

MDX

Que nous construisions une supervoiture ou un VUS, notre approche a toujours été la même : le conducteur passe avant tout. C'est pourquoi nous avons rassemblé des concepteurs et des rêveurs, des optimistes et des ingénieurs afin de repousser les limites de la technologie et d'améliorer le lien qui unit le conducteur à sa voiture, pour construire des véhicules qui ne font aucun compromis.

C'est l'essence même de la performance conçue avec précision. Ainsi, lorsque nous avons construit le MDX, nous l'avons conçu de l'unique manière que nous connaissons : avec tout notre savoir-faire.





UN

# DESIGN

QUI SE DÉMARQUE

Depuis le tout début, notre objectif a été de créer des véhicules de performance offrant un degré de précision inégalé. Chaque détail a été minutieusement pensé, jusqu'à l'endroit où le pneu rencontre la chaussée, toujours dans le but de concevoir des véhicules de pointe qui rendent possible une expérience incomparable et dont la performance s'articule autour du conducteur.

## DESIGN EXTÉRIEUR

Le devant imposant du véhicule présente l'emblème d'Acura : une audacieuse calandre pentagonale diamantée. L'éclairage avant entièrement à DEL accentue les lignes nettes et confère un design élégant et raffiné, tout en contribuant à une sécurité accrue. L'extérieur magnifique du MDX, de même qu'un échappement double apparent et d'attrayantes roues en alliage de 20 po disponibles, sont gage d'une performance conçue avec précision.



MDX avec ensemble A-SPEC illustré en diamant blanc nacré.

### PHARES JEWEL EYE<sup>MC</sup> À DEL

Que vous soyez sur la piste ou en balade pour la journée, la distance sur laquelle vous arrivez à voir change tout. Les phares Jewel Eye<sup>MC</sup> à DEL sont offerts de série sur tous les véhicules Acura et permettent une visibilité impressionnante sur la route grâce aux larges faisceaux de lumière intense conçus pour reproduire la lumière naturelle, la plus adaptée à vos yeux. Le résultat? Une réduction de la fatigue au volant, une clarté accrue et des couleurs plus vives.



# A-SPEC

## L'ULTIME ENSEMBLE

Conçu pour faire passer le MDX au niveau supérieur, l'ensemble A-SPEC disponible va bien au-delà du simple luxe. Ses détails d'allure sport portent l'extérieur du MDX à un tout autre niveau, qu'il s'agisse de ses impressionnantes roues de 20 pouces, de ses embouts d'échappement plus larges et audacieux ou encore de son nouveau carénage frontal dynamique. Des garnitures noir lustré et chrome foncé sont présentes sur les phares, la calandre, les contours de fenêtres et l'aileron de hayon pour créer une esthétique qui conjugue dynamisme et élégance.



## DESIGN INTÉRIEUR

### TOUS LES DÉTAILS COMPTENT

L'habitacle du MDX est doté d'un design intelligent, d'un style raffiné et d'une technologie axée sur le conducteur et les passagers. Ces derniers seront conquis par les sièges garnis de cuir souple avec liseré et piqûres contrastantes et à l'allure élégante disponibles ainsi que la garniture en bois naturel façonnée à la main. De plus, l'espace ample pour les jambes et la réduction avancée du bruit contribuent à créer un environnement spacieux, élégant et confortable pour des voyages des plus agréables.

L'ensemble A-Spec du MDX comprend des détails intérieurs beaucoup plus athlétiques qui conféreront autant d'audace à l'habitacle. Des sièges sport garnis de cuir rouge ou ébène, des pédales sport en métal attrayantes, un éclairage ambiant rouge et des sélecteurs de vitesses inspirés des voitures de course agrémentent l'habitacle sportif et sophistiqué.

MDX avec ensemble A-SPEC illustré avec sièges garnis de cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène.

# L'AGILITÉ REDÉFINIE

Le véhicule le plus léger de sa catégorie\*, le MDX est conçu à partir d'acier à ultra-haute résistance, d'aluminium et de magnésium, de façon à réduire le poids tout en augmentant la rigidité. Une plus grande légèreté équivaut donc à une plus grande performance, et c'est pourquoi nous nous efforçons de réduire le poids au maximum.

## ASSISTANCE À LA MANIABILITÉ AGILE

L'assistance à la maniabilité agile utilise le freinage actif pour vous aider à suivre votre trajectoire dans les virages. Au besoin, le système est en mesure de freiner les roues individuellement, utilisant le vecteur de couple des freins pour contrôler directement la rotation du véhicule. S'appuyant à la fois sur le système d'amortissement adaptatif et le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC2</sup>, la maniabilité extrêmement précise du MDX a été conçue de façon à ce que le conducteur se croie davantage au volant d'une berline sport que d'un VUS de luxe 7 places.

## SYSTÈME D'AMORTISSEMENT ACTIF

Prenez le volant en toute confiance avec le système d'amortissement actif disponible, conçu pour permettre au MDX de conserver une tenue de route douce et confortable sur l'autoroute, sans compromettre la réactivité pour les segments de route plus exigeants. En ajustant la réactivité de la suspension en quelques millisecondes, le système d'amortissement actif renforce le lien entre le conducteur et son véhicule.

\* Selon les données disponibles pour Acura Canada inc. en mai 2018.



MDX avec ensemble Élite illustré en argent lunaire métallisé.

# IDS



## SYSTÈME DYNAMIQUE INTÉGRÉ (IDS)

Confort

Notre système dynamique intégré (IDS) offre trois modes de conduite inspirés de la performance conçue avec précision et adaptés à la personnalité du conducteur : Confort, Normal et Sport. Il suffit de choisir parmi les trois modes pour que le système dynamique intégré règle la tension de la direction, la réponse de l'accélérateur, le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC2</sup> (SH-AWD<sup>MD</sup>) et même le son du moteur pour correspondre au type de conduite dont vous avez envie.

Normal

Sport

Si vous cherchez à faire augmenter votre rythme cardiaque, le mode Sport affûte la réponse de l'accélérateur et augmente la tension de la direction, vous procurant la sensation d'être au volant d'une voiture sport tout en incitant le système SH-AWD<sup>MD</sup> à fournir une réponse plus agressive. Et pour une expérience encore plus dynamisante, optez pour le contrôle entièrement manuel de la boîte automatique à 9 rapports, le tout au bout des doigts grâce aux sélecteurs de vitesses SportShift<sup>MD</sup> séquentiels sur le volant, inspirés des véhicules de course.

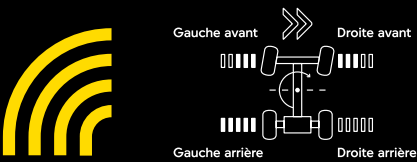


## SH – AWD<sup>MD</sup>

### SYSTÈME TOUTES ROUES MOTRICES SUPER-MANIABILITÉ<sup>MC2</sup>

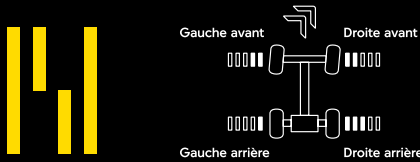
Le système toutes roues motrices super-maniabilité<sup>MC</sup>, de série sur tous les modèles MDX, a été conçu pour s'adapter au conducteur, de façon à offrir une tenue de route impeccable dans pratiquement toutes les conditions.

Ce système de vecteurs de couple novateur envoie la puissance aux roues qui en ont le plus besoin, distribuant la puissance de l'avant vers l'arrière, ou d'un côté à l'autre pour les roues arrière, ce qui aide à répondre aux commandes du conducteur, à la répartition du poids et à la traction disponible. Dans un virage, le système envoie jusqu'à 100 % de la puissance arrière à la roue extérieure, ce qui permet au véhicule de tourner efficacement et améliore considérablement la manœuvrabilité et le contrôle. Cette technologie de performance contribue à offrir des transitions de puissance souples et un contrôle remarquable. Un contrôle qui va bien au-delà de la traction et crée une connexion directe entre le conducteur et son véhicule.



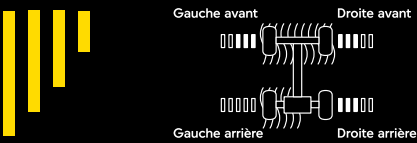
#### Prise de virage

Lors d'une prise de virage sur surface sèche, jusqu'à 70 % du couple est transféré à l'arrière. Le vecteur de couple fournit jusqu'à 100 % de cette puissance à la roue extérieure arrière, pour un meilleur contrôle et une meilleure rotation du MDX à chaque virage.



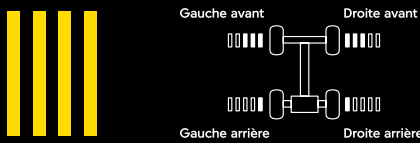
#### Changement de voie

Pour offrir une meilleure stabilité lors d'un changement de voie, le système SH-AWD<sup>MD</sup> est conçu pour transférer la puissance à la roue intérieure arrière.



#### Chaussée glissante

Dans de telles conditions, le système SH-AWD<sup>MD</sup> est conçu pour transférer dynamiquement la puissance à la roue qui a le plus de traction.



#### Vitesse de croisière

Afin d'aider à obtenir une meilleure économie de carburant, jusqu'à 90 % de la puissance est déplacée aux roues avant lorsque vous roulez en ligne droite sur l'autoroute.

# SH-AWD

DES CARACTÉRISTIQUES DE

# SÉCURITÉ

À LA HAUTEUR DE SA PERFORMANCE

*Jetez un coup d'oeil autour de vous*



L'expérience de conduite du MDX est optimisée par la tranquillité d'esprit de savoir que vous et vos passagers êtes entourés de nombreuses caractéristiques de sécurité de série, ainsi que de technologies Acura de sécurité des plus novatrices disponibles.



AcuraWatch<sup>MC</sup>

AcuraWatch<sup>MC</sup> rassemble un vaste éventail de technologies de détection de niveau supérieur conçues pour permettre au conducteur de mieux percevoir la situation et pour l'aider à atténuer et même, dans certains cas, à éviter les impacts. Les capteurs sont conçus pour surveiller en permanence l'environnement du véhicule et peuvent non seulement reconnaître les véhicules, mais aussi les silhouettes des motocyclistes et des piétons, et même de certains arbustes et boîtes aux lettres de forme précise. AcuraWatch<sup>MC</sup> peut vous alerter en cas de danger potentiel, interagir avec la direction pour maintenir le véhicule au centre d'une voie détectée, freiner pour aider à préserver l'intervalle défini entre votre véhicule et celui détecté directement devant vous et activer le freinage d'urgence dans certains cas pour aider à éviter une collision frontale ou en atténuer les risques.

De plus, le système de vision périphérique<sup>2</sup> disponible vous offre une vue 360 degrés autour du MDX<sup>\*</sup>. Grâce aux six points de vue uniques offerts par les caméras, aux renseignements du capteur de la distance de stationnement et à l'affichage dynamique des indications qui vous indique le chemin prévu, vous vous sentirez plus connecté à votre environnement.

- a. Système d'alerte de collision avant<sup>2</sup> (FCW)  
Système de freinage à réduction d'impact<sup>MC2</sup> (CMBS<sup>MD</sup>)
- b. Système d'avertissement de sortie de voie<sup>2</sup> (LDW)  
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne<sup>2</sup> (LKAS)  
Système d'atténuation de sortie de voie<sup>2</sup> (RDM)
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec réglage à faible vitesse (LSF)<sup>2</sup>
- d. Système d'information d'angle mort<sup>2</sup> (BSI) disponible
- e. Alerte de trafic transversal<sup>2</sup> disponible
- f. Caméra arrière multiangle avec affichage dynamique des indications<sup>2</sup>  
Système de vision périphérique<sup>2</sup> disponible

\* Dans les déplacements à moins de 12 km/h.



MDX avec ensemble A-SPEC illustré en bleu ultime nacré.

# À NOTRE MEILLEUR QUAND ÇA IMPORTE LE PLUS

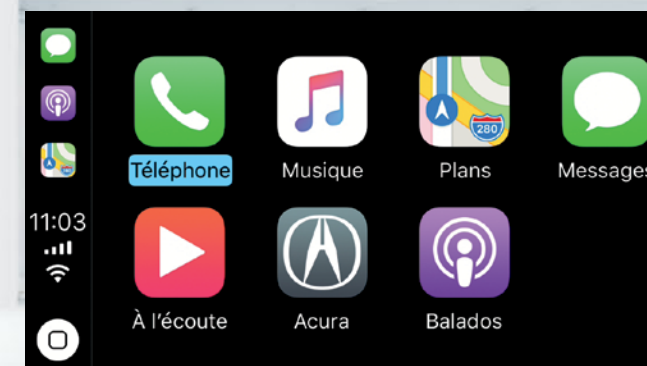


## STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE<sup>MC</sup>

Il n'y a pas de meilleure façon de demeurer en sécurité que d'éviter les collisions. Voilà pourquoi le MDX, dont la conception repose sur une ingénierie haute performance faisant appel à la technologie avancée de sécurité et d'aide à la conduite AcuraWatch<sup>MC</sup> de série, sera votre meilleur allié. Or, certains accidents sont inévitables. C'est pourquoi la structure de carrosserie à compatibilité avancée<sup>MC</sup> (ACE<sup>MC</sup>) d'Acura de nouvelle génération est conçue pour absorber et répartir plus uniformément l'énergie produite lors d'une collision frontale de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. De plus, la compatibilité en cas de collision frontale est intégrée à la structure. Ainsi, en cas de collision avec un petit ou un gros véhicule, les occupants de tous les véhicules impliqués, et pas seulement ceux qui prennent place dans une Acura, sont mieux protégés. Mais nous sommes allés plus loin. Nous avons repensé la structure autour des portes, les rendant quatre à cinq fois plus résistantes que l'acier automobile traditionnel, grâce au soudage au laser, au marquage à chaud et à l'utilisation d'acier à ultra-haute résistance, afin d'améliorer la résistance de l'habitacle et de réduire les effets d'un impact.

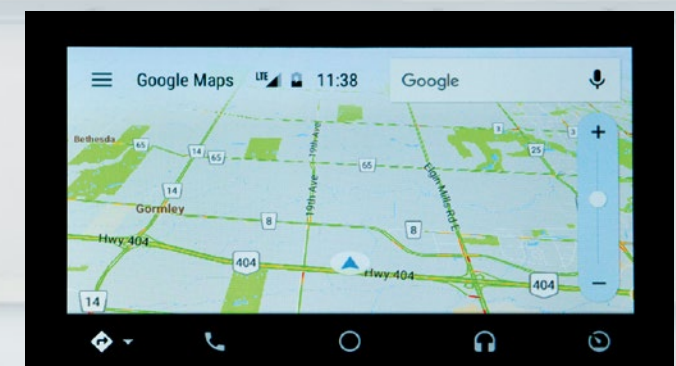


Le MDX est compatible avec les systèmes Apple CarPlay<sup>MC2,4</sup> et Android Auto<sup>MC2,4</sup>, vous permettant ainsi de rester connecté grâce à votre appareil intelligent compatible. Vous aurez accès aux cartes géographiques, aux messages textes, aux courriels, à la musique et bien plus encore, toujours au moyen de l'écran tactile de votre MDX, ce qui vous permet de garder votre attention sur la route.



#### APPLE CARPLAY<sup>MC</sup>

Toute la puissance de votre iPhone<sup>MD</sup> à votre disposition sur le tableau de bord grâce à Apple CarPlay<sup>MC</sup>. Le système OS redessiné intègre parfaitement votre iPhone compatible à l'écran et aux commandes intégrés du véhicule. Vous pouvez donc faire des appels, accéder à votre musique, envoyer et recevoir des messages textes, obtenir un trajet ou poser une question à Siri<sup>MD</sup>, à la simple pression d'un bouton.



#### ANDROID AUTO<sup>MC</sup>

Le système Android Auto<sup>MC</sup> offre l'expérience Android à même votre véhicule en intégrant certains de vos services et applications préférés à l'écran tactile de votre MDX. L'interface intuitive vous propose des trajets, montre vos rendez-vous prévus et présente les conditions météorologiques, par exemple. La nouvelle fonction de commande vocale Parler à Google vous permet de demander un itinéraire sur Google Maps, d'envoyer et de recevoir des messages textes ou encore d'accéder à votre musique préférée, ce qui facilite l'obtention des renseignements dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin.

RESTEZ

# CONNECTÉ

MDX avec ensemble Élite illustré en diamant blanc nacré.

## CHAÎNE SONORE ELS STUDIO<sup>MD</sup> PREMIUM

Pour bâtir quelque chose de réellement remarquable, il faut s'entourer des meilleurs. C'est pourquoi nous avons fait équipe avec Elliot Scheiner, huit fois gagnant d'un prix Grammy<sup>MD</sup>, pour créer notre chaîne sonore ELS Studio<sup>MD</sup> Premium disponible, acclamée par la critique. Que ce soit pour la radio, la diffusion en continu ou votre répertoire de musique personnel, le système ELS Studio<sup>MD</sup> a été conçu pour rendre la musique comme elle se doit de l'être. Ainsi, même les chansons que vous connaissez par cœur vous offriront une toute nouvelle expérience d'écoute. Le résultat? Une combinaison exceptionnelle d'ingénierie et de qualité artistique que vous retrouverez uniquement chez Acura.



« Contrairement à d'autres, Acura a vraiment le souci d'offrir une chaîne sonore de qualité dans ses véhicules. Certains systèmes sont conçus par des spécialistes de la science qui se fieront à des chiffres et à des tableaux plutôt qu'à leurs oreilles pour régler la justesse des appareils. Cela n'a rien à voir avec la musique, et c'est pourquoi les chaînes sonores ELS Studio sont aussi réputées. »  
—Elliot Scheiner



MDX avec ensemble A-SPEC illustré avec sièges garnis de cuir ébène avec insertion en Alcantara.

TRANSMISSION DE DESTINATION  
AU VÉHICULE | CONCIERGERIE |  
VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE  
À DISTANCE | REAL-TIME TRAFFIC |  
ÉTAT DU VÉHICULE | AVIS  
AUTOMATIQUE DE COLLISION |  
LOCALISATION DE VÉHICULE VOLÉ |  
CALENDRIER DE SERVICE |

## AcuraLink

Être connecté ne suffit plus : nous avons besoin d'outils qui travaillent fort pour nous. Les services AcuraLink<sup>MC2,4,8</sup> disponibles vous permettent d'obtenir facilement les renseignements et l'assistance dont vous avez besoin. Trouvez des restaurants et des points d'intérêt tout près alors que vous êtes au volant grâce aux services d'assistance AcuraLink<sup>MC</sup>. Le service concierge AcuraLink<sup>MC</sup> place des assistants personnels à votre disposition au bout de vos doigts. Vous pouvez ainsi acheter des billets d'avion et réserver une nuitée à l'hôtel ou une table dans un restaurant, pour un séjour sans stress.

Le système Real-Time Traffic<sup>MC</sup> d'AcuraLink<sup>MC</sup>, avec Traffic Rerouting<sup>MC2</sup>, vous fournit tous les renseignements disponibles sur le flux de circulation, les incidents et les travaux de construction sur la route, puis revoit votre itinéraire afin qu'il soit le plus rapide possible.



ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d’accessoires Acura d’origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.



ENSEMBLES

ENSEMBLE ULTIME  
POUR LE CANADA

- Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes) (comprend les tapis des 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées)
- Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable
- Couvre-bagages
- Roue de 20 po en alliage – noir
- Garniture illuminée pour seuil de portière
- Attelage de remorque
- Faisceau d’attelage de remorque
- Longerons de galerie de toit
- Barres transversales pour galerie de toit

ENSEMBLE DE  
PROTECTION – AVANCÉ

- Protège-tapis toutes saisons (à parois hautes) (comprend les tapis des 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> rangées)
- Plateau pour compartiment utilitaire, rabattable

ENSEMBLE UTILITAIRE

- Marchepieds, avancés
- Longerons de galerie de toit
- Marchepieds, avancés
- Phares antibrouillard à DEL

ENSEMBLE PLATINE

- Roue de 20 po en alliage – fini sbc
- Marchepieds, avancés
- Longerons de galerie de toit
- Barres transversales pour galerie de toit

ENSEMBLE DE  
REMORQUAGE

- Attelage de remorque
- Faisceau d’attelage de remorque

AUTRES ACCESSOIRES  
DISPONIBLES

- Cendrier, style porte-gobelet
- Protection pour compartiment utilitaire
- Filet de retenue
- Pellicule pour rebord de portière
- Protection pour rebord de portière
- Chauffe-moteur
- Déflexeur de toit ouvrant
- Stylo pour retouches de peinture
- Capteurs de la distance de stationnement
- Pellicule pour pare-chocs arrière
- Protecteur de pare-chocs arrière, métal
- Housse de siège arrière, deuxième rangée
- Porte-vélo pour galerie de toit
- Coffre de toit, court

- Fixation pour skis pour galerie de toit
- Fixation pour planche à neige pour galerie de toit
- Marchepieds, avancés
- Marchepieds, marche arrière
- Rotule d’attelage de 1<sup>7</sup>/<sub>8</sub> po ou 2 po
- Support à vélo pour attelage de remorque
- Goupille de verrouillage pour attelage de remorque
- Écrous de roue antivol



ROUE DE 20 PO EN ALLIAGE, FINI SBC



MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



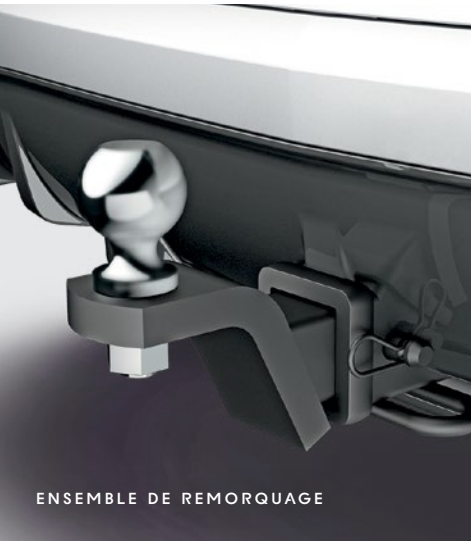
LONGERONS DE GALERIE DE TOIT ET BARRES TRANSVERSALES POUR GALERIE DE TOIT



PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS (À PAROIS HAUTES)



ÉCLAIRAGE MDX AU SOL



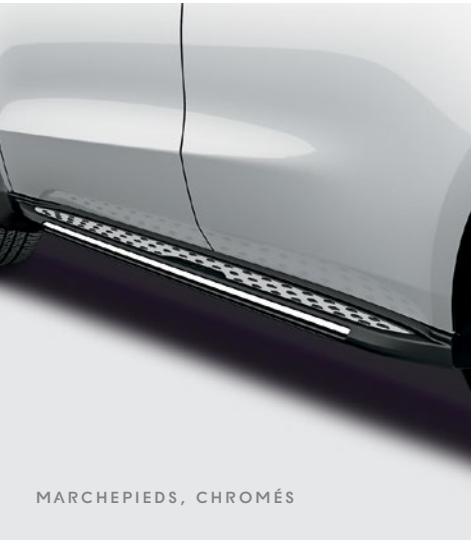
ENSEMBLE DE REMORQUAGE



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE



PHARES ANTIBROUILLARD À DEL



MARCHEPIEDS, CHROMÉS

Modèle MDX Technologique illustré en diamant blanc nacré avec accessoires disponibles : Marchepieds, chromés, Roue de 20 po en alliage – fini sbc, Ensemble de remorquage, Moulure latérale de carrosserie et Longerons de galerie de toit et Barres transversales pour galerie de toit. Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre MDX.

GROUPE MOTOPROPULSEUR	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Moteur i-VTEC <sup>no</sup> V6 de 3,5 litres à SACT à injection directe	•	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) <sup>1</sup>	290 à 6 200	290 à 6 200	290 à 6 200	290 à 6 200	290 à 6 200
Couple moteur (lb-pi à tr/min) <sup>1</sup>	267 à 4 700	267 à 4 700	267 à 4 700	267 à 4 700	267 à 4 700
Cylindrée (cc)	3 471	3 471	3 471	3 471	3 471
Alésage et course (mm)	89 x 93	89 x 93	89 x 93	89 x 93	89 x 93
Émissions	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125	Niveau 3, Catégorie 125
Taux de compression	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1	11,5 à 1
Fonction arrêt et redémarrage automatique	•	•	•	•	•
Système de gestion variable des cylindres <sup>no</sup> (VCM <sup>no</sup> )	•	•	•	•	•
Carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb

<b>TRANSMISSION</b>					
Boîte automatique à 9 rapports SportShift <sup>no</sup> séquentiels avec sélecteurs de vitesses sur le volant et contrôle logique de l’inclinaison	•	•	•	•	•
Système dynamique intégré (IDS)	•	•	•	•	•
Assistance au départ en pente <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système toutes roues motrices super-maniabilité <sup>no</sup> 2 (SH-AWD <sup>no</sup> )	•	•	•	•	•
Capacité de remorquage (kg)	1 588 ou 2 268 disponibles	1 588 ou 2 268 disponibles	1 588 ou 2 268 disponibles	1 588 ou 2 268 disponibles	1 588 ou 2 268 disponibles

<b>CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ</b>					
Structure de carrosserie à compatibilité avancée <sup>no</sup> (ACE <sup>no</sup> )	•	•	•	•	•
Freins antiblocage (ABS) <sup>2</sup> avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage	•	•	•	•	•
Système d’information d’angle mort <sup>2</sup>		•	•	•	•
Courroies pour siège d’enfant sur la banquette du centre (3), et arrière (2)	•	•	•	•	
Courroies pour siège d’enfant sur la banquette du centre (2), et arrière (2)					•
Serrures de sécurité à l’arrière pour enfants	•	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d’impact <sup>no</sup> 2 (CMBS <sup>no</sup> )	•	•	•	•	•
Alerte de trafic transversal <sup>2</sup>		•	•	•	•
Coussin gonflable aux genoux du côté conducteur	•	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•	•
Système d’alerte de collision avant (FCW) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•	•
Système d’avertissement de sortie de voie (LDW) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système d’assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d’enfant (LATCH) sur la banquette du centre (3)	•	•	•	•	
Fixations à ancrage inférieur et courroies pour siège d’enfant (LATCH) sur la banquette du centre (2)					•
Système d’atténuation de sortie de voie (RDM) <sup>2</sup>	•	•	•	•	•
Système de sécurité	•	•	•	•	•
Coussins gonflables latéraux SmartVent <sup>no</sup> à l’avant	•	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus <sup>3</sup> (TPMS) avec indicateurs d’emplacement et de pression et assistant de gonflage des pneus	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité de la remorque (Trailer Stability Assist <sup>no</sup> )	•	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule <sup>2</sup> (VSA <sup>no</sup> ) avec traction asservie	•	•	•	•	•

<b>CHÂSSIS</b>					
Roues de 18 po en alliage	•				
Roues de 20 po en alliage		•	Conception A-SPEC	Conception Élite	Conception Élite
Assistance à la maniabilité agile	•	•	•	•	•
Amortisseurs réactifs à l’amplitude	•	•	•		
Système d’amortissement actif				•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS)	•	•	•	•	•
Frein à main électronique avec retenue automatique	•	•	•	•	•
Suspension arrière indépendante à articulations multiples	•	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l’avant, et à tambour dans les disques arrière	•	•	•	•	•
Suspension avant indépendante	•	•	•	•	•
Pneus	P245/60 R18 105H	P245/50 R20 102H	P265/45 R20 104H	P265/45 R20 104V	P265/45 R20 104V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Rétroviseurs extérieurs électriques repliables à gradation automatique			•	•	•
Phares avant à réglage automatique de la hauteur				•	•
Feux de route automatiques	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants à ajustement électrique avec reconnaissance du conducteur, inclinaison en marche arrière et indicateurs de virage intégrés	•	•	•	•	•
Poignées de porte chromées	•	•		•	•
Poignées de porte de couleur assortie			•		
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•
Essuie-phares	•	•		•	•
Pare-brise chauffant	•	•	•	•	•
Lave-/essuie-glace de lunette arrière, à balayage intermittent	•	•	•	•	•
Phares Jewel Eye <sup>no</sup> à DEL	•	•	•	•	•
Phares antibrouillard à DEL			•	•	•
Feux arrière à DEL	•	•	•	•	•
Garnitures protectrices inférieures avant et arrière peintes			•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d’un dispositif d’inclinaison et d’ouverture et de fermeture automatique	•	•	•	•	•

Essuie-glaces à balayage intermittent variable sensible à la vitesse	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie	Avec détecteur de pluie
Longerons de galerie de toit				•	•
Glaces teintées	•	•	•	•	•
Système de phares lié aux essuie-glaces	•	•	•	•	•

<b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>					
Prise de courant de 12 V	•	•	•	•	•
Prise de courant de 115 V				•	
Verre acoustique	•	•	•	•	•
Système actif d’annulation du bruit (ANC)/Commande acoustique active (ASC)	•	•	•	•	•
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition <sup>no</sup> 2,5)		•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) <sup>2</sup> avec réglage à faible vitesse	•	•	•	•	•
Éclairage d’ambiance de l’habitacle et des poignées de porte	•	•	•	•	•
Éclairage ambiant avant au sol	•	•	•	•	•
Rétroviseur à gradation automatique	•	•	•	•	•
Réservoir de carburant sans bouchon	•	•	•	•	•
Crochets d’arrimage dans le compartiment utilitaire (4)	•	•	•	•	•
Console centrale	•	•	•	•	•
Compteur avec écran couleur TFT	•	•	•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•	•	•
Pochette dans le dossier des sièges avant	•	•	•	•	•
Capteurs de la distance de stationnement avant et arrière		•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink <sup>no</sup> ) et interface de téléphone sans fil Bluetooth <sup>no</sup> bilingue <sup>2,4</sup> avec commandes sur le volant	•	•	•	•	•
Système HomeLink <sup>no</sup> 6	•	•	•	•	•
Aide-mémoire d’entretien (Maintenance Minder <sup>no</sup> )	•	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle <sup>2</sup> avec affichage des indications	•	•	•		
Système de vision périphérique <sup>2</sup>				•	•
Affichage multifonction On-Demand <sup>no</sup>	•	•	•	•	•
Signaux directionnels à une touche	•	•	•	•	•
Éclairage d’approche au sol			•	•	•
Hayon électrique	•	•	•	•	•
Colonne de direction électrique inclinable et télescopique	•	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d’abaissement et de relèvement automatique, inversion automatique et fonctionnement autonome	•	•	•	•	•

Système d’accès sans clé avec réglages personnalisés Acura	Portes avant et coffre	Portes avant et coffre	Portes avant/arrière et coffre	Portes avant/arrière et coffre	Portes avant/arrière et coffre
Démarrreur à distance bidirectionnel	•	•	•	•	•
Mémoire de 2 positions du siège du conducteur, de la colonne de direction, des rétroviseurs extérieurs et du système de climatisation	•	•	•	•	•
Commandes de la chaîne sonore, du téléphone, de l’affichage multi-info et du régulateur de vitesse sur le volant	•	•	•	•	•
Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l’humidité et système de filtration d’air	•				
Système de climatisation automatique à trois zones synchronisé avant et arrière avec contrôle de l’humidité et système de filtration d’air et système de détection du soleil		•	•	•	•

<b>DIVERTISSEMENT</b>					
Chaîne sonore Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>no</sup> Audio et 8 haut-parleurs incluant un caisson de graves	•				
Chaîne sonore ELS Studio <sup>no</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>no</sup> Audio et 10 haut-parleurs		•	•		•
Chaîne sonore ELS Studio <sup>no</sup> Premium avec syntoniseur AM/FM compatible avec les fichiers MP3 et Windows Media <sup>no</sup> Audio et 12 haut-parleurs				•	
Services par abonnement AcuraLink <sup>no</sup> 2,4,8		•	•	•	•

DIVERTISSEMENT (suite)	MDX	MDX TECHNOLOGIQUE	MDX A-SPEC	MDX ÉLITE	MDX ÉLITE 6 PASSAGERS
Système de divertissement arrière d' Acura, avec lecteur de DVD, écran ultralarge de 16,2 po et prise HDMI <sup>10</sup> (interface multimédia haute définition)				•	
Systèmes Apple CarPlay <sup>10,2,4</sup> /Android Auto <sup>10,2,4</sup>	•	•	•	•	•
Diffusion audio Bluetooth <sup>10,2,4</sup>	•	•	•	•	•
Disque dur pour enregistrement de données		•	•	•	•
Prise d'entrée auxiliaire et MP3	•	•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free <sup>2,4</sup>	•	•	•	•	•
SiriusXM <sup>10,9</sup>	•	•	•	•	•
Ports de charge USB <sup>4</sup>	4	4	4	4	6
SIÈGES ET GARNITURES					
Nombre de places	7	7	7	7	6
Sièges capitaine à la deuxième rangée divisée 50/50 pliable horizontalement					•
Banquette à la deuxième rangée divisée 60/40 pliable horizontalement	•	•	•	•	
Banquette arrière divisée 50/50 pliable horizontalement	•	•	•	•	•
Sièges conducteur et passager à 12 réglages électriques incluant le support lombaire	•	•	•	•	•
Sièges capitaine à la deuxième rangée avec rangement dans la console centrale					•
Sièges garnis de cuir / Alcantara			Avec piqûres contrastantes et liséré		
Garniture en bois véritable				•	•
Sièges de la deuxième rangée chauffants (places extérieures seulement)				•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•	•	•
Habitacle garni de cuir	•	•			
Pédales sport en métal			•		
Sièges garnis de cuir perforé				Avec piqûres contrastantes et liséré	Avec piqûres contrastantes et liséré
Pare-soleil latéraux à l'arrière				•	•
Sièges de la deuxième rangée Smart Slide avec accès à touche unique (One Touch Walk-In)	•	•	•	•	•
Sièges avant ventilés			•	•	•
COTE DE CONSOMMATION <sup>10</sup> (L/100 KM)					
Ville/autoroute/combiné	12,2/9,0/10,8	12,2/9,0/10,8	12,2/9,5/11,0	12,2/9,0/10,8	12,2/9,0/10,8
DIMENSIONS EXTÉRIEURES					
Poids à vide (kg)	1 928	1 940	1 945	1 963	1 941
Poids nominal brut du véhicule (kg)	2 575	2 575	2 575	2 575	2 575
Garde au sol (mm)	185	185	185	185	185
Hauteur (incluant l'antenne) (mm)	1 713	1 713	1 713	1 713	1 713
Longueur (mm)	4 984	4 984	4 982	4 984	4 984
Voie – avant/arrière (mm)	1 684/1 684	1 684/1 684	1 694/1 694	1 694/1 694	1 694/1 694
Diamètre de braquage, centre de la roue/à l'extérieur des roues	5,75 /11,79	5,75 /11,79	5,77 / 11,84	5,77 / 11,84	5,77 / 11,84
Empattement (mm)	2 820	2 820	2 820	2 820	2 820
Largeur – rétroviseurs repliés (mm)	1 975	1 975	1 975	1 975	1 975
Réservoir de liquide lave-glace (l)	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
DIMENSIONS INTÉRIEURES					
Dégagement à la tête – avant/centre/arrière (mm)	969/973/904	969/973/904	969/973/904	969/973/904	969/973/904
Dégagement aux hanches – avant/centre/arrière (mm)	1 461/1 469/1 031	1 461/1 469/1 031	1 461/1 469/1 031	1 461/1 469/1 031	1 461/1 469/1 031
Dégagement pour les jambes – avant/centre/arrière (mm)	1 051/929/713	1 051/929/713	1 051/929/713	1 051/929/713	1 051/929/713
Dégagement aux épaules – avant/centre/arrière (mm)	1 551/1 502/1 390	1 551/1 502/1 390	1 551/1 502/1 390	1 551/1 502/1 390	1 551/1 502/1 390
Volume de rangement maximal, derrière la banquette arrière (l)	447	447	447	447	447
Volume de rangement maximal, banquette arrière rabattue – standard <sup>11</sup> /maximum <sup>12</sup> (l)	1 087/1 230	1 087/1 230	1 087/1 230	1 087/1 230	1 087/1 230
Volume de rangement maximal, banquettes du centre et arrière rabattues – standard <sup>11</sup> /maximum <sup>12</sup> (l)	1 937/2 575	1 937/2 575	1 937/2 575	1 937/2 575	1 937/2 575
Capacité du réservoir de carburant (l)	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8
Volume de l'habitacle (l)	3 758	3 758	3 758	3 758	3 758

- Les caractéristiques du MDX Sport Hybrid seront disponibles en ligne à l'automne 2018 sur le site [acura.ca/MDX\\_fr](http://acura.ca/MDX_fr).**
- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
  - Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d'une grande prudence lorsqu'il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d'appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le [www.acura.ca/desistement](http://www.acura.ca/desistement) et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.
  - Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifiez la pression de gonflage des pneus régulièrement à l'aide d'un manomètre. Ne pas s'en remettre uniquement au système de surveillance. Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d'exploitation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d'un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d'accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s'appliquer (y compris le forfait de données, des frais d'itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
  - La base de données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d'Acura [www.acura.ca](http://www.acura.ca).
  - HomeLink<sup>10,9</sup> peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance (par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.).
  - Les nouveaux véhicules offrent une période d'essai gratuite en temps ou en données, selon la première éventualité. Après la période d'essai, communiquez avec AT&T pour acheter un forfait de données. La vitesse de connexion du réseau mobile 4G peut varier selon la région.
  - Nécessite un abonnement. Un essai gratuit est offert pendant quatre ans pour le forfait Sécurité, 90 jours pour le forfait À distance et 90 jours pour le forfait Concierge, après quoi des frais, taxes et autres s'appliqueront afin de conserver l'abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu'AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
  - Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d'essai gratuite d'une durée de trois mois.
  - La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d'essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d'autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d'essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.nrcan.gc.ca>.
  - Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement.
  - Calcul basé sur la norme de mesure SAE J1100 pour le volume de chargement, additionné de l'espace au plancher arrière, les sièges avant glissés vers l'avant.

## GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

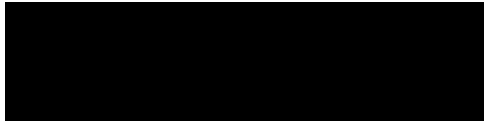
### EXTÉRIEURES



Bleu ultime nacré



Argent lunaire métallisé



Noir majestueux nacré



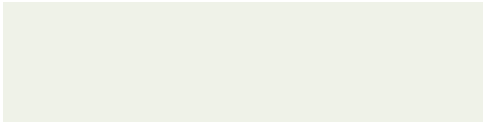
Acier moderne fini métallisé



Bleu obsidienne nacré



Rouge performance nacré



Diamant blanc nacré

### INTÉRIEURES



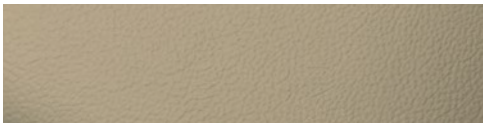
Cuir ébène



Cuir ébène avec insertion en Alcantara



Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes



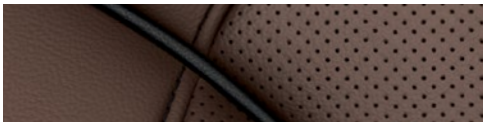
Cuir parchemin



Cuir parchemin avec liséré et piqûres contrastantes



Cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène



Cuir brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes

COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR MDX	INTÉRIEUR MDX Technologique	INTÉRIEUR MDX A-SPEC	INTÉRIEUR MDX Élite	INTÉRIEUR MDX Élite 6 passagers
Bleu ultime nacré			Cuir ébène avec insertion en Alcantara		
Argent lunaire métallisé	Cuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Alcantara	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Noir majestueux nacré	Cuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Cuir ébène avec insertion en Alcantara ou cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène	Cuir ébène ou parchemin ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir ébène ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes
Acier moderne fini métallisé	Cuir ébène	Cuir ébène	Cuir ébène avec insertion en Alcantara ou cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Bleu obsidienne nacré		Cuir ébène		Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir ébène avec liséré et piqûres contrastantes
Rouge performance nacré			Cuir ébène avec insertion en Alcantara	Cuir parchemin avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir parchemin avec liséré et piqûres contrastantes
Diamant blanc nacré	Cuir ébène	Cuir ébène ou parchemin	Cuir ébène avec insertion en Alcantara ou cuir rouge avec insertion en Alcantara ébène	Cuir ébène ou parchemin ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes	Cuir ébène ou brun sellerie avec liséré et piqûres contrastantes



Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données d'Acura Canada, visitez le [www.acura.ca/confidentialite](http://www.acura.ca/confidentialite). Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle MDX 2019 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto<sup>MC</sup>, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto<sup>MC</sup> ou contactez Google inc. au [www.google.com](http://www.google.com). Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay<sup>MC</sup>, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay<sup>MC</sup> ou contactez Apple inc. au [www.apple.com](http://www.apple.com). Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Aha, le logo Aha et l'emballage Aha sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de HARMAN International Industries. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Siri et iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2018 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, MDX, VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniabilité, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. [www.acura.ca](http://www.acura.ca).