



PERFORMANCE CONÇUE AVEC PRÉCISION



Que nous construisions une supervoiture ou un VUS, notre approche est la même et n'a pas changé depuis les 30 dernières années : le conducteur passe avant tout. Toujours. Nous croyons que le conducteur est la raison d'être de tout véhicule, et c'est pourquoi nous avons rassemblé des concepteurs et des rêveurs, des optimistes et des ingénieurs afin de repousser les limites de la technologie et d'améliorer le lien qui unit un conducteur à sa voiture pour construire des véhicules qui ne font aucun compromis sur la performance. Une performance qui offre une expérience inégalée, toujours sécuritaire, et axée sur le conducteur avant tout.

C'est l'essence même de la performance conçue avec précision. C'est ce que nous sommes, ce que nous avons toujours été et ce que nous serons toujours. Ainsi, lorsque nous avons construit le RDX, nous avons fait ce que nous avons toujours fait.

RDX avec ensemble Technologique illustré en argent lunaire métallisé.

TOUT EST DANS LES

DÉTAILS

Depuis trente ans, nous travaillons fort. Nous concevons, construisons et testons pour ensuite recommencer, toujours en portant la plus grande attention aux détails et avec un seul but en tête : concevoir des véhicules plus novateurs que jamais, qui n'offrent aucun compromis et qui priorisent le conducteur.



RDX avec ensemble Technologique illustré en acier moderne fini métallisé.

DESIGN EXTÉRIEUR

La moindre ligne, le moindre détail, de son habitacle au profil aérodynamique à ses phares Jewel Eye^{MC} à DEL, en passant par le design dynamique de sa carrosserie, tout a été méticuleusement pensé. Aucun doute, le RDX est conçu pour performer. Que ce soit ses lignes bien définies ou son profil large et athlétique, tout pointe vers la performance assurée qui vous attend lorsque vous prendrez le volant.



PHARES JEWEL EYE^{MC} À DEL

Que vous soyez sur la piste ou en balade pour la journée, la distance sur laquelle vous arrivez à voir change tout. Les phares Jewel Eye^{MC} à DEL sont offerts de série sur tous les véhicules Acura et permettent une visibilité impressionnante sur la route grâce aux larges faisceaux de lumière intense conçus pour reproduire la lumière naturelle, la plus adaptée à vos yeux. Le résultat? Une réduction de la fatigue au volant, une clarté accrue et des couleurs plus vives.



DESIGN INTÉRIEUR

Avec son intérieur luxueux et généreusement équipé, la cabine du RDX vous donne l'impression d'avoir été pensée spécialement pour vous. Chacun des éléments, soigneusement construits, ergonomiques et intuitifs, se trouve exactement là où il se doit. Ajoutez à cela notre approche toujours méticuleuse en matière de finesse d'exécution, et le RDX répond à vos attentes, quel que soit le siège où vous prenez place.



JAMAIS

DE COMPROMIS

RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

Imaginez une puissance motrice de 279 chevaux pour avaler les kilomètres, un couple de 252 lb-pi qui vous cloue à votre siège et une traction intégrale qui vous assure une meilleure traction dans pratiquement toutes les conditions.

Imaginez un véhicule léger, robuste, sportif et toujours sécuritaire. Imaginez une tenue de route assurée et précise, à laquelle s'ajoute un confort impeccable.

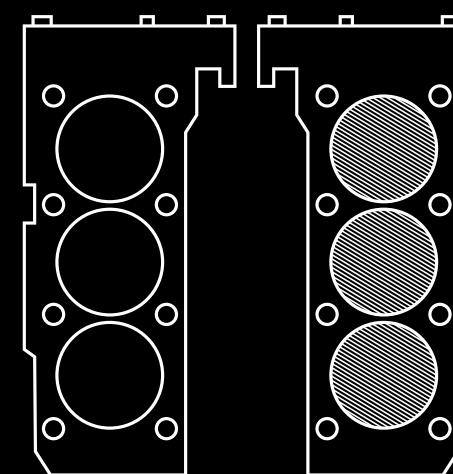
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

VCM^{MD} – SYSTÈME DE GESTION VARIABLE DES CYLINDRES^{MD}

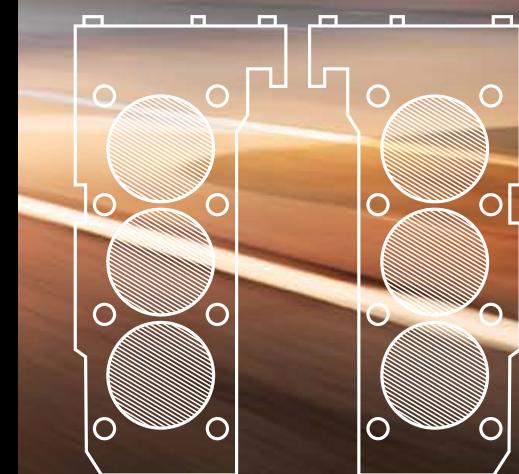
Le moteur V6 du RDX livre une puissance impressionnante, mais ce qui retient également l'attention du côté du moteur i-VTEC^{MD}, ce sont ses performances. Le système de gestion variable des cylindres (VCM) permet des cotes de consommation de carburant impressionnantes en surveillant diverses variables, comme l'accélération, la vitesse du véhicule, le régime moteur et le choix de rapport, pour aider à optimiser la puissance lorsque vous en avez besoin et l'efficacité énergétique, lorsque possible, passant en douce de trois à six cylindres, toujours pour assurer des cotes de consommation de carburant de 12,4/8,7/10,7 litres/100 km* (ville/autoroute/combiné).

AMORTISSEURS RÉACTIFS À L'AMPLITUDE

Les amortisseurs réactifs à l'amplitude travaillent afin de vous offrir le meilleur des deux mondes : le confort et l'assurance au volant, et une tenue de route d'une grande précision. Sur les surfaces planes, les amortisseurs produisent une force d'amortissement minimale pour un roulement extrêmement confortable. Lorsque les conditions se font plus exigeantes, les amortisseurs accentuent la direction, réduisent le roulis de carrosserie et permettent une maniabilité plus stable.



Mode 3 cylindres



Mode 6 cylindres



RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.



RDX avec ensemble Élite illustré en bleu obsidienne nacré.

**S Y S T È M E À R O U A G E I N T É G R A L AWD
À C O N T RÔ L E I N T E L L I G E N T™**

Depuis plus de vingt ans, nos ingénieurs se rendent à Baudette, au Minnesota, pour soumettre nos véhicules à des tests de conduite hivernale d'une très grande intensité. Pendant de nombreuses heures, le RDX a effectué des tours dans la neige fondante et des manœuvres à haute vitesse, monté des pentes inclinées à 30 degrés entièrement glacées et roulé dans la neige épaisse et sur la glace. Ces tests sont tous conçus pour aider à garantir que le système de traction intégrale arrive à fournir une traction exceptionnelle dans des conditions météorologiques extrêmes.

En conditions de conduite normales, 100 % du couple du moteur est dirigé aux roues avant pour une efficacité maximale. Pendant une accélération ou lorsqu'un patinage des roues avant est détecté, jusqu'à 40 % du couple du moteur est transféré aux roues arrière.

DES CARACTÉRISTIQUES DE

SÉCURITÉ

À LA HAUTEUR DE SA
PERFORMANCE

La sécurité fera toujours partie de nos priorités. Le RDX a donc été conçu et pensé de façon à ce qu'elle soit optimale, avec ses nombreuses caractéristiques de sécurité nouvelle génération, comme notre structure de carrosserie ACE^{MC} et la technologie d'aide à la conduite et de sécurité de pointe AcuraWatch^{MC8} de série.



PASSENGER
AIRBAG

: Changer de vue

Vérifier vos alentours



VOL.
PUSH

ACURA

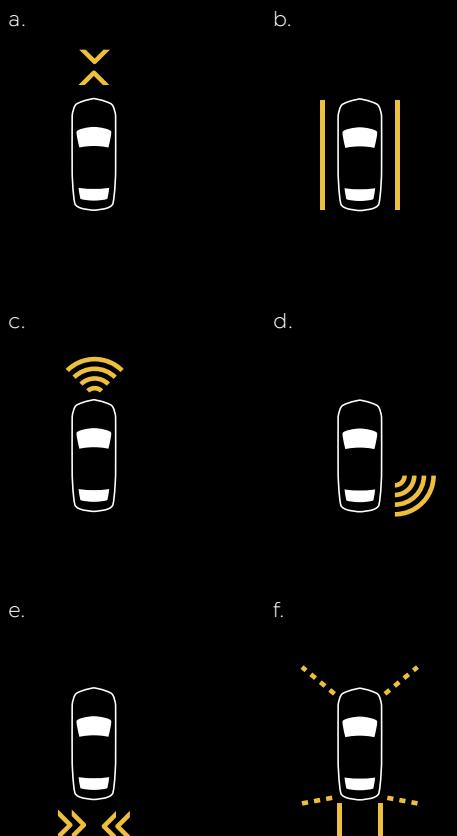


Source



SYSTÈME AcuraWatch^{MC}

Nous avons comme objectif d'éliminer un jour toute collision sur la route, et notre système de technologies d'aide à la conduite et de sécurité de pointe AcuraWatch^{MC} nous permet de nous en rapprocher. AcuraWatch^{MC} est un réseau de systèmes conçus pour aider le conducteur à être plus conscient de sa position et l'assister dans la conduite, ce qui contribue à prévenir, à atténuer, et parfois aussi à éviter les collisions. Les capteurs surveillent en tout temps les environs du véhicule et peuvent alerter le conducteur des menaces potentielles, guider la direction pour aider le véhicule à rester au centre de la voie détectée, aider à engager les freins pour rester à la distance programmée du véhicule à l'avant, et même procéder à un freinage d'urgence dans certains cas pour éviter ou atténuer les risques de collisions frontales.



- a. Système d'alerte de collision avant[§] (FCW)
Système de freinage à réduction d'impact^{MC}[§]
(CMBS^{MD})
- b. Système d'avertissement de sortie de voie[§] (LDW)
Système d'assistance au franchissement
involontaire de ligne[§] (LKAS)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif[§] (ACC)
- d. Système d'information d'angle mort[§] (BSI)
disponible
- e. Alerte de trafic transversal[§] disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage
dynamique des indications[§]



RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE^{MC}

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) d'Acura est conçue pour aider à absorber et à répartir l'énergie produite lors d'une collision frontale de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. Mais nous sommes allés plus loin. La compatibilité en cas de collision est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision frontale, les occupants de tous les véhicules impliqués peuvent être mieux protégés.

LA SÉCURITÉ PAR L'INNOVATION





Le RDX a été conçu en fonction des besoins du conducteur et des passagers. Pour nous, la performance va bien plus loin que les spécifications. La performance, c'est l'ergonomie, le son, le confort, le meilleur espace utilitaire de sa catégorie et une connectivité évoluée, toujours dans le but d'améliorer l'expérience de conduite.

RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

TOUJOURS

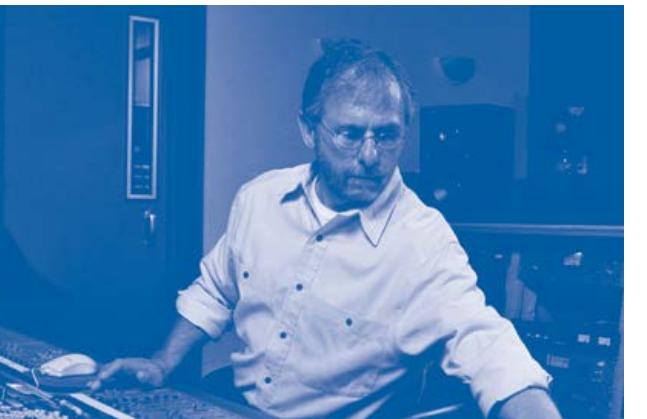
ALLER PLUS LOIN

CHAÎNE SONORE ELS STUDIO^{MD} PREMIUM

Pour bâtir ce qu'il y a de mieux, il faut s'entourer des meilleurs. C'est pourquoi nous avons fait équipe avec Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy^{MD}, pour créer notre chaîne sonore ELS Studio^{MD} Premium disponible, acclamée par la critique. Que ce soit pour la radio, la diffusion en continu ou votre répertoire de musique personnel, le système ELS Studio^{MD} a été conçu pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura.



« Contrairement à d'autres, Acura a vraiment le souci d'offrir une chaîne sonore de qualité dans ses véhicules. Certains systèmes sont conçus par des spécialistes de la science qui se fieront à des chiffres et à des tableaux plutôt qu'à leurs oreilles pour régler la justesse des appareils. Cela n'a rien à voir avec la musique, et c'est pourquoi les chaînes sonores ELS Studio sont aussi réputées. »
—Elliot Scheiner



TRANSMISSION DE DESTINATION
AU VÉHICULE | CONCIERGERIE |
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE À
DISTANCE | REAL-TIME TRAFFIC | ÉTAT
DU VÉHICULE | AVIS AUTOMATIQUE DE
COLLISION | LOCALISATION DE VÉHICULE
VOLÉ | CALENDRIER DE SERVICE |

ACURALINK^{MC\$,*^}

Être connecté ne suffit plus : nous avons besoin d'outils qui travaillent fort pour nous. Les services AcuraLink disponibles vous permettent d'accéder facilement aux renseignements et aux médias dont vous avez besoin. Connectez-vous grâce à votre téléphone intelligent compatible pour avoir accès à vos courriels, à vos messages texte et à votre fil d'actualité Twitter, regarder les prévisions météorologiques ou encore trouver un restaurant ou des activités à faire dans le coin, et prenez la route en toute confiance grâce aux services d'assistance AcuraLink.

Grâce à votre iPhone^{MD} connecté et à la technologie Siri^{MD} Eyes Free^{\$,**} disponible, tirez profit du pouvoir de Siri d'un seul geste en toute simplicité.

Le système Real-Time Traffic^{MC} d'AcuraLink avec Traffic Rerouting^{MC\$} vous fournit tous les renseignements disponibles sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.



ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.

ENSEMBLE DÉMARREUR À DISTANCE

Unité de base
Fixation
Télécommande (2)

ENSEMBLE DE PROTECTION

Protège-tapis toutes saisons
Plateau pour compartiment utilitaire

ENSEMBLE UTILITAIRE

Marchepieds, marche arrière
Longerons de galerie de toit

ENSEMBLE DE REMORQUAGE

Attelage de remorque
Faisceau d'attelage de remorque
Boule d'attelage de remorque – 1 ½ po ou 2 po

ENSEMBLE D'APPARENCE INTÉRIEURE

Garniture d'habitacle en similibois
Pommeau de levier de vitesses en similibois
Garniture pour volant en similibois

ENSEMBLE DE SALLE D'EXPOSITION

Longerons de galerie de toit
Marchepieds, marche arrière
Barres transversales pour galerie de toit
Protège-tapis toutes saisons
Plateau pour compartiment utilitaire

Roue de 18 po en alliage – Noir
Roue de 18 po en alliage – Coupe diamant

Cendrier, style porte-gobelet
Moulure latérale de carrosserie
Couver-bagages
Protection pour compartiment utilitaire
Filet de retenue
Pellicule pour rebord de portière
Chauffe-moteur
Déflecteur de capot
Garniture illuminée pour seuil de portière

Phares antibrouillard à DEL
Garniture de bas de portière, chrome

Déflecteur de toit ouvrant
Stylo pour retouches de peinture
Capteurs de recul à l'arrière
Pellicule pour pare-chocs arrière
Housse de siège arrière
Porte-vélo pour galerie de toit
Coffre de toit, court
Fixation pour kayak pour galerie de toit
Fixation pour skis pour galerie de toit

Fixation pour planche à neige pour galerie de toit

Fixation pour planche de surf pour galerie de toit
Marchepieds, avancés
Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
Écrous de roue antivol

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RDX. Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l'inventaire.



DÉFLECTEUR DE TOIT OUVRANT



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE



BARRES TRANSVERSALES POUR GALERIE DE TOIT



MARCHEPIEDS, MARCHE ARRIÈRE



FILET DE RETENUE



GARNITURE DE BAS DE PORTIÈRE, CHROME



CAPTEURS DE RECOL à L'ARRIÈRE



ENSEMBLE DE REMORQUAGE



HOUSSE DE SIÈGE ARRIÈRE

PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur	i-VTEC ^{MD} V6 de 3,5 litres à SACT et à 24 soupapes
Puissance motrice	279 ch à 6 200 tr/min
Couple	252 lb-pi à 4 900 tr/min
Cylindrée	3 471 cc
Alésage et course	89 x 93 mm
Taux de compression	10,5 à 1
Émissions	Niveau 2, Catégorie 5
Système actif de supports moteur (ACM)	
Système de gestion variable des cylindres ^{MD} (VCM ^{MD})	
Système d'alimentation par injection multipoint programmée du carburant (PGM-FI ^{MD})	
Carburant recommandé	Super sans plomb
Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.	

TRANSMISSION

Boîte automatique à 6 rapports SportShift ^{MD} séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison	
Système d'accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{MC})	
Assistance au départ en pente [§]	
Système à rouage intégral AWD à contrôle intelligent ^{MC}	
Capacité de remorquage : 680 kg (1 500 lb)	

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec système de tension automatique (à l'avant)	
Freins antiblocage (ABS) [†] aux 4 roues avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage	
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{MC} (ACE ^{MC})	
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	
Système de freinage à réduction d'impact ^{MC§} (CMBS ^{MD})	
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	
Coussins gonflables avant latéraux	
Système d'alerte de collision avant [§] (FCW)	
Système antivol immobilisateur	
Système d'avertissement de sortie de voie [§] (LDW)	
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne [§] (LKAS)	
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) sur la banquette arrière	
Système de sécurité	
Rideaux gonflables latéraux avec capteur de renversement	
Système de surveillance de la pression des pneus [‡] (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression	
Assistance à la stabilité du véhicule (VSA ^{MD}) avec traction asservie	

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Pare-chocs de couleur assortie	
Rétroviseurs extérieurs chauffants repliables électriques, de couleur assortie, avec vue élargie côté conducteur et indicateurs de virage intégrés	
Poignées de porte de couleur assortie	
Garde-boue avant et arrière	
Glaces teintées vertes à rejet de chaleur	
Phares Jewel Eye ^{MC} à DEL	
Feux arrière à DEL	
Lave-/essuie-glace de lunette arrière, à balayage intermittent	
Hayon électrique	
Mémoire de position des rétroviseurs extérieurs avec inclinaison en marche arrière	
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison à un bouton et pare-soleil	
Glaces assombries à l'arrière	
Aileron de hayon	

CHÂSSIS

Roues de 18 po en alliage d'aluminium	
Amortisseurs réactifs à l'amplitude	
Barre stabilisatrice – avant/arrière	
Suspension avant de type MacPherson	
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s'adapte au mouvement	
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière	
Suspension arrière à articulations multiples	
Pneus : P235/60 R18 102V toutes saisons	

CONTENANCES

Réservoir de carburant	60 litres
Volume de l'habitacle	2 931 litres
Volume de rangement	739 litres
Volume de rangement, banquette arrière rabattue	2 178 litres

COTE DE CONSOMMATION* (L/100km)

	Ville	Autoroute	Combiné
RDX	12,4	8,7	10,7

CONFORT ET COMMODITÉ

Écran d'information couleur de 5 po	
Prises de courant de 12 V (2)	
Système actif de commande du son (ASC)	
Régulateur de vitesse adaptatif [§] (ACC)	
Éclairage ambiant de l'habitacle	
Rétroviseur jour/nuit automatique	
Phares automatiques	
Compteur avec écran couleur TFT	
Boussole	
Éclairage d'accueil	
Pochettes dans les dossier des sièges avant	
Système de climatisation automatique bizona	
Frein à main à commande au pied	
Porte-gobelets avant	
Système mains libres (HandsFreeLink ^{MC}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{MD§,**} avec commandes sur le volant	
Système HomeLink ^{MD***}	
Signaux directionnels à un bouton	
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder ^{MC})	
Lampes de lecture	
Caméra arrière multiangle [§] avec affichage des indications	
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome des glaces avant	
Pochettes dans les portes arrière	
Conduits de chauffage à l'arrière	
Conduits de ventilation à l'arrière	
Commande à distance d'ouverture du volet d'accès au réservoir de carburant	
Entrée intelligente et bouton de démarrage	
Fonction de messagerie texte ^{**}	
Commandes de la chaîne sonore et du régulateur de vitesse sur le volant	
Colonne de direction inclinable et télescopique	
Essuie-glace intermittents variables	

DIVERTISSEMENT

Chaîne sonore Acura Premium de 360 watts avec SiriusXM ^{MC†} , compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{MD} Audio, changeur de CD dans le tableau de bord et 7 haut-parleurs	
Diffusion audio Bluetooth ^{MD*}	
Prise d'entrée auxiliaire et MP3	
Port pour appareils USB [*]	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Poids à vide (RDX/Ensemble Technologique/Ensemble Élite)	1 781/1 793/1 797 kg
Garde au sol – pleine charge	137 mm
Poids nominal brut du véhicule	2 260 kg
Hauteur	1 678 mm
Longueur	4 685 mm
Rapport de direction	14,98
Tours de volant d'une butée à l'autre	2,74
Voie – avant/arrière	1 604/1 610 mm
Empattement	2 685 mm
Largeur	1 872 mm

DIMENSIONS INTÉRIEURES

Dégagement à la tête – avant/arrière	983/969 mm
Dégagement aux hanches – avant/arrière	1 415/1 367 mm
Dégagement pour les jambes – avant/arrière	1 068/973 mm
Dégagement aux épaules – avant/arrière	1 490/1 454 mm
Nombre de places	5

SIÈGES ET GARNITURES

Dossier arrière divisé 60/40 facilement rabattable	
Siège conducteur à 8 réglages électriques incluant le support lombaire et mémoire de 2 positions	
Siège du passager avant à 8 réglages électriques	
Protège-tapis	
Accoudoir central du siège arrière rabattable	
Sièges avant chauffants	
Sièges garnis de similicuir	
Volant gainé de cuir	

ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE

(S'ajoute aux caractéristiques du RDX)	
Affichage à DEL rétroéclairé de 8 po	
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition ^{MD§,†,‡,▲})	
Système de connectivité AcuraLink ^{MC§,*,▲}	
Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio ^{MD} Premium de 410 watts avec 10 haut-parleurs, disque dur pour enregistrer les données et chargeur de CD dans le tableau de bord	
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{§,**}	
Système d'information d'angle mort [§]	
Système de climatisation automatique bizona à détection solaire et relié par GPS	
Sièges de la deuxième rangée chauffants	
Sièges garnis de cuir	
Affichage multifonction On-Demand ^{MC}	
Rétroviseurs extérieurs électriques repliables	
Essuie-glace avec détecteur de pluie	
Alerte de trafic transversal [§]	
Démarreur à distance bidirectionnel	

ENSEMBLE ÉLITE

(S'ajoute à l'ensemble Technologique)	
Roues de 18 po en alliage d'aluminium avec l'unique design RDX Élite	
Rétroviseurs extérieurs à gradation automatique	
Phares antibrouillard	

GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

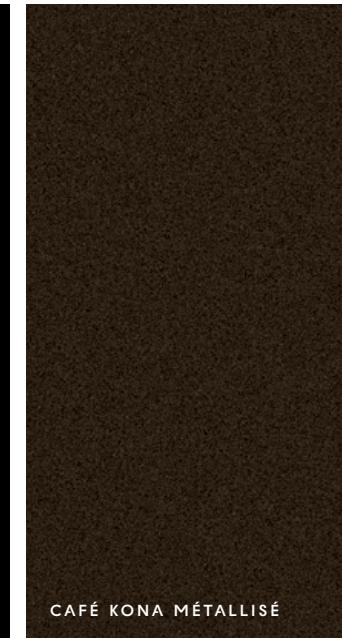
Notre variété de garnitures et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir et en simili-cuir. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.



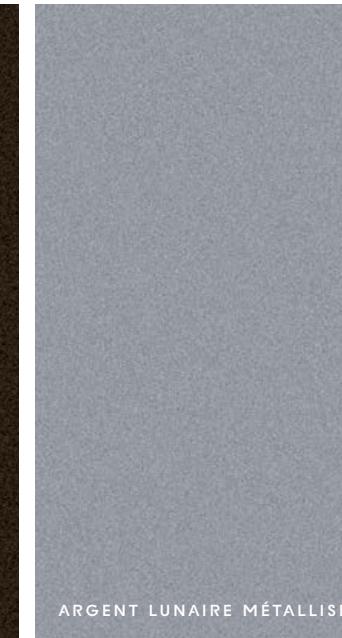
ROUGE BASQUE NACRÉ II



NOIR CRISTAL NACRÉ



CAFÉ KONA MÉTALLISÉ



ARGENT LUNAIRE MÉTALLISÉ



ACIER MODERNE
FINI MÉTALLISÉ



BLEU OBSIDIENNE NACRÉ



DIAMANT BLANC NACRÉ

COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR RDX	INTÉRIEUR RDX Ensembles Technologique et Élite
Diamant blanc nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin
Noir cristal nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène ou pierre grise
Argent lunaire métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène
Café Kona métallisé	Similicuir parchemin	Cuir parchemin
Bleu obsidienne nacré		Cuir pierre grise
Rouge basque nacré II		Cuir ébène



SIMILICUIR ÉBÈNE



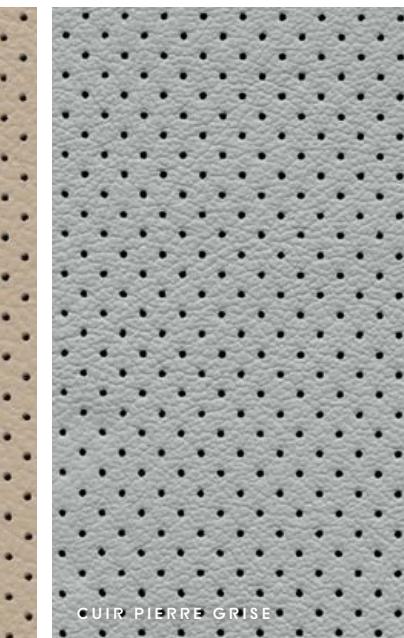
SIMILICUIR PARCHEMIN



CUIR ÉBÈNE



CUIR PARCHEMIN



CUIR PIERRE GRISE



RDX avec ensemble Élite illustré en bleu obsidienne nacré.

RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées. Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura Canada, visitez le www.acura.ca/confidentialite. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle RDX 2018 illustré dans la brochure. Peut contenir des images des modèles RDX 2016 ou 2017. Certains véhicules sont illustrés avec de l'équipement disponible. Certains des véhicules illustrés peuvent être les modèles américains. Les spécifications des modèles canadiens peuvent différer. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto^{MC}, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto^{MC} ou contactez Google inc. au www.google.com. Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay^{MC}, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay^{MC} ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2017 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, RDX, i-VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision-toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices supermaniableté, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.

Sur la quatrième de couverture, RDX avec équipement disponible et ensemble Élite illustré en noir cristal nacré.



acura.ca/RDX_fr