



昊铂SSR

中国超车 昊铂超跑

时代在召唤

中国不造超跑

中国汽车工业就不敢说真正的强大



超跑,代表了人类挑战极限的本能,代表了汽车设计和制造的顶级水平。对中国汽车人来说,造超跑是一个70年未曾熄灭的梦想。中国不造超跑,中国汽车工业就不敢说真正的强大。

然而,中国汽车人谈论造超跑,如无根之木。国外强势的技术封锁、价格垄断等无数理论和实践的难题横在面前。当超跑百公里加速达到3秒内,每提升0.1秒,对于技术突破和造车体系的要求,都是几何倍数的提升。同时,世界顶级超跑的光环都来自传统燃油领域,量产纯电超跑没有任何参考依据,没有任何性能标准。

可以说:开发一台百公里加速3秒内的超跑,难度不亚于一个航空航天新项目。埃安拥有精湛的汽车制造工艺和深厚的技术储备,曾完成大量名列行业第一的创举,例如弹匣电池、海绵硅负极片技术、超倍速电池技术……昊铂作为广汽埃安旗下高端豪华品牌,生来就具备领先性的科技优势和智造基因,让中国第一超跑的诞生成为可能。

“代表中国造超跑”是一种敢为人先的使命,昊铂不能辜负时代。昊铂集聚三国四地的精英力量,吸引了众多顶级供应商伙伴和行业专家加入超跑的研发队伍,历经5年300多套设计方案和上千次的试验锤炼,在造超跑的道路上克服了诸多困难:自研自产的两挡四合一高性能电机与弹匣电池实现了从0到1的科技创新;航空级赛车胎和长纤维碳陶制动盘突破国外技术封锁,填补国产空白……

终于,昊铂向世界宣告:中国超跑——昊铂SSR,诞生了!

能力有多大,责任就有多大。昊铂的理想从来不只是造一辆好车,更是希望实现中国汽车人的超跑梦,推动行业和社会的进步与发展。昊铂SSR代表了昊铂的品牌初心。它以“致敬经典,超越经典”为开发理念,自主设计、自主研发、自主智造,是100%中国超跑,也是第一辆中国量产超跑。

昊铂SSR的诞生,是昊铂响应时代的召唤,是中国汽车人的心之所向,是中国汽车强国之路的起点。纯电超跑的赛道,昊铂当红不让!



中国超跑，走向世界顶点

无数个1%的提升，成就100%的奇迹



1.9s 百公里加速

地表超快车

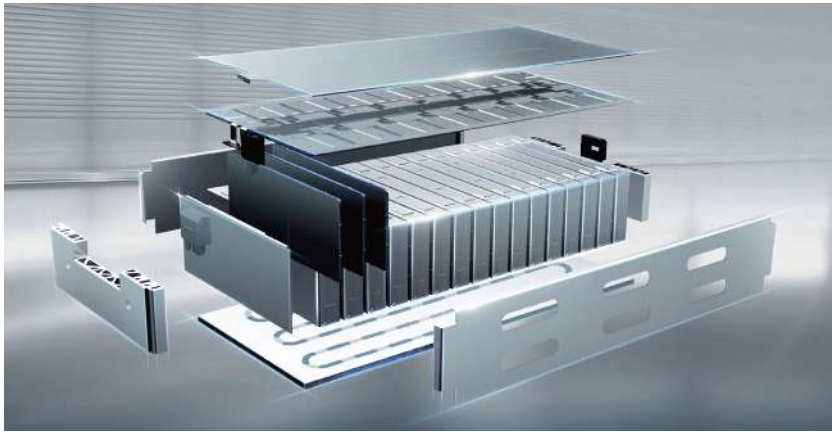


千匹电驱技术, 从0到1的科技创新

昊铂SSR 1.9s零百加速的突破, 是堪比大飞机的“系统性工程”的顶级突破。

为了匹配极致的加速度, 工程师研发电机的时候, 只有一个目标——用更小的体积和质量制造出一台能够媲美两台、甚至三台电机的自研电机。经过数以万计反复的设计和不断优化, 工程师成功研发出扁线电机技术, 以独特的布线方式使得系统空间体积减小15%, 重量降低20%。配合全栈自研的Edrive 3.0智控系统, 成功解决叠加电机带来的体积与重量的问题, 电机功率密度由6kW/kg跨越至10.5 kW/kg, 领先行业一代, 确保超跑的动力输出。

经过研发团队的不懈努力, 昊铂全球首创两挡四合一高性能电机, 成功实现量产纯电超跑的性能飞跃! 百公里加速达到1.9s的极致性能, 突破了传统超跑一直未超越的2s瓶颈! 系统最高效率达到94.5%, 全力推进时可释放出12000N·m轮上峰值扭矩, 瞬间带来1.7G火箭般强劲推背感; 最大输出功率为1225匹马力, 超越F1赛事标准1.5倍。驾驭昊铂SSR的瞬间, 血液在沸腾, 激情在燃烧。



深入超跑电池无人区, 守住45°C生命线

与普通乘用车不同, 超跑在赛道上要持续以大功率输出, 3分钟产生的热量就足以把10kg钢铁融化。这为超跑电池安全和热管理能力带来更严峻的挑战。三元锂电池的绝对热稳定安全阈值大约是45°C, “如何走好速度与温度之间的钢丝, 守住45°C生命线?” 是超跑区别于普通电动车的热管理难题。

昊铂SSR电池在有限的空间内采用分层并联独立控制高效冷却系统, 完美分配冷却流量, 使赛道模式下每颗电芯温差控制在5°C以内, 充分发挥出电芯的强大功率输出能力; 同时结合国产高导热材料和预冷策略, 将电芯温度牢牢守在45°C以下。

为保证更可靠的电池安全, 昊铂SSR配备了高性能弹匣电池, 三层“新衣服”解决超跑电池热失控管理难题:

一层“内衣”是电芯间纳米级气凝胶防火墙, 从根本上阻隔电芯间的热传递, 把危机掐灭在摇篮里;

一层“外衣”是高温隔热材料, 昊铂SSR将材料的耐热温度标准提升至1000°C以上, 并配合钣金上盖、云母隔板, 确保第一时间防止火势蔓延;

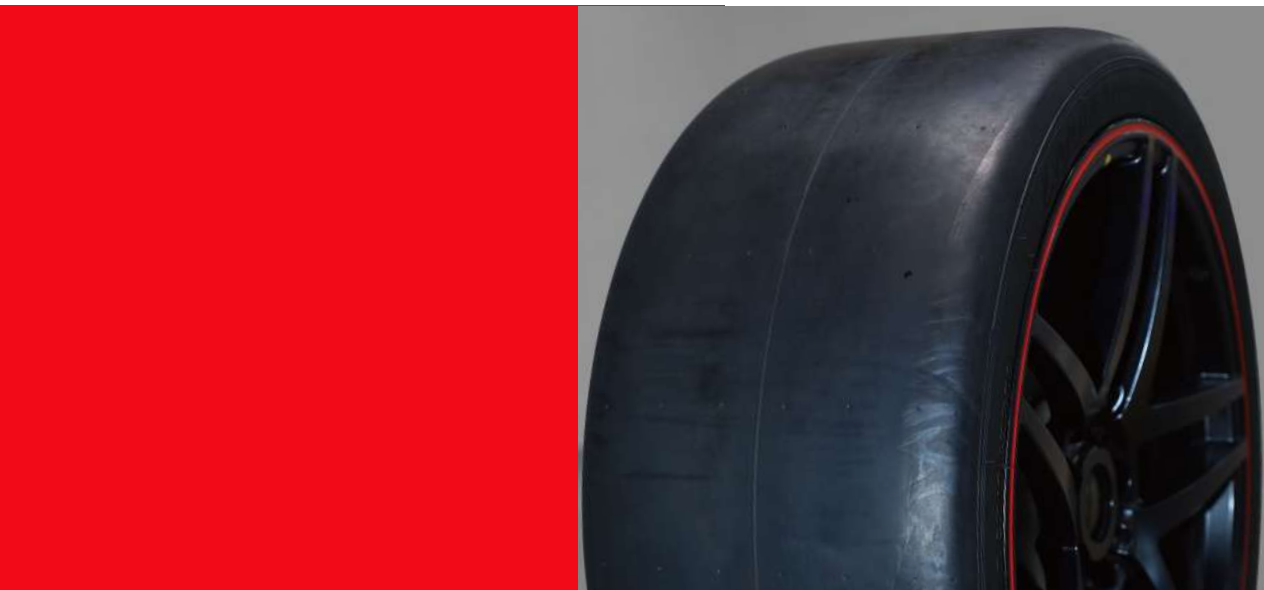
还有一层“马甲”是防爆阀, 能够在内部压力提升到临界点的时候迅速排出高温气体, 站好最后一班岗。



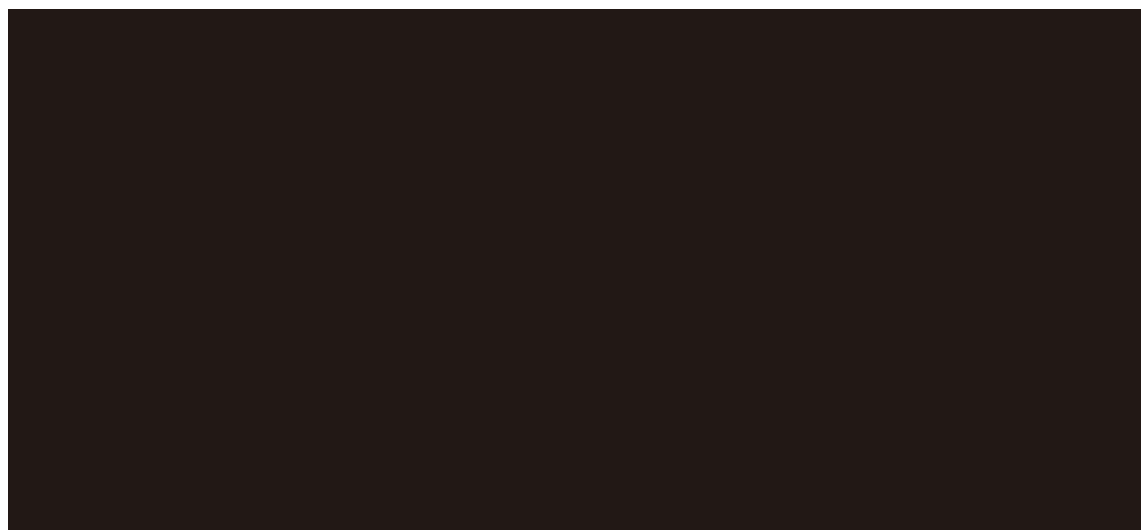


不为材料妥协的创举

非凡之作的诞生，都是没有条件也要创造条件。汽车行业的芯片普遍达到800V电压，工程师从高铁技术中寻求突破，自研定制开发出了行业超高的900V碳化硅芯片，并采用全银烧结工艺。昊铂SSR采用高铁同款新型半导体材料——碳化硅打造的高端碳化硅芯片，较普通芯片体积缩小30%，电流提升25%，杂散电感降低40%，工作频率提高2.5倍，功耗降低80%。这就保证了大功率输出的稳定性，而且在应用层面上实现同封装兼容，不同功率不同电压均可自如使用，完美统筹前后三电机四驱系统，兼顾超跑高功率、高扭矩、高转速、高效率的需求。



打破常规, 填补国产空白



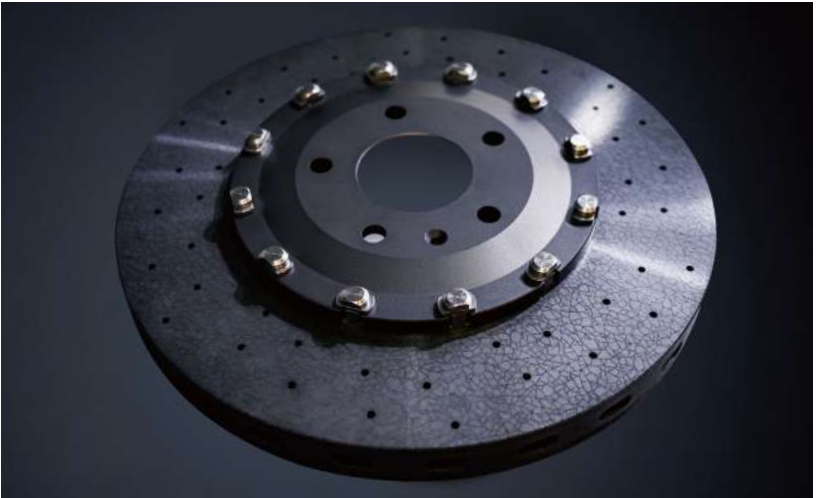


突破技术封锁，制动能力跃升

1.9s零百加速制动，会在瞬间产生巨大的摩擦力和高温，一次刹车就能损坏或摧毁普通车用的铸铁制动盘。而高速制动的碳陶盘技术，被少数几家国外企业严密封锁。昊铂深知，只有自己掌握碳陶制动盘核心技术，中国超跑的制造才不会受制于人。

研发团队突破性地将应用于航空领域的长纤维碳陶技术，应用在了超跑制动盘上。全球先创并应用于汽车制动盘领域的长纤维编织技术、定向化学气相沉积技术和陶瓷化制备技术，再加上高强度碳纤维为增强体，共同成就了昊铂SSR专属的航空级长纤维碳陶制动盘。

该制动盘不仅制动效能卓越，更实现了约2.0g/cm³的低密度、超过200-400MPa的抗压强度、0.3-0.6的高摩擦系数、耐高温性能，并在抗氧化、抗热衰减、全环境适用等层面拥有MVP级别的表现。与此同时，长纤维本体比国外的短纤维技术韧性更好、强度更高，让千匹马力的疯狂猛兽也能在赛道上说停就停，干脆利落。



噬风自动蝶翼

诞生50年后,蝶翼门终于全自动开合



自动开合的艺术,优雅是天性

“如何以最优雅的姿态进入一辆超跑?”一直是超跑设计中思考的一大重点问题。

昊铂SSR凭借前沿技术与创新设计,遵循“优雅”守则,实现蝶翼门的全新进化,创造崭新的噬风自动蝶翼。

昊铂SSR采用双驱电机,在车门开启时,稳定的供电能够使车门开合更加稳定、顺滑,实现翩翩如蝶舞的生动效果。

昊铂SSR实现了车门轻量化设计,运用高比强度、高比刚度的碳纤维增强材料,使车门更加轻盈、强度更大。而在铰链部位,更是专门设计铰链与驱动机械,使其强度大大增加,带来更炫酷的开门效果和上下车便利性。

昊铂SSR对车门的探究不仅如此,经过团队反复研究,集成毫米波雷达技术方面取得了突破。车门能够探测车周环境并迅速做出反应,达到“车门识别车主”的效果。

为了让开门“玩”出趣味,团队还开发了涵盖手机APP等多种电动开启和关闭方式。

想要实现更好的车门开合效果,无框或许是电动时代最好的选择。在高水平的工艺支撑下,昊铂SSR做出独特的无框车门设计,最终造就了“优雅”又能“玩”起来的噬风蝶翼门。

仪式开启 前所未有的人车默契

电动化时代的超跑，不应是性能或智能的单选题。驾驶者对于超跑智能化的渴望，在昊铂SSR身上得以满足。昊铂SSR特有的超脑智慧迎宾科技，为极致的驾驶乐趣锦上添花，带来前所未有的人车默契。

IBCM无感启动为驾驶者打造沉浸式的“无感”极速用车体验，实现靠近车门自动解锁、上车即上电、挂挡即开车的“无感”服务。驾驶者将不再需要手动调控上锁等琐碎操作，真正具备“感知”能力的昊铂SSR会主动帮助驾驶者进入驾驶状态。

纯电科技赋予超跑新的生命力。仿生电眼光语，令昊铂SSR在察觉有人靠近的瞬间，自动点亮灵犀头灯和飞翼尾灯，恰似一头沉睡的猛兽苏醒，张开双目，向你致意。

智能控制的蝶翼门，寸步之间，联动开启，打造驾驶者专属的仪式感。



让乱流成为动力

昊铂SSR秉承纯电时代的设计思路，使用行业领先的瞬态仿真技术，从自然界中的游隼汲取灵感，研究出一种美学与空气动力学相结合的“噬风”设计思维。

前脸的进气格栅与进气函道相连，将车前的气流引入机舱，并从前风挡下方的导流口流出，结合车侧采用的游隼气流航道，能够有效梳理前方与侧方的空气乱流。

与此同时，位于传统车辆雾灯区域的进气函道与车门底部的轮腔气流通道结合，显著改善了轮包内的乱流，达到降低空气风阻的作用。

为了驾驭气流，昊铂SSR的底盘也大有文章。它的飞行底盘并非全平的，而是布局了12条底部导流条，足以搅动空气产生强烈的纵向涡流。每个导流条的位置和曲率都经过反复优化，确保了低压涡流可以最大化地作用在整个车底板，加快车底的气流速度，减少气流损失，提高下压力表现。

通过前后重量分配精心设计的下压力调节，昊铂SSR高速驾驶更平稳，抓地力更强。当速度达到250km/h时，昊铂SSR在最佳状态下可以产生100kg下压力。

此外，时速高于80km/h时主动升降的尾翼，升起时可以有效提高下压力，提高行驶稳定性，收起时也能降低风阻，让驾驶者在高下压力稳定驾驶与低风阻续航之间自由切换。

空气动力学设计 迅如游隼





100%碳纤维外覆盖

行走的千万藏品

光车身就价值千万

碳纤维，超跑制造材料的明星。密度只有钢板的五分之一，拉伸强度却是钢板的3.5-5倍，刚度则是钢板的5倍。因其远超钢材20倍的昂贵造价，享有“黑黄金”的称号。

但昊铂SSR的工程师在选材时不问价格，只选最优。

秉承轻量化法则，工程师将碳纤维的应用推向极致，打造价值千万的100%碳纤维外覆盖车身，轻量化系数突破1.72，处于行业顶尖水平。

车身外覆盖件采用高强度碳纤维预浸料，表层采用T300级碳纤维3K斜纹，外观纹理更细腻；内层采用T700级高强度碳纤维，抗拉强度>4900MPa，提供最优结构强度。

整车体重变轻，重心随之下移，提升了汽车操纵的稳定性和灵活性，行车更加安全。

真空高温高压 锻造完美稳定车身

昊铂SSR车身采用高强度碳纤维预浸料，并通过航空级热压罐成型工艺及质量控制方法进行锻造。预浸料铺叠后放入热压罐内，在恒定温度和压力下完成固化。铺叠过程激光定位，确保铺层精度；热压罐内部布置大量传感器，全过程精准监控，保证质量稳定性；热压罐内部温度均匀性偏差 $<5^{\circ}\text{C}$ ，减少温度应力引起的变形，提升尺寸精度。历经真空、高温和高压的极限环境，昊铂SSR实现轻量化目标的同时获得高性能、高精度、高可靠性且质量稳定的结构，锻造完美稳定车身。



AI赛道科技

智能时代上赛道,1秒变车手



落座瞬间开启战备状态

一台卓越超跑的驾舱与性能同样重要，昊铂SSR从一开始就明白这一点。

Driver First智能驾舱，拥有以驾驶员为中心的赛车式内饰设计、多种驾控模式以及语音控制智能技术，人机交互全面升级，缔造极致驾驶乐趣。

以驾驶员为中心的赛车级内饰设计，让驾驶者与速度激情零距离。六边形的赛车式方向盘、运动型座椅等配置细节，在第一时间唤醒你的驾驶欲望。

多种驾控模式以及语音控制智能技术，打破了传统控制系统缺乏交互性的桎梏。昊铂SSR不仅能够与驾驶员“对话”、感应并做出判断，还能根据不同路况选择不同驾控模式，使驾驶更加高效、安全。

永远站在时代前沿

全车控制类软件均支持智能升级，助力驾驶体验提升至人车合一的境界。

全时全新，才能永远屹立在时代浪尖。



跃动的电流，勾勒划时代纯电超跑

划时代的纯电超跑，应有打破常规与电动化的表征。

昊铂SSR“机能电流”形体语言，结合刀锋般锐利的特征线，彰显出昊铂SSR锐意进取的极致性能美学。

战斗感楔形车身姿态，以简洁锋利的笔触诠释着自由洒脱而充满张力的电动化审美。优雅的曲面前脸与微微隆起的半包裹轮拱，勾勒出跃动的曲线之美，致敬超跑经典车身设计风格。

而简洁锋利的特征线与犀利的前格栅装饰线条，则以锐角、折面打磨出整车的立体感，将内在的活力与强烈的运动感表露无遗。

几何直线与浪漫曲线的有机结合，凝聚出一股含蓄凝练而又一往无前的气魄。

在饱含力量的车身之上，设计师奇思妙想地采用宝石切割设计的大灯，点点碎钻，亮起时如明珠出匣，独具神彩。

匹配在飞翼形光导之下璀璨夺目的尾灯，犹如画龙点睛，彰显科技与华贵之感。





与心流共鸣 内饰背后的工艺巧思

外观追求极简主义，昊铂SSR的内饰设计也回归本心，将驾驶员的体验感作为内饰设计中心，力求打造人车合一的“极速心流”空间。“极速”满足的是驾驶者对操控感受的绝对控制，“心流”照顾的是驾驶者的内在情绪张力。

想要实现驾驶者期待的“极速”体验，就必须充分调动昊铂SSR的每一寸“肌肉”。设计师从操控感入手，为驾驶者打造机能对冲驾舱。配备握感优越的六边形赛车式方向盘、包裹熨帖的运动型座椅，让激情一触即发。与此同时，在14.6英寸中控及8.8英寸仪表盘装备赛道版专属界面，人车合一的沉浸感得以充分强化，数字化电动超跑的驾驶乐趣触手可及。时尚内饰材质采用3D立体编织技术，全手工的内饰包覆工艺、纯植物鞣制环保真皮，加持内舱的舒适性和价值感。



中国首条超跑生产线

定义下一代超跑生产标准

引领行业发展

昊铂SSR诞生地，广州化龙——坐落于珠江入海口，拥有优越的地理优势和风光秀丽的自然环境，历史名人辈出，文脉传承千年，福泽深厚；全国首个智联新能源汽车产业园在这里拔地而起，成为世界智联新能源汽车的“硅谷”胜地。人文与科技交相辉映，成就化龙一方风水宝地。

昊铂，应宝地化龙的千年福运与创新之力，以行业领先的科技实力，打造了中国第一条超跑生产线，为世界超跑树立首个量产标准。凭借航空级精密焊装、6C4B超算力数控喷涂、双层标定极限质检，昊铂SSR缔造了超跑智造新标准，实现轻量化高性能车身、航天级质量管理体系，使每一台下线的昊铂SSR都是顶级科技艺术品。



航空级精密焊装 全车身100%一致超高刚度

焊装，是超跑从零部件到成型面临的第一道关卡。化龙超跑生产线的航空级精密焊装，以领先性的前沿技术，为昊铂SSR打造一身钢筋铁骨。

全球首创的乐高式夹具，每一次点焊都在同一定位基准体系，最大限度降低不良状况发生的可能。生产线的高精尖技术让焊接这位“机械裁缝”，在昊铂SSR身上做到了“天衣无缝”。同时，为了提升车身结构的安全性，昊铂SSR还采用了多种材料组合及10种连接工艺，结合车身设计，使得每种材料都在自己的“岗位”上物尽其用。实现整车扭转刚度高达50475N·m，超过多款世界知名超级跑车，处于行业领先水平，为纯电猛兽竖起最后一道安全屏障。



整车零瑕疵 下线即千万藏品

昊铂SSR生产线采用双层标定极限质检，以实验室的标准来进行整车检测，打造“零缺陷、零疑点”的航天级质量水平，让每一台下线的昊铂SSR都是精雕细琢的艺术藏品。

超跑车漆竞赛进入200时代

只有具备5万小时操作经验的工匠才能荣担昊铂的喷涂大师，只有行业最顶尖的柔性机器人才能成为昊铂的工艺设备。

6C4B超算力数控喷涂，采用全球首创碳纤维专用喷涂工艺和高精度数字化喷涂模式。通过视觉3D精准喷涂，配合机器人柔性全车精磨，进行6次喷涂、4次烘烤、4次打磨、3次抛光。每一道漆面均由喷涂大师与机器人协同，糅合人文与智能，让车漆膜厚最高达250μm，精度误差小于3μm，引领超跑车漆竞赛进入200时代。漆面鲜丽光亮，放大100倍，也依然如镜面般光滑平整。





量子红



昊铂橙



钛晶黄

个性化选装

卡钳颜色



黑色



红色



橙色



极光绿



幻宇蓝



幻影碳纤黑

20寸轮毂样式



20寸碳纤维插片锻造轮毂



20寸五幅锻造轮毂



内饰颜色



黑色



橙色



红色

安全带颜色



红色



橙色



黄色



绿色



蓝色



黑色

专属定制化铭牌



常规版



极速版

选装包		昊铂SSR	昊铂SSR Sprint 极速版	昊铂SSR Ultimate 赛道版	
外观颜色					
车身颜色	量子红/昊铂橙/钛晶黄/极光绿/幻宇蓝/幻影碳纤维黑		○	○	
车顶颜色	碳纤维色/车身色		○	○	
尾翼颜色	碳纤维色/车身色		○	○	
内饰					
内饰风格颜色	黑/橙/红		○	○	
安全带颜色	红/橙/黄/绿/蓝/黑		○	○	
其他					
20寸五幅锻造轮毂			●	●	
20寸碳纤维插片锻造轮毂			○	○	
19寸锻造轮毂+全热熔轮胎			—	●	
卡钳颜色	黑/橙/红		○	○	
规格参数					
长 x 宽 x 高(mm)		4556 x 1988 x 1230			
轴距		2650			
座位数		2			
0-100km/h加速时间(s)		2.3	1.9		
电动机峰值总功率(kW)		900			
电动机峰值总扭矩(N·m)		1230			
前后悬架类型		前后双叉臂悬架			
电池及续航					
续航	CLTC续航		506km	506km	
百公里耗电量(kWh/100km)		16.7	16.7	16.7	
电池	自主高功率电池系统		74.69kWh	74.69kWh	
	电池类型	三元锂	●	●	
	电池低温加热功能		●	●	
电力驱动系统	电驱峰值总功率		900kW	900kW	
	三电机(前1后2)		●	●	
高压平台	900V		●	●	
充电系统	集成电源	双向高功率充电机	●	●	
	外接电源充电口	外接快充功能	●	●	
		外接慢充功能	●	●	
		充电枪锁止功能	●	●	
放电功能	车对外放电220V	双向充放电	●	●	
外部配置					
LED前大灯		●	●	赛道级 特调底盘 与赛道级 外造型	
LED后大灯		●	●		
悬架系统	双叉臂+SDC悬架	悬架软硬可调	●		
驱动系统	驱动轴	高性能驱动轴	●		
传动系统	e-LSD限滑差速器		●		
转向系统	电动助力转向(可调)	R-EPS转向系统	●		
行车制动	前六后四固定式卡钳		●		
	碳陶瓷通风盘式制动		●		
电动蝶翼门			●		

外部配置		昊铂SSR	昊铂SSR Sprint 极速版	昊铂SSR Ultimate 赛道版
无框车门		●	●	赛道级 特调底盘 与赛道级 外造型
电动尾门		●	●	
车窗玻璃	前风窗隔音绿玻	●	●	
	后风窗灰玻	●	●	
雨刮器	前挡无骨式智能雨刮器	●	●	
电动充电口盖		●	●	
电动尾翼		●	●	
外后视镜	镜片电动调节	●	●	
	外后视镜电动折叠	●	●	
	加热除霜除雾	●	●	
	自动防眩目	●	●	
	位置记忆	●	●	
内饰				赛道级 定制内饰
真皮仪表台		●	●	
真皮中央扶手		●	●	
前排杯架		●	●	
真皮方向盘材质		●	●	
方向盘4向电动调节		●	●	
驾驶员座椅	主驾座椅8向电调(前后/上下/靠背/坐垫倾角)	●	●	
	2向腰托电调	●	●	
	座椅加热	●	●	
	座椅通风	●	●	
	位置记忆	●	●	
	记忆迎宾功能	●	●	
	侧翼电调	●	●	
副驾驶座椅	主驾座椅传感器	●	●	
	副驾座椅8向电调(前后/上下/靠背/坐垫倾角)	●	●	
	2向腰托电调	●	●	
	座椅加热	●	●	
	座椅通风	●	●	
	迎宾功能	●	●	
	侧翼电调	●	●	
真皮座椅	副驾座椅传感器	●	●	
	真皮座椅	●	●	
	车顶照明灯LED	●	●	
多色智能氛围灯		●	●	
行李箱灯		●	●	
自动防眩目流媒体内后视镜		●	●	
麂皮主副驾遮阳板		●	●	
麂皮顶棚		●	●	
麂皮地毯		●	●	
双区恒温全自动空调		●	●	
车内贵重物品储存盒		●	●	
专属铭牌		●	●	
香氛系统		●	●	
PM2.5滤芯		●	●	
一键杀毒		●	●	
负离子发生器		●	●	

内饰		昊铂SSR	昊铂SSR Sprint 极速版	昊铂SSR Ultimate 赛道版
PM2.5传感器		●	●	赛道级 定制内饰
AQS空气质量传感器		●	●	
ADiGO智能座舱系统				
8.88英寸液晶组合仪表		●	●	●
14.6英寸多功能触摸显示屏		●	●	●
4G无线网络服务		●	●	●
车载蓝牙		●	●	●
车载wifi		●	●	●
射频遥控钥匙		●	●	●
IBCM无钥匙启动		●	●	●
E-release 车内按钮		●	●	●
CCS定速巡航		●	●	●
倒车雷达		●	●	●
360°全景影像		●	●	●
高端音响		●	●	●
电子声浪		●	●	●
音响音量随车速调节		●	●	●
车内语音麦克风		●	●	●
车内扬声器		8个	8个	8个
车外扬声器		2个	2个	2个
车载电源	12V 电源接口	●	●	●
	type-A接口	3个	3个	3个
	type-C接口	1个	1个	1个
	12V蓄电池远程控制充电	●	●	●
ETC不停车电子收费装置		●	●	●
安全配置系统				
驻车制动	电子手刹	●	●	●
	AutoHold自动驻车	●	●	●
辅助制动	电控助力制动系统 (one box)		●	●
	制动助力ESP	HBA液压制动辅助	●	●
		HHC上坡辅助控制系统	●	●
		ABS+EBD+TCS	●	●
ESP功能解除		实体按键	●	●
制动能量回收		CRBS制动能量回收(比例可调)	●	●
安全带	前排安全带	单预紧限力式+DLT	●	●
	安全带未系报警	未系灯光提示及未系声响报警	●	●
安全气囊	前排单级双SRS安全气囊		●	●
	前排侧气囊		●	●
	前排侧气帘		●	●
电路保护系统		碰撞断高压电功能(前碰/侧碰/后碰)	●	●
防盗报警		声光报警切换	●	●
两门两盖未关闭,锁车时报警		●	●	●
胎压监测系统		胎压监测(TPMS)	●	●
填写说明: 标配 ●; 选配 ○; 无此配置 —				

*详情请咨询昊铂经销商





从此，超跑进入中国时代

实现中国人的超跑梦，推动中国汽车工业腾飞

昊铂SSR的诞生，不仅填补了世界纯电超跑无量产的空白，也终结了中国造不出超跑的历史，让超跑进入中国时代。

昊铂SSR身上流淌的中国血脉，让中国人第一次有了属于自己的超跑。它将成为代表中国速度的塔尖精英们的科技新宠，共同推动和见证中国的自信崛起。中国超跑文化，将在昊铂的引领下落地生花，在世界超跑的版图上刻下“中国”的名字。

它的出现，打破了超跑性能上限，以1.9s地表超快百公里加速，统领纯电时代！它的存在，是从0到1的科技创新，是对国外技术封锁的彻底突破，推动中国汽车研发和制造能力实现新的腾飞，提高中国汽车工业的天花板，为中国汽车和传统超跑树立新的智造高度。

超跑被誉为汽车工业皇冠上的明珠，是科技与工艺的巅峰；而超跑量产，则意味着稀缺的巅峰科技与工艺可以批量化、标准化生产。这样强大的产业链能力，是一个国家工业体系能力的巅峰体现。如果说造出超跑代表攀上了珠峰，而超跑量产，则意味着在珠峰上跑马拉松！昊铂打通了中国第一条纯电超跑产业链，真正实现中国超跑的量产，打造出昊铂SSR这张中国汽车走向世界的“科技名片”！

昊铂SSR的诸多先进科技，未来都将逐步应用到昊铂旗下的其他产品上，通过顶级超跑实现科技平权，构筑昊铂的科技护城河。昊铂在化龙投资过亿打造中国第一条超跑生产线，这条“中国从未有过的生产线”，建立了未来超跑生产线的标准，定义了下一代超跑该有的样子。

从此，中国汽车工业的至高点，将以昊铂为起点！

昊铂一路求索探新，坚持原创核心技术突破，推动中国从汽车大国向汽车强国迈进！

Hyper 昊铂
科技艺术品

— 扫码下载 —
昊 铂 A P P



广汽埃安新能源汽车股份有限公司
地址：广东省广州市番禺区石楼镇龙瀛路36号