

RD  
RD  
RD  
RD  
RD  
RD  
RD

**RD**X



Que nous construisions une supervoiture ou un VUS, notre approche est la même et n'a pas changé depuis les 30 dernières années : le conducteur passe avant tout. Toujours. Nous croyons que le conducteur est la raison d'être de tout véhicule, et c'est pourquoi nous avons rassemblé des concepteurs et des rêveurs, des optimistes et des ingénieurs afin de repousser les limites de la technologie et d'améliorer le lien qui unit un conducteur à sa voiture pour construire des véhicules qui ne font aucun compromis sur la performance. Une performance qui offre une expérience inégalée, toujours sécuritaire, et axée sur le conducteur avant tout.

C'est l'essence même de la performance conçue avec précision. C'est ce que nous sommes, ce que nous avons toujours été et ce que nous serons toujours. Ainsi, lorsque nous avons construit le RDX, nous avons fait ce que nous avons toujours fait.

RDX avec ensemble Technologique illustré en argent lunaire métallisé.





TOUT EST DANS LES

# DÉTAILS

Depuis trente ans, nous travaillons fort. Nous concevons, construisons et testons pour ensuite recommencer, toujours en portant la plus grande attention aux détails et avec un seul but en tête : concevoir des véhicules plus novateurs que jamais, qui n'offrent aucun compromis et qui priorisent le conducteur.



1C35289

RDX

AWD

RDX avec ensemble Technologique illustré en acier moderne fini métallisé.



# DESIGN EXTÉRIEUR

La moindre ligne, le moindre détail, de son habitacle au profil aérodynamique à ses phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL, en passant par le design dynamique de sa carrosserie, tout a été méticuleusement pensé. Aucun doute, le RDX est conçu pour performer. Que ce soit ses lignes bien définies ou son profil large et athlétique, tout pointe vers la performance assurée qui vous attend lorsque vous prendrez le volant.



## PHARES JEWEL EYE<sup>MC</sup> À DEL

Que vous soyez sur la piste ou en balade pour la journée, la distance sur laquelle vous arrivez à voir change tout. Les phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL sont offerts de série sur tous les véhicules Acura et permettent une visibilité impressionnante sur la route grâce aux larges faisceaux de lumière intense conçus pour reproduire la lumière naturelle, la plus adaptée à vos yeux. Le résultat? Une réduction de la fatigue au volant, une clarté accrue et des couleurs plus vives.



RDX avec équipement disponible et ensemble Élite illustré en acier moderne fini métallisé.





RDX avec ensemble Élite illustré.

## DESIGN INTÉRIEUR

Avec son intérieur luxueux et généreusement équipé, la cabine du RDX vous donne l'impression d'avoir été pensée spécialement pour vous. Chacun des éléments, soigneusement construits, ergonomiques et intuitifs, se trouve exactement là où il se doit. Ajoutez à cela notre approche toujours méticuleuse en matière de finesse d'exécution, et le RDX répond à vos attentes, quel que soit le siège où vous prenez place.





# JAMAIS

DE COMPROMIS

RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

Imaginez une puissance motrice de 279 chevaux pour avaler les kilomètres, un couple de 252 lb-pi qui vous cloue à votre siège et une traction intégrale qui vous assure une meilleure traction dans pratiquement toutes les conditions. Imaginez un véhicule léger, robuste, sportif et toujours sécuritaire. Imaginez une tenue de route assurée et précise, à laquelle s'ajoute un confort impeccable.

Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.

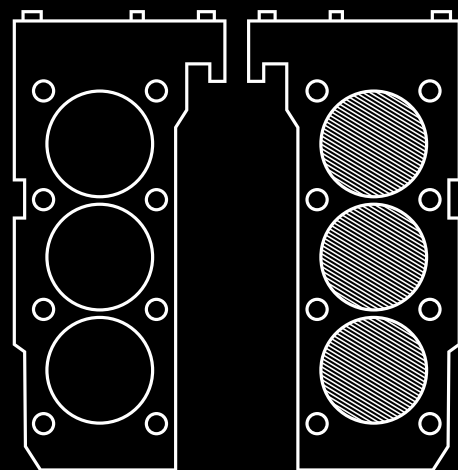


**VCM<sup>MD</sup> – SYSTÈME DE GESTION  
VARIABLE DES CYLINDRES<sup>MD</sup>**

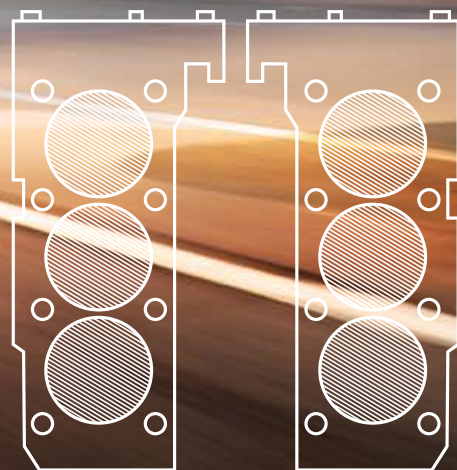
Le moteur V6 du RDX livre une puissance impressionnante, mais ce qui retient également l'attention du côté du moteur i-VTEC<sup>MD</sup>, ce sont ses performances. Le système de gestion variable des cylindres (VCM) permet des cotes de consommation de carburant impressionnantes en surveillant diverses variables, comme l'accélération, la vitesse du véhicule, le régime moteur et le choix de rapport, pour aider à optimiser la puissance lorsque vous en avez besoin et l'efficacité énergétique, lorsque possible, passant en douce de trois à six cylindres, toujours pour assurer des cotes de consommation de carburant de 12,4/8,7/10,7 litres/100 km\* (ville/autoroute/combiné).

**AMORTISSEURS RÉACTIFS  
À L'AMPLITUDE**

Les amortisseurs réactifs à l'amplitude travaillent afin de vous offrir le meilleur des deux mondes : le confort et l'assurance au volant, et une tenue de route d'une grande précision. Sur les surfaces planes, les amortisseurs produisent une force d'amortissement minimale pour un roulement extrêmement confortable. Lorsque les conditions se font plus exigeantes, les amortisseurs accentuent la direction, réduisent le roulis de carrosserie et permettent une maniabilité plus stable.



Mode 3 cylindres



Mode 6 cylindres



RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.





RDX avec ensemble Élite illustré en bleu obsidienne nacré.

**SYSTÈME À ROUAGE INTÉGRAL AWD  
À CONTRÔLE INTELLIGENT<sup>MC</sup>**

Depuis plus de vingt ans, nos ingénieurs se rendent à Baudette, au Minnesota, pour soumettre nos véhicules à des tests de conduite hivernale d’une très grande intensité. Pendant de nombreuses heures, le RDX a effectué des tours dans la neige fondante et des manœuvres à haute vitesse, monté des pentes inclinées à 30 degrés entièrement glacées et roulé dans la neige épaisse et sur la glace. Ces tests sont tous conçus pour aider à garantir que le système de traction intégrale arrive à fournir une traction exceptionnelle dans des conditions météorologiques extrêmes.

En conditions de conduite normales, 100 % du couple du moteur est dirigé aux roues avant pour une efficacité maximale. Pendant une accélération ou lorsqu’un patinage des roues avant est détecté, jusqu’à 40 % du couple du moteur est transféré aux roues arrière.



DES CARACTÉRISTIQUES DE

# SÉCURITÉ

À LA HAUTEUR DE SA  
PERFORMANCE



: Changer de vue

Vérifier vos alentours



PASSENGER  
AIRBAG

La sécurité fera toujours partie de nos priorités. Le RDX a donc été conçu et pensé de façon à ce qu'elle soit optimale, avec ses nombreuses caractéristiques de sécurité nouvelle génération, comme notre structure de carrosserie ACE<sup>MC</sup> et la technologie d'aide à la conduite et de sécurité de pointe AcuraWatch<sup>MC</sup> de série.

ACURA

Source

FM

AM

SiriusXM



**SYSTÈME AcuraWatch<sup>MC</sup>**

Nous avons comme objectif d'éliminer un jour toute collision sur la route, et notre système de technologies d'aide à la conduite et de sécurité de pointe AcuraWatch<sup>MC</sup> nous permet de nous en rapprocher. AcuraWatch<sup>MC</sup> est un réseau de systèmes conçus pour aider le conducteur à être plus conscient de sa position et l'assister dans la conduite, ce qui contribue à prévenir, à atténuer, et parfois aussi à éviter les collisions. Les capteurs surveillent en tout temps les environs du véhicule et peuvent alerter le conducteur des menaces potentielles, guider la direction pour aider le véhicule à rester au centre de la voie détectée, aider à engager les freins pour rester à la distance programmée du véhicule à l'avant, et même procéder à un freinage d'urgence dans certains cas pour éviter ou atténuer les risques de collisions frontales.

- a. Système d'alerte de collision avant<sup>8</sup> (FCW)  
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC8</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
- b. Système d'avertissement de sortie de voie<sup>8</sup> (LDW)  
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>8</sup> (LKAS)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif<sup>8</sup> (ACC)
- d. Système d'information d'angle mort<sup>8</sup> (BSI) disponible
- e. Alerte de trafic transversal<sup>8</sup> disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage dynamique des indications<sup>8</sup>



RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.



**STRUCTURE DE CARROSSERIE ACE<sup>MC</sup>**

La structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) d'Acura est conçue pour aider à absorber et à répartir l'énergie produite lors d'une collision frontale de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. Mais nous sommes allés plus loin. La compatibilité en cas de collision est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision frontale, les occupants de tous les véhicules impliqués peuvent être mieux protégés.

LA SÉCURITÉ PAR  
L'INNOVATION







Le RDX a été conçu en fonction des besoins du conducteur et des passagers. Pour nous, la performance va bien plus loin que les spécifications. La performance, c'est l'ergonomie, le son, le confort, le meilleur espace utilitaire de sa catégorie et une connectivité évoluée, toujours dans le but d'améliorer l'expérience de conduite.

RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

# ***TOUJOURS***

ALLER PLUS LOIN



## CHAÎNE SONORE ELS STUDIO<sup>MD</sup> PREMIUM

Pour bâtir ce qu'il y a de mieux, il faut s'entourer des meilleurs. C'est pourquoi nous avons fait équipe avec Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy<sup>MD</sup>, pour créer notre chaîne sonore ELS Studio<sup>MD</sup> Premium disponible, acclamée par la critique. Que ce soit pour la radio, la diffusion en continu ou votre répertoire de musique personnel, le système ELS Studio<sup>MD</sup> a été conçu pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura.



« Contrairement à d'autres, Acura a vraiment le souci d'offrir une chaîne sonore de qualité dans ses véhicules. Certains systèmes sont conçus par des spécialistes de la science qui se fient à des chiffres et à des tableaux plutôt qu'à leurs oreilles pour régler la justesse des appareils. Cela n'a rien à voir avec la musique, et c'est pourquoi les chaînes sonores ELS Studio sont aussi réputées. »  
—Elliot Scheiner





TRANSMISSION DE DESTINATION  
AU VÉHICULE | CONCIERGERIE |  
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE À  
DISTANCE | REAL-TIME TRAFFIC | ÉTAT  
DU VÉHICULE | AVIS AUTOMATIQUE DE  
COLLISION | LOCALISATION DE VÉHICULE  
VOLÉ | CALENDRIER DE SERVICE |

#### ACURALINK<sup>MC</sup>,<sup>\*\*</sup>,<sup>A</sup>

Être connecté ne suffit plus : nous avons besoin d'outils qui travaillent fort pour nous. Les services AcuraLink disponibles vous permettent d'accéder facilement aux renseignements et aux médias dont vous avez besoin. Connectez-vous grâce à votre téléphone intelligent compatible pour avoir accès à vos courriels, à vos messages texte et à votre fil d'actualité Twitter, regarder les prévisions météorologiques ou encore trouver un restaurant ou des activités à faire dans le coin, et prenez la route en toute confiance grâce aux services d'assistance AcuraLink.

Grâce à votre iPhone<sup>MD</sup> connecté et à la technologie Siri<sup>MD</sup> Eyes Free<sup>®</sup>,<sup>\*\*</sup> disponible, tirez profit du pouvoir de Siri d'un seul geste en toute simplicité.

Le système Real-Time Traffic<sup>MC</sup> d'AcuraLink avec Traffic Rerouting<sup>MC</sup> vous fournit tous les renseignements disponibles sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.





ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d’accessoires Acura d’origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.

ENSEMBLE DÉMARREUR À DISTANCE

- Unité de base
- Fixation
- Télécommande (2)

ENSEMBLE DE PROTECTION

- Protège-tapis toutes saisons
- Plateau pour compartiment utilitaire

ENSEMBLE UTILITAIRE

- Marchepieds, marche arrière
- Longerons de galerie de toit

ENSEMBLE DE REMORQUAGE

- Attelage de remorque
- Faisceau d’attelage de remorque
- Boule d’attelage de remorque – 1½ po ou 2 po

ENSEMBLE D’APPARENCE INTÉRIEURE

- Garniture d’habitacle en similibois
- Pommeau de levier de vitesses en similibois
- Garniture pour volant en similibois

ENSEMBLE DE SALLE D’EXPOSITION

- Longerons de galerie de toit
- Marchepieds, marche arrière
- Barres transversales pour galerie de toit
- Protège-tapis toutes saisons
- Plateau pour compartiment utilitaire

- Roue de 18 po en alliage – Noir
- Roue de 18 po en alliage – Coupe diamant
- Cendrier, style porte-gobelet
- Moulure latérale de carrosserie
- Couvre-bagages
- Protection pour compartiment utilitaire
- Filet de retenue
- Pellicule pour rebord de portière
- Chaufte-moteur
- Déflexeur de capot
- Garniture illuminée pour seuil de portière

- Phares antibrouillard à DEL
- Garniture de bas de portière, chrome
- Déflexeur de toit ouvrant
- Stylo pour retouches de peinture
- Capteurs de recul à l’arrière
- Pellicule pour pare-chocs arrière
- Housse de siège arrière
- Porte-vélo pour galerie de toit
- Coffre de toit, court
- Fixation pour kayak pour galerie de toit
- Fixation pour skis pour galerie de toit

- Fixation pour planche à neige pour galerie de toit
- Fixation pour planche de surf pour galerie de toit
- Marchepieds, avancés
- Protection de seuil de coffre et de pare-chocs
- Écrous de roue antivol

Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre RDX. Les accessoires et les ensembles sont sujets à la disponibilité de l’inventaire.



DÉFLECTEUR DE TOIT OUVRANT



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE



BARRES TRANSVERSALES POUR GALERIE DE TOIT



GARNITURE DE BAS DE PORTIÈRE, CHROME



MARCHEPIEDS, MARCHE ARRIÈRE



FILET DE RETENUE



PHARES ANTIBROUILLARD À DEL



COUVRE-BAGAGES



CAPTEURS DE RECU À L’ARRIÈRE



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



ENSEMBLE DE REMORQUAGE



HOUSSE DE SIÈGE ARRIÈRE







# GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

Notre variété de garnitures et de couleurs est le prolongement de notre engagement envers le savoir-faire et l'élégance. Une palette de couleurs extérieures indémodables est complétée par des choix tout aussi raffinés pour l'intérieur, et une sélection de qualité supérieure de garnitures en cuir et en similicuir. Il s'agit des touches finales qui rehaussent la relation que vous avez avec la route et votre Acura, peu importe votre chemin.



COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR RDX	INTÉRIEUR RDX Ensembles Technologique et Élite
Diamant blanc nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin
Noir cristal nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou parchemin
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène ou pierre grise
Argent lunaire métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène
Café Kona métallisé	Similicuir parchemin	Cuir parchemin
Bleu obsidienne nacré		Cuir pierre grise
Rouge basque nacré II		Cuir ébène







RDX avec ensemble Élite illustré en bleu obsidienne nacré.

RDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données de Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite). Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada Inc. se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle RDX 2018 illustré dans la brochure. Peut contenir des images des modèles RDX 2016 ou 2017. Certains véhicules sont illustrés avec de l'équipement disponible. Certains des véhicules illustrés peuvent être les modèles américains. Les spécifications des modèles canadiens peuvent différer. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto<sup>MC</sup>, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto<sup>MC</sup> ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com). Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay<sup>MC</sup>, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay<sup>MC</sup> ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com). Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2017 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, RDX, FVTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniable, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1.888.9.ACURA.9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).

Sur la quatrième de couverture, RDX avec équipement disponible et ensemble Élite illustré en noir cristal nacré.



