



ILX

Lorsque vous vous concentrez sur la performance, votre imagination voit toutes les possibilités. De cette perspective est née la ILX : une approche de l'ingénierie axée sur le conducteur que nous appelons la performance conçue avec précision. Peu importe la courbe de la route, la rampe de stationnement, le carrefour giratoire serré ou la voie de dépassement dégagée, vous avez l'occasion de vivre une expérience de performance haut de gamme. Voici l'un de nos véhicules les plus fougueux, l'Acura ILX 2019.

FAITES DE
CHAQUE
VIRAGE UNE
EXPÉRIENCE
UNIQUE



ILX avec ensemble Technologique A-SPEC illustrée en bleu ultime nacré.





ILX avec ensemble Premium illustrée en acier moderne fini métallisé.



ILX avec ensemble Technologique A-SPEC illustrée en noir majestueux nacré.

CE N'EST PAS QU'UNE QUESTION DE LOOK.

La ILX 2019 jette les bases de la performance haut de gamme avant même que vous preniez place au volant. Son profil bas, large et athlétique traduit la nature avide des virages propre à la berline sport. La performance est mise en évidence par les roues de 18 po usinées disponibles qui réduisent le bruit. À l'avant, une calandre pentagonale diamantée audacieuse agrémentée de phares Jewel Eye^{MC} à DEL ciselés vous invite à partir à la conquête de virages.



A-SPEC

REHAUSSEZ L'EGO DE VOTRE ILX.

La performance repose sur la confiance. La conception du véhicule et le style qui lui est insufflé : voilà la source de la confiance. À l'intérieur comme à l'extérieur, la ILX A-SPEC affiche un style haute performance. D'entrée de jeu, des phares Jewel Eye^{MC} à DEL foncés mettent en valeur une calandre rehaussée de garnitures chromées noires et d'une applique en graphite mat. Le style est accentué sur les côtés, avec des becquets de bas de caisse et d'impressionnantes roues de 18 po à 15 rayons de couleur gris requin. À l'arrière, un diffuseur noir piano et un aileron sur le couvercle du coffre ajoutent au style dynamique.

A-SPEC

DONNEZ À VOTRE ILX UNE LEÇON DE STYLE.

À l'intérieur de la ILX, les éléments de l'ensemble A-Spec affichent résolument un style haute performance. Aux pieds du conducteur, les pédales sport en acier inoxydable au style prêt pour la course, ainsi que les sièges avec insertions en Ultrasuede^{MC} perforé et piqûres contrastantes ajoutent à l'allure axée sur la performance. Une garniture de pavillon foncée rehausse l'effet spectaculaire du tableau de bord illuminé en rouge, alors que dans l'habitacle les emblèmes A-SPEC promettent une expérience enivrante pour tous.

ILX avec ensemble Premium A-SPEC illustrée avec intérieur en cuir rouge avec insertion en Ultrasuede^{MC} ébène.





SAVOUREZ LE SILENCE.

Au volant d'une voiture aussi fouguese que la ILX, le passage des vitesses de la transmission à double embrayage à 8 rapports assure un régime moteur élevé, tout comme votre niveau d'adrénaline. Heureusement, le système actif de contrôle du bruit, de série sur chaque ILX, réduit considérablement le bruit indésirable; vous serez encore plus inspiré par les notes fougueuses du moteur. L'accent est mis sur une performance assortie à un confort et à une gamme de matériaux de qualité supérieure, notamment un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés de cuir. De plus, le système de climatisation automatique bizonne avec contrôle de l'humidité et les sièges avant chauffants multiniveaux rehaussent le confort de chacun. Pour donner plus de pouvoir au conducteur, un écran tactile rétroéclairé à DEL de 7 po disponible permet de gérer toutes les fonctions, du téléphone cellulaire au système audio, jusqu'aux données sur le véhicule.

ILX avec ensemble Premium illustrée avec intérieur en cuir perforé ébène.



VOUS REVIVREZ VOTRE PREMIER TOUR DE MONTAGNES RUSSES.

Plus que la puissance motrice, plus que le couple et plus que le prestige, c'est la transmission fluide et vive qui donne à la berline une performance haut de gamme grisante. Dans la ILX, elle est parfaitement liée à un moteur i-VTEC^{MP} à 4 cylindres en ligne de 201 ch¹ délibérément léger et d'une grande réactivité. Voilà un chef-d'œuvre de l'industrie : la première transmission à double embrayage à 8 rapports dotée d'un convertisseur de couple. Les passages rapides et fluides de la transmission à double embrayage de la ILX établissent une connexion directe entre le conducteur, le véhicule et la route. Ainsi, non seulement la puissance motrice est optimisée, mais aussi chaque virage, chaque bretelle de sortie, chaque carrefour giratoire, chaque stationnement et chaque allée secondaire; les trajets même les plus ordinaires figureront désormais parmi les moments les plus enivrants de la journée.

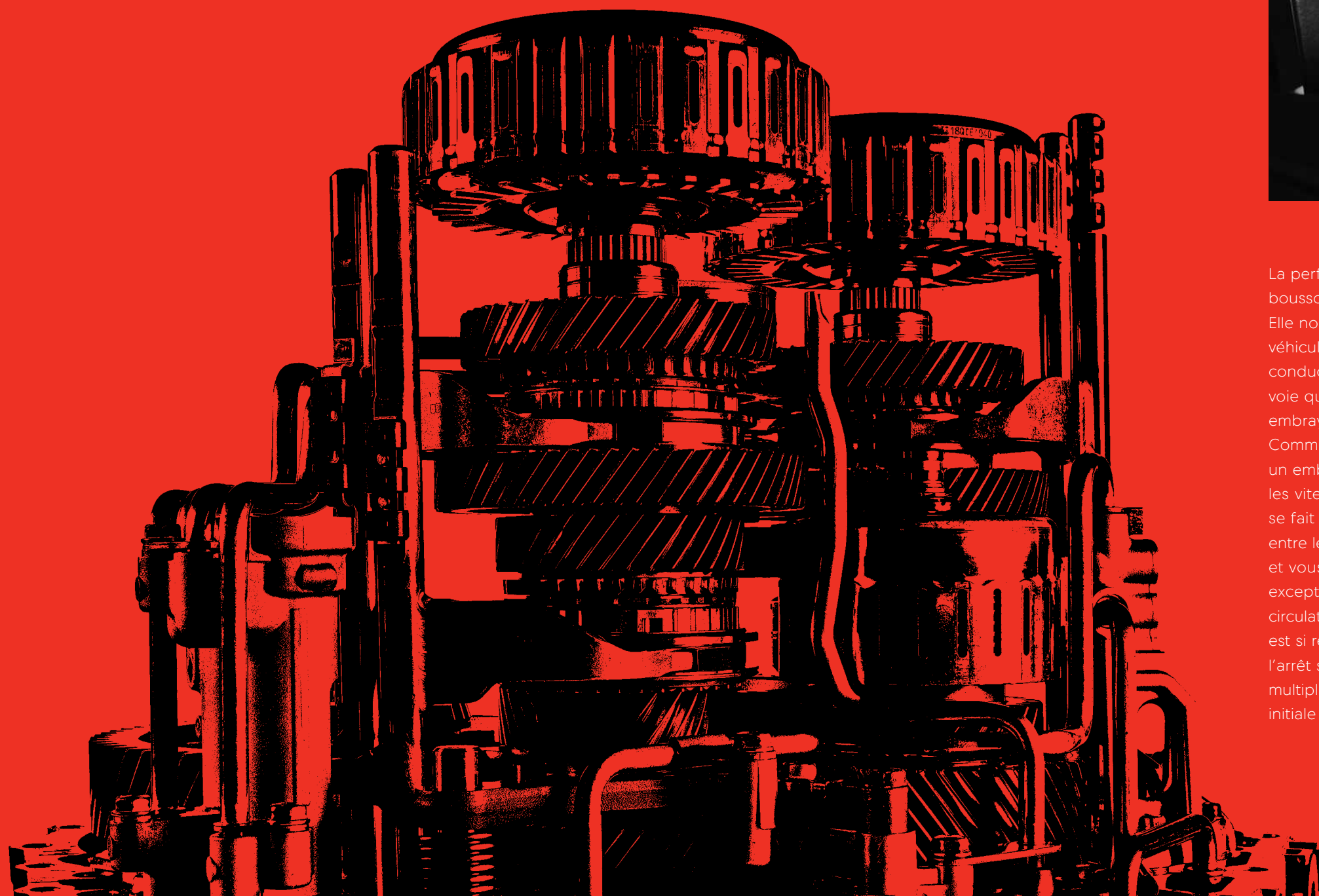
ILX avec ensemble Premium illustrée en argent lunaire métallisé.



TRANSMISSION À

DOUBLE EMBRAYAGE

À 8 RAPPORTS



La performance conçue avec précision est notre boussole en matière de conception et d'ingénierie. Elle nous rappelle que nous créons les meilleurs véhicules de performance pour de meilleurs conducteurs de performance. Voilà exactement la voie que trace la première transmission à double embrayage avec convertisseur de couple au monde. Comment? C'est le « double » qui change la donne : un embrayage traite les vitesses impaires et un autre les vitesses paires. Le passage des huit vitesses se fait donc pratiquement sans aucun décalage entre les rapports. Ajoutez le convertisseur de couple et vous obtenez des changements de vitesse exceptionnellement fluides, même en pleine circulation. Cette innovation de renommée mondiale est si révolutionnaire que l'accélération à partir de l'arrêt s'en trouve considérablement bonifiée, multipliant le couple moteur pour une accélération initiale beaucoup plus puissante.

DES CARACTÉRISTIQUES DE

SÉCURITÉ

À LA HAUTEUR DE SA PERFORMANCE

L'expérience de conduite de la ILX est optimisée par la tranquillité d'esprit de savoir que vous et vos passagers êtes entourés de nombreuses caractéristiques de sécurité de série, ainsi que de technologies Acura de sécurité des plus novatrices disponibles.



ILX avec ensemble Premium A-SPEC illustrée en rouge performance nacré.

PARCE QUE CHAQUE PERSONNE
SUR LA ROUTE EST IMPORTANTE.

AcuraWatch^{MC} constitue un réseau de technologies de détection en pleine action dans la ILX. Ces caractéristiques avancées de sécurité et d'aide à la conduite sont conçues pour recueillir continuellement de l'information et transmettre des avertissements. Certaines fonctionnalités sont même conçues pour prendre certaines mesures au besoin, afin de prévenir, d'éviter ou de réduire au minimum les dangers.

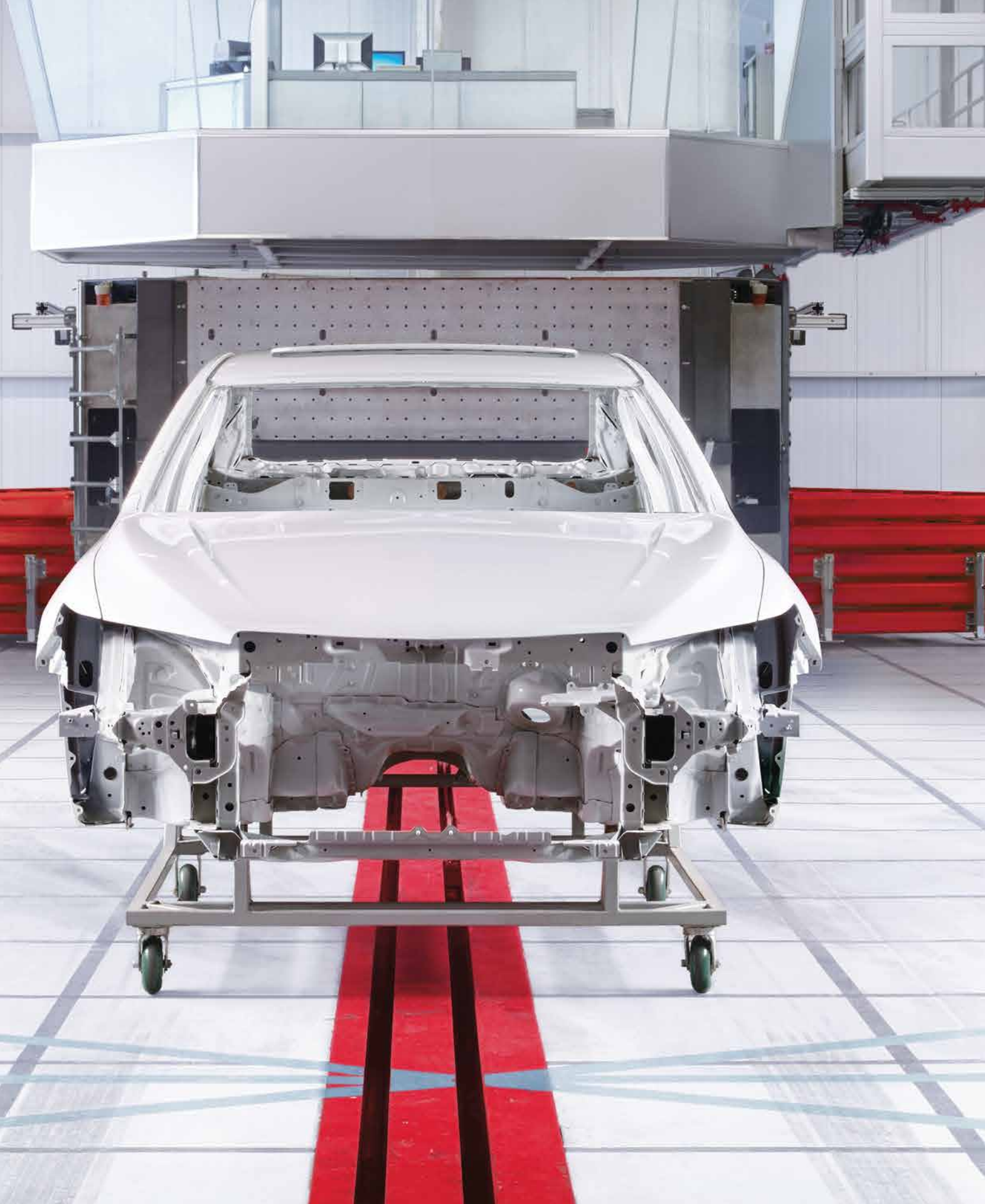
- a. Système de freinage à réduction d'impact^{MC2} (CMBS^{MD})
Système d'alerte de collision avant² (FCW)
- b. Système d'avertissement de sortie de voie² (LDW)
Système d'assistance au franchissement involontaire de ligne² (LKAS)
Système d'atténuation de sortie de voie² (RDM^{MC})
- c. Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- d. Système d'information d'angle mort² (BSI) disponible
- e. Alerte de trafic transversal² arrière disponible
- f. Caméra de recul multiangle avec affichage des indications²



ILX avec ensemble Technologique A-SPEC illustrée en blanc platine nacré.

STRUCTURE DE CARROSSERIE À COMPATIBILITÉ AVANCÉE (ACE^{MC})

La structure de carrosserie à compatibilité avancée^{MC} (ACE^{MC}) d'Acura est conçue pour absorber et répartir l'énergie produite lors d'une collision frontale, de façon à ce que l'impact soit réduit sur ce qui importe le plus : les occupants du véhicule. Mais nous sommes allés plus loin. La compatibilité en cas de collision est également intégrée à la structure pour mieux protéger les occupants de tous les véhicules impliqués en cas de collision frontale. La structure ACE est renforcée aux coins avant de façon à absorber l'énergie produite par une collision et à la diriger vers la structure principale. Le renfort extérieur est conçu pour transférer l'impact d'une collision vers le centre du cadre, où l'énergie peut être redistribuée autour de l'habitacle de façon plus uniforme. Cette gestion améliorée de l'énergie créée en cas de collision frontale est conçue pour contribuer à réduire l'impact sur l'habitacle renforcé et peut aider à disperser plus uniformément l'énergie transférée aux autres véhicules dans une collision.





CONNECTEZ-VOUS SANS EFFORT À VOTRE ENVIRONNEMENT.

Les services AcuraLink^{MC2,4,6} disponibles vous connectent sans effort à l'information et aux médias que vous voulez, qu'il s'agisse de répondre à des messages, de trouver un meilleur itinéraire vers votre destination ou de précharger dans votre ILX des destinations pour des voyages planifiés. S'il vous faut plus d'aide que ce que toutes ces technologies peuvent vous offrir, le service Concierge vous connecte directement à des assistants personnels qui peuvent s'occuper de tout, depuis les réservations jusqu'aux options d'itinéraire. En cas de collision, le véhicule téléphonera automatiquement à un agent d'intervention pour envoyer un service d'urgence vous rejoindre; vous êtes ainsi relié en tout temps, jour et nuit, à une assistance en direct.

APPLE CARPLAY^{MC2,4}

Le système Apple CarPlay intègre parfaitement votre iPhone^{MD} compatible à l'écran et aux commandes intégrés du véhicule. Vous pouvez donc sans tracas faire des appels, accéder à vos chansons, envoyer et recevoir des messages textes, obtenir un itinéraire et vous servir de Siri^{MD} du bout des doigts.

ANDROID AUTO^{MC2,4}

Android Auto vous offre l'expérience Android^{MD} dans votre ILX. Vous pouvez transférer certaines de vos applications Google préférées sur l'écran tactile de la ILX, et son interface intuitive affiche les directions suggérées, les rendez-vous à venir, les conditions météorologiques et bien plus. La fonction de commande vocale Parler à Google vous permet de demander un itinéraire sur Google Maps^{MC}, d'envoyer et de recevoir des messages textes ou encore d'accéder à vos chansons préférées.





**SYSTÈME AUDIO AUSSI DYNAMIQUE
QUE LE VÉHICULE.**

La chaîne sonore ELS Studio^{MP} Premium disponible, acclamée par la critique, a été conçue par Elliot Scheiner, gagnant de huit prix Grammy^{MP}. Le système rend la musique comme elle se doit de l'être, en qualité studio. Que vous connectiez un de vos appareils numériques ou que vous utilisiez la diffusion en continu, même vos chansons préférées vous paraîtront sous un nouveau jour. Voilà une combinaison parfaite entre ingénierie et caractère artistique qui permet d'offrir à l'âme la même précision que celle que la ILX rend possible à chaque occasion de performance.



« Contrairement à d'autres, Acura a vraiment le souci d'offrir une chaîne sonore de qualité dans ses véhicules. Certains systèmes sont conçus par des spécialistes de la science qui se fieront à des chiffres et à des tableaux plutôt qu'à leurs oreilles pour régler la justesse des appareils. Cela n'a rien à voir avec la musique, et c'est pourquoi les chaînes sonores ELS Studio sont aussi réputées. »
—Elliot Scheiner



ACCESSOIRES

Choisissez parmi une grande variété d’accessoires Acura d’origine qui procurent un luxe pratique et un style avancé, pour personnaliser votre véhicule à votre image.



ENSEMBLES

ENSEMBLE POUR CLIMAT FROID
Chauffe-moteur
Chargeur/accumulateur de batterie

TROUSSE AERO
Becquet arrière de bas de caisse
Becquet avant de bas de caisse
Becquet latéral de bas de caisse

ENSEMBLE DE PROTECTION
Protège-tapis toutes saisons
Garde-boue arrière
Plateau de coffre

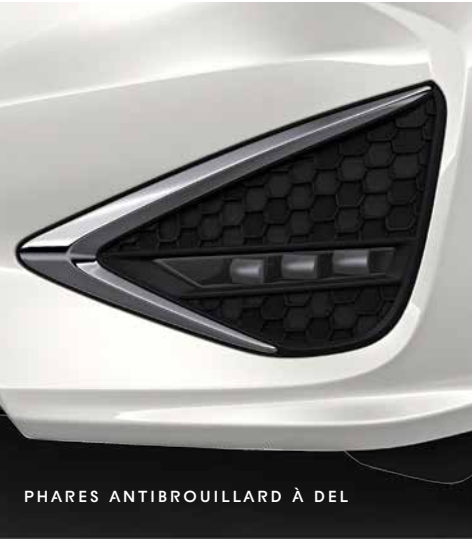
ENSEMBLE DE SALLE D’EXPOSITION
Protège-tapis toutes saisons
Plateau de coffre
Garniture illuminée pour seuil de portière
Éclairage ambiant
Emblème à l’arrière, chrome foncé

AUTRES ACCESSOIRES DISPONIBLES
Éclairage ambiant
Cendrier, style porte-gobelet
Housse de voiture
Pellicule pour rebord de portière
Pellicule pour poignée de porte
Boîtier de rétroviseur extérieur chromé
Stylo pour retouches de peinture
Capteurs de la distance de stationnement arrière
Pellicule pour pare-chocs arrière
Écrous de roue antivol, noirs ou chromés
Écrous de roue, noirs

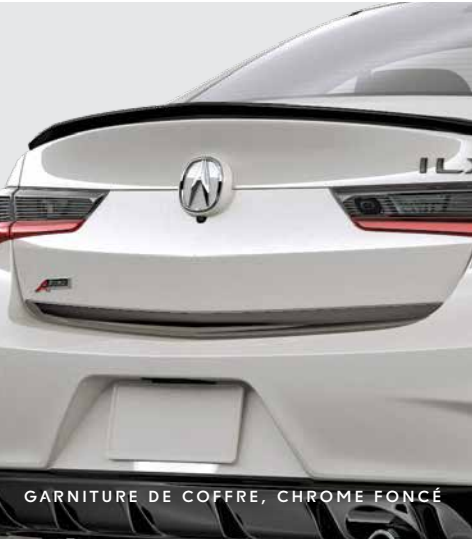
Modèle ILX Premium A-SPEC illustré en blanc platine nacré avec accessoires disponibles : Trousse Aero et Garniture de bas de portière, chrome foncé. Les accessoires énumérés dans les ensembles peuvent également être ajoutés individuellement à votre ILX.



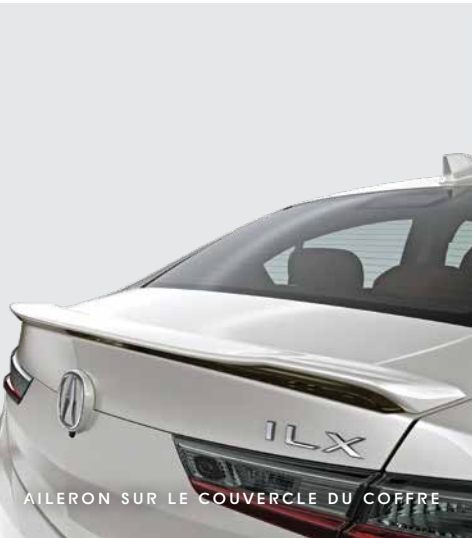
GARDE-BOUE ARRIÈRE



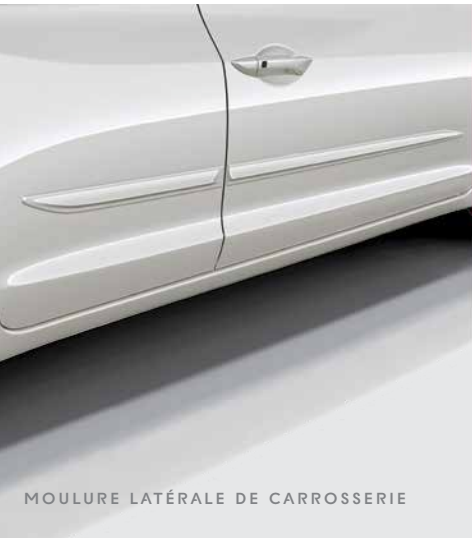
PHARES ANTIBROUILLARD À DEL



GARNITURE DE COFFRE, CHROME FONCÉ



AILERON SUR LE COUVERCLE DU COFFRE



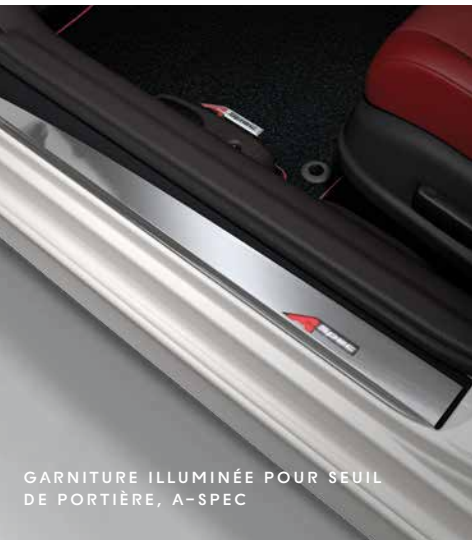
MOULURE LATÉRALE DE CARROSSERIE



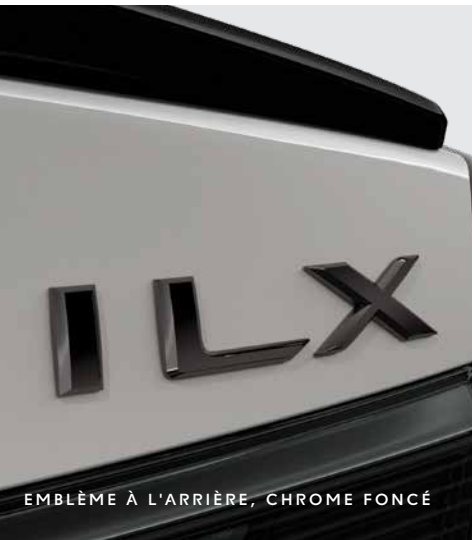
PROTÈGE-TAPIS TOUTES SAISONS



GARNITURE DE BAS DE PORTIÈRE, CHROME FONCÉ



GARNITURE ILLUMINÉE POUR SEUIL DE PORTIÈRE, A-SPEC



EMBLÈME À L'ARRIÈRE, CHROME FONCÉ

GROUPE MOTOPROPULSEUR	ILX	ENSEMBLE PREMIUM	ENSEMBLE PREMIUM A-SPEC	ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE A-SPEC
Moteur i-VTEC [™] de 2,4 litres à 4 cylindres à DACT et à 16 soupapes	•	•	•	•
Puissance motrice (ch à tr/min) ¹	201 à 6 800	201 à 6 800	201 à 6 800	201 à 6 800
Couple moteur (lb-pi à tr/min) ¹	180 à 3 600	180 à 3 600	180 à 3 600	180 à 3 600
Cylindrée (cc)	2 356	2 356	2 356	2 356
Alésage et course (mm)	87 x 99	87 x 99	87 x 99	87 x 99
Taux de compression	11,6 à 1	11,6 à 1	11,6 à 1	11,6 à 1
Système d’alimentation du carburant à injection directe	•	•	•	•
Carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb	Super sans plomb
TRANSMISSION				
Transmission à double embrayage à 8 rapports avec sélecteurs de vitesses sur le volant	•	•	•	•
Système d’accélérateur électronique (Drive-by-Wire Throttle System ^{™C})	•	•	•	•
Assistance au départ en pente ²	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•
CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ				
Structure de carrosserie à compatibilité avancée ^{™C} (ACE ^{™C})	•	•	•	•
Ceintures de sécurité à 3 points de fixation avec système de tension automatique (à l’avant)	•	•	•	•
Freins antiblocage (ABS) ² avec répartition électronique de la puissance de freinage (EBD) et assistance au freinage	•	•	•	•
Serrures de sécurité à l’arrière pour enfants	•	•	•	•
Système de freinage à réduction d’impact ^{™C2} (CMBS ^{™D})	•	•	•	•
Coussins gonflables avant (SRS) à 2 étapes et à plusieurs seuils	•	•	•	•
Système d’alerte de collision avant (FCW) ²	•	•	•	•
Coussins gonflables avant latéraux	•	•	•	•
Système antivol immobilisateur	•	•	•	•
Système d’avertissement de sortie de voie (LDW) ²	•	•	•	•
Système d’assistance au franchissement involontaire de ligne (LKAS) ²	•	•	•	•
Système d’atténuation de sortie de voie (RDM ^{™C}) ²	•	•	•	•
Rideaux gonflables latéraux	•	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus ³ (TPMS) avec indicateurs d’emplacement et de pression et assistant de gonflage des pneus	•	•	•	•
Assistance à la stabilité du véhicule ² (VSA ^{™D}) avec traction asservie	•	•	•	•
CHÂSSIS				
Roues de 17 x 7 po en alliage	Argent	Gris		
Roues de 18 x 7,5 po en alliage			Fini foncé	Fini foncé
Amortisseur réactif à l’amplitude	•	•	•	•
Barre stabilisatrice — avant/arrière	•	•	•	•
Suspension avant de type MacPherson	•	•	•	•
Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) qui s’adapte au mouvement	•	•	•	•
Suspension arrière à articulations multiples	•	•	•	•
Freins assistés à disque ventilé à l’avant, à disque plein à l’arrière	•	•	•	•
Pneus toutes saisons	P215/45 R17 87V	P215/45 R17 87V	P225/40 R18 92V	P225/40 R18 92V
Trousse de réparation de pneus	•	•	•	•
CONTENANCES				
Capacité du réservoir de carburant (l)	50	50	50	50
Volume de l’habitacle (l)	2 530	2 530	2 530	2 530
Volume de rangement (l)	350	348	348	348
SIÈGES ET GARNITURES				
Siège conducteur à 10 réglages électriques incluant le support lombaire	•	•	•	•
Siège du passager avant à 4 réglages électriques		•	•	•
Mémoire de 2 positions du siège du conducteur		•	•	•
Protège-tapis	•	•	•	•
Dossier arrière rabattable	•	•	•	•
Accoudoir central du siège arrière rabattable	•	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•	•
Sièges garnis de similicuir	•			
Sièges garnis de cuir perforé		•		
Sièges garnis de cuir/Ultrasuede ^{™C}			Avec piqûres contrastantes et liséré	Avec piqûres contrastantes et liséré
Volant et pommeau du levier de vitesses gainés de cuir	•	•	•	•
Pédales sport en métal			•	•
CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES				
Garde-boue avant	•	•		
Phares antibrouillard à DEL			•	•
Phares Jewel Eye ^{™C} à DEL	•	•	•	•
Feux de freinage à DEL	•	•	•	•
Feux de jour à DEL	•	•	•	•
Toit ouvrant électrique muni d’un dispositif d’inclinaison à un bouton	•	•	•	•
Jupes latérales et aileron sur le couvercle du coffre			•	•

CONFORT ET COMMODITÉ	ILX	ENSEMBLE PREMIUM	ENSEMBLE PREMIUM A-SPEC	ENSEMBLE TECHNOLOGIQUE A-SPEC
Système actif de contrôle du bruit (ANC)	•	•	•	•
Système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix (Voice Recognition ^{™C5}) avec affichage de 8 po				•
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ²	•	•	•	•
Rétroviseur jour/nuit automatique		•	•	•
Allumage/extinction automatique des phares	•	•	•	•
Éclairage ambiant de l’habitacle	•	•	•	•
Système d’information d’angle mort ²		•	•	•
Alerte de trafic transversal ²		•	•	•
Miroirs de pare-soleil illuminés pour le conducteur et le passager avant	•	•	•	•
Système de climatisation automatique bizona avec filtration d’air	•	•	•	•
Système mains libres (HandsFreeLink ^{™C}) et interface de téléphone sans fil Bluetooth ^{™D} bilingue ^{2,4} avec commandes sur le volant	•	•	•	•
Système HomeLink ^{™D7}				•
Affichage multifonction On-Demand ^{™C}		•	•	•
Signaux directionnels à un bouton	•	•	•	•
Aide-mémoire d’entretien (Maintenance Minder ^{™C})	•	•	•	•
Lampes de lecture	•	•	•	•
Caméra de recul multiangle ² avec affichage des indications	•	•	•	•
Affichage multi-info avec écran couleur TFT	•	•	•	•
Glaces électriques avec touche d’abaissement et de relèvement automatique à l’avant	•	•	•	•
Démarrreur à distance avec rétroaction du véhicule	•	•	•	•
Système d’accès sans clé avec réglages personnalisés Acura	Portes avant et coffre	Portes avant et coffre	Portes avant et coffre	Portes avant et coffre
Système de verrouillage automatique des portières	•	•	•	•
Compatibilité avec Siri Eyes Free ^{2,4}		•	•	•
Commandes de la chaîne sonore et du régulateur de vitesses sur le volant	•	•	•	•
Colonne de direction inclinable et télescopique	•	•	•	•
Essuie-glace intermittents variables	•	•	•	Avec détecteur de pluie
DIVERTISSEMENT				
Chaîne sonore Premium AM/FM/CD stéréo, compatible avec les fichiers MP3/Windows Media ^{™D} Audio et 6 haut-parleurs	•			
Chaîne sonore Premium avec SiriusXM ^{™C8} et 7 haut-parleurs incluant un caisson de graves		•	•	
Chaîne sonore ambiophonique ELS Studio ^{™D} Premium avec AM/FM/CD/SiriusXM ^{™C8} , 10 haut-parleurs et disque dur pour enregistrer les données				•
Services par abonnement AcuraLink ^{™C2,4,6}				•
Systèmes Apple CarPlay ^{™C2,4} /Android Auto ^{™C2,4}		•	•	•
Prise d’entrée auxiliaire et MP3	•	•	•	•
Port pour appareils USB	•	•	•	•
DIMENSIONS EXTÉRIEURES				
Poids à vide (kg)	1 407	1 419	1 428	1 430
Garde au sol – pleine charge (mm)	112	112	112	112
Poids nominal brut du véhicule (kg)	1 815	1 825	1 835	1 835
Hauteur (mm)	1 412	1 412	1 412	1 412
Longueur (mm)	4 628	4 628	4 628	4 628
Rapport de direction	15,28	15,28	15,28	15,28
Tours de volant d’une butée à l’autre	2,77	2,77	2,77	2,77
Voie – avant/arrière (mm)	1 509/1 528	1 509/1 528	1 509/1 528	1 509/1 528
Empattement (mm)	2 670	2 670	2 670	2 670
Largeur (mm)	1 794	1 794	1 794	1 794
DIMENSIONS INTÉRIEURES				
Dégagement à la tête – avant/arrière (mm)	964/913	964/913	964/913	964/913
Dégagement aux hanches – avant/arrière (mm)	1 276/1 312	1 276/1 312	1 276/1 312	1 276/1 312
Dégagement pour les jambes – avant/arrière (mm)	1 074/864	1 074/864	1 074/864	1 074/864
Dégagement aux épaules – avant/arrière (mm)	1 412/1 360	1 412/1 360	1 412/1 360	1 412/1 360
Nombre de places	5	5	5	5
COTE DE CONSOMMATION⁹ (L/100 KM)				
Ville/autoroute/combiné	9,9/7,0/8,6	9,9/7,0/8,6	9,9/7,0/8,6	9,9/7,0/8,6

- Les calculs de la puissance motrice et du couple respectent la SAE nette, révisée en août 2004, procédures SAE J1349.
- Aucune des caractéristiques décrites ne vise à remplacer la responsabilité du conducteur à faire preuve d’une grande prudence lorsqu’il conduit. Les conducteurs ne devraient pas utiliser d’appareils portatifs ni toute autre technologie du véhicule, sauf si cela est sécuritaire et légal de le faire. Certaines caractéristiques ont des limitations technologiques. Pour des renseignements, limites et restrictions supplémentaires sur nos caractéristiques, veuillez visiter le www.acura.ca/desistement et consulter le manuel du propriétaire de votre véhicule.
- Pour optimiser la performance et la durée utile des pneus, vérifier la pression de gonflage des pneus régulièrement à l’aide d’un manomètre. Ne pas s’en remettre uniquement au système de surveillance.
- Compatible uniquement avec certains appareils et systèmes d’exploiation. Le fonctionnement dépend de : 1. la réception d’un signal satellite GPS, des données cellulaires disponibles ou de la connexion vocale ou 2. la connexion au point d’accès sans fil intégré au véhicule, si applicable. Des frais peuvent s’appliquer (y compris le forfait de données, des frais d’itinérance ou les autres frais facturés par votre fournisseur de services de communication sans fil).
- La base de données routières du système de navigation Acura couvre les régions métropolitaines principales du Canada et des 48 États contigus des États-Unis. Pour obtenir la liste des régions actuellement couvertes et plus de détails, consultez le site Web d’Acura www.acura.ca.
- Nécessite un abonnement. Un essai gratuit est offert pendant quatre ans pour le forfait Sécurité, 90 jours pour le forfait À distance et 90 jours pour le forfait Concierge, après quoi des frais, taxes et autres s’appliqueront afin de conserver l’abonnement. La disponibilité de certains réseaux cellulaires est nécessaire afin qu’AcuraLink puisse fonctionner correctement. Des interruptions de service peuvent se produire et/ou des mises à niveau du système du véhicule peuvent être nécessaires si la disponibilité du réseau cellulaire est compromise. Informez-vous auprès de votre concessionnaire pour les modalités complètes.
- HomeLink[™] peut être programmé avec les codes de trois appareils contrôlés à distance [par exemple, ouvre-porte de garage, système de sécurité de la maison, etc.].
- Disponible uniquement dans certaines régions. Inclut une période d’essai gratuite d’une durée de trois mois.
- La consommation de carburant estimée est basée sur la méthode d’essais à 5 cycles du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de vos habitudes de conduite et d’autres facteurs. À utiliser à des fins de comparaison seulement. Pour de plus amples renseignements au sujet de la méthode d’essai à cinq cycles, visitez le <http://vehicules.mcan.gc.ca>.



ILX avec ensemble Premium A-SPEC illustrée en bleu ultime nacré.

GUIDE DES COULEURS ET DES GARNITURES

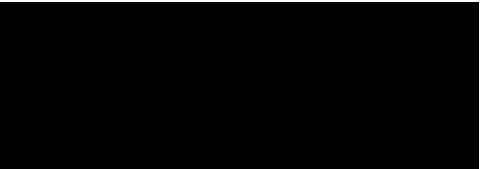
EXTÉRIEURES



Bleu ultime nacré



Argent lunaire métallisé



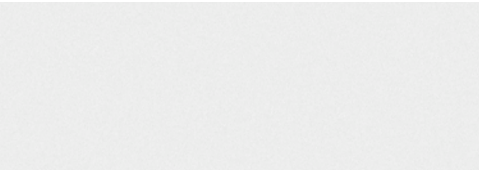
Noir majestueux nacré



Acier moderne fini métallisé

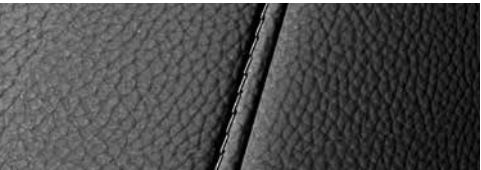


Rouge performance nacré

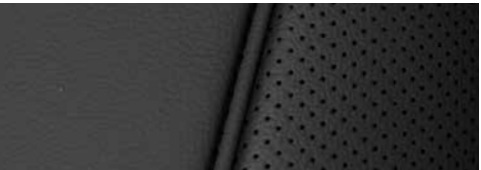


Blanc platine nacré

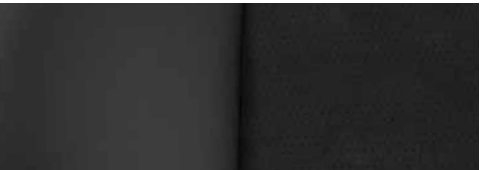
INTÉRIEURES



Similicuir ébène



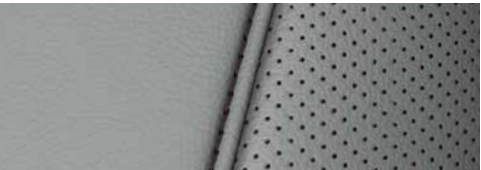
Cuir ébène perforé



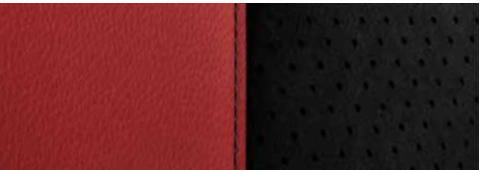
Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede^{MC}



Cuir brun sellerie perforé



Cuir pierre grise perforé



Cuir rouge avec insertion en Ultrasuede^{MC} ébène

COULEURS EXTÉRIEURES	INTÉRIEUR ILX	INTÉRIEUR Ensemble Premium	INTÉRIEUR Ensemble Premium A-SPEC ou Ensemble Technologique A-SPEC
Bleu ultime nacré			Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC}
Argent lunaire métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène perforé	
Noir majestueux nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène, brun sellerie, ou pierre grise perforé	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène
Acier moderne fini métallisé	Similicuir ébène	Cuir ébène perforé	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène
Rouge performance nacré			Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC}
Blanc platine nacré	Similicuir ébène	Cuir ébène ou brun sellerie perforé	Cuir ébène avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ou cuir rouge avec insertion en Ultrasuede ^{MC} ébène



Toujours utiliser les ceintures de sécurité et les sièges d'enfant appropriés. Les enfants de 12 ans et moins sont davantage en sécurité lorsqu'ils sont convenablement attachés au siège arrière. Acura vous rappelle d'attacher de façon sécuritaire tous les articles rangés dans le compartiment utilitaire. Toujours lire le manuel du propriétaire pour en savoir davantage sur le fonctionnement du véhicule et obtenir des informations détaillées.

Acura Canada se réserve le droit de modifier, ou de mettre fin à tout service et/ou caractéristique à tout moment et pour quelque raison que ce soit. Certaines caractéristiques nécessitent un enregistrement et peuvent transmettre à Acura Canada et/ou à ses fournisseurs de service la localisation et les conditions de conduites d'un véhicule, ou toute autre information pouvant être liée au numéro d'identification du véhicule (NIV) et pouvant être combinée afin de repérer un véhicule. Pour consulter la politique de confidentialité et d'utilisation des données d'Acura Canada, visitez le www.acura.ca/confidentialite. Les spécifications, les caractéristiques, les illustrations et l'équipement apparaissant dans cette brochure sont fondés sur l'information la plus récente et accessible au moment de mettre sous presse. Bien que les descriptions semblent exactes, leur précision ne peut être garantie. Acura Canada se réserve le droit de modifier, sans préavis ni obligation, les couleurs, les spécifications, les accessoires, les matériaux et les modèles de ses véhicules. Modèle ILX 2019 représenté dans la brochure. Certains véhicules sont représentés avec de l'équipement en option. Certains véhicules représentés sont des modèles américains. Les spécifications peuvent être différentes pour le Canada. Pour l'utilisation de données et la politique de confidentialité d'Android Auto^{MC}, consultez les conditions générales et les politiques de confidentialité pour l'application d'Android Auto^{MC} ou contactez Google inc. au www.google.com. Android Auto est une marque de commerce de Google inc. Pour connaître les politiques de confidentialité et d'utilisation des données d'Apple CarPlay^{MC}, consultez les conditions générales et la politique de confidentialité d'Apple CarPlay^{MC} ou contactez Apple inc. au www.apple.com. Apple CarPlay, Siri et iPhone sont des marques de commerce de Apple inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Bluetooth est une marque déposée de SIG Inc. ELS Studio est une marque déposée de Panasonic Corporation of North America. HomeLink et HandsFreeLink sont des marques déposées ou des marques de commerce de Johnson Controls Technology. Windows Media est une marque déposée de Microsoft Corporation. © 2018 Sirius XM Canada Inc. SiriusXM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio et sont utilisés sous licence. Acura, AcuraLink, AcuraWatch, ILX, VTEC, ACE, structure de carrosserie à compatibilité avancée, système de navigation Acura avec reconnaissance de la voix, système de freinage à réduction d'impact, CMBS, Drive-by-Wire Throttle System, Jewel Eye, affichage multifonction On-Demand, Système de précision toutes roues directionnelles, RDM, Real-Time Traffic, SportShift, système toutes roues motrices super-maniable, SH-AWD, système de gestion variable des cylindres, VCM et VSA sont des marques de commerce de Honda Motor Co., Ltd. Acura Canada, une division de Honda Canada Inc., 180 Honda Boulevard, Markham (Ontario) Canada L6C 0H9. 1 888 9-ACURA-9. www.acura.ca.

ILX avec ensemble Premium illustrée en blanc platine nacré.