



4C

Alfa Romeo



4C

UNBESCHRÄNKT SPORTLICH
**OHNE KILOMETER-
BEGRENZUNG**
4 JAHRE
Alfa Romeo
GARANTIE¹⁾

¹⁾ 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Alfa Romeo Neuwagenanschlussgarantie inkl. europaweiter Mobilitätsgarantie der Allianz Automotive Services GmbH gemäß ihren Bedingungen.



Entstehung eines Traums

Bilder von sportlichen, ruhmreichen, triumphierenden Fahrzeugen. Dröhnen von Motoren, Beschleunigen, Durchstarten, Asphalt, Wettbewerber. Stimmen einer Menschenmenge, hochgestreckte Arme, Begeisterung und Leidenschaft. Die Marke Alfa Romeo und die Gesichter der Piloten nach jeder Runde auf der Zielgeraden. Das weiße Blatt füllt sich nun mit Bleistiftskizzen der besten Designer des „Centro Stile“. Schnelle Strichzeichnungen, die aus Bildern und Ideen entstehen und zu Linien werden. Entwürfe: verworfen, gut, perfekt.

Modell aus Ton. Modell im Maßstab 3 : 8. Modell im Maßstab 1 : 1, um den Formen Größe zu verleihen: kompakt, agil und leistungsstark, dynamisch, essenziell. Vom Conceptcar zum Serienmodell sind

die Unterschiede minimal; kleine praktische Nachbesserungen, um den Anforderungen für die Straßenzulassung gerecht zu werden.

Ziel ist es, passionierten Fahrerinnen und Fahrern einen traumhaften, kompromisslosen Sportwagen anzubieten. Ein einzigartiges Fahrzeug in Hinblick auf die Fahrzeugarchitektur und das Design. Dieser Traum ist nun Wirklichkeit geworden – in Form des Alfa Romeo 4C Coupé.



Essenzielle Schönheit

Man schreibt das Jahr 1967. Alfa Romeo produziert 18 Exemplare des „33 Stradale“, der Version mit Straßenzulassung des in Rennwettbewerben eingesetzten „Tipo 33“. Ein Fahrzeug, das für viele zu den schönsten Automobilen aller Zeiten zählt und in die Geschichte eingegangen ist – dank seiner vollständig auf Performance ausgerichteten Philosophie, die eine drastische Reduzierung des Gewichts auferlegte. Ein Konzentrat an innovativen Technologien, ausgehend vom absolut neuen Fahrgestell, das auf eine heterogene, aus der Luftfahrt entlehnte Struktur aus einer Magnesiumlegierung und Stahlrohren montiert wurde.

Dies ist das Fahrzeug, auf dessen Grundlage das Alfa Romeo 4C Coupé konzipiert wurde. Damit tritt das 4C Coupé das Erbe des „33 Stradale“ an, sowohl in der Form als auch in der Architektur.

Die auf den ersten Blick auffallenden Gemeinsamkeiten betreffen eine Reihe von Fahrzeugteilen, bei denen jedes einzelne Element eine wesentliche Funktion übernimmt. Ein Gleichgewicht, das auf zweckmäßigen Entscheidungen beruht und die absolute Harmonie zwischen mechanischen und stilistischen Anforderungen ermöglicht.



1967

2013

6.7



Downloaden Sie die Applikation „Alfa Romeo InfoMobile“ aus dem App Store oder von Google Play.
Halten Sie Ihr Smartphone auf die mit dem Logo AR+ gekennzeichneten Bilder,
um Zugang zu allen multimedialen Inhalten zu erhalten.



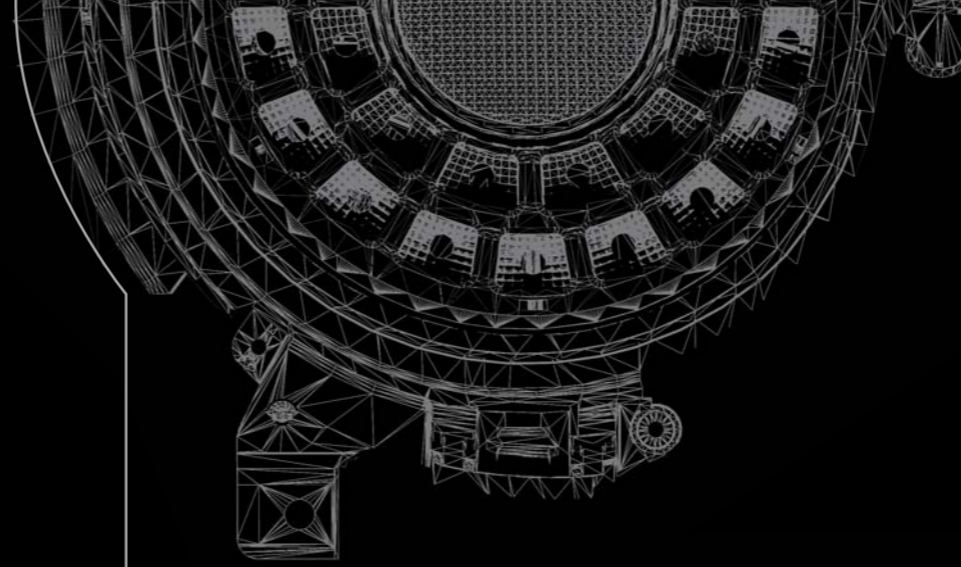
Aerodynamische Anmut

Keine Zugeständnisse an die Ästhetik als Selbstzweck, an die Bequemlichkeit, an den Wunsch aufzufallen:

Die Existenzberechtigung des Alfa Romeo 4C Coupé beruht einzig und allein auf der Leistung. Und alle stilistischen Entscheidungen wurden danach ausgerichtet.

Das pulsierende Herz des Fahrzeugs ist der zentral angeordnete und durch die Heckscheibe sichtbare Motor. Ausgehend von diesem Triebwerk ergibt sich die Form aller anderen Teile. Die runden Rücklichter sind der Ausgangspunkt für die Linienführung der seitlichen Muskulatur, in die die Luftöffnungen zur Kühlung des Ladeluftkühlers eingelassen sind. Die energiegeladenen und dynamischen Seitenpartien bieten zur Front hin ausreichend Raum für die Aufnahme der Frontscheinwerfer. Zwei v-förmig über die Motorhaube laufende Linien finden ihren natürlichen Abschluss im Kühlergrill mit dem Alfa Romeo Markenemblem.

Das Ergebnis ist ein Automobil, das reine Sportlichkeit ausstrahlt. Jedes Bauteil ist für eine präzise aerodynamische Funktion ausgelegt und trägt dazu bei, einen negativen Abtriebsbeiwert zu schaffen, der eine ausgezeichnete Bodenhaftung während der Querbeschleunigung gewährleistet.





Vor allen Dingen die Struktur – einzigartig, eine Zelle aus Kohlefaser ohne Verkleidung. Und Rennsitze, die eine sportliche sowie ergonomische Sitzhaltung garantieren. Zu ihrer Fertigung sind verstärkter Verbundwerkstoff, leichte Polsterungen und Verkleidungen entweder aus technischem Gewebe oder Leder vorgesehen.

Alles im 4C Coupé ist Ausdruck der sportlichen Auslegung dieses Alfa Romeo. Das abgeflachte Lenkrad, das Armaturenbrett (wie bei Hochleistungssportwagen mit wärmegeformter Schalenstruktur) und die Steuer- und Bedienelemente sind optimal zum Fahrer ausgerichtet, um diesem die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug zu ermöglichen. In puncto Design hinterlässt das Cockpit einen nachhaltigen Eindruck mit unverkennbaren Verweisen auf die Welt des Motorsports. Die Pedale und Fußablagen aus Aluminium vervollständigen schließlich den sportlichen Charakter des Fahrgastraums bis ins kleinste Detail.

In das Alfa Romeo 4C Coupé einsteigen bedeutet, in ein absolutes Sportambiente einzutauchen. Wie außen hat auch im Fahrgastraum jedes Teil eine präzise Funktion: Das 4C Coupé verzichtet auf das Überflüssige und beschränkt sich auf das Wesentliche, um beste Fahrperformance zu gewährleisten.

Leistungsorientiertes Design

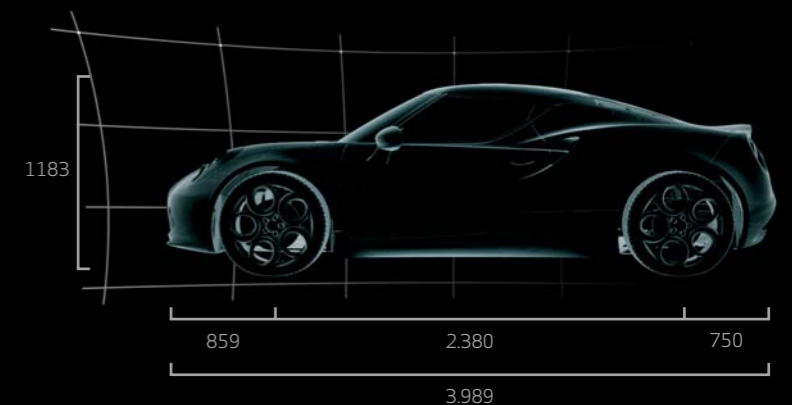
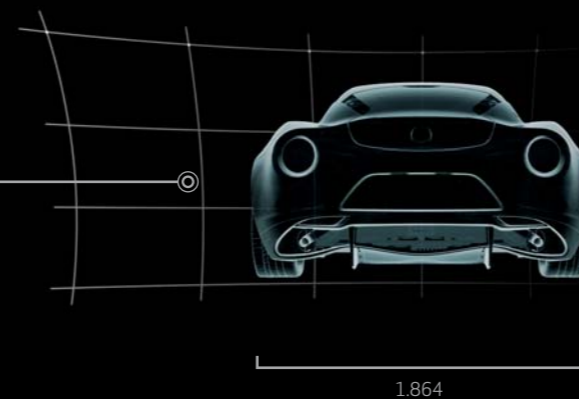




Konzentrierte Sportlichkeit

Eine Länge unter 4 m, weniger als 2 m Breite und eine Höhe von knapp 1,2 m. Aber am 4C Coupé sind nicht nur die Abmessungen außergewöhnlich, sondern auch die strukturellen Features: Ziel war es nicht, die Leistung auf die Spitze zu treiben, sondern das Fahrzeuggewicht so niedrig wie möglich zu halten. Letztendlich war dies die Herausforderung für die Entwicklung und Fertigung jedes einzelnen Fahrzeugteils.

Und das Ergebnis ist einfach überwältigend: Weniger als 940 Kg Trockengewicht bei 177 kW (240 PS), das ergibt ein Leistungsgewicht von unter 4 kg/PS. Mit diesen Daten werden maximale Agilität und das Leistungs niveau eines Sportwagens gewährleistet. Das Verhältnis ist dem Einsatz superleichter Materialien zu verdanken, z. B. von Kohlefaser, Aluminium und entsprechenden Verbundwerkstoffen, die dem Fahrzeug noch mehr Dynamik verleihen. Spritzig, leistungsstark und fortschrittlich: Modernste Werkstoffe, innovative Prozesse und die Leidenschaft der Marke Alfa Romeo bilden im 4C die Grundlage für eine einzigartige Kreation.



Substanzielle Leichtigkeit

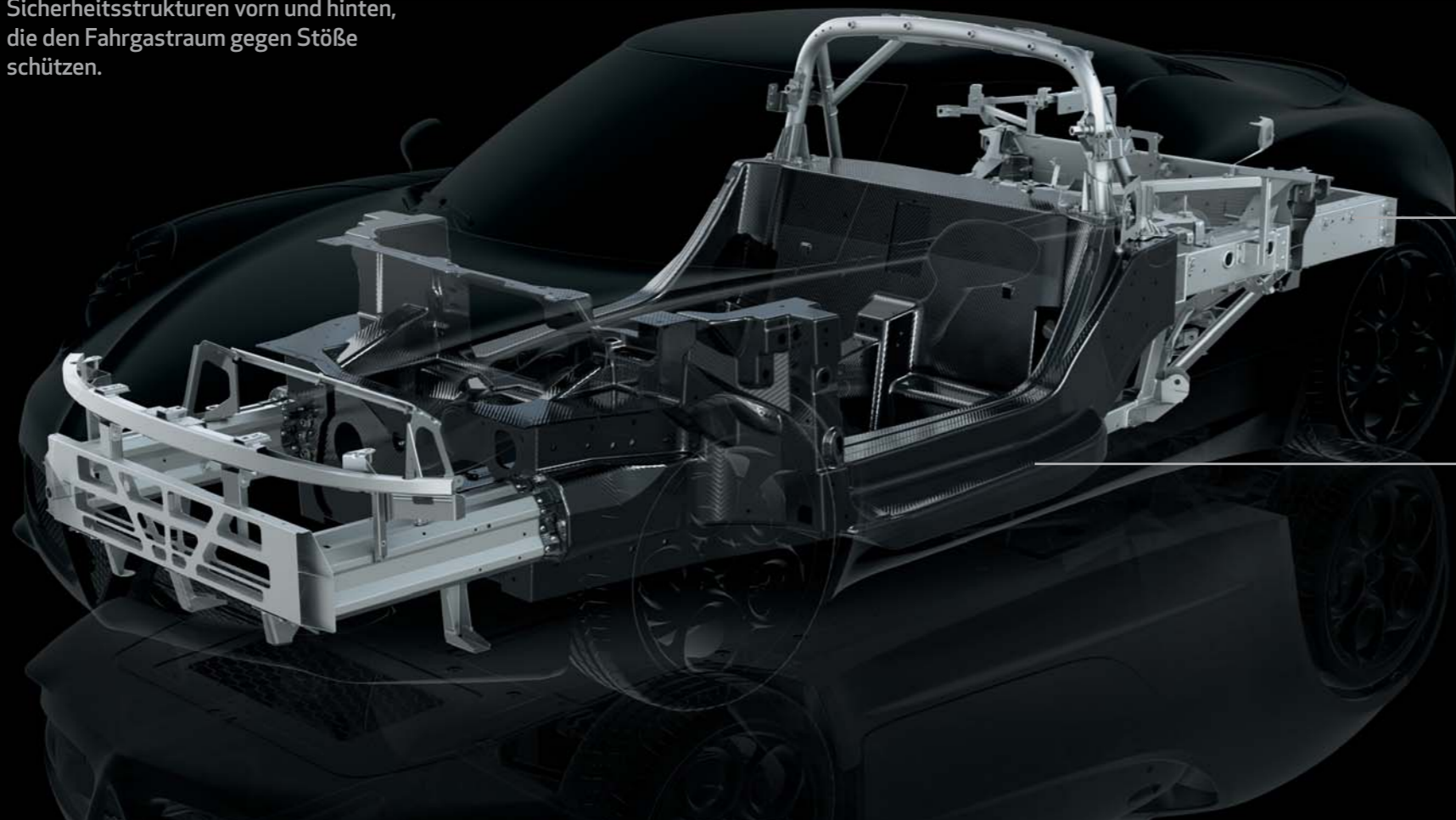
Ultraleichte Werkstoffe für maximale Performance: allen voran Kohlefaser, die für die Fertigung der Fahrgastzelle vorgesehen ist.

Ein natürliches Element, das zahlreiche Vorteile gegenüber traditionellen Werkstoffen bietet, die als „isotrop“ bezeichnet werden, da sie die gleichen Widerstandseigenschaften in alle Richtungen aufweisen. Kohlefasern können dagegen so verarbeitet werden, dass eine bestimmte Ausrichtung der Fasern garantiert ist. Damit werden Elemente bis zu 5-mal widerstandsfähiger.

Aluminium, ein solides und leichtes Material, ist der Werkstoff für das Kurbelgehäuse, den Motor und die Sicherheitsstrukturen vorn und hinten, die den Fahrgastraum gegen Stöße schützen.

Für Sicherheit sorgt ein Überrollbügel aus hochbeständigem Stahl, der sich unmittelbar hinter den Insassen befindet.

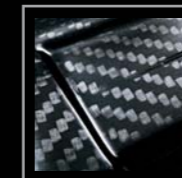
Verbundwerkstoffe, die bisher nur mit Schwierigkeiten in der Serienproduktion eingesetzt werden konnten, vervollständigen die innovative Struktur des Fahrzeugs. Für die Karosserie des Alfa Romeo 4C Coupé kommen innovative Verbundwerkstoffe zur Anwendung, die eine bessere Stabilität im Vergleich zu Aluminium und eine deutliche Reduzierung des Gewichts gegenüber Stahlblech garantieren.



Karosserie
aus Verbundwerkstoffen



Fahrgestell
aus Aluminium



Monocoque
aus Kohlefaser



Rennsport- Architektur

Das Fahrvergnügen ist das Ergebnis eines präzisen strukturellen Gleichgewichts. Hinterradantrieb und zentrale Anordnung des Motors: Das Alfa Romeo 4C Coupé folgt der typischen Architektur der Rennsportautomobile, bei denen eine ausgeglichene Gewichtsverteilung an erster Stelle steht.

Das Alfa Romeo 4C Coupé hat einen Hinterradantrieb und nutzt damit alle dynamischen Vorteile dieser Konfiguration. Die Übertragung der Leistung auf die Hinterräder bedeutet eine bessere Bodenhaftung beim Beschleunigen, da die vom Motor entfaltete Kraft direkt auf die Hinterachse des Fahrzeugs wirkt. Aber nicht nur das: Der Hinterradantrieb ermöglicht ein schnelleres Einfahren in Kurven und somit ein noch intensiveres Streckenerlebnis für den Fahrer.

Der Motor ist aus Aluminium gefertigt und zentral angeordnet. Dies bedeutet weniger Fahrzeuggewicht bei gleichzeitiger Optimierung der Gewichtsverteilung, die dem Fahrzeug mehr Agilität verleiht.



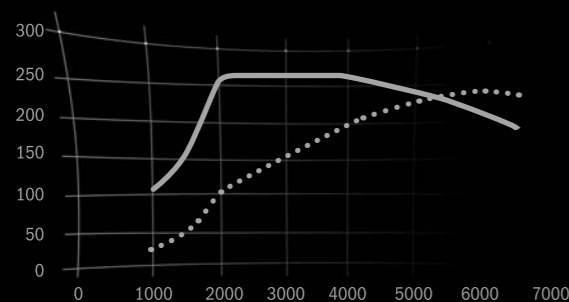
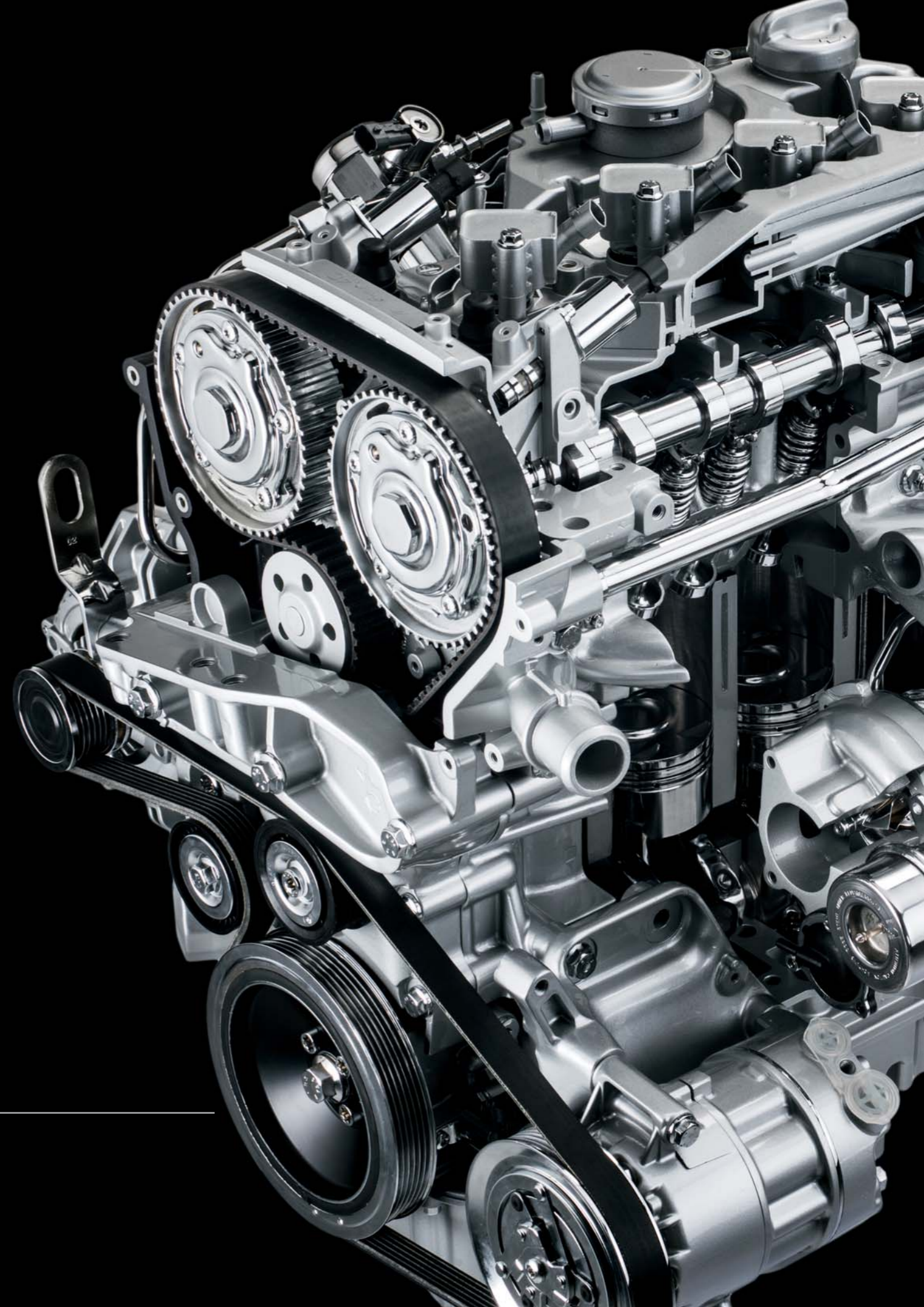
Hightech- Leistung

Der Turbomotor ist das Ergebnis ausgereifter Spitzentechnologie. Die Techniker von Alfa Romeo haben noch einmal Hand angelegt, um das Triebwerk aggressiver und leistungsfähiger zu gestalten.

4 Zylinder, Kurbelgehäuse aus Aluminium, Turbolader der neuesten Generation, direkte Einspritzung mit höchstem Druck, doppelter kontinuierlicher Steuerzeitenregler, Scavenging-Technologie und Doppelkupplungsgetriebe.

Die Werte des Drehmoments (350 Nm bei 2.200 U/min) und der Leistung (177 kW bzw. 240 PS bei 6.000 U/min) zählen zu den besten dieses Segments. Die Leistungsdaten weisen bereits auf die außerordentliche Dynamik hin. Schon nach 4,5 Sekunden ist Tempo 100 erreicht, anschließend beschleunigt das Alfa Romeo 4C Coupé nach Wunsch weiter auf über 250 km/h.

Dennoch: Trotz derart hohen Leistungen bleibt der Umweltschutz keinesfalls auf der Strecke.



— Drehmoment (Nm) Leistung (PS)



Scavenging-Technologie

Mit der Scavenging-Technologie im Alfa Romeo 4C Coupé wird das Drehmoment bei sehr niedrigen Drehzahlen maximiert, wodurch eine weitaus schnellere Umsetzung der Befehle des Fahrers erfolgt. Technisch gesehen bestimmt die Steuerung mit extremer Präzision den Winkel und die Überkreuzungszeiten der Ventile und ermöglicht somit einen direkten Luftzufluss vom Ansaug- zum Auslasskrümmer. Dieser Zufluss verbessert sowohl die Reinigung der Kammer, indem die Wirksamkeit der Verbrennung erhöht wird, als auch die Drehzahl der Turbine, wodurch ein „Turboloch“ vermieden wird.

Turbolader

In Verbindung mit der Scavenging-Technologie verfügt der Motor über einen Turbolader der neuesten Generation mit Pulse-Converter-Auslasskrümmer, der die Nutzung der Druckwellen optimiert, um das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen zu erhöhen. Sowohl der Krümmer als auch die Turbine sind aus präzisionsgegossenem Stahl gefertigt, um den sehr hohen Betriebstemperaturen (über 1000 °C) standhalten zu können. Ein weiteres nützliches Element für die wirksame Ausschöpfung des Triebwerks ist das Wastegateventil, das den Turbodruck abhängig vom jeweils gewählten Fahrmodus regelt, um den Pumpverlust zu begrenzen.

After-Run Pumpe

Wie bei Supersportwagen üblich, bedient sich das 4C Coupé eines automatischen Cool-down-Systems zum Schutz der Turbolader. Normalerweise bewirkt das Abstellen des Motors den unmittelbaren Stopp der Zirkulation des Öls, das somit bei sehr hohen Temperaturen in den Leitungen verbleibt: Der damit verbundene Wärmestress führt zu einem Verlust der Schmierleistung des Öls und zur Bildung von Rückständen, die den Motor schädigen können. Um dies zu vermeiden, wurde die sogenannte After-Run-Pumpe eingebaut, eine Elektropumpe mit Überwachung durch die Steuerung, die dafür sorgt, dass die Zirkulation im Turbolader fortgesetzt und somit der Kühlvorgang automatisch abgeschlossen wird.





Die Motorleistung ist nur einer der Aspekte, die die Performance des Alfa Romeo 4C Coupé bestimmen. Um die Kraft des Motors optimal umzusetzen, ist auch ein fortschrittliches Antriebssystem erforderlich. Aus diesem Grund ist das Fahrzeug mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe **Alfa Romeo TCT** ausgestattet: eine Lösung, die die Sportlichkeit einer sequenziellen Schaltung mit der Bequemlichkeit eines Automatikgetriebes verknüpft. Hierbei handelt es sich um ein System, das wie zwei parallele Schaltgetriebe arbeitet. Das Alfa Romeo TCT verfügt über zwei Kupplungen und somit ist das Einrücken des nachfolgenden Gangs schon erfolgt, wenn der vorhergehende noch eingelegt ist. Dadurch werden Leistungslücken vermieden.

Das Alfa Romeo TCT Doppelkupplungsgetriebe wurde für das Alfa Romeo 4C Coupé optimiert. Die Software zur Steuerung der Gangschaltungen wurde komplett neu ausgelegt, um die optimierte Performance in jedem Gang zu gewährleisten. In den sportlicheren D.N.A.-Modi spürt man den aggressiven Gangwechsel, wie man es sonst nur auf der Rennstrecke erlebt.

Das 4C Coupé wurde ferner mit dem Launch-Control-System ausgestattet, das für eine optimale Beschleunigung aus dem Stand sorgt. Das System wird aktiviert durch gleichzeitiges Durchtreten von Brems- und Gaspedal bis zum Anschlag und unter Betätigung der linken Schaltwippe am Lenkrad: Sobald das Bremspedal losgelassen wird, leitet das System eine maximale Beschleunigung ein.

Natürliche Agilität



Dynamischer Instinkt

Die elektronischen Systeme des Alfa Romeo 4C Coupé sind daraufhin optimiert, entsprechend den äußeren Bedingungen die jeweils beste Performance zu gewährleisten. Ein einfacher Fingerdruck genügt, um den Charakter des Fahrzeugs zu bestimmen: sanft und vorsichtig (All Weather), ausgeglichen und leistungsstark (Natural) oder intensiv und aggressiv (Dynamic). Seit 2008 sind dies die frei wählbaren Konfigurationen des D.N.A.-Schalters. Für den Alfa Romeo 4C Coupé wurde diese Vorrichtung vollständig neu konzipiert, um den Anforderungen eines Supersportwagens gerecht zu werden. Somit kann neben den drei bestehenden Konfigurationen nun ein weiterer Fahrmodus gewählt werden: Race.



Race

Es handelt sich hierbei um den extremsten Fahrmodus. Indem man den D.N.A.-Schalter auf Dynamic positioniert und für einige Sekunden gedrückt hält, lässt sich der Racemodus aktivieren. Dieser Fahrmodus eignet sich perfekt für den sehr sportlichen Einsatz, wenn die absolute Kontrolle über das Fahrzeug erforderlich ist: Der Racemodus begrenzt das Eingreifen der elektronischen Systeme auf ein Minimum, um die Initiative dem Fahrer zu überlassen. Hierbei bleibt die Stabilitätskontrolle praktisch deaktiviert und greift nur dann ein, wenn das Fahrzeug bei einer extremen Verzögerung droht ins Schleudern zu geraten. Das ASR-System greift weder an der Leistung noch an den Bremsen ein, der Antrieb wird ausschließlich durch Betätigung des Gaspedals gesteuert. Demgegenüber bleibt das elektronische Sperrdifferential Alfa Q2 aktiv, um die Geschwindigkeit beim Ausfahren aus Kurven möglichst hoch zu halten.



Dynamic

Dieser Fahrmodus bereitet das Fahrzeug auf eine gesteigerte Performance vor. Für den Motor ist eine sportliche Konfiguration vorgesehen, sodass er unmittelbar auf den Druck des Gaspedals reagiert, während das Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT ein Programm für ein rasches Einrücken der Gänge aktiviert, mit dem die Schaltzeiten zusätzlich um bis zu 25 % verkürzt werden. Das ESC-System erlaubt dem Fahrer einen kontrollierten Driftwinkel und greift erst dann ein, wenn die Sensorik anhand der Lenkradstellung und des Gierwinkels eine potenzielle Gefahr für das Fahrzeug erkennt.



Natural

Diese Konfiguration ist für einen ausgeglichenen Fahrbetrieb ausgelegt: Die Steuerung der Gangwechsel ist komfortorientiert und beseitigt jede Vibration beim Einrücken der Gänge. Selbst im manuellen Betrieb greift das Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT ein, wenn der Fahrer nicht aktiv die Gangwechsel einleitet: Mit der Funktion Auto-Up erfolgt die Schaltung in den nächsthöheren Gang, sobald sich die Drehzahl dem vorgesehenen Grenzwert nähert; mit der Funktion Auto-Down wird der nächstniedrigere Gang eingelegt, sobald die Drehzahl des Motors unter 1.000 U/min fällt. Das elektronische Sperrdifferential Alfa Q2 schreitet ein, sobald eines der Hinterräder die Bodenhaftung verliert.



All weather

Dieser Fahrmodus ist dann zu aktivieren, wenn die Witterungsbedingungen die Fahrsicherheit beeinträchtigen können. Mit All Weather reagiert das Fahrzeug besonders sanft auf die Betätigung des Gaspedals. Dies bedeutet: Das ASR-System reguliert den Bremseneingriff und drosselt die Leistung des Motors, um einem unkontrollierten Schleudern vorzubeugen.

Alfa Romeo 4C

Sportaufhängung, Bremsanlage mit innenbelüfteten Brems scheiben, Reifen mit unterschiedlichem Durchmesser: Für das 4C Coupé gilt das Prinzip des minimalen Gewichts bei maximaler Fahrzeugkontrolle.

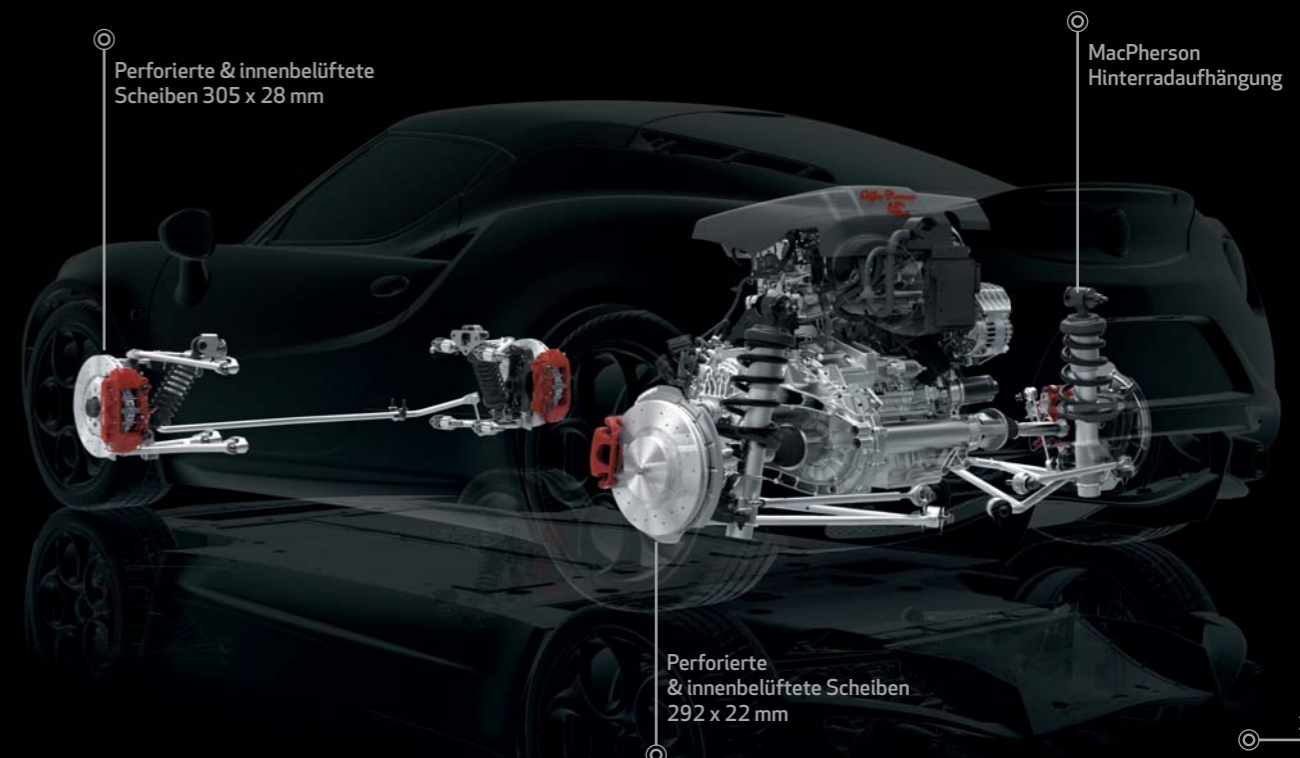
Die Struktur der Fahrzeugaufhängung basiert auf technischen Lösungen aus dem Rennsport. So wird die Performance optimiert und ein unvergleichliches Fahrvergnügen gewährleistet. Für die Vorderradaufhängung ist beim Alfa Romeo 4C Coupé ein System mit übereinanderliegenden Dreieckslenkern vorgesehen, die es dem Fahrer erlauben, das Feedback der Räder direkt und ohne Filterung wahrzunehmen.

Für die Hinterräder sind McPherson-Federbeine der neuesten Generation montiert, die für eine hervorragende Bodenhaftung sorgen.

Die Bremsanlage ist für eine intensive Belastung ausgelegt: gelochte, innenbelüftete Scheiben mit Brembo-Bremssätteln. Um dem Fahrzeug eine einzigartige Bodenhaftung zu verleihen und Schleudersituationen bei widrigen Witterungsbedingungen vorzubeugen, werden Räder mit unterschiedlichem Durchmesser montiert, d. h. 17"-18" oder 18"-19", wobei die größeren Räder für die Hinterachse vorgesehen sind, um die Dynamik des Fahrzeugs zu optimieren.

Fortschrittliche Kontrolle

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 38





Italienische Wertarbeit

Für die Produktion des Alfa Romeo 4C Coupé wurde im Maserati-Werk in Modena eine eigene Arbeitseinheit eingerichtet. Zukunftsweisende Technologien und handwerkliche Fertigung auf höchstem Niveau, vereint an einem Standort – eine Kombination, die es ermöglicht, außergewöhnliche Fahrzeuge mit außerordentlichen Verfahrenstechniken und unvergleichlicher Sorgfalt zu fertigen.

An der Montagelinie des Alfa Romeo 4C Coupé sind es die Menschen, die den Unterschied ausmachen. Die Fachkräfte, die am neuen Alfa Romeo 4C Coupé arbeiten, haben eine spezielle Ausbildung absolviert und intensiv die letzten Entwicklungsphasen des Fahrzeugs

mitgestaltet, dadurch sind sie bis ins kleinste technische Detail mit dem 4C Coupé vertraut.

Für jedes Fahrzeug überwachen die Techniker persönlich sämtliche Montagephasen und führen zum Abschluss umfassende Qualitätskontrollen durch, um die einwandfreie Funktion aller Komponenten sicherzustellen. Das Fahrzeug wird schließlich von einem Experten der Abnahmeprüfung unterzogen, bei der die dynamische Performance in verschiedenen Fahrsituationen überprüft wird. Erst danach wird das Alfa Romeo 4C Coupé für die Kundenübergabe freigegeben.

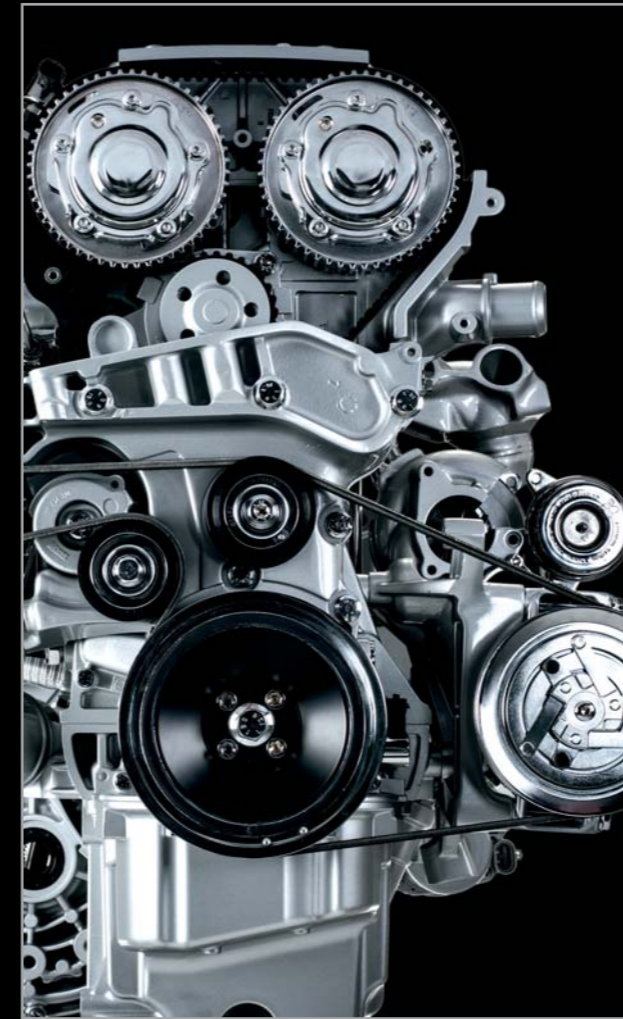




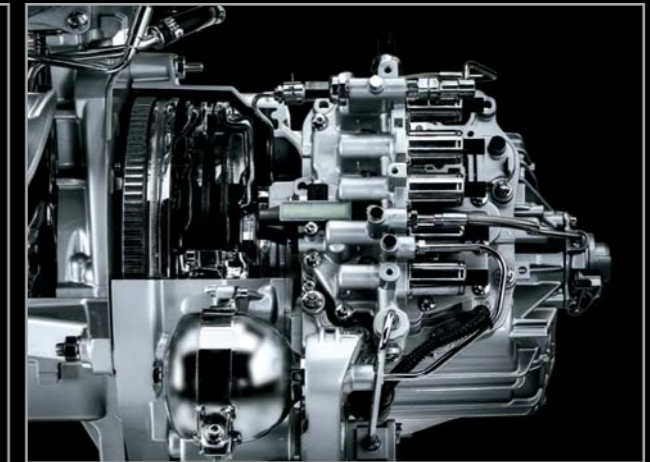
Technische Patente

TECHNISCHE DATEN

MOTOR	
Typ	Aluminium, 4 Zylinder, mit Abgasaufladung
Anordnung	Zentral
Ausrichtung	Quer
Hubraum (cm ³)	1.742
Max. Leistung kW (PS) bei U/min	177 (240) bei 6.000
Max. Drehmoment Nm bei U/min	350 zwischen 2.200 und 4.250
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Getriebe	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Alfa Romeo TCT mit Launch-Control Funktion
Antrieb	Hinterradantrieb
Differenzial	Elektronische Differenzialsperre: Alfa Romeo Q2
FAHRGASTZELLE & FAHRWERK	
Fahrgastzelle	Monocoque aus Kohlefaser
Vorderradaufhängungen	Doppelquerlenker mit Querstabilatoren
Hinterradaufhängungen	McPherson mit Querstabilatoren
Bremssattel, Brems Scheiben vorne Ø x Stärke (mm)	Brembo®-4-Kolben-Bremssättel, innenbelüftet & gelocht 305 x 28
Bremssattel, Brems Scheiben hinten Ø x Stärke (mm)	TRW®-1-Kolbe-Bremssättel, innenbelüftet & gelocht 292 x 22
Serien- Reifengröße vorne	205/45 R17 88Y
Serien- Reifengröße hinten	235/40 R18 95Y
LENKUNG	
Lenkgehäuse	Mechanische Zahnstangen-Lenkung
PERFORMANCE	
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	4,5
Bremsweg 100–0 km/h (m)	36
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	258
Max. Verzögerung beim Bremsvorgang (g)	1,25
Max. Seitenbeschleunigung (g)	1,1
GEWICHTE	
Trockengewicht (kg)	934
KRAFTSTOFFVERBRAUCH (NACH RL 80/1268/EWG) & CO₂EMISSIONEN *	
Verbrauch (l/100 km) innerorts	9,8
Verbrauch (l/100 km) außerorts	5,0
Verbrauch (l/100 km) kombiniert	6,8
CO ₂ -Emissionen (g/km), kombiniert	157
Schadstoffklasse	Euro 6
CO ₂ -Effizienzklasse	G
ABMESSUNGEN	
Anzahl der Sitzplätze	2
Länge (mm)	3.989
Breite (mm)	1.864
Höhe (mm)	1.183
Radstand (mm)	2.380
Kofferraumvolumen (Liter)	110
Kraftstofftank (Liter)	40



4-Zylinder-Motor aus Aluminium mit Direkteinspritzung und Abgasturbolader



6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Alfa Romeo TCT mit Launch-Control Funktion



Brembo®-4-Kolben-Bremssättel



Monocoque aus Kohlefaser

*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

FARBKOMBINATIONEN

	196 – Stoff Nero mit roten Nähten	430 – Leder Nero mit roten Nähten	440 – Leder Nero mit gelben Nähten	479 – Leder Rosso	495 – Leder Tabacco	690 – Leder und Mikrofaser Nero mit roten Nähten	451 – Leder und Mikrofaser Nero mit gelben Nähten
UNI-LACKIERUNGEN							
601 Nero Alfa (5CB)	○	○	-	○	○	○	-
217 Bianco Alfa (5CA)	○	○	-	○	○	○	-
289 Rosso Alfa (74F)	○	○	-	○	○	○	-
509 Giallo Prototipo (4H5)	-	-	○	-	-	-	○
METALLIC-LACKIERUNG							
318 Grigio Stromboli (210)	○	○	-	○	○	○	-
MEHRSCICHT-LACKIERUNGEN							
248 Bianco Trofeo (6FW)	○	○	-	○	○	○	-
115 Rosso Competizione (5JQ)	○	○	-	-	○	○	-

mögliche Kombination ○ Nicht verfügbar -



601 Nero Alfa



217 Bianco Alfa



509 Giallo Prototipo



289 Rosso Alfa



196 – Stoff Nero mit roten Nähten



430 – Leder Nero mit roten Nähten
440 – Leder Nero mit gelben Nähten



479 – Leder Rosso



495 – Leder Tabacco



690 – Leder und Mikrofaser Nero mit roten Nähten
451 – Leder und Mikrofaser Nero mit gelben Nähten



318 Grigio Stromboli



248 Bianco Trofeo



115 Rosso Competizione

AUSSTATTUNG

Serienmäßig • Optional ◦ Zubehör ▲

AUSSENDESIGN	
17"/18"-Leichtmetallfelgen SPORT	•
17"/18"-Leichtmetallfelgen SUPER-SPORT	◦/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO	◦/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert	◦/▲
18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO Mattschwarz lackiert	▲
Bremssättel grau lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	•
Bremssättel schwarz lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	◦/▲
Bremssättel gelb lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	◦/▲
Bremssättel rot lackiert mit Alfa Romeo Schriftzug	◦/▲
Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)	•
Sport-Heckstoßfänger mit Diffusor	•
Parkensensoren hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige	◦
Heckspoiler in Wagenfarbe	◦
Heckspoiler aus Kohlefaser	◦
Lufteinlass auf der Fahrerseite für zusätzliche Getriebekühlung, aus Kohlefaser	◦/▲
Außenspiegelkappen in Aluminium-Optik	◦/▲
Außenspiegelkappen aus Kohlefaser	◦/▲
Außenspiegelkappen aus Kohlefaser mit italienischer Fahne	◦/▲*
Lufteinlässen, seitlich in der Stoßfänger vorne, aus Kohlefaser	◦
Dach aus Kohlefaser	◦
Sticker	▲
Badge „Tricolore“	▲
BELEUCHTUNG	
LED-Heckleuchten	•
Bi-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerfer-Abdeckung aus Kohlefaser	•
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferhintergrund in Kohlefaser-Optik	◦
PERFORMANCE	
Sport-Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)	◦/▲
Akrapovic® Abgasanlage, Dual-Mode, aus Titan, 2-flutig mittig	◦
Sportfahrwerk	◦/▲
Sportreifen Pirelli® P Zero „AR Racing“ Vorne: 205/40 R18, hinten: 235/35 R19	◦/▲
SICHERHEIT	
Dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC), inklusive elektronische Differenzialsperre Alfa Romeo Q2	•
ABS, ASR, CBC, Hill Holder	•
Frontairbags, Fahrer- und Beifahrerseite	•
Reifendrucksensoren (TPMS)	•
Fix & Go-Reifenreparaturset	•
Diebstahlwarnanlage	◦/▲
Zentralverriegelung, 2 Schlüssel mit Funkfernbedienung	•



17"/18"-Leichtmetallfelgen SPORT



17"/18"-Leichtmetallfelgen SUPER-SPORT



18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO



18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert



Bremssättel grau lackiert (serienmäßig)



Bremssättel schwarz lackiert



Bremssättel gelb lackiert



Bremssättel rot lackiert



Dach aus Kohlefaser



Außenspiegelkappen aus Kohlefaser



Sport-Abgasanlage, 2-flutig (links und rechts)



Akrapovic® Abgasanlage, Dual-Mode, aus Titan, 2-flutig mittig



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Scheinwerferhintergrund in Kohlefaser-Optik und Lufteinlässen, seitlich in der Stoßfänger vorne, aus Kohlefaser



Sticker, Badge „Tricolore“, 18"/19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO Mattschwarz lackiert, rote Bremssättel, Heckspoiler in Wagenfarbe

* Verfügbar ab voraussichtlich Januar 2017

AUSSTATTUNG

Serienmäßig • Optional ◦ Zubehör ▲

INNEN	
Leder-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mechanisch in Höhe und Länge verstellbar	•
Schaltwippen am Lenkrad	•
Leder-/Mikrofaser-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mit roten Nähten	◦/▲
Armaturenbrett mit Leder bezogen	◦
Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, inkl. Seitenairbag jeweils auf Fahrer- und Beifahrerseite	*◦
Lüftungsdüsen aus Kohlefaser	◦
Schaltkulissenabdeckung und Dekorleiste an Armaturentafel mit 4C-Schriftzug aus Kohlefaser	◦
Cruise Control	◦
Sportsitze mit Sitzbezüge in Stoff Nero mit roten Nähten	•
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Nero	◦
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Rosso	◦
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Tabacco	◦
Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder/Mikrofaser Nero	◦
Beifahrersitz, 4-fach manuell verstellbar (Länge, Neigung)	◦
Interieur-Kit Rosso: Mittelkonsole, Handbremshebel, Türschlaufen sowie Ledereinsatz im Lenkrad in Alfa Rosso	◦
Sportpedale und Fußstütze aus Aluminium	•
Fußablage auf Beifahrerseite aus Aluminium	•
Fußmatten mit 4C-Logo	•
Ablagetasche aus schwarzem Leder	•
Getränkhalter in der Mittelkonsole	•
Raucherpaket (Zigarettenanzünder und Aschenbecher)	◦
KOMFORT UND INFOTAINMENT	
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	•
Elektrische Fensterheber	•
12-Volt-Steckdose	•
Alpine® Autoradio mit CD/MP3-Player, USB & Aux und Bluetooth®	•
Alfa Hi-Fi Sound System	•
Alpine® Soundsystem mit 275-Watt-Leistungsverstärker, 5 Lautsprechern inkl. Subwoofer	◦
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	•
INSTRUMENTE	
Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A., 4-stufig einstellbar: Race / Dynamic / Natural / All Weather	•
Fortschrittliche Instrumente mit Druckanzeige des Turboladers, Öltemperaturanzeige, G-Meter (ISO Display) mit Längs- und Querschleunigung	•
Multifunktionale digitale Instrumentenanzeige mit TFT-Farbbildschirm	•
Einfassung der Multifunktionalen digitalen Instrumentenanzeige aus Kohlefaser	◦/▲
Manuelle Klimaanlage	•
ZUBEHÖR	
Rote Fahrzeug-Schutzplane mit Alfa-Romeo-4C-Logo	•
Batterie-Erhaltungsladegerät	◦/▲
Erste-Hilfe-Kasten	◦
4C-Pflegeset	•
Feuerlöscher	◦/▲
Anti-Stone-Schutzfolie	◦



Ablagetasche aus schwarzem Leder (Standard)



Multifunktionale digitale Instrumentenanzeige mit TFT-Farbbildschirm



Schaltkulissenabdeckung aus Kohlefaser



4C-Pflegeset



Armaturenbrett mit Leder bezogen mit roten Nähten



Leder-/Mikrofaser-Sportlenkrad, unten abgeflacht, mit roten Nähten



Dekorleiste an Armaturentafel mit 4C-Schriftzug aus Kohlefaser



Sportsitze mit Sitzbezüge in Leder Rosso



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, inkl. Seitenairbag jeweils auf Fahrer- und Beifahrerseite*



Rote Fahrzeug-Schutzplane mit Alfa-Romeo-4C-Logo

*Verfügbar ab voraussichtlich Januar 2017





Alfa Romeo



La meccanica delle emozioni

BEGIB DICH IN DIE AUGMENTED REALITY



Lade dir die „Alfa Romeo InfoMobile“ App aus dem App Store oder von Google Play herunter



AR + Augmented Reality aktivieren



Seite scannen, um zusätzliche Inhalte zu entdecken

KOSTENLOSE HOTLINE*

Für Informationen zu Produkten und Services oder für den Pannendienst rufen Sie an bei ALFA ROMEO INFOMORE (24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche).

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

*Denken Sie daran, die Kosten für den Anruf bei Ihrem Netzbetreiber zu klären, wenn Sie aus dem Ausland anrufen.

WEB

myAlfaRomeo

Kundenservice auf einen Click für Ihren Alfa Romeo

ALFA ROMEO INFOSOCIAL



Folgen Sie #AlfaCare für Infos aus der Alfa-Romeo-Welt oder posten Sie einen Tweet oder eine private Nachricht an @AlfaRomeoCareIt für Direkt-Unterstützung.

E-COMMERCE



Besuchen Sie den Online-Shop von Alfa Romeo auf

www.store.alfaromeo.com

**Bei Apple ist Augmented Reality ab der Version des iPhone 4 und allen Nachfolgemodellen verfügbar **Bei Google ist Augmented Reality ab der Version von Android OS4 und allen Nachfolgeversionen verfügbar

Die in diesem Prospekt enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen sind optional. Fotos können Sonderausstattungen zeigen. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim autorisierten Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Die gezeigten Farben der Außen-Lackierungen können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen. FCA GERMANY AG, Hanauer Landstrasse 176, 60314 Frankfurt am Main. Alfa Romeo - Marketing - 04.9.3000.50 - S - 11/16 - Gedruckt in Italy - SA