



ستلفيو  
**STELVIO**

جيوليا  
**GIULIA**

بما أن شارة أداء علامة السيارات المميزة وهدلت الطريق لنشأة السباق، فإن كوادريفوليو أكثر من مجرد شعار أو جزء من التاريخ. بل إنها أسطورة، شوهد لأول مرة في سباق طريق تارغا فلوريو في صقلية. وكان رمز الحظ الذي رسّمه بيده هو الذي دفع أوغو سيفوتتشي في عام ١٩٢٣ من المركز الثاني الأبدى إلى فوزه بالمركز الأول مع ألفا روميو. ولكن الطريق إلى النصر تحول إلى طريق للموت وأودى بحياة أوغو في السباق. تذكيرًا لذكره، احتفلت ألفا روميو بذكرى المندسة والخبرة والثقافي في الأداء بهذا المثلث الذي وُضِّع البرسيم الأخضر باربع أوراق على جميع مركباتها عالية الأداء، من خلال المخاطرة والشجاعة لتصميم شيء أكبر من أنفسنا. فهذا الشعار لا يترك شيئاً للصدفة ويكرّس كل شيء لينطلق بالروح الإيطالية إلى الأعلى دائمًا.



*La meccanica delle emozioni*

As the performance badge of an automotive marque steeped in racing tradition, the Quadrifoglio is more than an emblem or piece of history: it is a legend. Seen for the first time at the Targa Florio road race in Sicily, it was the hand-painted symbol of luck that pushed Ugo Sivocci in 1923 from his eternal second place finish to his first Alfa Romeo victory. After an unfortunate turn of events that took Ugo's life on the track, Alfa Romeo commemorated the engineering, expertise and unwavering dedication to performance with a white triangle and a green four-leaf clover on all of its high performance vehicles. Forged through the risk and courage to design something greater than ourselves, it leaves nothing to chance and everything to the drive of the Italian spirit.



Defined by Origins

TWO SIDES OF ALFA ROMEO.

أصلها. هويتها.

جناح ألماني و الأسطورة.



A LEGEND PREVAILS.

سيطرة الأسطورة.

## ستلفيو STELVIO

سرعة قصوى 283 كم/س  
0-100 km/h 3,8 s  
Top speed 283 km/h  
0-100 km/h 3,8 s



منذ العام ١٩٢٣  
SINCE 1923.

## جيulia GIULIA

Top speed | 307 km/h سرعة قصوى 307 كم/س  
0-100 km/h | 3,9 s 0-100 km/h 3,9 s



مُحْمَّلة بالفِوز  
BUILT TO CONQUER.



## Driven by Vision

In the world of performance, excess can be the greatest enemy, and therein lies the remarkable feat in the crafting of the Giulia & Stelvio Quadrifoglio. "Necessary beauty" became the final word for every sculpted line, curve and feature, which create a vehicle's final product and make it uniquely impactful. A diligent use of the highest quality aluminum and real carbon fibre embodies the Alfa Romeo philosophy where every aesthetic feature, from the hood air vents to rear spoiler, serves an actual performance purpose while demonstrating a truly Italian design.

في عالم الأداء، تجاوز الحد قد يكون العدو الأكبر. وهنا يكمن الانجاز الرائع في حرفيّة جوليا وستلvio كوا드리فولي. أصبح «الجمال الضروري» الكلمة الفاصلة لكل خط مندوب وميزة مندوبة. ينتمي إلى منتج نهائى للسيارات يجعله مؤثراً بشكل فريد. يجسد الاستخدام المكثف للألومينيوم عالي الجودة وألياف الكربون الحقيقية فلسفة ألا روميو حيث وضعت كل ميزة جمالية من فتحات تهوية غطاء المحرك إلى الجناح الخلفي، لهدف فعال يعزز الأداء مع إبراز التصميم الإيطالي الحقيقي.

## تدفعها الرؤية



Driven by Origins

POWERFUL CHARMs.

يُدْفَعُهَا الأَصْلُ الْعَرِيقُ

بِذَكِيرَةٍ قَوِيَّةٍ

ستلفيو  
STELVIO 

جيوليا  
GIULIA 

يدفعها الشغف  
ننافس أنفسنا  
على كل طريق و درب.

Driven by Passion

ON EVERY ROAD  
WE ARE OUR OWN COMPETITION.

Defined by Vision

## ENTERING A PILOT'S STATE OF MIND.

Performance, precision and strength are immediately transferred to the hands that wrap around the race-inspired specific Quadrifoglio steering wheel\*. Perfectly stitched together, the leather and Alcantara provide technical comfort and luxury. The carbon fibre inserts, red push-button start and all-aluminum steering mounted paddle shifters put the Quadrifoglio racing spirit front and center, where it belongs.

\*Specific Quadrifoglio steering wheel is optional

يتم نقل الأداء والدقة والقوه فوراً إلى الأيدي التي تمسك بمقدود توجيه كواドريفوليو الخاص المستودي من سيارات السباق. تم تصميم الجلد والأكانثرا معاً بشكل مثالي ل توفير الراحة التكنولوجية والرفاهية. أنها لمبات ألياف الكربون، بدء التشغيل ببساطة زر أحمر، ونواقل الحركة الصغيرة من الألuminium المدمجة خلف مقدود التوجيه تضع روح سباق كوادريفوليو في المقدمة والمركز، حيث تسمى.

• مقدود توجيه كوادريفوليو الخاص يأتي اختيارياً

رؤيتها. هو تها  
نضع أنفسنا  
مكان السائق.





## محرك تيرو مزدوج V6 سعة ٢.٩ لتر 2.9 V6 Bi-Turbo Engine

تدفعها الرؤية

تكشف الأرقام عن شغف  
الحقيقة فيها.

Driven by Vision

NUMBERS REVEAL A PASSION  
THAT BURNS FROM WITHIN.

510 أحصنة  
375 كيلوواط

بين ٢.٥ و٥.٠ دورة بالدقيقة  
(375 kW) at 6.500 rpm

600 ن.م  
Nm

بين ٢.٥ و٥.٠ دورة بالدقيقة  
between 2.500 and 5.000 rpm



## Driven by Vision

The 100% Alfa Romeo 2.9 Litre V6 Twin-Turbo engine is the heart that powers the Quadrifoglio spirit. Engineered from a single piece of aluminum, the engine block is the base for an architecture that provokes exceptional performance. Thanks to its uncharacteristically lightweight nature, the engine provides unrivaled power with surprising efficiency through the Alfa™ Cylinders' Efficient Management (CEM). Achieving infamy on tracks around the world while crafting an engine that yearns to be driven is the product of a passionate know-how that shapes the entire culture of Alfa Romeo.

motor Alfa Romeo 2.9 Litre V6 Twin-Turbo قلب كودريغولي الذي يمنحك الحياة. تم تصميم كتلة المحرك من قطعة واحدة من التلومينيوم لتكون أساساً لهيكل يتم عن أداء استثنائي. بفضل وزنه الخفيف بشكل غير مسبوق، يوفر المحرك قوة لا مثيل لها بكفاءة مدهشة من خلال الإدارة الفعالة لاسطوانات ألفا™ (CEM). ابتكات فدراتنا في المراحل النهائية على المسارات في جميع أنحاء العالم خلال صنع محرك يتوجه إلى القيادة هو نتاج ذهرة عاطفية تشكل ثقافة ألفا روميو بأكملها.

## تدفعها الرؤى

يدفعك الأداء

# الحماس في كل حركة.

Driven by performance

## EXCITEMENT IN EVERY TURN.

The Alfa™ DNA Pro lets the driver match the moment with a driving mode that suits it best, instantaneously adapting, optimising and unleashing the prowess of the Quadrifoglio.

يتيح مؤشر الـAlfa™ دي إن إيه برو للسائق بمطابقة اللحظة ووضعية القيادة التي تناسبه بشكل أفضل، وبالتالي التكيف الفوري، وتحسين وإطلاق قوة كوادريفوليو.

### NATURAL الوضعية الطبيعية



يتم معابرة عزم الدوران والتعليق لتحقيق أقصى قدر من الكفاءة والإرادة للقيادة اليومية.

Torque and suspension are calibrated for maximum efficiency and comfort for daily driving.

### RACE وضعية السباق



توقف عمل أزرار التحكم بالثبات والجر، تعزز الأداء وتحسن صوت العادم في القيادة الرياضية على المسار.

Disables the stability and traction controls, maximises performance and enhances the exhaust sound for sport driving on track.

### ADVANCED EFFICIENCY وضعيّة الفعالية المطورة



مصممة لتحقيق أقصى قدر من توفير الوقود وتقليل الانبعاثات الكربونية مع وظائف مثل إيقاف عمل التحكم بالإقلال وبالنسبة، أنسنة وضعيّة القيادة التي تتطلب تحكمًا مُنخفضًا.

Engineered to maximise fuel efficiency and reduce emissions with functions like sailing and cylinder deactivation. The most suitable for low grip conditions.

### DYNAMIC الوضعية الديناميكية



تعديل غيارات المحرك لتوفير استجابة خاتمة بدقة أكبر، تحسن استجابة التوجيه وتتوفر الكبح التفاعلي للتحكم الرياضي المثالي على الطريق.

Modifies engine shift mapping for sharper throttle response, delivers enhanced steering feedback and more reactive braking for ultimate sport handling.



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ك DAMA نظاًم التدكّم بمجال الشّاسيه هي مراقبة وتحليل ظروف الطريق والتفاعل على الفور عن طريق تعديل سلوك المركبات عند الحاجة. يأخذ نظام التدكّم بمجال الشّاسيه (CDC) معلومات في الوقت الحقيقي من جميع الأنظمة في المقصورة ويحول البيانات على الفور إلى تجربة قيادة قوية.

٣ | نظام المكافحة المتكامل

يجمع هذا النظام الكهروميكانيكي المبتكر بين التحكم في الثبات ونظام الفرامل. لا يسمح هذا الجهاز فقط بتنفيس كبير في الوزن، بل يحسن أيضاً الشعور بدواسة الفرامل، مما يضمن استجابة فورية.

٤ | ناقل الحرك

تعزّز السرعة للجيل الجديد من ناقل الحركة الآلتووماتيكي ٨ سرعات أداءها بناءً على وضعيّة القيادة المحددة. اختبر قمة السرعة والأداء في وضعية السباقي، ولا يسُتغرق الأمر سوى ١٥٠ مللي ثانية للانتقال من غير إلى آخر.

٠ | عمود التوجيه من أليا

يُوفّر عمود التوجيه من ألياف الكربون فوائد ملموسة للقيادة اليومية والأداء. يزن فقط 7 كجم ومعدل الزنبرك اللاتوائي المنخفض يولد كفاءة كبيرة في استهلاك الوقود وتسارعاً تفاعلياً استثنائياً لقيادة أكثر سلاسة ومتعدة.

٦ | توجيه العزم الن

توجيه العزم النشط ألفا™ يضمن التوزيع المثالي للعزم على أسطوانتي العمود الخلفيتين، بفضل نظامي تعشيق يتم التحكم بهما إلكترونياً. مما يمنح تشبيثاً أعظم وتحكمًا أكبر، حتى عند السرعات العالية وعلى أي نوع من الطرقات.

**الديناميكية الهوائية**

مميع المركبات التي تستحق شارة كوا드리فووليوي تي نتيجة لساعات لا نهاية لها من اختبار نفسي يلاح الديناميكية هوائية مثالية. تميز جوليا بفوائلها ™ هوائية نشطة حصرية. من ألياف الكربون، دموحة في الجزء السفلي من الواجهة الأمامية يمكن تعديلاها أو توصيلها لتحسين الديناميكية هوائية والقوة السفلية لتعزيز التثبت والثبات عند أعلى سرعة.

نظام التعليق الذكي لضمان سلوك القيادة الديناميكي الممتاز والتشخيص الدقيق. يتميز التعليق الذكي بنظام إذاعي الذي يحافظ على العجلات متعامدة تماماً مع الطريق. يضمن التعليق الخلفي مع النظام المتعدد الوصلات الخاص به بأربع وصلات ونصف التدكيم الجانبي والراحة.

Driven by performance

## POWERFULLY UNDER CONTROL.

### 1 | AERODYNAMICS

All vehicles worthy of the Quadrifoglio badge are the result of endless hours of wind tunnel testing to perfect aerodynamics. Giulia features the exclusive Alfa™ Active Aero Splitter, a moving carbon fibre appendix integrated into the front lower fascia which automatically adjusts to improve aerodynamics and downforce to optimise grip and stability at any speed.

### 2 | ALFA™ LINK SUSPENSION SYSTEM & ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

The all-aluminum Alfa™ Link Suspension System interacts with the intelligent Alfa™ Active Suspension to ensure excellent dynamic driving behavior and precision handling. The front suspension features a double-wishbone system that keeps the wheels perfectly perpendicular to the road. The rear suspension with its Multilink system with four and a half links guarantees the best of both worlds between lateral grip and comfort.

### CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

As the brain of all the systems, the CDC's function is to monitor and analyse road conditions and react immediately by changing the vehicle's behavior when needed. The CDC takes real time information from all the onboard systems and instantly transforms the data into a powerful driving experience.



### 3 | INTEGRATED BRAKE SYSTEM (IBS)

This innovative electromechanical system combines the stability control and brake system. Not only allowing a significant reduction in weight, this device optimises the feeling of the brake pedal, guaranteeing an instantaneous response.

### 4 | TRANSMISSION

The trigger-like speed of the new generation 8-Speed automatic transmission changes its personality based on the selected driving mode. Experience the apex of its quickness and performance in Race mode, it takes just 150 milliseconds to shift from one gear to another.

### 5 | CARBON FIBRE DRIVESHAFT

The carbon fibre driveshaft delivers tangible benefits for both daily and performance driving. It weighs 7 kg only and its low torsional spring rate generates great fuel efficiency and exceptionally reactive acceleration for a smoother and more enjoyable drive.

### 6 | ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

Alfa™ Active Torque Vectoring allows for an optimal torque distribution on the rear two half-axles thanks to the two electronically controlled mechanical clutches. It delivers the best traction and control even at high speeds and on all types of road surfaces.



50

توزيع الوزن المثالي بنسبة  
PERFECT BALANCE

50

There can be no compromises on the road to greatness, it all comes down to choices. The overall lightness is a product of the world class materials used throughout the entire vehicle: high-strength steel, carbon fibre and aluminum are all distributed decisively that puts Quadrifoglio in a class of its own with ideal 50-50 weight distribution for both Giulia and Stelvio. All this works impeccably with its suspension, offering peerless agility and precision so the driver can feel all 510 horses running in unison.

لا يوجد للتنازلات على طريق العظمة، كل ذلك يعود إلى الخيارات، الوزن الإجمالي الخفيف شاح ملوكية المستوى مستخدم في جميع أجزاء السيارة. يتم توزيع الفولاذ عالي القوة وألياف الكربون والألومينيوم بشكل حاسم مما يضع كوادريفوليتو في فئة خاصة بها مع توزيع الوزن المثالي ٥٠-٥٠ لكل من جوليا وستيليو. كل هذا يعمل بشكل لا تشوبه شائبة مع نظام التعليق الخاص بهما، مما يوفر رشاقة ودقة لا مثل لها بحيث يمكن للسائق أن يشعر بأن كل قوته بأدائه تعمل في انسجام تام.



يدفعك الأداء

أتقنت ستيلفيو كوادرifoglio فن «الحاجة عند الحاجة». يتوزع محرك الدفع الرباعي من Q4 بعلبة نقل حركة نشطة، مما يوفر الارسال لجميع العجلات الأربع التي تحتاج الطريق. وفي الوقت نفسه أداء لا مثيل له على العجلات الخلفية. توزع أنظمة Q4 عزم الدوران عند الحاجة ومتى وكيفما تكون بأهليّة الحاجة إليها. يرسل ما يصل إلى 50% من عزم الدوران إلى العجلات الأهمامية، مما يرفع مستوى الثبات والتحكم. لضمان متعة ألماروميو الوديدة من نوعها في القيادة، إن الانسجام في العمل بين النذاء والاستقرار، الذي يضمن نظام Q4 يأخذ التسويق والقيادة إلى أعلى مستويات اللذّة. على مسارات غير مسبوقة، مغطاة بالثلوج أو عند المحنعطفات أثناء القيادة تحت المطر، ومن ثم تحويله إلى قوة دفع رونيني ومنتعة.

Driven by performance

Stelvio Quadrifoglio has mastered the art of what you need, when you need it. The Q4 all-wheel-drive features an Active Transfer Case, delivering both the satisfaction of all four-wheels gripping the road, and at the same time the performance of a rear-wheel-drive. The Q4 systems distributes torque on demand, exactly when, where and how it's needed most. It sends up to 50% of the torque to the front-wheels, increasing stability and enhancing grip, to guarantee the one of a kind Alfa Romeo driving pleasure. The synergy between performance and stability, guaranteed by the Q4 system, takes the thrill of driving around a hairpin bend, on an unsurfaced track, a snow-covered straight or when cornering in driving rain, and transforms it into an enjoyable routine drive.



Defined by Performance

THE SOUND OF SOMETHING LEGENDARY.

يُدْعَى لِلْأَدَاءِ

صَوْتٌ أَسْطَوْرِيٌّ

\*أداءً أكراپوفيتش اختياري

\*Akrapovič exhaust system is optional.

Driven by Courage

تدفعه الشجاعة

PERFORMANCE IS WOVEN  
INSIDE EVERY FIBRE.

أداء في أدق التفاصيل.



Defined by Excellence

يُدْعَى مَعَ الْمُهَمَّ

SHAPED BY EXPERIENCE  
TO DOMINATE THE CURVES.

صَقَلَتْ هَا الْجِرْبَةُ لِلْسِيُّطَةِ  
عَلَى تَحْديَاتِ الْطَرِيقِ.



Driven by Excellence

## ENCOMPASSED BY SOUND.



Surrounded by power, Quadrifoglio drives all the senses to be immersed in a world of remarkable performance. 900 Watts are channelled to 14 Harman/Kardon® speakers and one subwoofer that compliment the tenacity of its engine with the pleasure of your own soundtrack.

يَدْفَعُهَا الْتَّمَيِّز

## يَحْيِي طَهْرَ الصَّوْتِ مِنْ كُلِّ الْجَوَابِ.



بِكُلِّ الْقُوَّةِ، تَقْوِيدُ كَوَادِيرِفُولِيو جَمِيعَ الدَّوَاسِ لِكَيْ تَغْمِسَ فِي عَالَمِ مِنَ الْأَدَاءِ الرَّائِعِ. يَتَمُّ تَوجِيهٌ ٩٠٠ وَاطٍ إِلَى ١٤ مِكْرَبًا صَوْتٌ مِنْ هَارْمَانِ كَارْدُونَ® وَمُضَخَّمٌ صَوْتٌ وَاحِدٌ يَكْمِلُ صَلَابَةً مُحَرَّكِهِ مَعَ مَنْتَعَةِ الْاِسْتِمَاعِ إِلَى الْمُوسِيقِيِّ الْخَاصَّةِ بِكَ.

Driven by Excellence

## DETAILS THAT COMMAND ATTENTION.

\*Carbonshell sport seats by Sparco are optional.

To wear the Quadrifoglio badge comes with record-breaking expectations and high-performance sensations, such as the Carbonshell Sports seat by Sparco\*. The guaranteed comfort and control for both the driver and passenger with hand stitched real leather and Alcantara® seats are elevated by a race-like experience that demonstrates that performance lies in the details.

تأتي شارة كوادريفوليو مع توقعات تحطيم الرقم القياسي والأداسيس عالية الأداء، مثل مقعد «سباركو كاربونشيل» الرياضي من سباركو\*. تم ترقية كل من الراحة والتحكم المصممين لكل من السائق والراكب مع مقاعد وكبسولة بجلد حقيقي محيط يدوياً وألكانترا من خلال تجربة مستوطة من السباق والتي تدل على أن الأداء يكمن في أدق التفاصيل.

\*مقاعد «سباركو كاربونشيل» الرياضية من سباركو اختيارية.

يدفعها التهليز  
تفاصيل تستحق الاهتمام.



إن التميز في كوادريفلو لا يتعلق أبداً بظهورها فحسب، بل يتم البحث عن كل ميزة واختبارها من أجل راحة السائق والركاب أيضاً. باستدام أعلى جودة من المقاعد الرياضية المكسوة بالجلد والألكانترا. قامت ألفا روميو بتجمیع مفعد قابل للتعديل كهربائياً بثمانی وضعیات يتمیز بتعديل حاضن أسفل الظهر آلياً وفقاً لاربع وضعیات. معزّز القوّة مع دعم إضافي لموضع الفخذ وبنانة أمواجیة قابلة للتهدید لرفع مستوى الراحة بينما تختبر تجربة أداء غير مسبوق.

The excellence of Quadrifoglio is never only about its looks, every feature is researched and tested for the comfort of the driver and occupants as well. Using the highest quality Sport Leather and Alcantara seats, Alfa Romeo has assembled an 8-way power adjustable seat, featuring a 4-way power lumbar adjustment, power bolster extra thigh support and extendable front cushion to maximize comfort while experiencing unprecedented performance.



Driven by our DNA

UNAPOLOGETICALLY  
ALFA ROMEO.

يدفعنا تارينا الموروث

ألفا روميو كمال  
تعرفها من قبل.

Carbon fibre grill insert is optional.

لوسات من ألياف الكربون في الشبكة الظاهرة اختيارية.



Driven by Excellence

WHEN AN EVOLUTION OF BEAUTY



يُدْفَعُ مَعَ الْمُهِمَّيَّزِ  
عِنْدَمَا يَلْتَقِي التَّطْوِيرُ فِي الْجَمَالِ

MEETS A TRADITION OF PERFORMANCE.

Driven by Emotions

THE SAME STREETS WITH A DIFFERENT ATTITUDE.



تدفعها المشاعر والأحاسيس

على الطرقات نفسها ولكن بشخصية مختلفة.





نفعنا المنشاء والأحساس

تتركى مهاراتنا خطي النهاية.

Defined by Emotions

OUR SKILLS GO BEYOND THE FINISH LINE.

شخختها مويتها.  
مجازة تجاه يزا كاملاً.

Defined by Attitude

WELL-APPOINTED.

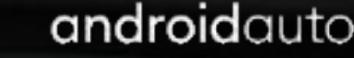
تميز شاشة العرض متعددة المقاسات بوصة الجديدة بسرعة الابدأية والتفاعلية تهاماً مثل سائر ميزات الأداء في كوادريفلو. لم يكن تنظيم التطبيقات والأدوات الذكية أسرع من أي وقت مضى باستخدام شاشة تعمل باللمس أو القرص الدوار. يتيح نظام ألفا™ كونيكت مع أندرويد™ أوتو وأبل كاربلاي للسائق إمكانية وصل هاتفه الذكي بسهولة. كما يستطيع السائق رؤية بيانات القيادة والتذكرة والإشعارات المهمة دون أن يُبعد عينيه عن الطريق بفضل شاشة TFT مقاييس 7 بوصة.

The new 8.8" Multitouch display is as intuitive and reactive as the rest of Quadrifoglio's performance features. Organising apps and widgets has never been quicker with the touchscreen or rotary dial. The Alfa™ Connect System with Android Auto and Apple Carplay allow the driver to mirror their smartphone with ease. The driver can also visualise important driving data, warnings and notifications without ever shifting their eyes thanks to the 7" TFT display.



أبل كاربلاي علامة تجارية لشركة أبل  
تشير الصورة إلى أبل كاربلاي

Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc. The image refers to Apple CarPlay



أندرويد™ أوتو علامة تجارية لشركة غوغل

Android Auto is a trademark of Google LLC



Driven by Attitude

تدفعها الشخصية

## A HANDS ON APPROACH.

تبثح الحرفة البدوية بالحياة في الكونسول المركزي المعاد تصميمه من خلال التقنية المتقدمة والاستخدام الرائع لزرقى المواد. تضفي مساحة التخزين الإضافية والشاحن اللاسلكى العملاقى إلى نفق مصنوع بشكل فائق الذى يعتبر كامتداد لسازار المساحة الداخلية. يشعر السائق بملمس ألياف الكربون الحقيقية والجلد العالمي الطراز في كل مكان أثناء خوضه تحديات الطرقات.

Craftsmanship comes alive in the redesigned center console through cutting edge technology and the remarkable use of the finest materials. Additional storage space and wireless charger add functionality to a supremely-crafted tunnel that is an extension of the rest of the interior. Real carbon fibre and world class leather accompany the driver's hand throughout as it dominates the road.

### الأوامر

تولى إدارة ونقل جميع التطبيقات وواجهات المستخدم المتعددة. تنقل عبر الشاشة ويُبَلّ عرض ميزات الأداء المناخي أو الخدمات التي تحتاجها من دون الحاجة إلى لمس الشاشة.



زرّ تحكم دائري لنظام الوسائل المتعددة الفاخر.

PREMIUM MULTIMEDIA SYSTEM ROTARY PAD

### التحكم

يُوفِر ذراع ناقل الحركة المكسو بالجلد الرادحة والطاقة عند تغيير السرعات. يتميز الكونسول بتصميم جديد وبملمسات إيطالية رائعة، وهو محور الأداء في المقصورة.



ناقل حركة مكسو بالجلد.

LEATHER-WRAPPED SHIFTER

### إعادة الشحن

الشاحن اللاسلكى الجديد مناسب وجاهز على الدوام لأولئك الذين يتسلقون دائمًا. لا مزيد من الأسلاك أو الكابلات. ما عليك سوى وضع هاتفك الذكي ضمن منطقة الشحن وستكون 100% في ذروتك.



ناقل حركة مكسو بالجلد

WIRELESS CHARGER

### COMMAND

Manage and move through all of the various applications and widgets. Scroll through and change performance features, climate and connected services without ever having to touch the screen.

### CONTROL

The leather-wrapped gear shifter delivers comfort and power as you change through gears. Highlighted by striking Italian accents, the redesigned console is the performance hub of the interior.

### RECHARGE

The new wireless charger is convenient and ever ready for those who are always on the go. No more cords and cables. Just place your smartphone in the charging area and you'll be at 100% in no time.

ستلفيو STELVIO 

Defined by Attitude

## AN UPGRADED STATE OF DRIVING.

Within every interior of Quadrifoglio is a powerful harmony of man and machine that comes together in a magnificent display of Italian craftsmanship. The use of aluminum, carbon fibre, leather and Alcantara® create an enticing invitation to experience the premium nature of performance. Touch the leather wrapped dash with a distinctive contrasting stitch, enjoy the warmth of heated seats all the while holding tight to the lightweight steering wheel with carbon fibre inserts. Stelvio also maximizes its SUV design with 525 litres of fully usable space adding function to its alluring form.

داخل كل مقصورة في كوادريفوليو تجد تناغماً قوياً بين الإنسان والآلة معًا في عرض رائع من الحرفة الإيطالية. يخلق استخدام الألومنيوم وألياف الكربون والجلد والاكانتارا دعوة مليئة بالدهان والشغف لتجربة طبيعة الأداء المذهل. أشعر بملمس لوحقيادة المغلف بالجلد مع درزات بارزة مميزة. واستمتع بدفع المقاعد القابلة للتفافية بالكامل وأمساك بعجلة القيادة خفيفة الوزن مع تطعيمات من ألياف الكربون. كما تعزز ستلفيو تصميم السيارة الرياضية SUV إلى أقصى حد مع ٥٢٥ لترًا من المساحة القابلة للاستخدام بالكامل، مما يضيف العماليّة إلى شكلها الجذاب.

شُدّمِيتَهَا. هُويَتَهَا.

## ارتقاء في تجربة القيادة.



# 8.8" MULTITOUCH DISPLAY AND PERFORMANCE PAGES.

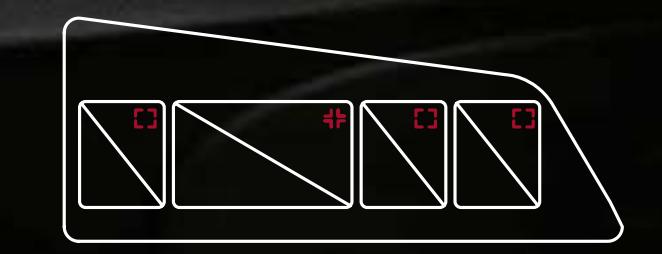
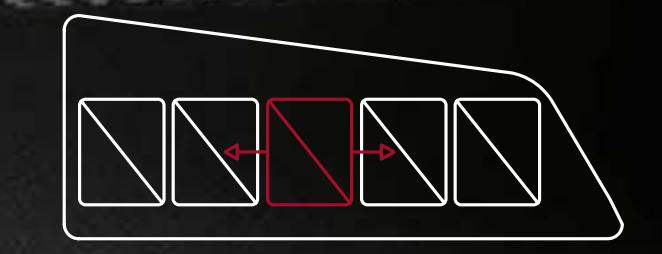
Upgrade your connection with the 2021 Quadrifoglio. The 8.8" multitouch display is the visual centerpiece of the cockpit. The easy-to-navigate system allows the driver to use both the touch screen and rotary dial to organize, zoom or change apps. Thanks to the Alfa™ Connect system with Android Auto™ and Apple CarPlay, the massive display can become a mirror of your smartphone to easily stay connected. The system also features new Performance Pages giving the driver direct access to unique performance data and information like torque management, temperatures and drag race timers. These numbers may not mean something to everyone, but they mean everything to Alfa Romeo.



## شاشة عرض متعددة اللمس قياس ٨,٨ بوصة وصفحات الأداء.

انطلق إلى مستوى أعلى من التواصل في كوادrifoglio. تُعتبر شاشة العرض متعددة اللمس بـ ٨,٨ بوصة محوراً مركزاً مريحاً في المقصورة. يتيح نظام الملاحة السهل للسائق استخدام كل من الشاشة التي تعمل باللمس والقرص الدوار لتنظيم التطبيقات أو تغييرها أو تغييرها. يفضل نظام Alfa™ كوننيكت مع أندرويد™ أوتو وأبل كاربلي. يمكن أن تصبح الشاشة الكبيرة شاشة عاكسة لهاتفك الذكي للبقاء على اتصال بسهولة. كما يتميز النظام أيضاً بصفحات أداء جديدة تمنح السائق الوصول المباشر والسهل إلى بيانات الأداء الفريدة والمعلومات مثل إدارة عزم الدوران ودرجات الحرارة ومؤقتات سباق السحب. قد لا تعني هذه الأرقام شيئاً للجميع، ولكنها تعني كل شيء للعلامة ألمانيا.

- INTERACTIVE WIDGETS
- STRAIGHT LIST FOR IMPROVED PERFORMANCES
- MAXIMIZED PREVIEW AREA
- VERTICALLY MAXIMIZED VIEW





تدفعها المشاعر والأحساس

الجاذبية الواضحة  
تتخطى الخطوط العريضة

Defined by Emotions

UNMISTAKEABLE ATTRACTION  
DOESN'T ALWAYS STAY IN THE LINES.



Driven by Emotions

LEAVING OUR MARK.

تدفّق المشاعر والأحداث يسّر  
نترك بصمةً لنا.



## تدفعها التكنولوجيا القوة المدعومة بمزايا أخرى.

ألفا روميو كوادريفوليو حجر الزاوية في عالم السيارات بفضل تاريخها وفلاسفتها المتحورة حول السيارات. في لحظة تبدو فيها التكنولوجيا تتجاوز قوة الحدس البشري، عملت ألفا روميو بجد للقيام بالعكس. من خلال استخدام التقنيات الرائدة وأنظمة القيادة الآلية المتقدمة، تعزز كوادريفوليو قدرة السائق على الوصول إلى المستوى الثاني من القيادة الذاتية. من خلال وضع العاطفة والمنته في طليعة كل ملي ثانية خلف عجلة القيادة، ابتكرت ألفا روميو تجربة قيادة أكثر أماناً وإثارة.

Driven by Technology

THE STRENGTH TO BE POWERED  
BY SOMETHING MORE.

Alfa Romeo Quadrifoglio is a cornerstone in the automotive world for its uniquely racing centric history and philosophy. In a moment when technology seems to go beyond the power of human intuition, Alfa Romeo has worked diligently to do the opposite. Through the use of leading technologies and cutting edge automated driving systems, Quadrifoglio enhances the driver's ability reaching the second level of autonomous driving. By putting passion and pleasure at the forefront of every millisecond behind the wheel Alfa Romeo has created a safer and more exciting driving experience.

**نظام المساعدة في الحفاظ على المسار  
LANE KEEPING ASSIST**

يقوم نظام المساعدة في الحفاظ على المسار بتنبيه السائق إذا انحرفت السيارة عن المسار المحدد ويوفر إجراءً تصحيحاً للمسار في توجيه السيارة تلقائياً إلى مسارها الصحيح.

Lane Keeping Assist alerts the driver if the vehicle is straying out of its lane and provides a corrective action to help automatically correct the vehicle's path and direct it back into the lane.

**نظام مراقبة الزوايا العميق النشط  
ACTIVE BLIND SPOT ASSIST**

توجد أجزاء في الجزء الخلفي من السيارة تُعرف باسم النقطة العمياء، وهي عندما تكون هناك مركبة أخرى غير مرئية مؤقتاً عبر المرآيا الجانبية. يراقب نظام مراقبة الزوايا العميق النشط باستعمال المانعات العميقية على جانبي السيارة. لتنبيه السائق عندما يحاول الانتقال إلى ممر مشغول مسبقاً بالإضافة إلى التنبية. يقدم النظام أيضاً تصحيحاً توخيه المساعدة في تجنب الاصطدام بالمركبات المخفية في المنطقة العمياء.

There are portions in the rear of the vehicle that are commonly known as a blindspot, which is when another vehicle is there it is temporarily invisible to the side mirrors. The Active Blind Spot Assist continuously monitors the rear blind zones on both sides of the vehicle, alerting you when you are attempting to move into a lane that is already occupied. In addition to the alert, the system also delivers a steering correction to help avoid collisions with vehicles hidden in your blind spot.



**نظام التحكم عند هبوط التلال  
HILL DESCENT CONTROL**

يحافظ هذا النظام على تقدم السيارة بسرعة ثابتة أثناء الهبوط عن طريق تشغيل المكابح تلقائياً بهدف الطريقة. يتم ضمان الاستقرار والسلامة حتى في ظروف ضعف السيطرة والثبات على المنحدرات الحادة.

This system maintains the vehicle at a constant speed while descending by automatically operating the brakes. In this way, stability and safety are ensured even in conditions of poor grip on steep slopes.



**نظام التنبيه من الاصطدام الأمامي  
مع فرامل الطوارئ المستقلة**

**FORWARD COLLISION WARNING  
WITH AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE**

يقوم نظام فرامل الطوارئ المستقل بتذليل السائق بواسطة التشتتات المرئية والسموية عندما يستشعر احتمال وقوفه اصطداماً أمامياً. إذا لم يستجب السائق واستمر خطر الاصطدام، فعندها تقوم المركبة بتطبيق الفرامل تلقائياً وإيقاف السيارة بالكامل.

The Autonomous Emergency Brake notifies the driver with visual and audible alerts when it senses a potential frontal impact. If the driver doesn't respond, and the risk of a collision continues, the vehicle can automatically brake and bring the vehicle to a full stop.



## المصابيح الالكترونية الذكاء الصناعي AUTOMATIC HIGH BEAM

يمكن أن يتغير الضوء الخارجي بسرعة، سواءً في النفق أو بسبب الطقس السيء المفاجئ أو عند غروب الشمس. تتحول المصباح النهارية الذكاء الصناعي إلى ضوء منخفض من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض حسب مستويات الإضاءة.

Outdoor light can change quickly, whether in a tunnel or because of sudden adverse weather or sunset. The Automatic High-Beam Headlamps automatically and quickly switch from high beams to low beams depending on lighting conditions.

## نظام مساندة الركن PARK ASSIST

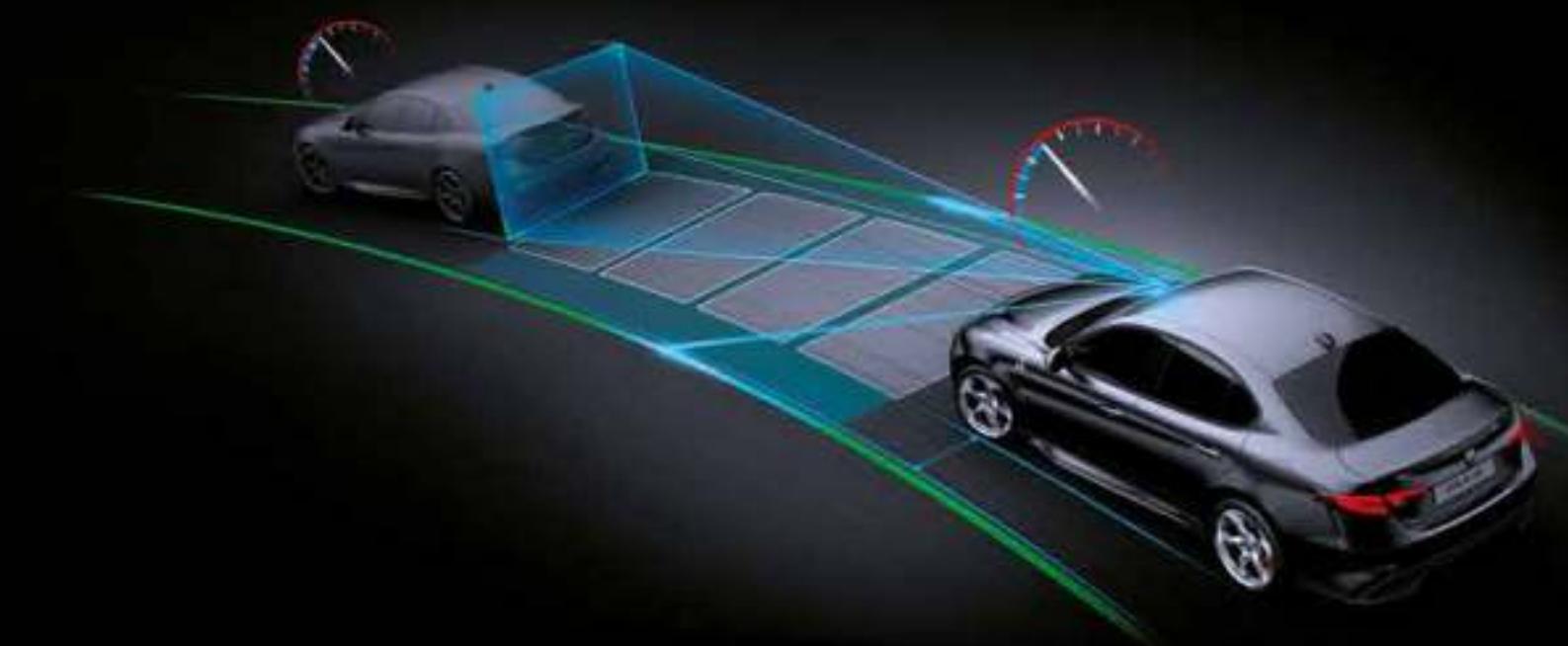
يستخدم النظام كاميرا مثبتة على المصد الخلفي وأجهزة استشعار ألوانية وخلفية تُعْلَمُ وتنبهك ترصده عقبات في طريقك. بينما تساعدك المؤشرات السمعية البصرية والشبكة الالكترونية على شاشة متعددة اللمس في تجنب الدوادث أثناء ركن السيارة.

The system uses a camera mounted on the rear bumper as well as the front and rear sensors to notify you when obstacles are in your path. Audiovisual indicators and the dynamic grid on the MultiTouch display help you to avoid accidents during parking.

## نظام تثبيت السرعة الم fren ACTIVE CRUISE CONTROL

يتيح لك نظام تثبيت السرعة الفعال ضبط سرعة القيادة. كما أنه يصحح نفسه تلقائياً عندما تتغير السرعة أو عندما لا تتحرج المسافة الآمنة بين سيارتين.

The active cruise control allows you to set the cruising speed of your vehicle. It also automatically corrects itself when the speed changes or when the safe distance between two vehicles isn't respected.







INTERIORS

المقصورة



## GIULIA AND STELVIO SEATS



مقاعد رياضية جلد/الكانترارا® سوداء مع خياطة سوداء، أحزمة مقاعد سوداء، لوحة عدادات وألوان الباب سوداء.  
(متوفرة أيضاً بأحزمة مقاعد دمراء أو خضراء)

Black leather/Alcantara® sport seats with black stitchings, black seat belts, black dashboard and door panels. (Available also with red or green seat belts)



مقاعد رياضية جلد/الكانترارا® سوداء مع خياطة بنياء/خضراء، أحزمة مقاعد دمراء، لوحة عدادات وألوان الباب بلونين أسود/أحمر.  
(متوفرة أيضاً بأحزمة مقاعد سوداء ولوحة عدادات سوداء)

Black leather/Alcantara® sport seats with red stitchings, red seat belts, bi-tone black/red dashboard and door panels. (Available also with black seat belts and black dashboard)



مقاعد رياضية جلد/الكانترارا® سوداء مع خياطة بنياء/خضراء، أحزمة مقاعد دمراء، لوحة عدادات وألوان الباب بلونين أبيض/أسود.  
(متوفرة أيضاً بأحزمة مقاعد سوداء ولوحة عدادات سوداء)

Black leather/Alcantara® sport seats with white/green stitchings, green seat belts, bi-tone black/white dashboard and door panels. (Available also with black seat belts and black dashboard)



مقاعد سباركو® جلد/الكانترارا® سوداء مع خياطة سوداء، أحزمة مقاعد سوداء، لوحة عدادات وألوان الباب سوداء. (متوفرة أيضاً  
بأحزمة مقاعد دمراء أو خضراء)

Black leather/Alcantara® Sparco® seats with black stitchings, black seat belts, black dashboard and door panels. (Available also with red or green seat belts)



مقاعد سباركو® جلد/الكانترارا® سوداء مع خياطة بنياء/خضراء، أحزمة مقاعد دمراء، لوحة عدادات وألوان الباب بلونين أبيض/  
(متوفرة أيضاً بأحزمة مقاعد سوداء ولوحة عدادات سوداء)

Black leather/Alcantara® Sparco® seats with red stitchings, red seat belts, bi-tone black/red dashboard and door panels. (Available also with black seat belts and black dashboard)



مقاعد رياضية جلد/الكانترارا® سوداء مع خياطة بنياء/خضراء، أحزمة مقاعد دمراء، لوحة عدادات وألوان الباب بلونين أبيض/  
(متوفرة أيضاً بأحزمة مقاعد سوداء ولوحة عدادات سوداء)

Black leather/Alcantara® Sparco® seats with white/green stitchings, green seat belts, bi-tone black/white dashboard and door panels. (Available also with black seat belts and black dashboard)



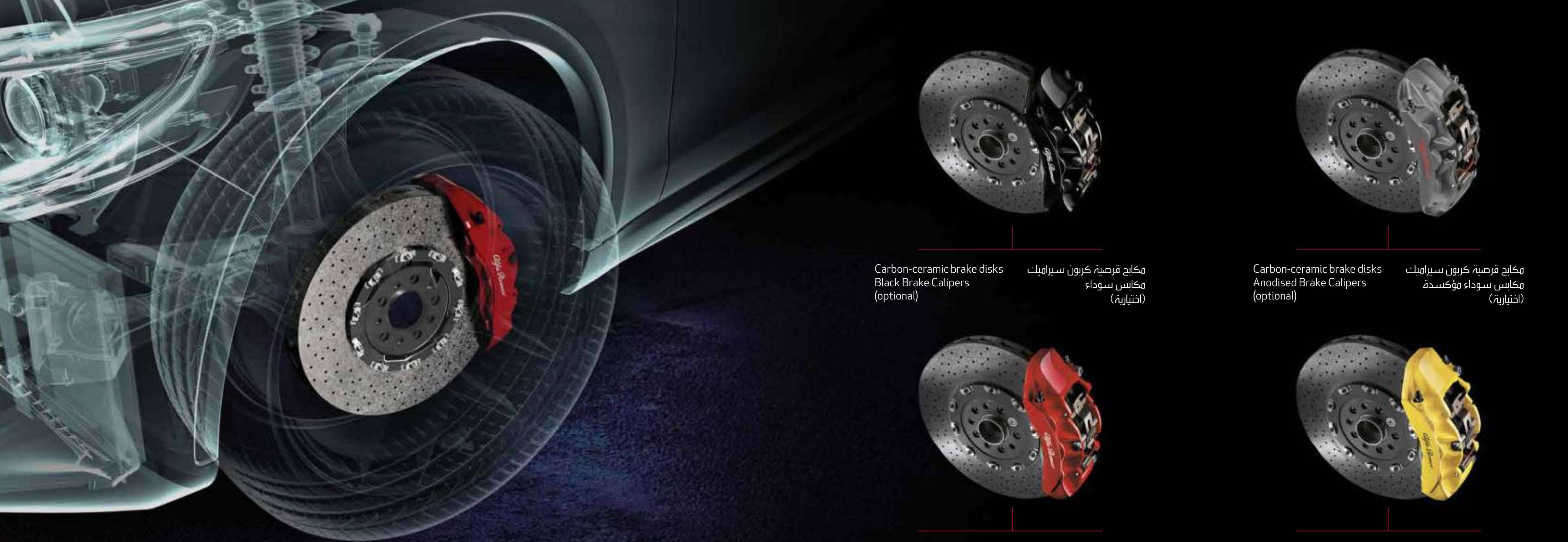
مقاعد رياضية جلد سوداء مع خياطة سوداء، أحزمة مقاعد سوداء، لوحة عدادات وألوان الباب سوداء. (متوفرة أيضاً بأحزمة  
مقاعد دمراء أو خضراء)

Black leather sport seats with black stitchings, black seat belts, black dashboard and door panels. (Available also with red or green seat belts)



مقاعد رياضية جلد دمراء مع خياطة دمراء، أحزمة مقاعد دمراء، لوحة عدادات وألوان الباب بلونين أبيض/  
(متوفرة أيضاً بأحزمة مقاعد سوداء ولوحة عدادات سوداء)

Red leather sport seats with red stitchings, red seat belts, black dashboard and door panels. (Available also with black seat belts and black dashboard)



BRAKES

المكابح



مكابح فرصية كربون سيراميك  
Black Brake Calipers  
(optional)



مكابح فرصية كربون سيراميك  
Anodised Brake Calipers  
(optional)



مكابح فرصية كربون سيراميك  
Red Brake Calipers  
(optional)



مكابح فرصية كربون سيراميك  
Yellow Brake Calipers  
(optional)

## GIULIA WHEELS

## عجلات جوليا



3DB - 19"- 3 إنش - عجلات ألومنيوم مسبوك داكن



3DA - 19"- 3 إنش - عجلات ألومنيوم مسبوك داكن

## STELVIO WHEELS

## عجلات ستلفيو



3EQ - 21"- 3 إنش - عجلات ألومنيوم مسبوك داكن



3EN - 20"- 3 إنش - عجلات ألومنيوم مسبوك داكن



Driven by Colours

EVERY PILOT DREAMS IN RED.

تدفّق الألوان

حمل كل سائق، يرتدي اللون الأحمر.

# EXTERNAL COLOR PALETTE

GIULIA

جيوليا

الألوان الخارجية



414 - Alfa Red

٤١٤ - ألفا أحمر



408 - Vulcano Black

٤٠٨ - أسود فولكانو



035 - Vesuvio Grey

٠٣٥ - رمادي فيسوفيو



756 - Misano Blue

٧٥٦ - أزرق ميزانا

سوداء  
SOLID

معدنية  
METALLIC

٧٥٦ - أزرق ميزانا



646 - Montreal Green

٦٤٦ - أخضر مونتريال



437 - GT Junior Ocre

٤٣٧ - جي تي جونيور أوکرا



248 - Trofeo White

٢٤٨ - أبيض تروفيو

معدنية  
METALLIC

ثلاث طبقات  
TRICOAT

## EXTERNAL COLOR PALETTE

**STELVIO** 

ستلفيو 

الألوان الخارجية



414 - Alfa Red

٤١٤ - ألفا أحمر



408 - Vulcano Black

٤٠٨ - أسود فولكانو



035 - Vesuvio Grey

٠٣٥ - رمادي فيسوفينو



756 - Misano Blue

٧٥٦ - أزرق ميزانا

سوداء  
SOLID

معدنية  
METALLIC



646 - Montreal Green

٦٤٦ - أخضر مونتريال

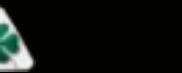


437 - GT Junior Ocre

٤٣٧ - جي تي جونيور أوكرا

معدنية  
METALLIC

# TECHNICAL DATA GIULIA 2.9



# مواصفات التقنية جوليا

| ENGINE CHARACTERISTICS                |  |
|---------------------------------------|--|
| Type                                  | V6 90° all aluminum                      |
| Bore x stroke (mm)                    | 86,5 x 82                                |
| Displacement (cm <sup>3</sup> )       | 2891                                     |
| Compression ratio                     | 9,3:1                                    |
| Maximum power kW (HP) @ rpm           | 375 (510) @ 6500                         |
| Maximum torque Nm (kgm) @ rpm         | 600 (61) @ 2500 – 5000                   |
| Active engine management              | Cylinder deactivation; Start&Stop system |
| TRANSMISSION                          |  |
| Drive system                          | Rear wheel drive                         |
| Gearbox                               | 8-speed automatic                        |
| PERFORMANCE                           |  |
| Top speed (km/h)                      | 307                                      |
| Acceleration: 0 – 100 km/h (s)        | 3,9                                      |
| FUEL CONSUMPTIONS - EMISSIONS         |  |
| Combined cycle consumption (l/100 km) | 13,6                                     |
| BRAKES                                |  |
| Vented front rotors, size (mm)        | 360 x 32 (390 x 34)*                     |
| Vented rear rotors, size (mm)         | 350 x 28 (360 x 28)*                     |
| Braking distance 100 – 0 km/h (m)     | 32                                       |

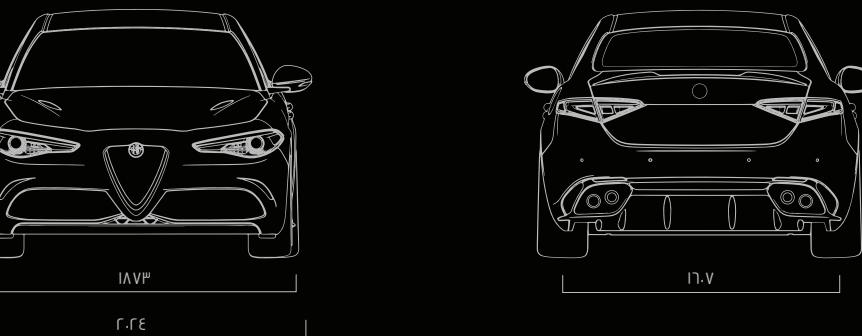
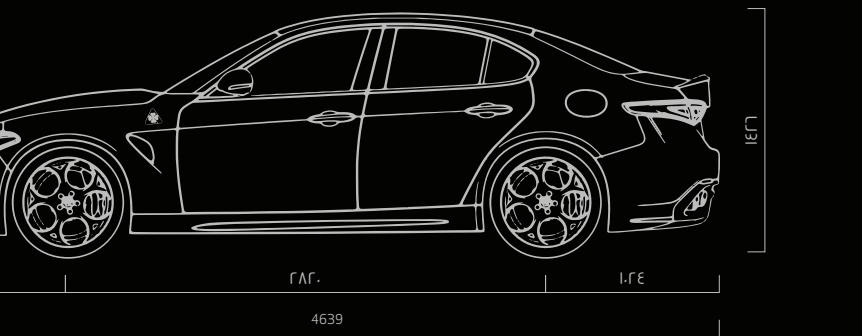
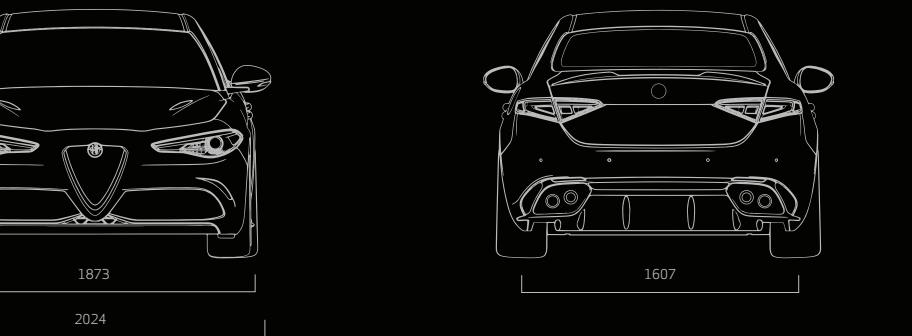
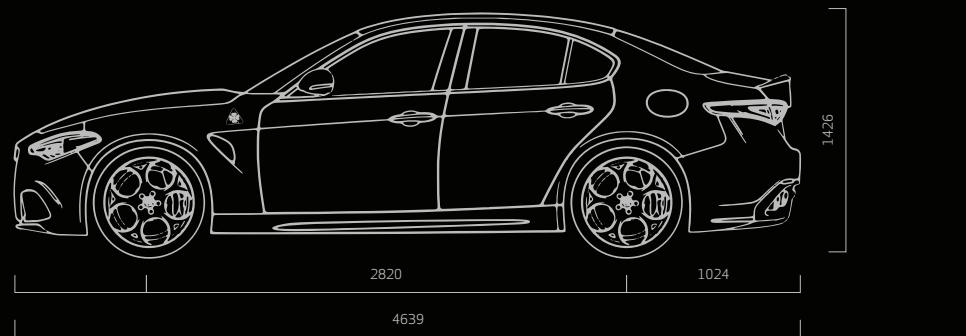
|  |                |
|--|----------------|
| S AND TIRES  |                |
| heels (in)   | 8,5J x 19      |
| heels (in)   | 10J x 19       |
| es (mm)  | 245/35 R19 93Y |
| s (mm)   | 285/30 R19 98Y |
| NSIONS   |                |
| Alfa™ Link double-wishbone with semi-virtual steering axle |                |
| Alfa™ Link with vertical rod                               |                |
| YNAMICS  |                |
| fficient ( $C_d$ )   | 0,32           |
| ficient ( $C_l$ )  | -0,1 **        |
| TIES AND WEIGHTS   |                |
| apacity (liters)   | 480            |
| x (liters)   | 58             |
| ight (kg)  | 1620           |

With carbon - ceramic brakes (opt)  
Alfa Active Aero Splitter activated

The CO<sub>2</sub> and fuel consumption values are determined on the basis of the measurement / correlation method referring to the NEDC cycle as per Regulation 129. The CO<sub>2</sub> and fuel consumption values obtained according to applicable regulation are indicated in order to allow the comparison of vehicle data. The homologation is based on many factors related, by way of example but not limitation, to the driving style, the route, the weather and road conditions, the condition, use and equipment of the vehicle. The indicated value of CO<sub>2</sub> and fuel consumption refers to the versions of the vehicle with the highest and the lowest values. Those values may change with time. The indicated values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are not definitive and may evolve as a result of changes in the production cycle; more up-to-date values will be provided. In any case, the official values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption of the vehicle purchased by the customer will be provided with the documents accompanying the vehicle. In cases where the values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are relevant for the purposes of calculating taxes and duties related to the vehicle, reference should be made to the applicable legislation.

The CO<sub>2</sub> and fuel consumption values are determined on the basis of the measurement / correlation method referring to the NEDC cycle as per Regulation (EU) 2017/1152-1153. The CO<sub>2</sub> and fuel consumption values obtained according to applicable regulation are indicated in order to allow the comparison of vehicle data. The homologation values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption may not reflect the actual values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption, which depend on many factors related, by way of example but not limitation, to the driving style, the route, the weather and road conditions, the condition, use and equipment of the vehicle. The indicated value of CO<sub>2</sub> and fuel consumption refers to the versions of the vehicle with the highest and the lowest values. Those values may change with the subsequent configuration depending on equipment selected and/or size of tires selected. The indicated values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are not definitive and may evolve as a result of changes in the production cycle; more up-to-date values will be available at the selected official dealer of the FCA network. In any case, the official values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption of the vehicle purchased by the customer will be provided with the documents accompanying the vehicle. In cases where the values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are relevant for the purposes of calculating taxes and duties related to the vehicle, reference should be made to the applicable laws in each country.

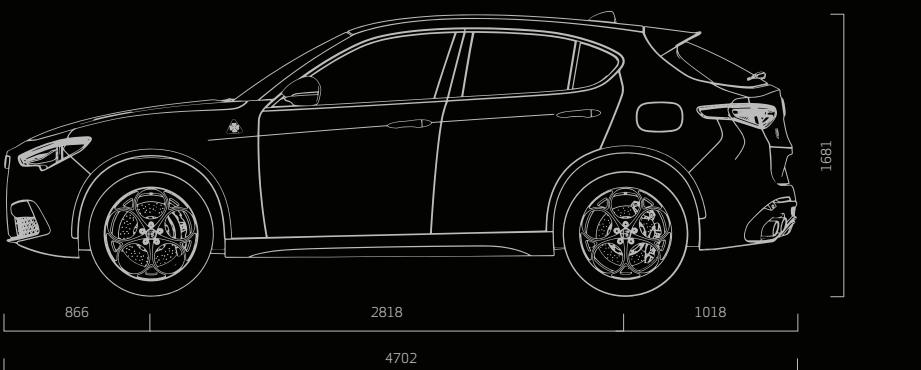
في الحالات التي تكون فيها سبب تأثير أكسيد الكربون واستهلاك الوقود مرتبطة بأعراض حساب المراقب والرسوم المنفذة بالمركبة، يعني الإشارة إلى القوانيين المعمول بها في كل بلد



# TECHNICAL DATA STELVIO 2.9 V6 Bi-TURBO 510 HP

| ENGINE CHARACTERISTICS                |  |
|---------------------------------------|--|
| Type                                  | V6 90° all aluminum                      |
| Bore x stroke (mm)                    | 86,5 x 82                                |
| Displacement (cm <sup>3</sup> )       | 2891                                     |
| Compression ratio                     | 9,31 : 1                                 |
| Maximum power kW (HP) @ rpm           | 375 (510) @ 6500                         |
| Maximum torque Nm (kgm) @ rpm         | 600 @ 2500 - 5000                        |
| Active engine management              | Cylinder deactivation; Start&Stop system |
| TRANSMISSION                          |  |
| Drive system                          | Q4 all-wheel drive                       |
| Gearbox                               | 8-speed automatic                        |
| PERFORMANCE                           |  |
| Top speed (km/h)                      | 283                                      |
| Acceleration: 0 - 100 km/h (s)        | 3,8                                      |
| FUEL CONSUMPTIONS - EMISSIONS         |  |
| Combined cycle consumption (l/100 km) | 12,0                                     |
| BRAKES                                |  |
| Vented front rotors, size (mm)        | 360 x 32 (390 x 34)*                     |
| Vented rear rotors, size (mm)         | 350 x 28 (360 x 28)*                     |
| Braking distance 100 - 0 km/h (m)     | 36,5                                     |

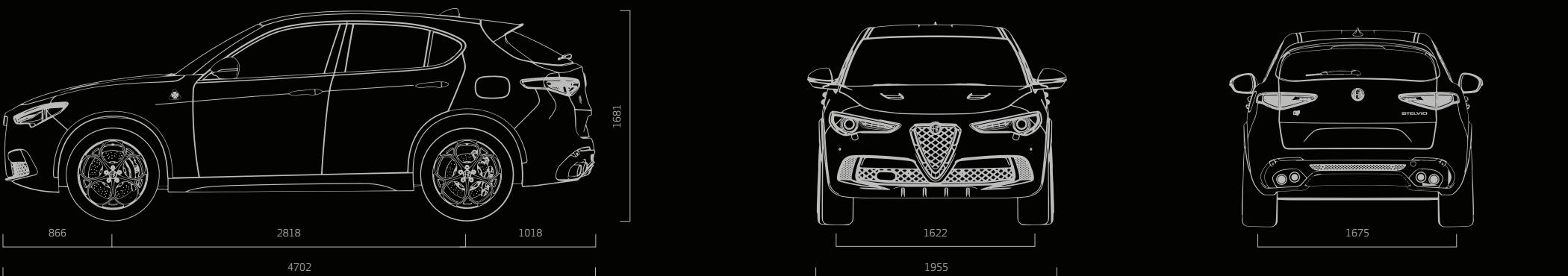
The CO<sub>2</sub> and fuel consumption values are determined on the basis of the measurement / correlation method referring to the NEDC cycle as per Regulation (EU) 2017/1152-1153. The CO<sub>2</sub> and fuel consumption values obtained according to applicable regulation are indicated in order to allow the comparison of vehicle data. The homologation values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption may not reflect the actual values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption, which depend on many factors related, for example, to the driving style, the route, the weather and road conditions, the condition, use and equipment of the vehicle. The indicated value of CO<sub>2</sub> and fuel consumption refers to the versions of the vehicle with the highest and the lowest values. Those values may change with the subsequent configuration depending on equipment selected and/or size of tires selected. The indicated values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are not definitive and may evolve as a result of changes in the production cycle; more up-to-date values will be available at the selected official dealer of the FCA network. In any case, the official values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption of the vehicle purchased by the customer will be provided with the documents accompanying the vehicle. In cases where the values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are relevant for the purposes of calculating taxes and duties related to the vehicle, reference should be made to the applicable laws in each country.



| WHEELS AND TIRES       |  |
|------------------------|--|
| Front wheels (in)      | 9J x 20  |
| Rear wheels (in)       | 10J x 20   |
| Front tires (mm)       | 255/45 R20 101Y  |
| Rear tires (mm)        | 285/40 R20 104Y  |
| SUSPENSIONS            |  |
| Front                  | Alfa™ Link double-wishbone with semi-virtual steering axle |
| Rear                   | Alfa™ Link with 4-and-a-half links                         |
| CAPACITIES AND WEIGHTS |  |
| Boot capacity (liters) | 525  |
| Fuel tank (liters)     | 64   |
| Kerb Weight (kg)       | 1830   |

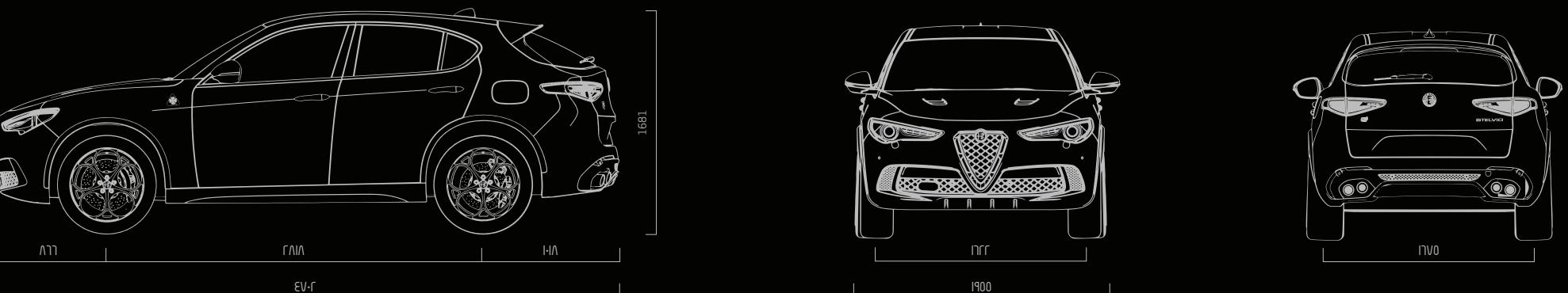
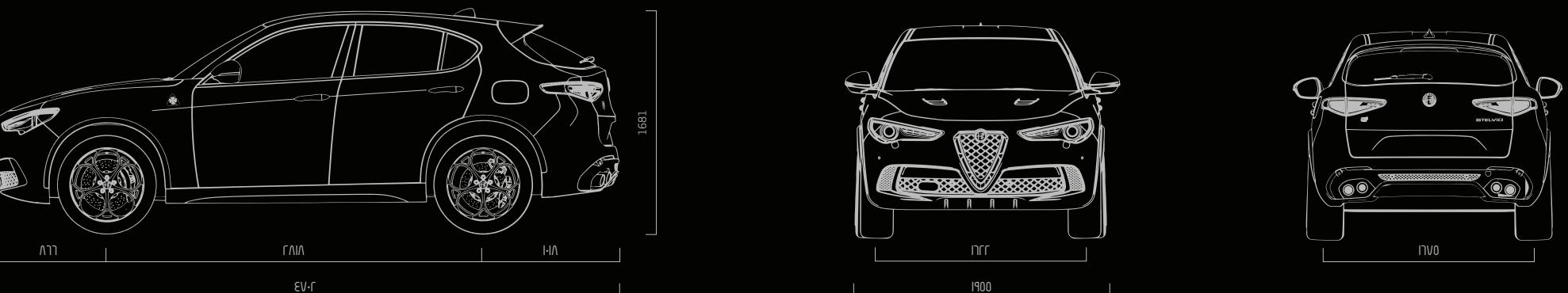
\*With carbon - ceramic brakes (opt)

\*With carbon - ceramic brakes (opt)



| الجبلات والإطارات  |   | مواصفات المحرك                                      |
|--|---|---|
| جبلات أمامية (إشن)   | عجلات ٩٠ من التالومينيوم بالكامل            | النوع   |
| عجلات خلفية (إشن)  | ٨٢x١٦,٠                                     | فتحة × قطر الأنسطوانة (ملم)                         |
| إطارات أمامية (ملم)  | ٢٨٩٦  | الإزاحة (سم)  |
| إطارات خلفية (ملم)   | ١٩٣٤  | نسبة الضغط  |
| أذرع عرضية مزدوجة أمامية Alfa™ لينك مع دور توجيه نصف ظاهري | ٦٠٠ (٣٧٥) عند دورة الدقيقة                  | القوة القصوى كيلوواط (قدرة دعائية) عند دورة الدقيقة |
| أمامية   | ٦٠٠ - ٢٠٠                                   | العزم القصوى نم (كغ) عند دورة الدقيقة               |
| خلفية  | عدم تفعيل الأنسطوانة، نظام التشغيل والإيقاف | إدارة المحرك الشفط                                  |
| القدرات والتوزيع   |   | ناقل الحركة   |
| سعة صندوق النزهة (لتر)                                     | ٥٢٥   | الدفع Q4 بجميع العجلات                              |
| سعة خزان الوقود (لتر)                                      | ٦٤  | سرعة أوتوماتيكية على التروس                         |
| وزن السيارة فارغة (كغ)                                     | ١٨٣٠  | النذاء  |
| السرعة القصوى (كم/س)                                       |   | التسارع: صفر - ١٠ كم/س (ثانية)                      |
| دورة مدخلة (لتر/١٠ كم)                                     |   | دورة مدخلة: أبعاد كربونية                           |
| دوارات أمامية قليلة للتعوية، حجم (ملم)                     |   | دوارات أمامية قليلة للتعوية، حجم (ملم)              |
| دوارات خلفية قليلة للتعوية، حجم (ملم)                      |   | دوارات خلفية قليلة للتعوية، حجم (ملم)               |
| مسافة الكبح من ٠ إلى صفر كم/س (متر)                        |   | الماriage   |

يتم تحديد قيم استهلاك ثاني أكسيد الكربون والوقود على أساس طرقية القابس / الارتباط المشار إليها في القيادة الزرقاء الجديدة (NEDC) حسب اللائحة التنظيمية (EU) 2017/1152-1153. يتم الإشارة إلى نسبة استهلاك ثاني أكسيد الكربون والوقود حسب الوانج المعمول بها بهدف مقارنة بين سيارات السيارات لثانوي أكسيد الكربون واستهلاك الوقود السبب المعنية لثانوي أكسيد الكربون واستهلاك الوقود، والتي تتحدد على الأبعد من العامل المرتبط، على سبيل المثال وليس الحصر، بالسلوك العادي، أحوال الطريق، ظروف الفحص، مع أحوال واستخدام ومعدات السيارة، تنفيذ النسبة الموضحة لثانوي أكسيد الكربون واستهلاك الوقود إلى إصدارات السيارة ذات النسبة الأعلى، والتي قد تغير هذه النسبة مع التكون اللامع اعتماداً على الاعدادات الجديدة و / أو حجم الإطارات المحددة. The indicated value of CO<sub>2</sub> and fuel consumption refers to the versions of the vehicle with the highest and the lowest values. Those values may change with the subsequent configuration depending on equipment selected and/or size of tires selected. The indicated values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are not definitive and may evolve as a result of changes in the production cycle; more up-to-date values will be available at the selected official dealer of the FCA network. In any case, the official values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption of the vehicle purchased by the customer will be provided with the documents accompanying the vehicle. In cases where the values of CO<sub>2</sub> and fuel consumption are relevant for the purposes of calculating taxes and duties related to the vehicle, reference should be made to the applicable laws in each country.



## مكونات القياسية

اذ

# المجموع



# STANDARD CONTENTS

| EXTERIOR  | GIULIA Q | STELVIO Q |
|---|----------|-----------|
| 19"lightweight aluminum wheels                                    | ●        | -         |
| 20"Quadrifoglio aluminium wheels                                  | -        | ●         |
| Anodised brake calipers   | ●        | ●         |
| Bi-Xenon headlamps 35W with Adaptive Frontlight System(AFS)       | ●        | ●         |
| Black gloss DL0   | ●        | ●         |
| Covered underbody   | ●        | -         |
| Dark miron rear badge   | ●        | ●         |
| Dark miron trilobo insert   | ●        | ●         |
| Functional rear air diffuser                                      | ●        | -         |
| Headlamp washer   | ●        | ●         |
| Hood with air intakes   | ●        | ●         |
| LED DRL   | ●        | ●         |
| LED tail & brake lamps  | ●        | ●         |
| Painted wheel arch  | -        | ●         |
| Quadrifoglio badge  | ●        | ●         |
| Quadrifoglio specific bumpers                                     | ●        | ●         |
| Sideskirts with carbon fiber insert                               | ●        | -         |
| Specific 4-way exhaust tip  | ●        | ●         |
| INTERIOR  | GIULIA Q | STELVIO Q |
| Leather/Alcantara® 6-way manual front seats                       | ●        | ●         |
| 7" TFT color cluster display                                      | ●        | ●         |
| Interior ambient lighting   | ●        | ●         |
| Carbon fiber inserts on dashboard, central tunnel and door panels | ●        | ●         |
| Leather wrapped dashboard and door panels                         | ●        | ●         |
| IP storage (driver side)  | P        | ●         |
| Aluminum door sill scuff plates                                   | ●        | ●         |
| Aluminum shift paddles  | ●        | ●         |
| Aluminum sport pedals   | ●        | ●         |
| Red engine start button on steering wheel                         | ●        | ●         |
| Quadrifoglio steering wheel                                       | ●        | ●         |

| TECHNOLOGY   | GIULIA Q | STELVIO Q |
|--|----------|-----------|
| 14 Speaker Harman Kardon premium audio system              | ●        | ●         |
| Blind Spot Monitoring (BSM) with rear cross-path detection | ●        | ●         |
| Electronic Stability Control (ESC)                         | ●        | ●         |
| Forward Collision Warning (FCW)                            | ●        | ●         |
| Integrated Brake System (IBS)                              | ●        | ●         |
| Lane Departure Warning (LDW)                               | ●        | ●         |
| Tire inflation kit   | ●        | ●         |
| Tire Pressure Monitoring System (TPMS)                     | ●        | ●         |

\* Allows for the deactivation of three cylinders in specific conditions, for maximum efficiency and reduction of fuel consumption. Not available in RACE mode.

# OPTIONAL

| OPTIONAL                                  | GIULIA Q | STELVIO Q |
|---|----------|-----------|
| 19"dark lightweight aluminum wheels       | ○        | -         |
| 19"bright Quadrifoglio aluminum wheels    | ○        | -         |
| 19"dark Quadrifoglio aluminum wheels      | ○        | -         |
| 20"dark aluminum wheels                   | -        | ○         |
| 21"dark aluminum wheels                   | -        | ○         |
| 21"silver aluminum wheels                 | -        | ○         |
| 230V/50HZ auxiliary power outlet in trunk | ○        | ○         |
| Alfa™ DNA Pro (with Race Mode)            | ●        | ●         |
| Alfa™ Rotary Pad                          | ●        | ●         |
| Apple CarPlay / Android Auto™             | ●        | ●         |
| Hill Descent Control                      | ●        | ●         |
| Start & Stop system                       | ●        | ●         |

# PACK

| PACK  | GIULIA Q | STELVIO Q | PACK   | GIULIA Q | STELVIO Q |
|---|----------|-----------|--|----------|-----------|
| <b>Power Seats Pack</b>   |          |           | <b>Navigation Pack</b>                       |          |           |
| Power bolster   |          |           | 8.8" Color multitouchdisplay with navigation | ○        | ○         |
| Driver & Passenger Seat - 8-Way Power + 4-Way Power Lumbar Adjust | ○        | ○         | Wireless charger                             |          |           |
| Heated steering wheel (bundle with Heated Seat and Power Leather) |          |           | <b>Cargo convenience pack</b>                |          |           |
| Front heated seats  |          |           | Trunk net hooks                              | ○        | -         |
|   |          |           | Trunk net                                    |          |           |
| <b>Driver Assistance Pack</b>                                     |          |           | <b>Grocery bag hook</b>                      |          |           |
| Active blind spot   | ○        | ○         | Exterior door handle courtesy light          |          |           |
| Driver attention alert  |          |           | IP storage (driver side)                     | ○        | -         |
| Lane keep assist  |          |           | Passive entry (front doors)                  |          |           |
| <b>Driver Assistance Pack Plus</b>                                |          |           |  |          |           |
| Active blind spot   | ○        | ○         |  |          |           |
| Lane keep assist  |          |           |  |          |           |
| Intelligent speed control   |          |           |  |          |           |
| Active cruise control   |          |           |  |          |           |

AUTHENTIC ACCESSORIES POWERED BY MOPAR®

أكسسوارات أصلية من موبار®

GIULIA



Door Sill  
Giulia

عتبة الباب  
جيوليا

Exhaust  
Giulia & Stelvio

عادم  
جيوليا وستيفيو



Side Mirror Cover  
Giulia & Stelvio



لمسات ألياف الكربون  
على الشبكة الأمامية  
جيوليا وستيفيو

STELVIO



Racing livery  
Available for Giulia

كسوة راسينغ  
متوفرة لـ جيوليا



Racing livery  
Available for Stelvio

كسوة راسينغ  
متوفرة لـ ستيفيو



## ACCADEMIA DI GUIDA

Driven by performance

### FEEL THE PASSION TO GO FURTHER.

هل تحلم بأن تقطع منعطفاً حاداً بزاوية مثالية أو أن تبدل التروس بشكل مثالي على الفور للوصول إلى أعلى سرعة في اللحظة المثالية؟ بفضل أكاديميا دي غويدا ألفا روميو، يمكن أن يتحقق كل هذا. وأكثر من ذلك بكثير. اكتشف الشعور الذي لا يوصف وأنت تقود على مسار المنافسة الكاملة وحدك مع بعض أفضل السائقين في العالم الذين يعلمونك كل شيء عن السيارة. ويرأسهم أندريرا دي أداميش، سائق سباق ألفا روميو السابق من دون منافس.

يوجد خمس دورات تدريب، سُميت كل واحدة منها على اسم بعض أشهر مركبات ألفا روميو:

- CORSO VELOCE
- CORSO QUADRIFOGLIO
- CORSO WTCR HIGH PERFORMANCE
- CORSO TT - TRACK & TERRAIN
- CORSO Q4 - ICE & SNOW

وفي كل من هذه الدورات لن يتعلم المشاركون كيف يقودون سياراتهم بسرعة فحسب، بل وأيضاً كيف يهيئون على الطريق. ستستمتع بفرصة مثيرة وجذابة ومليئة بالأندريلين، حيث ستتحظى بفرصة الحياة لقيادة ألفا روميو إلى أقصى الحدود مع كل السلامة والاحترافية التي تتمتع بها شركتنا ذات خبرة ٣٠ عاماً في القيادة.

للحجز والمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا: [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

يَدْفَعُهَا الْأَدَاءُ

### أشعر بالشغف للانطلاق إلى أبعد مدى.

هل تحلم بأن تقطع منعطفاً حاداً بزاوية مثالية أو أن تبدل التروس بشكل مثالي على الفور للوصول إلى أعلى سرعة في اللحظة المثالية؟ بفضل أكاديميا دي غويدا ألفا روميو، يمكن أن يتحقق كل هذا. وأكثر من ذلك بكثير. اكتشف الشعور الذي لا يوصف وأنت تقود على مسار المنافسة الكاملة وحدك مع بعض أفضل السائقين في العالم الذين يعلمونك كل شيء عن السيارة. ويرأسهم أندريرا ديأداميش، سائق سباق ألفا روميو السابق من دون منافس.

يوجد خمس دورات تدريب، سُميت كل واحدة منها على اسم بعض أشهر مركبات ألفا روميو:

- كورسو فياوتشي
- كورسو كواذريلولو
- كورسو النداء الفائق WTCR
- كورسو TT للسباق والتضاريس
- كورسو Q4 على الثلج والجليد

وفي كل من هذه الدورات لن يتعلم المشاركون كيف يقودون سياراتهم بسرعة فحسب، بل وأيضاً كيف يهيئون على الطريق. ستستمتع بفرصة مثيرة وجذابة ومليئة بالأندريلين، حيث ستتحظى بفرصة الحياة لقيادة ألفا روميو إلى أقصى الحدود مع كل السلامة والاحترافية التي تتمتع بها شركتنا ذات خبرة ٣٠ عاماً في القيادة.

للحجز والمزيد من المعلومات، يرجى زيارة موقعنا: [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

# QUADRIFOGLIO SPECIALIST

A Quadrifoglio is not made for everyone. Give your vehicle the very best by finding your nearest Quadrifoglio specialist. These dedicated points share the same passion you have for your vehicle, and can support you with the choice of maintenance plans, tuning and all other information.

For all information, visit [www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)

# فريق كوا드리فوليو المتخصص

تم صنع كوا드리فوليو للنخبة. امنح سيارتك الأفضل من خلال إيجاد أقرب فريق متخصص في كوا드리فوليو. تشاركك هذه النقاط المختصة في الشغف نفسه الذي تحمله سيارتك. ويمكنها دعمك باختيار خطة الصيانة، التعديل وغيرها من المعلومات الأخرى.

لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة موقعنا الإلكتروني  
[www.alfaromeo.com](http://www.alfaromeo.com)



الشريك

PARTNER



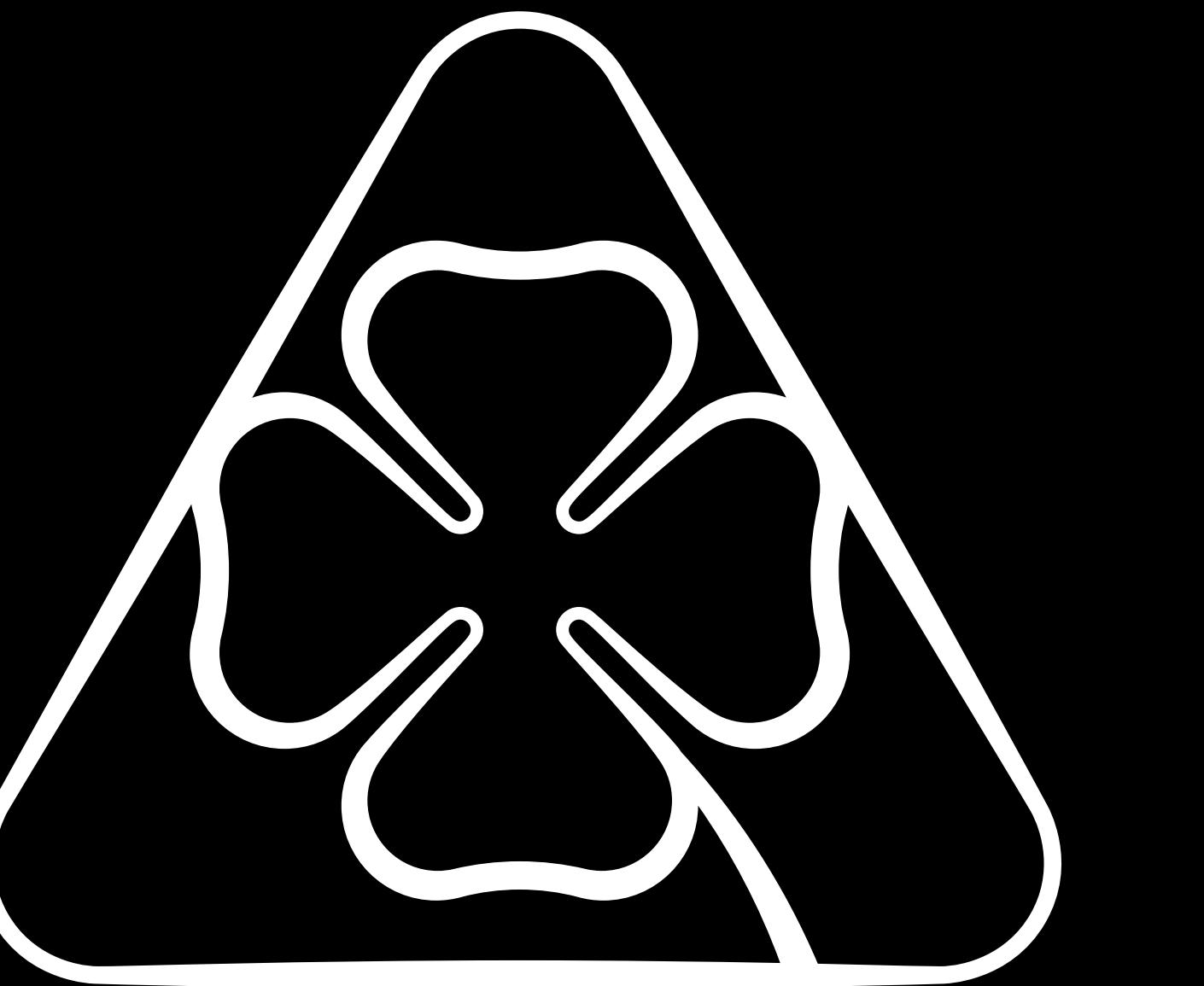
*La meccanica delle emozioni*



السازان  
التاريخي

**HISTORY**  
IN THE **MAKING**





*La meccanica delle emozioni*

# [01]

تاریخ  
HISTORY



# ما بدأ كدمعة، تحول إلى تقليد للامتناع.



توفي أوغو بعد أشهر في حادث في مونزا، والإحياء ذكراءه وشغفه تجاه ألفا روميو. قررت العلامة التجارية أخذ الرمز المطلبي باليد وتحويله إلى شارة ترمز للهيبة والنداء، إن تاريخ كوادريفوليتو غارق في بطولات السباقات، حيث أول بطولة عالمية في سباق الجازة الكبرى على الإطلاق في ١٩٢٥، وأول بطوليتن على الإطلاق في الفورمولا واحد، فضلاً عن لقبين عالميين آخرين في ١٩٧٥ و ١٩٧٧. يندمج الدافع نفسه إلى التمييز في قلب ألفا روميو كوادريفوليتو. جالباً لنا تاريخاً غنياً بالإنجازات إلى الحاضر الذي يتسبّق نحو مستقبل جديد.

## WHAT STARTED AS LUCK BECAME A TRADITION OF EXCELLENCE.

Alfa Romeo was born in 1910, but the Quadrifoglio came to life in 1923 and took on a life of its own. Ugo Sivocci was a part of the Alfa Romeo racing team, which at the time had the world's best drivers. The competition was difficult, and Ugo struggled to find the checkered flag in first position. Before the grueling Targa Florio, a dangerous road race through the mountains of Sicily, Ugo decided to paint on a four-leaf-clover, the Quadrifoglio, as many fighter pilots had done on their planes. As fate would have it, he narrowly crossed the line first, and won his first race, but his racing career would tragically come to an end.

Ugo passed away months later in an accident in Monza and to commemorate him and his passion for Alfa Romeo, the brand decided to take the hand painted symbol and transform it into an badge of prestige and performance. The Quadrifoglio's history is steeped in racing lore, claiming victories at the first ever Grand Prix World Championships in 1925, the first two modern Formula One World Championships as well as two more world titles in 1975 and 1977. The same drive for excellence emerges in Alfa Romeo Quadrifoglio's DNA, bringing a rich history to the present as it accelerates to a new future.



## WHERE HISTORY AND FUTURE MEET.

Lines that have changed the way we imagine design. Cars and drivers who set the pace for competition on the track. Technologies that have redefined the standards of innovation. Beauty, speed, robustness and steady production. All of this is Alfa Romeo's legacy. It's driving passion. It's evolution. It's our heart. La Macchina del Tempo, Museo Storico Alfa Romeo will guide you through this extraordinary all-Italian story. Six floors of history binding past, present and future and celebrating the achievements of an extraordinary brand, its vehicles, technology and style.

[museoalfaromeo.com](http://museoalfaromeo.com)

يستقبلكم يومياً بين ١٠ صباحاً و٦ مساءً  
يُخلق أيام الثلاثاء

Open every day from 10am to 6pm  
Closed on Tuesdays

فيالي ألفا روميو  
٢٠٢٠ آرييس (MI)

viale Alfa Romeo  
20020 Arese (MI)

[f](#) [i](#) @museoalfaromeo

LA MACCHINA DEL TEMPO  
MUSEO STORICO ALFA ROMEO



عالمٌ يستند إلى التاريخ  
منطلاً نحو المستقبل.

الخطوط التي غيرت تصورنا للتصميم، السيارات والسائقين الذين حددوا سرعة المنافسة على المسار، التكنولوجيا التي أعادت تعريف معايير الابتكار، الجمال والسرعة والمهارة والإنتاج المنتظم، إنه إرث ألفا روميو، إنه شغف القيادة وتطوره، إنه حلمًا قلبنا النابض.

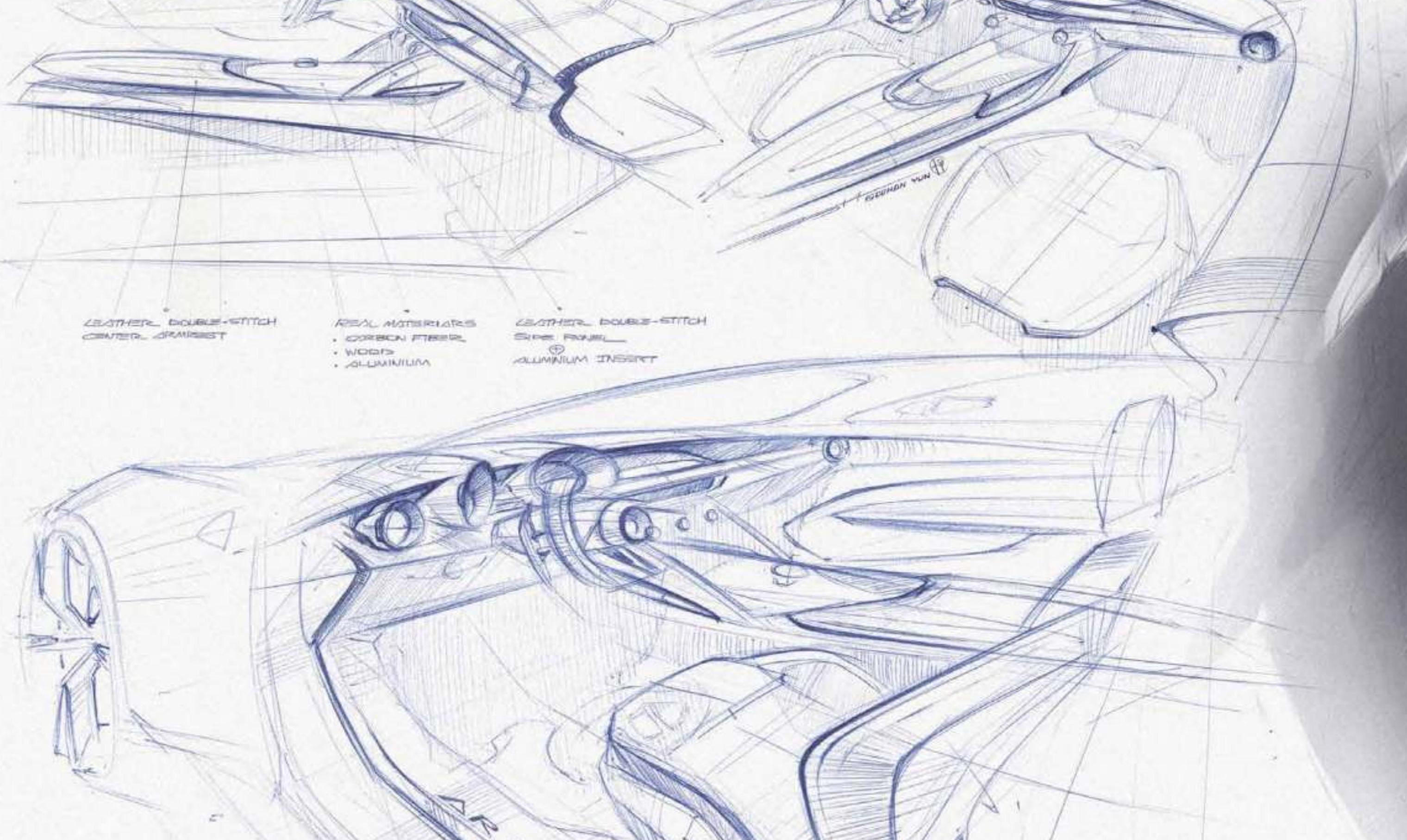
سوف يأخذك متحف ستوريكو ألفا روميو، آلة الزمن، بين فصول وصفحات هذه القصة الإيطالية الرائعة بكل رودها وتفاصيلها، يتألف من ستة طوابق تبعق بعرامة الماضي والحاضر والمستقبل.

نكمّل إنجازات علامة تجارية غير عادية بكتزها من السيارات والتكنولوجيا والأسلوب الفريد.

# L02

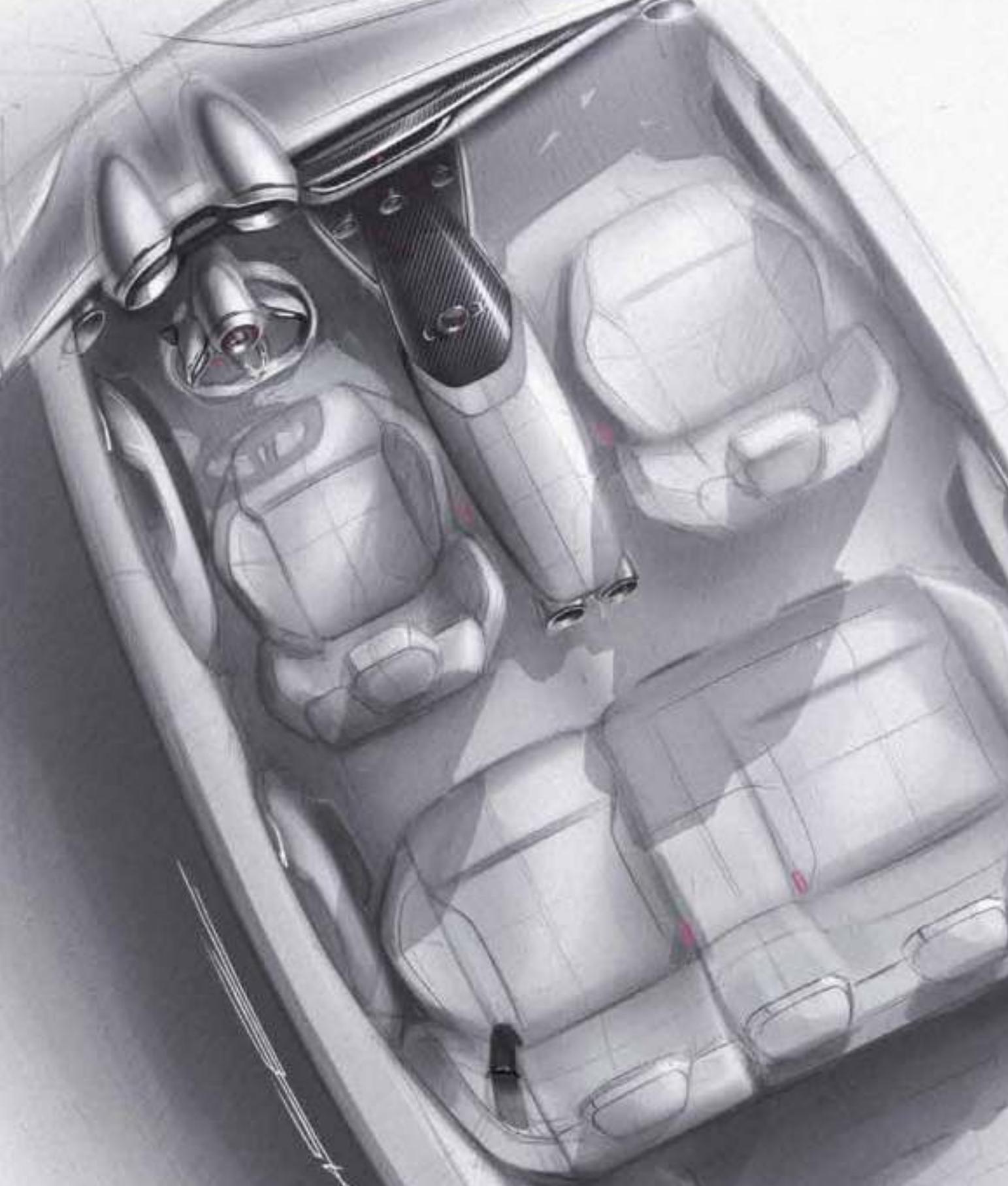
تصميم  
DESIGN





REAL MATERIALS  
• CARBON FIBER  
• WOOD  
• ALUMINUM

LEATHER DOUBLE-STITCH  
SIDE PANEL  
ALUMINUM INSERT



# L03

تصنيع  
MANUFACTURING



**نرتكز على  
مانعرفه، لنبتكر  
مالميسيق  
له مثليل.**



ومنذ تلك اللحظة، بدأت عملية تصميم Giulia ثم Stelvio كوادريفوليو تأخذ أشكالها الملموسة. تحمل شارة كوادريفوليو، المستوحاة من تاريخ حافل بتميز السيارات، والتي تحركها الرغبة في ابتكار سيارة تفي بوعد الأداء البعيد الأمد الذي قطعه ألفا روميو. شعلة المزيج المثالي من الجمال المذهل ونحافة المندسسة.

ابتكار سيارة جديدة بشعار ألفا روميو وشارة كوادريفوليو مهمة ضخمة. إن الدقة اللازمة في القيادة على الطريق أكبر، على الأقل، من حيث الحجم خلال عملية التصميم والتصنيع. في العام ٢٠١٢، حصل مركز Centro Stile، الذي كان مركز التصميم لمجموعة فيات كرايسلر للسيارات، الولايات المتحدة، على الوصول إلى كتز لا يصدق من تراث ألفا روميو. كان التحدي الذي يواجههم واضحًا ولكنه معقد. كيف يمكن لـAlfa Romeo أن تجذب شعورهم الخالد بالعاطفة والشغف والقوة إلى القرن الحادي والعشرين؟

**BUILDING ON WHAT  
WE KNOW, TO CREATE  
SOMETHING NEVER  
BEFORE SEEN.**

Crafting a vehicle worthy of both the Alfa Romeo logo and Quadrifoglio badge is a monumental undertaking. The precision necessary on the road is, at the very least, exponentially greater during the design process and manufacturing. In 2012, the Centro Stile, the epicenter of design for FCA, gained access to the unbelievable treasure of Alfa Romeo's Heritage. Their challenge was straightforward yet complex. How can Alfa Romeo bring their timeless sense

of emotion, passion and power into the 21st century? From that moment forward, the design process for Giulia and then Stelvio Quadrifoglio began to take their physical shapes. Inspired by a rich history of automotive excellence and driven by the desire to create vehicles that deliver on the long standing performance promise of Alfa Romeo, Quadrifoglio officially carries the torch of the perfect blend of aesthetic beauty and a masterpiece in engineering.

[04]

إصدار محدود

LIMITED EDITION

NRING ▲





كودريفولي. باللمسات الرهادية والداكنة الفريدة من نوعها، أصبحتا أيقونتان يجب احتلاكهما. شهد عام ٢٠١٨ عودة ألفا روميو في قمة رياضة السيارات بفريق ألفا روميو راسينغ F1. بالشراكة مع ساوبر، عادت ألفا روميو إلى حيث تسمى بمظهر وأسلوب فريد़ين. للاتفاق بهذا الإنبار، أطلقت ألفا روميو إصدار ألفا روميو راسينغ المحدود من جوليا وستلفيو كودريفولي. مع إنتاج ٥٠٠ سيارة فقط، تميز هذه السيارات الشهيرة بقوة ٥٢٠ حصاناً. ونظام أکراپوڤیتش الحصري وكسوة ألفا روميو راسينغ الخاصة.

## THE CORONATION OF A NEW ERA OF FAST.

Special moments mark history, and we have made it our job to make sure they are remembered forever. Through a series of limited edition vehicles, Alfa Romeo has commemorated two extremely important thresholds in the legacy of Quadrifoglio. First, in 2016 Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, followed by its counterpart Stelvio Quadrifoglio did what at the time was unthinkable: break the single lap record at the infamous Nürburgring track in Germany. After sending shock waves through the entire automotive world, Alfa Romeo decided to immortalize the epic feat and celebrate the 108th anniversary of Alfa Romeo by creating 108 numbered vehicles

إن اللحظات الخالصة تميز التاريخ. وقد جعلناها شغلنا الشاغل للتتأكد من ذكرها إلى الأبد من خلال سلسلة من السيارات ذات الإصدار المحدود. احتفلت ألفا روميو بذكرى هامتين للغاية في إرث كودريفولي. أولاً، مع ألفا روميو جوليا كودريفولي ٢٠١٦، يليها ستلفيو كودريفولي. لقد أجرت ما كان صعب التحقيق آنذاك، حطمته الرقم القياسي الذي سجلته دورة حلبة نوربورغرينغ سيئة السمعة في ألمانيا بعد أن تلقى عالم السيارات بأكمله الخبر الصاعق. قررت ألفا روميو تخليد الملهمة بالاتفاق بالذكرى ١٠٨ لـألفا روميو من خلال تصنيع ١٠٨ سيارات مرقمة من كل من جوليا وستلفيو

تتويج عصر  
جديد للسرعة.

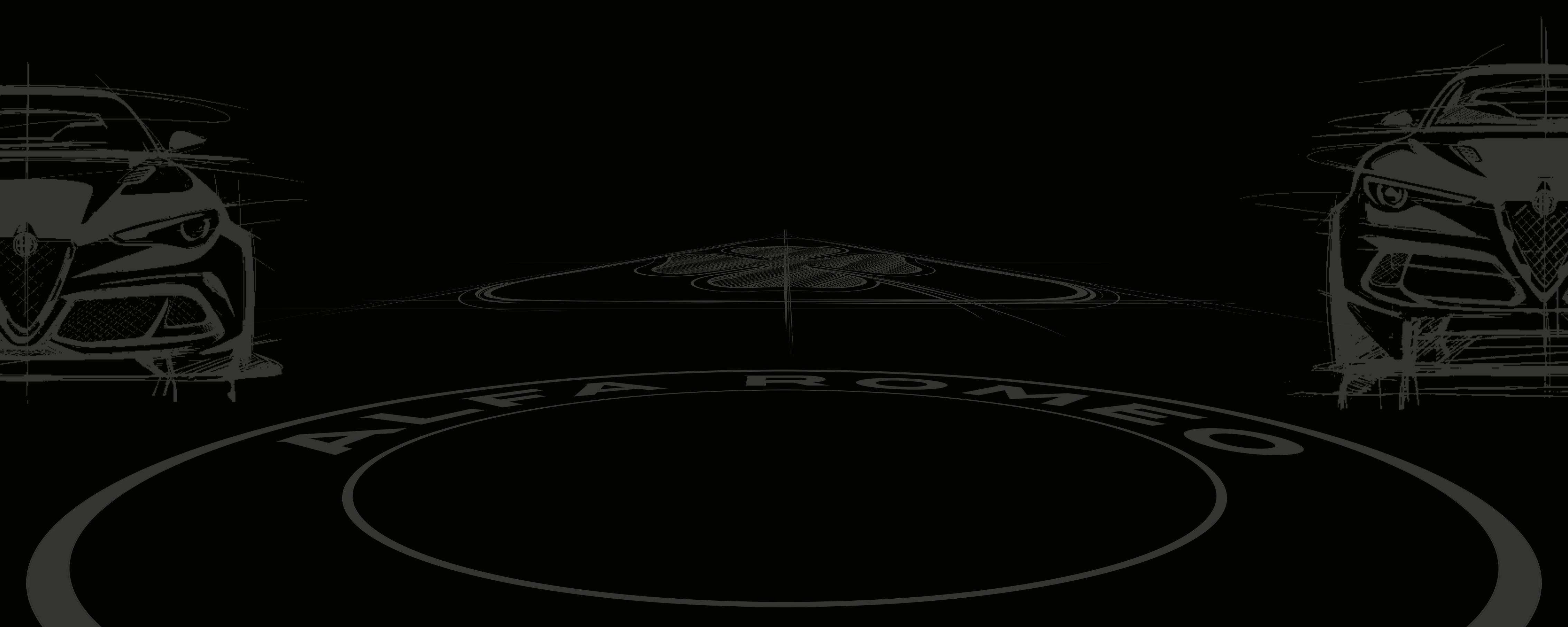
*Alfa Romeo*  
RACING  
SINCE 1910





الدُّرْجَاتِ الْمُلْيَفَاتِ

A STACKED DECK.



ALFA ROMEO



*La meccanica delle emozioni*

البيانات، الموصفات، الرسوم التوضيحية والخدمات مذكورة هنا بغير الدليل فقط. قد تغير خصائص المنتج الواردة هنا لغرض التصنيع في بعض النهيان. تحتفظ ألماروميو بالحق في إجراء أي تغييرات على منتجاتها بعض المزايا الموصوفة و/أو المضمنة في هذا الكتيب هي اختيارية، يرجى مراجعة قائمة الأسعار لمزيد من المعلومات.

Data, descriptions, illustrations and services are intended solely as a guide and product characteristics may differ from those represented, sometimes for manufacturing reasons. Alfa Romeo reserves the right to make any changes to its products. Some of the features described and/or photographed in this brochure are options. Refer to the price list for full information.