

100  
1910  
2010  
*Alfa Romeo*



**Leidenschaft in ihren schönsten Formen**



8C *Competizione*

# Alfa Romeo

## Die Marke. Der Mythos.

Was macht eine Marke zum Mythos? Im Fall von Alfa Romeo ist es die Historie: In den vergangenen 100 Jahren hat Alfa Romeo einige der erfolgreichsten Renn- und Sportwagen aller Zeiten konstruiert und mit diesen zahllose Siege bei den wichtigsten Rennen der Welt eingefahren. Unvergessen: der erste Formel-1-Weltmeistertitel 1950.

Kraftvolle, durchzugsstarke Motoren und unverwechselbares Design kennzeichnen bis

heute auch die Serienmodelle. In Verbindung mit technischen Innovationen hat Alfa Romeo so eine Modellpalette für all jene geschaffen, die das Außergewöhnliche schätzen.



8C 2900 Le Mans (1938)



8C 2900 A (1935–1937)



Alfa Romeo MiTo

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## Fahrspaß garantiert.

Was die Fahrleistungen betrifft, spielt der MiTo in der ersten Liga. Sechs durchzugsstarke Motoren, ein sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Stoßdämpfer mit Gegendruckfedern sorgen für eine Performance auf höchstem Niveau.

Weitere Pluspunkte: die dynamische Fahrstabilitätskontrolle (VDC) und die Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A. Optional erhältlich und einzigartig in diesem Fahrzeugsegment: das aktive Fahrwerk „Dynamic Suspension“, das sportliches Handling mit hohem Fahrkomfort kombiniert. Für schnellere Schaltzeiten sorgt auf Wunsch das Doppelkupplungsgetriebe ALFA TCT.

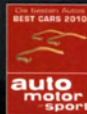
Wer es rasant und gleichzeitig sparsam mag, bestellt den MiTo mit MultiAir, der Revolution in der Motorentechnik. MultiAir steuert die Ventile auf der Einlassseite – elektrohydraulisch und individuell an jedem Zylinder. Das Ergebnis: bis zu 10% mehr Motorleistung und bis zu 10% weniger Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Die MultiAir-Technologie wurde vom ADAC mit dem „Gelben Engel“ ausgezeichnet und auf Platz 2 in der Kategorie „Innovation und Umwelt“\* gewählt.

\*ADAC Motorwelt 02/2010





Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung



## Ausgezeichnet.

**1. Platz** bei der Leserwahl von auto motor und sport 2009 und 2010 in der Kategorie Kleinwagen/Importwagen.

**1. Platz** in seinem Segment beim Erwachsenen-Insassenschutz im Euro-NCAP-Test.

**1. Platz** in seinem Segment im Kopfstützen-Crashtest des ADAC.

**2. Platz** in seinem Segment im ECO-Test des ADAC.

(getestet: MiTo 1.6 JTDM 16V, Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: innerorts 5,9; außerorts 4,1; kombiniert 4,8. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): kombiniert 126)

**Einstiegspreis ab € 14.450,-**  
(UPE des Herstellers zzgl. Überführungskosten)

# Der **Alfa Romeo MiTo** Eine Klasse für sich.

Schmuckstück oder Kraftpaket? Kompaktwagen oder Top-Sportler? Für den MiTo gibt es kein „oder“. Er überzeugt auf ganzer Linie – mit einer vollwertigen Ausstattung und geräumigem Innenraum, mit zeitlosem Design und beeindruckenden Fahrleistungen. Der Alfa Romeo MiTo: einer der sportlichsten und sichersten Kompaktwagen der Welt.





Alfa Romeo Giulietta

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## Sport kompakt.

Speziell für die Giulietta wurde eine völlig neue Plattform entwickelt, die Maßstäbe in puncto Handling, Sicherheit und Fahrkomfort setzt. Ebenfalls neu ist die Dual-Pinion-Elektrolenkung, die noch direkter und präziser anspricht.

Tagfahrlicht, Rückleuchten und seitliche Blinker der Giulietta glänzen mit modernster LED-Technik. Wie beim MiTo ist auch die innovative Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A. serienmäßig mit an Bord. Über die drei Funktionsmodi Dynamic, Normal, All Weather kann der Fahrer das Set-up des Fahrzeugs exakt an die Straßenverhältnisse anpassen.

Das Herz der Giulietta schlägt unter der Motorhaube. Kraftvolle Turbomotoren – zum Teil mit MultiAir-Technik – von 105 PS (77 kW)\* bis 235 PS (173 kW)\* liefern beeindruckende Fahrleistungen. Im Dynamic-Modus des Alfa Romeo D.N.A.-Systems ist eine Overboost-Funktion zuschaltbar, die für zusätzlichen Vortrieb sorgt. Der Verbrauch bleibt dabei erfreulich gering – dank Start&Stopp-System und Schaltpunktanzeige. Geschaltet wird bei allen Motorisierungen mit einem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe.



\* Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: kombiniert 7,6–4,4.



## Perfekte Straßenlage.

Neue kompakte Plattform.

Neue Multilink-Hinterradaufhängung.

Dynamische Fahrstabilitätskontrolle VDC.

Elektronisches Sperrdifferenzial Electronic Q2.



Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

**Einstiegspreis ab € 19.900,-**

(UPE des Herstellers zzgl. Überführungskosten)



Alfa Romeo Giulietta

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## Sport kompakt.

Speziell für die Giulietta wurde eine völlig neue Plattform entwickelt, die Maßstäbe in puncto Handling, Sicherheit und Fahrkomfort setzt. Ebenfalls neu ist die Dual-Pinion-Elektrolenkung, die noch direkter und präziser anspricht.

Tagfahrlicht, Rückleuchten und seitliche Blinker der Giulietta glänzen mit modernster LED-Technik. Wie beim MiTo ist auch die innovative Fahrdynamikregelung Alfa Romeo D.N.A. serienmäßig mit an Bord. Über die drei Funktionsmodi Dynamic, Normal, All Weather kann der Fahrer das Set-up des Fahrzeugs exakt an die Straßenverhältnisse anpassen.

Das Herz der Giulietta schlägt unter der Motorhaube. Kraftvolle Turbomotoren – zum Teil mit MultiAir-Technik – von 105 PS (77 kW)\* bis 235 PS (173 kW)\* liefern beeindruckende Fahrleistungen. Im Dynamic-Modus des Alfa Romeo D.N.A.-Systems ist eine Overboost-Funktion zuschaltbar, die für zusätzlichen Vortrieb sorgt. Der Verbrauch bleibt dabei erfreulich gering – dank Start&Stopp-System und Schaltpunktanzeige. Geschaltet wird bei allen Motorisierungen mit einem neuen 6-Gang-Schaltgetriebe.



\* Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: kombiniert 7,6–4,4.



## Perfekte Straßenlage.

Neue kompakte Plattform.

Neue Multilink-Hinterradaufhängung.

Dynamische Fahrstabilitätskontrolle VDC.

Elektronisches Sperrdifferenzial Electronic Q2.



Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

**Einstiegspreis ab € 19.900,-**

(UPE des Herstellers zzgl. Überführungskosten)

## Die neue **Giulietta** Dynamik in Vollendung.

Sportliches Fahrverhalten, herausragende Motorleistungen und hoher Nutzwert im Alltag – die neue Giulietta bringt frischen Wind ins Kompaktsegment. Komfort- und Sicherheitsausstattung genügen höchsten Ansprüchen. Das Design fasziniert auf den ersten Blick – so wie man es von einem Alfa Romeo erwarten darf.





Alfa Romeo 159

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## Charakterstark.

Wenn sich Star-Designer Giorgetto Giugiaro und das Centro Stile Alfa Romeo zusammentun, kann nur etwas Großes entstehen. So wie der Alfa Romeo 159. Ob Limousine oder Sportwagen – der Alfa Romeo 159 beeindruckt in jeder Hinsicht.

Der klassische Alfa Romeo Kühlergrill prägt die Front. Die Seitenlinie zieht sich sanft bis zum markanten Heck. Im Innenraum dominieren erstklassige Verarbeitung und hohe Funktionalität. Das Fahrverhalten ist über jeden Zweifel erhaben – auch dank der neu entwickelten Euro-5-Motoren\* mit hoher Leistung und enormer Durchzugskraft.

Das innovative Navigationssystem mit TMC-Pro® sorgt auf Wunsch für zusätzlichen Komfort. Um dem Fahrzeug eine noch individuellere Note zu verleihen, stehen zwei Ausstattungslinien und drei Pakete zur Wahl. Denn der Fahrer eines Alfa Romeo 159 will vor allem eins: ein Fahrzeug, das genau seinem Charakter entspricht.



\* Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: kombiniert 8,3–5,1.



Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## **Vielseitig – mit Sicherheit.**

5 Sterne beim Erwachsenen-Insassenschutz im Euro-NCAP-Test.

Neue Euro-5-Motoren\* mit mehr Leistung und weniger Verbrauch.

1.235 l Kofferraumvolumen im Alfa Romeo 159 Sportwagon bei umgeklappten Rücksitzen.

Zwei Ausstattungslinien und drei Pakete verfügbar.

**Einstiegspreis ab € 26.700,-**  
(UPE des Herstellers zzgl. Überführungskosten)

# Der **Alfa Romeo 159** Lifestyle für die Straße.

Wer in seinem Fahrzeug mehr sieht als ein reines Fortbewegungsmittel, ist hinter dem Lenkrad eines Alfa Romeo 159 genau richtig aufgehoben. Auf unnachahmliche Art verschmelzen hier sportlich-markante Formen und modernste Automobiltechnologie. Ob Limousine oder Sportwagon, der Alfa Romeo 159 hat seinen ganz eigenen Stil – so wie seine Fahrer.





Alfa Romeo *Brera*

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## Begeisterung erfahren.

Der Alfa Romeo Brera ist ein reinrassiger Sportwagen. Und überzeugt dennoch mit Platz und Komfort – auch auf langen Reisen. Mit dem feststehenden Panorama-Glasdach Sky View und dem auf Wunsch erhältlichen elektrischen Sonnenrollo wird im Innenraum ein völlig neues Raumgefühl erlebbar.

Die Fahrleistungen sind mehr als beeindruckend. Dafür sorgt u. a. das elektronische Sperrdifferenzial Electronic Q2. Dieses System vereint die Vorteile von Heck- und Allradantrieb und garantiert damit ein sportliches Fahrverhalten bei stabiler Straßenlage.

Wer jederzeit schnell und sicher ans Ziel kommen will, sollte auf das optionale Navigationssystem mit TMC-Pro® zurückgreifen. TMC-Pro® ist ein intelligentes Stauwarnsystem, das die Daten über den Verkehrsfluss schneller verarbeitet und schneller an den Fahrer weitergibt.

Mit einer einzigartigen Ausstattung wartet die Sonderserie „Italia Independent“ auf: Sonderlackierung Titan matt, 18"-Leichtmetallräder in Mattschwarz sowie Mittelkonsole und Lenkradeinsätze aus echtem Carbon. So viel Exklusivität ist natürlich limitiert – nur 900 Exemplare sind weltweit erhältlich.





## Faszinierend anders.

„Best of Show 2002“, Genfer Automobilsalon.

„Faszinierendstes Auto 2002“, Supercar Rallye Paris–Monte Carlo.

„Automotive News Concept Car of the Year 2003“, North-American International Auto Show, Detroit.

„Most Beautiful Car in the World“, 21st Annual International Automobile Festival 2006.

**Einstiegspreis ab € 28.950,-**  
(UPE des Herstellers zzgl. Überführungskosten)

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung



# Der **Alfa Romeo Brera** Pure Emotion.

Sein Name: Alfa Romeo Brera. Seine Mission: begeistern. Wie kaum ein anderes Modell fasziniert das von Giugiaro entworfene Coupé Automobilliebhaber auf der ganzen Welt. Dynamische Formen, beeindruckende Fahrleistungen – der Alfa Romeo Brera strotzt nur so vor Energie. Ein Fahrzeug, das garantiert niemanden kaltlässt.





Alfa Romeo *Spider*

Abbildung zeigt teilweise Sonderausstattung

## Tradition verpflichtet.

Der Name Spider hat bei Alfa Romeo eine ganz besondere Bedeutung. Einige der erfolgreichsten Modelle der Firmengeschichte trugen ihn. Dieser Tradition musste natürlich bei der Entwicklung des aktuellen Modells Rechnung getragen werden.

Dem Designer Pininfarina ist der Spagat zwischen Tradition und Moderne eindrucksvoll gelungen. Sein Entwurf lehnt sich eng an die legendäre Giulietta Spider an, deren fließende Konturen er gekonnt auf die neue Karosserie übertragen hat.

Fahrer und Beifahrer sitzen bequem in ergonomisch geformten Sportsitzen. Für die nötige Sicherheit sorgen die torsionssteife Karosserie und zwei feststehende Überrollbügel.

Der Alfa Romeo Spider ist serienmäßig mit einem vollautomatischen Verdeck, beheizbarer Heckscheibe aus Glas und transparentem Windschott ausgestattet. Auf Wunsch ist ein modernes Navigationssystem mit dem intelligenten Stauwarndienst TMC-Pro® erhältlich.





## Eine gute Wahl.

„Cabrio des Jahres 2006“,  
Genfer Automobilsalon.

Entworfen von Star-Designer  
Pininfarina.

Neue Euro-5-Motoren\* mit  
mehr Leistung und weniger  
Verbrauch.

Vollautomatisches Verdeck  
mit Windschott serienmäßig.

\* Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach  
RL 80/1268/EWG: kombiniert 8,2–5,4.

**Einstiegspreis ab € 31.950,-**  
(UPE des Herstellers zzgl. Überführungskosten)

# Der **Alfa Romeo Spider** Legendär und zukunftsweisend.

Kein anderes Modell hat die Geschichte der Marke Alfa Romeo stärker geprägt. Im Alfa Romeo Spider erlebt der Fahrer grenzenlose Freiheit. Hier vereinen sich italienisches Temperament und innovative Technologie zu einem unvergleichlichen Fahrgefühl. Der Alfa Romeo Spider – ein Klassiker auf dem Weg in die Zukunft.





8C *Spider*

## Der **Alfa Romeo 8C Spider** Faszination. Formvollendet.

Schwindelerregend schön, atemberaubend schnell – mit dem 8C Spider knüpft Alfa Romeo nahtlos an seine ruhmreiche Vergangenheit an. Die Modellbezeichnung ist eine Reminiszenz an glorreiche Zeiten: In den 1930er- und 1940er-Jahren zierte dieses Kürzel jene Rennwagen, die mit ihren leistungsstarken Achtzylindern von einem Sieg zum nächsten führen.

Auch im 8C Spider schlummern Rennsportgene: 4,4 Sek. für den Sprint auf 100 km/h, 295 km/h Spitze, ein brachial aufheulender V8-Motor. Dazu eine Karosserie, die so perfekt sitzt wie ein italienischer Maßanzug. Keine Frage, der Alfa Romeo 8C Spider hat bereits heute den Status eines künftigen Klassikers sicher. Dazu trägt auch die streng limitierte Auflage von nur 500 Exemplaren bei.



[www.alfaromeo.de](http://www.alfaromeo.de)

Die in diesem Prospekt beschriebenen und abgebildeten Produktmerkmale und Ausstattungsdetails sind teilweise nicht serienmäßige, aufpreispflichtige Sonderausstattungen, abhängig von Version und Ausstattungsvariante, und entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung: 06.2010. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisangaben ab Werk. Änderungen sind vorbehalten. Stand: Juni 2010.

Ein Prospekt der Fiat Group Automobiles Germany AG  
Alfa Romeo Marketing, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main