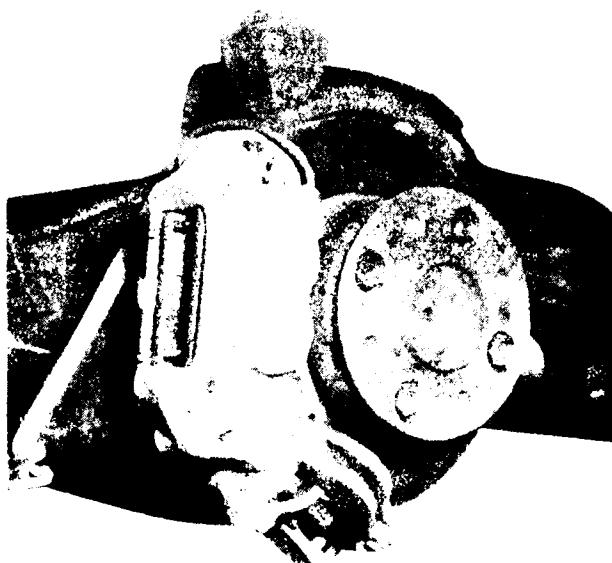
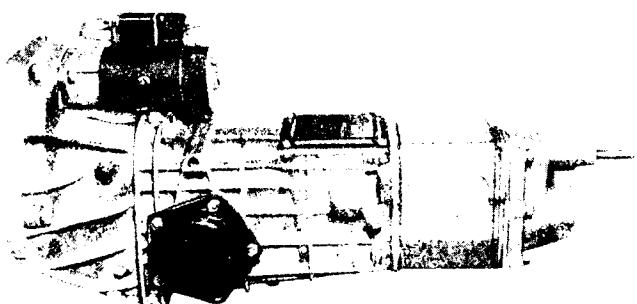


15)

e

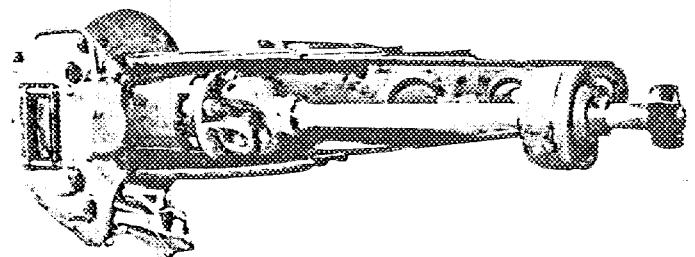
16)

Carenatura posteriore



19)

Giunti cardanici



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Supplemento N. 1. della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: FIAT ABARTH 1000 Berlina

Omotologazione C.S.A.I. N. HA19

" F.I.A. N. 1182

Modello: _____

ogazione C.S.A.I. N.

« F.I.A., N.

Hello: _____

Modello: _____

Pag. 6 bis Paragr. F - RADIATORE SUPPLEMENTARE ACQUA

A chiarimento del punto n° 103 si precisa che la posizione del medesimo può essere o sotto il pianale della vettura in senso trasversale oppure sulla parte anteriore della vettura come risulta dalla fig. 17.

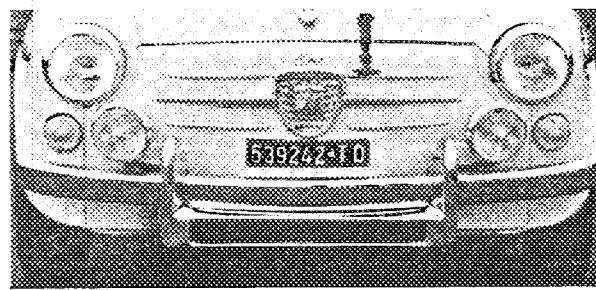


Fig. 17

Pag. Paragr.

Supplemento N. 2 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA**TURISMO**Casa costruttrice **ABARTH**Modello: **FIAT ABARTH 1000 Berlina**Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. 4 Paragr. 150/159 - ALZATA VALVOLE

— A partire dal motore 167102 l'alzata delle valvole
di aspirazione e di scarico è di mm 11,35.

Supplemento N. 3 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA

TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N.

HA 19

* F.I.A. N.

1182

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

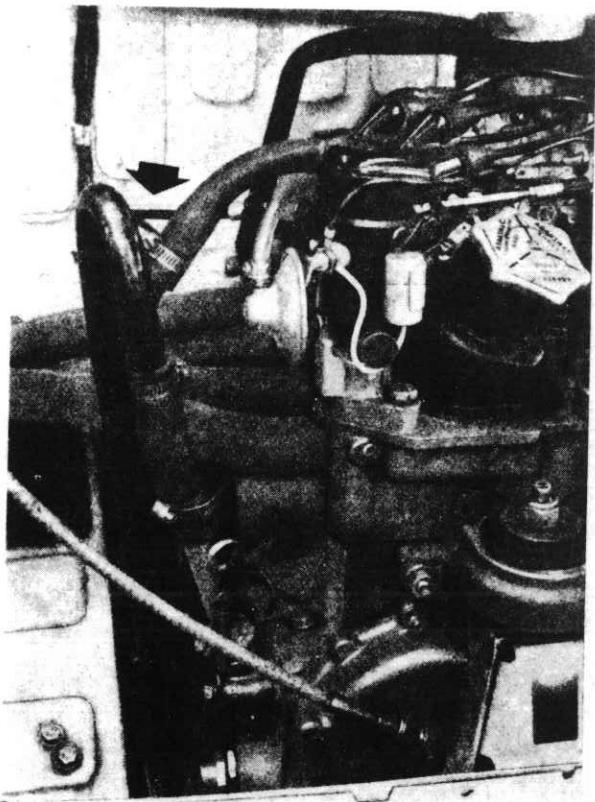
* F.I.A. N.

Modello:

Modello:

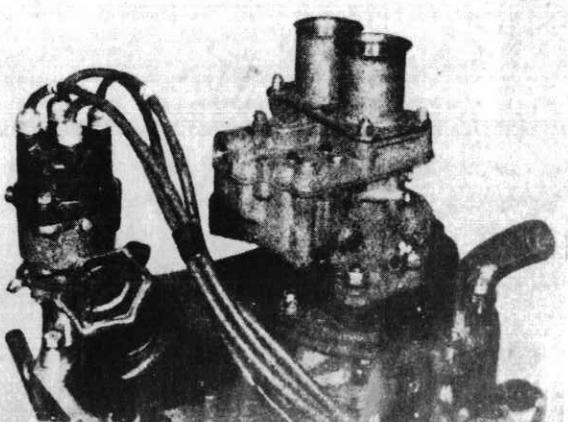
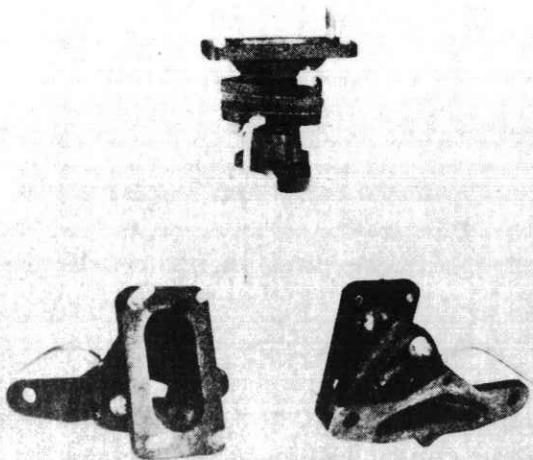
Pag.

- 8** Foto n. 3 - al posto della pompa benzina sul lato destro del motore, è stato adattato uno sfiato olio per evitare lo spargimento dell'olio sulla pista.



Pag.

- 3** Paragr. 104/108 - a partire dal motore n. 1901650 il carburatore Solex 34 PBIC viene eliminato e sostituito con il carburatore Weber 36 DCL4 con apposito collettore - contemporaneamente lo spinterogeno Marelli S83C viene sostituito dallo spinterogeno Bosch Z V2/59B1 (articolo 261/6 dell'allegato J).



Novembre 1964

Supplemento N. 4 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N.

HA 19

F.I.A. N.

1182

Modello:

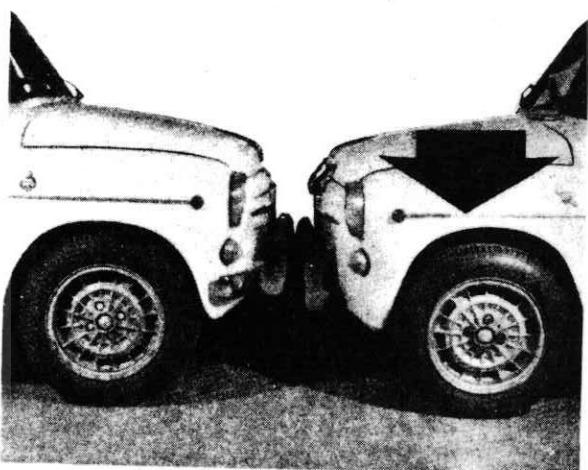
Omologazione C.S.A.I. N.

F.I.A. N.

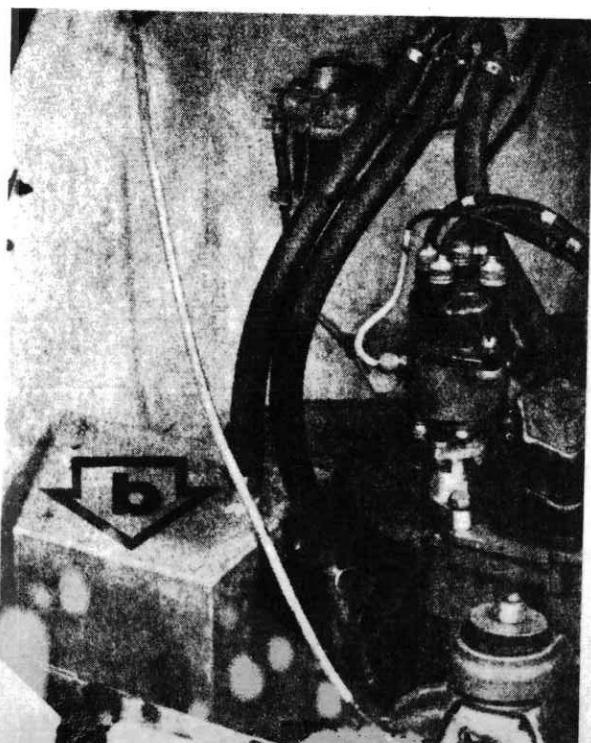
Modello:

Modello:

Pag. 6 Per ragioni tecniche il passaggio ruota dei parafanghi anteriori è stato rifilato come risulta dalla foto.



Per ottemperare alle prescrizioni della C.S.A.I. le vetture verranno dotate d'ora innanzi di un ricuperatore di olio come risulta dalla fotografia allegata (foto 2 freccia B).



Pag. 3 Paragrafo 97 - A partire dal motore n. 1635131 in data 3 marzo '64, le bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/08101 il cui peso è di Kg. 0,320 caduna.

Gennaio 1965

Supplemento N. 5 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA

TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. 2 Paragrafo 42 - A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale (dis. n. 110/56011).

Pag. 5 Paragrafo 230 - Applicazione a richiesta di un autobloccante al differenziale per cambio a 4 e 5 marce (dis. n. 121/455-101).

Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bilanciere (dis. 214D/D/12.219).



Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA**TURISMO**Casa costruttrice **ABARTH**Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**
» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

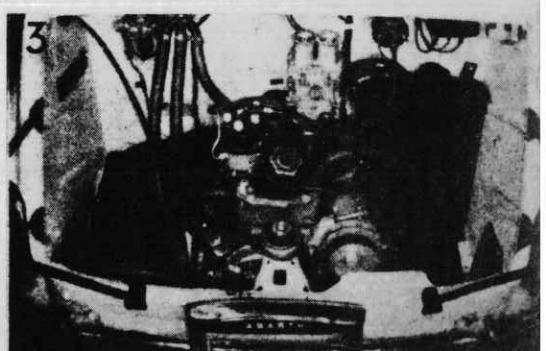
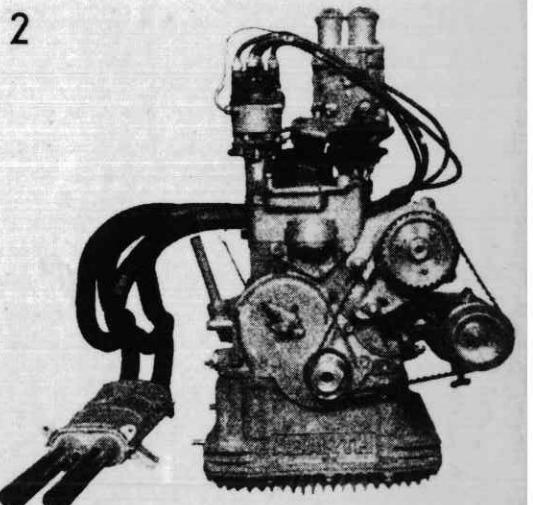
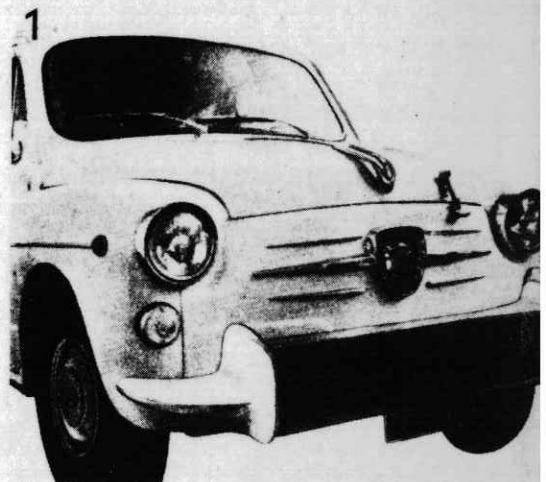
» F.I.A. N.

Modello:

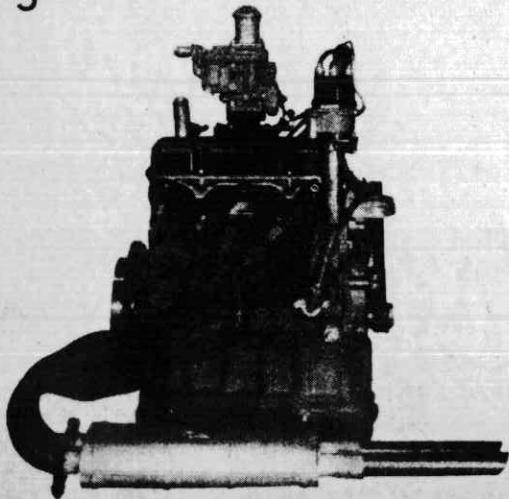
Modello:

A partire dal 10 dicembre 1964 la produzione delle FIAT ABARTH 1000 BERLINA ha subito le seguenti modifiche:

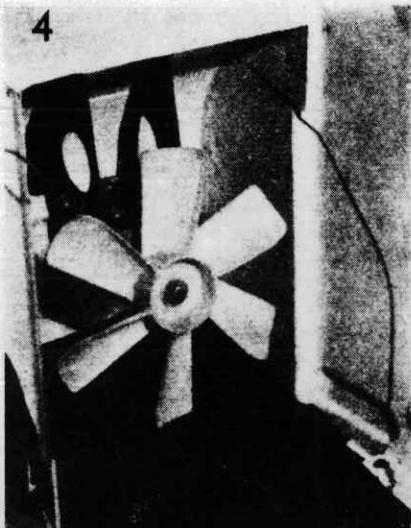
- Aumento della superficie del radiatore anteriore (foto n. 1)
- Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (foto n. 2)
- Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con un altro con comando elettrico (foto n. 3-4)
- Modifica del collettore di scarico (foto n. 5)



5



4



Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA

TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

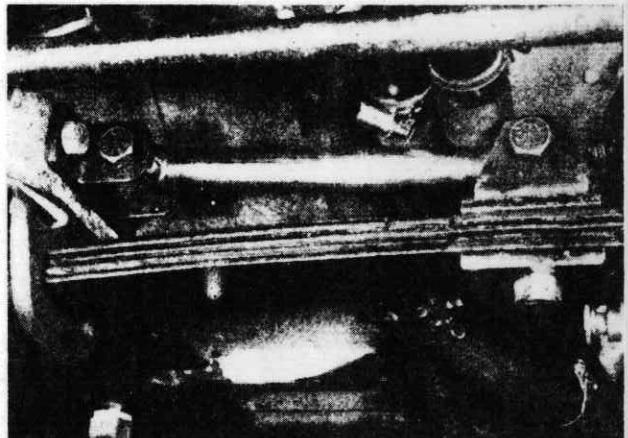
» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

A partire dal 10 Febbraio 65 la produzione delle Fiat Abarth 1000 berlina ha subito le seguenti modifiche:

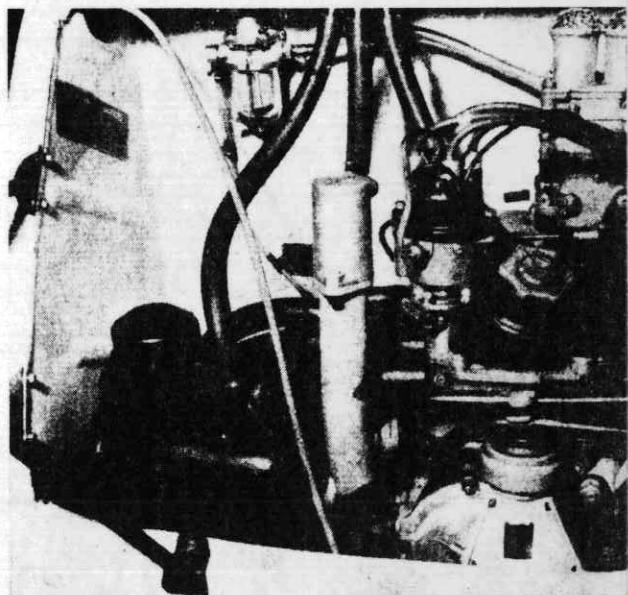
1. - Aggiunta di una bielletta di reazione sulla ba-lestra anteriore (foto 1).



2. - Applicazione di un giunto cardanico sul pian-tone guida.

3. - Modifica dello sfialto olio per renderlo più con-forme alle disposizioni concernenti il ricuperatore dell'olio (foto 2).

4. - A richiesta, montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.



Supplemento N. 8 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA

TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 1000 BERLINA**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 19**

» F.I.A. N. **1182**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

A partire dal 27.5.65 la produzione subisce le seguenti modifiche:

- sugli alberi a cammes vengono adottati 2 cuscinetti a sfere.
- viene applicata una carenatura parasassi per la balestra anteriore.