



MDX

Que nous construisions une supervoiture ou un VUS, notre approche a toujours été la même : le conducteur passe avant tout. C'est pourquoi nous avons rassemblé des concepteurs et des rêveurs, des optimistes et des ingénieurs afin de repousser les limites de la technologie et d'améliorer le lien qui unit le conducteur à sa voiture, pour construire des véhicules qui ne font aucun compromis.

C'est l'essence même de la performance conçue avec précision. Ainsi, lorsque nous avons construit le MDX, nous l'avons conçu de l'unique manière que nous connaissons : avec tout notre savoir-faire.





UN

DESIGN

QUI SE DÉMARQUE

Depuis le tout début, notre objectif a été de créer des véhicules de performance offrant un degré de précision inégalé. Chaque détail a été minutieusement pensé, jusqu'à l'endroit où le pneu rencontre la chaussée, toujours dans le but de concevoir des véhicules de pointe qui rendent possible une expérience incomparable et dont la performance s'articule autour du conducteur.

## DESIGN EXTÉRIEUR

Le devant imposant du véhicule présente l'emblème d'Acura : une audacieuse calandre pentagonale diamantée. L'éclairage avant entièrement à DEL accentue les lignes nettes et confère un design élégant et raffiné, tout en contribuant à une sécurité accrue. L'extérieur magnifique du MDX, de même qu'un échappement double apparent et d'attractives roues en alliage de 20 po disponibles, sont gage d'une performance conçue avec précision.



MDX avec ensemble A-SPEC illustré en diamant blanc nacré.

### PHARES JEWEL EYE™ À DEL

Que vous soyez sur la piste ou en balade pour la journée, la distance sur laquelle vous arrivez à voir change tout. Les phares Jewel Eye™ à DEL sont offerts de série sur tous les véhicules Acura et permettent une visibilité impressionnante sur la route grâce aux larges faisceaux de lumière intense conçus pour reproduire la lumière naturelle, la plus adaptée à vos yeux. Le résultat? Une réduction de la fatigue au volant, une clarté accrue et des couleurs plus vives.



#### L'ULTIME ENSEMBLE

Conçu pour faire passer le MDX au niveau supérieur, l'ensemble A-SPEC disponible va bien au-delà du simple luxe. Ses détails d'allure sport portent l'extérieur du MDX à un tout autre niveau, qu'il s'agisse de ses impressionnantes roues de 20 pouces, de ses embouts d'échappement plus larges et audacieux ou encore de son nouveau carénage frontal dynamique. Des garnitures noir lustré et chrome foncé sont présentes sur les phares, la calandre, les contours de fenêtres et l'aileron de hayon pour créer une esthétique qui conjugue dynamisme et élégance.



## DESIGN INTÉRIEUR

### TOUS LES DÉTAILS COMPTENT

L'habitacle du MDX est doté d'un design intelligent, d'un style raffiné et d'une technologie axée sur le conducteur et les passagers. Ces derniers seront conquis par les sièges garnis de cuir souple avec liseré et piqûres contrastantes et à l'allure élégante disponibles ainsi que la garniture en bois naturel façonnée à la main. De plus, l'espace ample pour les jambes et la réduction avancée du bruit contribuent à créer un environnement spacieux, élégant et confortable pour des voyages des plus agréables.

L'ensemble A-Spec du MDX comprend des détails intérieurs beaucoup plus athlétiques qui conféreront autant d'audace à l'habitacle. Des sièges sport garnis de cuir rouge ou ébène, des pédales sport en métal attrayantes, un éclairage ambiant rouge et des sélecteurs de vitesses inspirés des voitures de course agrémentent l'habitacle sportif et sophistiqué.

MDX avec ensemble A-SPEC illustré avec sièges garnis de cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène.

## L'AGILITÉ REDÉFINIE

Le véhicule le plus léger de sa catégorie\*, le MDX est conçu à partir d'acier à ultra-haute résistance, d'aluminium et de magnésium, de façon à réduire le poids tout en augmentant la rigidité. Une plus grande légèreté équivaut donc à une plus grande performance, et c'est pourquoi nous nous efforçons de réduire le poids au maximum.

### ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE

L'assistance à la maniabilité agile utilise le freinage actif pour vous aider à suivre votre trajectoire dans les virages. Au besoin, le système est en mesure de freiner les roues individuellement, utilisant le vecteur de couple des freins pour contrôler directement la rotation du véhicule. S'appuyant à la fois sur le système d'amortissement adaptatif et le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC2</sup>, la maniabilité extrêmement précise du MDX a été conçue de façon à ce que le conducteur se croie davantage au volant d'une berline sport que d'un VUS de luxe 7 places.

### SYSTÈME D'AMORTISSEMENT ACTIF

Prenez le volant en toute confiance avec le système d'amortissement actif disponible, conçu pour permettre au MDX de conserver une tenue de route douce et confortable sur l'autoroute, sans compromettre la réactivité pour les segments de route plus exigeants. En ajustant la réactivité de la suspension en quelques millisecondes, le système d'amortissement actif renforce le lien entre le conducteur et son véhicule.

\* Selon les données disponibles pour Acura Canada inc. en mai 2018.



MDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.



Confort

Normal

Sport

### SYSTÈME DYNAMIQUE INTÉGRÉ (IDS)

Notre système dynamique intégré (IDS) offre trois modes de conduite inspirés de la performance conçue avec précision et adaptés à la personnalité du conducteur : Confort, Normal et Sport. Il suffit de choisir parmi les trois modes pour que le système dynamique intégré règle la tension de la direction, la réponse de l'accélérateur, le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC2</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>) et même le son du moteur pour correspondre au type de conduite dont vous avez envie.

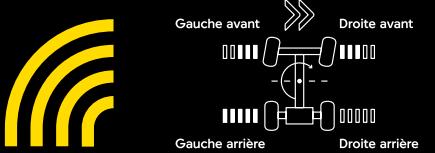
Si vous cherchez à faire augmenter votre rythme cardiaque, le mode Sport affûte la réponse de l'accélérateur et augmente la tension de la direction, vous procurant la sensation d'être au volant d'une voiture sport tout en incitant le système SH-AWD<sup>MD</sup> à fournir une réponse plus agressive. Et pour une expérience encore plus dynamisante, optez pour le contrôle entièrement manuel de la boîte automatique à 9 rapports, le tout au bout des doigts grâce aux sélecteurs de vitesses SportShift<sup>MD</sup> séquentiels sur le volant, inspirés des véhicules de course.

## SH-AWD<sup>MD</sup>

### SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ<sup>MC2</sup>

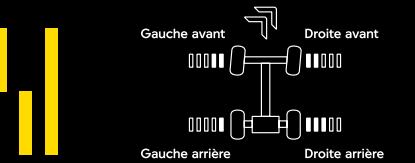
Le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC</sup>, de série sur tous les modèles MDX, a été conçu pour s'adapter au conducteur, de façon à offrir une tenue de route impeccable dans pratiquement toutes les conditions.

Ce système de vecteurs de couple novateur envoie la puissance aux roues qui en ont le plus besoin, distribuant la puissance de l'avant vers l'arrière, ou d'un côté à l'autre pour les roues arrière, ce qui aide à répondre aux commandes du conducteur, à la répartition du poids et à la traction disponible. Dans un virage, le système envoie jusqu'à 100 % de la puissance arrière à la roue extérieure, ce qui permet au véhicule de tourner efficacement et améliore considérablement la manœuvrabilité et le contrôle. Cette technologie de performance contribue à offrir des transitions de puissance souples et un contrôle remarquable. Un contrôle qui va bien au-delà de la traction et crée une connexion directe entre le conducteur et son véhicule.



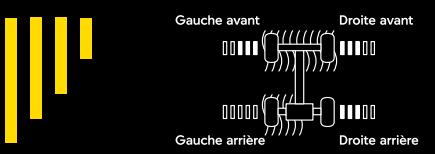
#### Prise de virage

Lors d'une prise de virage sur surface sèche, jusqu'à 70 % du couple est transféré à l'arrière. Le vecteur de couple fournit jusqu'à 100 % de cette puissance à la roue extérieure arrière, pour un meilleur contrôle et une meilleure rotation du MDX à chaque virage.



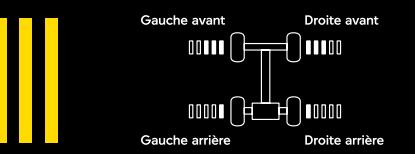
#### Changement de voie

Pour offrir une meilleure stabilité lors d'un changement de voie, le système SH-AWD<sup>MD</sup> est conçu pour transférer la puissance à la roue intérieure arrière.



#### Chaussée glissante

Dans de telles conditions, le système SH-AWD<sup>MD</sup> est conçu pour transférer dynamiquement la puissance à la roue qui a le plus de traction.



#### Vitesse de croisière

Afin d'aider à obtenir une meilleure économie de carburant, jusqu'à 90 % de la puissance est déplacée aux roues avant lorsque vous roulez en ligne droite sur l'autoroute.

# SH-AWD

DES CARACTÉRISTIQUES DE

# SÉCURITÉ

À LA HAUTEUR DE SA PERFORMANCE

*Jetez un coup d'oeil autour de vous*



L'expérience de conduite du MDX est optimisée par la tranquillité d'esprit de savoir que vous et vos passagers êtes entourés de nombreuses caractéristiques de sécurité de série, ainsi que de technologies Acura de sécurité des plus novatrices disponibles.



#### AcuraWatch<sup>MC</sup>

AcuraWatch<sup>MC</sup> rassemble un vaste éventail de technologies de détection de niveau supérieur conçues pour permettre au conducteur de mieux percevoir la situation et pour l'aider à atténuer et même, dans certains cas, à éviter les impacts. Les capteurs sont conçus pour surveiller en permanence l'environnement du véhicule et peuvent non seulement reconnaître les véhicules, mais aussi les silhouettes des motocyclistes et des piétons, et même de certains arbustes et boîtes aux lettres de forme précise.

AcuraWatch<sup>MC</sup> peut vous alerter en cas de danger potentiel, interagir avec la direction pour maintenir le véhicule au centre d'une voie détectée, freiner pour aider à préserver l'intervalle défini entre votre véhicule et celui détecté directement devant vous et activer le freinage d'urgence dans certains cas pour aider à éviter une collision frontale ou en atténuer les risques.

De plus, le système de vision périphérique<sup>2</sup> disponible vous offre une vue 360 degrés autour du MDX<sup>®</sup>. Grâce aux six points de vue uniques offerts par les caméras, aux renseignements du capteur de la distance de stationnement et à l'affichage dynamique des indications qui vous indique le chemin prévu, vous vous sentirez plus connecté à votre environnement.

- a. 
- b. 
- c. 
- d. 
- e. 
- f. 

- a. Système d'alerte de collision avant<sup>2</sup> (FCW)  
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
- b. Système d'avertissement de sortie de voie<sup>2</sup> (LDW)  
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>2</sup> (LKAS)  
Système d'atténuation de sortie de voie<sup>2</sup> (RDM)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse (LSF)<sup>2</sup>
- d. Système d'information d'angle mort<sup>2</sup> (BSI) disponible
- e. Alerter de trafic transversal<sup>2</sup> disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage dynamique des indications<sup>2</sup>  
Système de vision périphérique<sup>2</sup> disponible

\* Dans les déplacements à moins de 12 km/h.



MDX avec ensemble A-SPEC illustré en bleu ultime nacré.

À NOTRE  
MEILLEUR  
QUAND ÇA  
IMPORTE  
LE PLUS



STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE<sup>MC</sup>

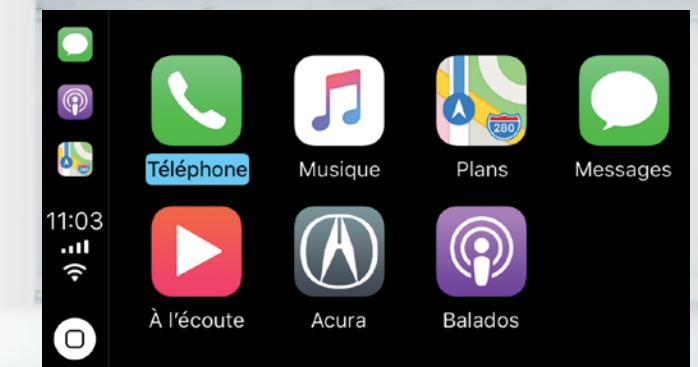
Il n'y a pas de meilleure façon de demeurer en sécurité que d'éviter les collisions. Voilà pourquoi le MDX, dont la conception repose sur une ingénierie haute performance faisant appel à la technologie avancée de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch<sup>MC</sup> de série, sera votre meilleur allié. Or, certains accidents sont inévitables. C'est pourquoi la structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) d'Acura de nouvelle génération est conçue pour absorber et répartir plus uniformément l'énergie produite lors d'une collision frontale de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. De plus, la compatibilité en cas de collision frontale est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision avec un petit ou un gros véhicule, les occupants de tous les véhicules impliqués, et pas seulement ceux qui prennent place dans une Acura, sont mieux protégés. Mais nous sommes allés plus loin. Nous avons repensé la structure autour des portes, les rendant quatre à cinq fois plus résistantes que l'acier automobile traditionnel, grâce au soudage au laser, au marquage à chaud et à l'utilisation d'acier à ultra-haute résistance, afin d'améliorer la résistance de l'habitacle et de réduire les effets d'un impact.



RESTEZ

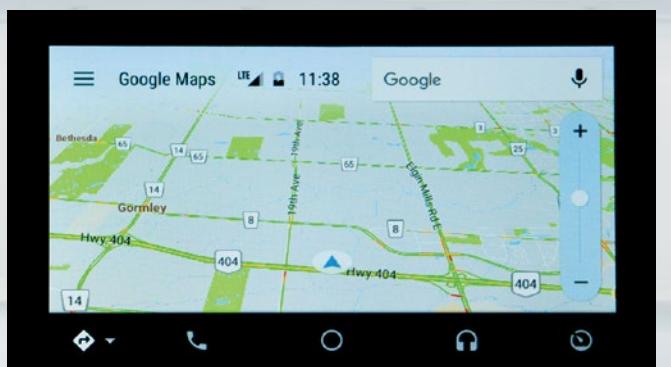
# CONNECTÉ

Le MDX est compatible avec les systèmes Apple CarPlay<sup>MC2,4</sup> et Android Auto<sup>MC2,4</sup>, vous permettant ainsi de rester connecté grâce à votre appareil intelligent compatible. Vous aurez accès aux cartes géographiques, aux messages textes, aux courriels, à la musique et bien plus encore, toujours au moyen de l'écran tactile de votre MDX, ce qui vous permet de garder votre attention sur la route.



#### APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>

Toute la puissance de votre iPhone<sup>MD</sup> à votre disposition sur le tableau de bord grâce à Apple CarPlay<sup>MC</sup>. Le système OS redessiné intègre parfaitement votre iPhone compatible à l'écran et aux commandes intégrés du véhicule. Vous pouvez donc faire des appels, accéder à votre musique, envoyer et recevoir des messages textes, obtenir un trajet ou poser une question à Siri<sup>MD</sup>, à la simple pression d'un bouton.



#### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Le système Android Auto<sup>MC</sup> offre l'expérience Android à même votre véhicule en intégrant certains de vos services et applications préférés à l'écran tactile de votre MDX. L'interface intuitive vous propose des trajets, montre vos rendez-vous prévus et présente les conditions météorologiques, par exemple. La nouvelle fonction de commande vocale Parler à Google vous permet de demander un itinéraire sur Google Maps, d'envoyer et de recevoir des messages textes ou encore d'accéder à votre musique préférée, ce qui facilite l'obtention des renseignements dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

## CHAÎNE SONORE ELS STUDIO<sup>MD</sup> PREMIUM

Pour bâtir quelque chose de réellement remarquable, il faut s'entourer des meilleurs. C'est pourquoi nous avons fait équipe avec Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy<sup>MD</sup>, pour créer notre chaîne sonore ELS Studio<sup>MD</sup> Premium disponible, acclamée par la critique. Que ce soit pour la radio, la diffusion en continu ou votre répertoire de musique personnel, le système ELS Studio<sup>MD</sup> a été conçu pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura.



«Contrairement à d'autres, Acura a vraiment le souci d'offrir une chaîne sonore de qualité dans ses véhicules. Certains systèmes sont conçus par des spécialistes de la science qui se fieront à des chiffres et à des tableaux plutôt qu'à leurs oreilles pour régler la justesse des appareils. Cela n'a rien à voir avec la musique, et c'est pourquoi les chaînes sonores ELS Studio sont aussi réputées.»  
—Elliot Scheiner



MDX avec ensemble A-SPEC illustré avec sièges garnis de cuir ébène avec insertion en Alcantara.

TRANSMISSION DE DESTINATION  
AU VÉHICULE | CONCIERGERIE |  
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE  
À DISTANCE | REAL-TIME TRAFFIC |  
ÉTAT DU VÉHICULE | AVIS  
AUTOMATIQUE DE COLLISION |  
LOCALISATION DE VÉHICULE VOLÉ |  
CALENDRIER DE SERVICE |

## AcuraLink

Être connecté ne suffit plus : nous avons besoin d'outils qui travaillent fort pour nous. Les services AcuraLink<sup>MC2,4,8</sup> disponibles vous permettent d'obtenir facilement les renseignements et l'assistance dont vous avez besoin. Trouvez des restaurants et des points d'intérêt tout près alors que vous êtes au volant grâce aux services d'assistance AcuraLink<sup>MC</sup>. Le service concierge AcuraLink<sup>MC</sup> place des assistants personnels à votre disposition au bout de vos doigts. Vous pouvez ainsi acheter des billets d'avion et réserver une nuitée à l'hôtel ou une table dans un restaurant, pour un séjour sans stress.

Le système Real-Time Traffic<sup>MC</sup> d'AcuraLink<sup>MC</sup>, avec Traffic Rerouting<sup>MC2</sup>, vous fournit tous les renseignements disponibles sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.



## ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d'accessoires Acura d'origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.



### ENSEMBLES

#### ENSEMBLE ULTIME POUR LE CANADA

Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes) (comprend les tapis des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées)

Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable

Couvre-bagages

Roue de 20 po en alliage – noir

Garniture illuminée pour seuil de portière

Attelage de remorque

Faisceau d'attelage de remorque

Longerons de galerie de toit

Barres transversales pour galerie de toit

#### ENSEMBLE DE REMORQUAGE

Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes) (comprend les tapis des 1<sup>re</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées)

Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable

#### ENSEMBLE UTILITAIRE

Marchepieds, avancés

Longerons de galerie de toit

#### ENSEMBLE SPORT DE LUXE

Longerons de galerie de toit

Marchepieds, avancés

Phares antibrouillard à DEL

#### ENSEMBLE PLATINE

Roue de 20 po en alliage – fini sbc

Marchepieds, avancés

Longerons de galerie de toit

Barres transversales pour galerie de toit

### AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES

Cendrier, style porte-gobelet

Protection pour compartiment utilitaire

Filet de retenue

Pellicule pour rebord de portière

Protection pour rebord de portière

Chauffe-moteur

Déflecteur de toit ouvrant

Stylo pour retouches de peinture

Capteurs de la distance de stationnement

Pellicule pour pare-chocs arrière

Protecteur de pare-chocs arrière, métal

Housse de siège arrière, deuxième rangée

Porte-vélo pour galerie de toit

Coffre de toit, court

Fixation pour skis pour galerie de toit

Fixation pour planche à neige pour galerie de toit

Marchepieds, avancés

Marchepieds, marche arrière

Rotule d'attelage de 1 1/8 po ou 2 po

Support à vélo pour attelage de remorque

Goupille de verrouillage pour attelage de remorque

Écrous de roue antivol



ROUE DE 20 PO EN ALLIAGE, FINI SBC



MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



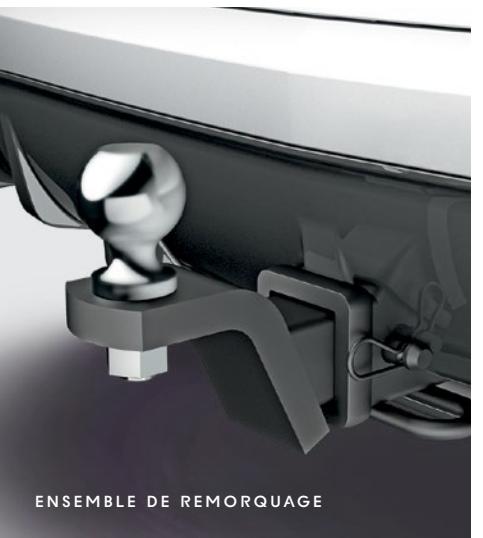
LONGERONS DE GALERIE DE TOIT  
ET BARRES TRANSVERSALES  
POUR GALERIE DE TOIT



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS  
(À PAROIS HAUTES)



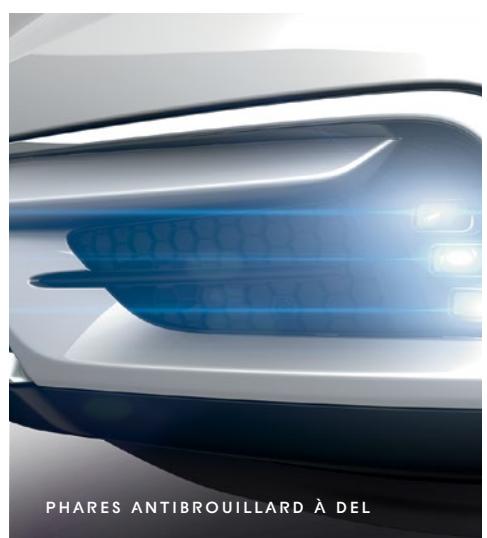
ÉCLAIRAGE MDX AU SOL



ENSEMBLE DE REMORQUAGE



GARNITURE ILLUMINÉE  
POUR SEUIL DE PORTIÈRE



PHARES ANTIBROUILLARD À DEL



MARCHEPIEDS, CHROMÉS

GROUPE MOTOPROPULSEUR	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Moteur i-VTEC <sup>MD</sup> V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe	•	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	290 à 6 200				
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	267 à 4 700				
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471	3 471	3 471
Alésage et course (mm)	89 x 93				
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125				
Taux de compression	11,5 à 1				
Fonction arrêt et redémarrage automatique	•	•	•	•	•
Système de gestion variable des cylindres <sup>MD</sup> (VCM <sup>MD</sup> )	•	•	•	•	•
Carburant recommandé	Super sans plomb				
TRANSMISSION	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Boîte automatique à 9 rapports SportShift <sup>MD</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l'inclinaison	•	•	•	•	•
Système dynamique intégré (IDS)	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système toutes roues motrices super-maniabilité <sup>MC2</sup> (SH-AWD <sup>MD</sup> )	•	•	•	•	•
Capacité de remorquage (kg)	1 588 ou 2 268 disponibles				
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>MC</sup> (ACE <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Freins antibloquage (ABS) <sup>2</sup> avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage	•	•	•	•	•
Système d'information d'angle mort <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Courroies pour siège d'enfant sur la banquette du centre (3), et arrière (2)	•	•	•	•	•
Courroies pour siège d'enfant sur la banquette du centre (2), et arrière (2)	•	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l'arrière pour enfants	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d'impact <sup>MC2</sup> (CMBS <sup>MD</sup> )	•	•	•	•	•
Alerte de trafic transversal <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•
Système d'alerte de collision avant (FCW) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•
Système d'avertissement de sortie de voie (LDW) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) sur la banquette du centre (3)	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d'enfant (LATCH) sur la banquette du centre (2)	•	•	•	•	•
Système d'atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>MC</sup> à l'avant	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>3</sup> (TPMS) avec indicateurs d'emplacement et de pression et assistant de gonflage des pneus	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>MD</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•	•
CHÂSSIS	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Roues de 18 po en alliage	•				
Roues de 20 po en alliage		•	Conception A-SPEC	Conception Élite	Conception Élite
Assistance à la maniabilité agile	•	•	•	•	•
Amortisseurs réactifs à l'amplitude	•	•	•	•	•
Système d'amortissement actif			•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l'avant, et à tambour dans les disques arrière	•	•	•	•	•
Suspension avant indépendante	•	•	•	•	•
Pneus	P245/60 R18 105H	P245/50 R20 102H	P265/45 R20 104H	P265/45 R20 104V	P265/45 R20 104V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Rétroviseurs extérieurs électriques repliables à gradation automatique	•	•	•	•	•
Phares avant à réglage automatique de la hauteur				•	•
Feux de route automatiques	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés	•	•	•	•	•
Poignées de porte chromées	•	•	•	•	•
Poignées de porte de couleur assortie				•	•
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•
Essuie-phares	•	•	•	•	•
Pare-brise chauffant	•	•	•	•	•
Lave-/essuie-glace de lunette arrière, à balayage intermittent	•	•	•	•	•
Phares Jewel Eye <sup>MC</sup> à DEL	•	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL				•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•
Garnitures protectrices inférieures avant et arrière peintes				•	•
Toit ouvrant électrique muni d'un dispositif d'inclinaison et d'ouverture et de fermeture automatique	•	•	•	•	•
Essuie-glace à balayage intermittent variable sensible à la vitesse				•	•
Longerons de galerie de toit				•	•
Glaces teintées				•	•
Système de phares lié aux essuie-glace	•	•	•	•	•
CONFORT ET COMMODITÉ	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Prise de courant de 12 V	•	•	•	•	•
Prise de courant de 115 V				•	•
Verre acoustique	•	•	•	•	•
Système actif d'annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)	•	•	•	•	•
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> avec réglage à faible vitesse	•	•	•	•	•
Éclairage d'ambiance de l'habitacle et des poignées de porte	•	•	•	•	•
Éclairage ambiant avant au sol	•	•	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•	•	•
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•
Crochets d'arrimage dans le compartiment utilitaire (4)	•	•	•	•	•
Console centrale	•	•	•	•	•
Compteur avec écran couleur TFT	•	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier des sièges avant	•	•	•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière	•	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>MD</sup> ) et interface de téléphone sans fil	•	•	•	•	•
Bluetooth <sup>MD</sup> bilingue <sup>2,4</sup> avec commandes sur le volant	•	•	•	•	•
Système HomeLink <sup>MD</sup>	•	•	•	•	•
Aide-mémoire d'entretien (Maintenance Minder <sup>MC</sup> )	•	•	•	•	•
Caméra de recul multi-angle <sup>2</sup> avec affichage des indications	•	•	•	•	•
Système de vision périphérique <sup>2</sup>				•	•
Affichage multifonction On-Demand <sup>MC</sup>	•	•	•	•	•
Signaux directionnels à une touche	•	•	•	•	•
Éclairage d'approche au sol				•	•
Hayon électrique	•	•	•	•	•
Colonne de direction électrique inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d'abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome	•	•	•	•	•
Système d'accès sans clé avec réglages personnalisés Acura				Portes avant et coffre	Portes avant et coffre
Démarreur à distance bidirectionnel	•	•	•	•	•
Mémoire de 2 positions du siège du conducteur, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs et du système de climatisation	•	•	•	•	•
Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l'affichage multi-info et du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•	•
Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l'humidité et système de filtration d'air	•	•	•	•	•
Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l'humidité et système de filtration d'air et système de détection du soleil	•	•	•	•	•
DIVERTISSEMENT	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Chaîne sonore Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 8 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•	•	•	•	•
Chaîne sonore ELS Studio <sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 10 haut-parleurs				•	•
Chaîne sonore ELS Studio <sup>MD</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>MD</sup> Audio et 12 haut-parleurs				•	•
Services par abonnement AcuraLink <sup>MC24,8</sup>	•	•	•	•	•





Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données d'Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite). Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle MDX 2019 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto™, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto™ ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com). Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay™, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay™ ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com). Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays.

Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Siri et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2018 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, MDX, VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation

Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).