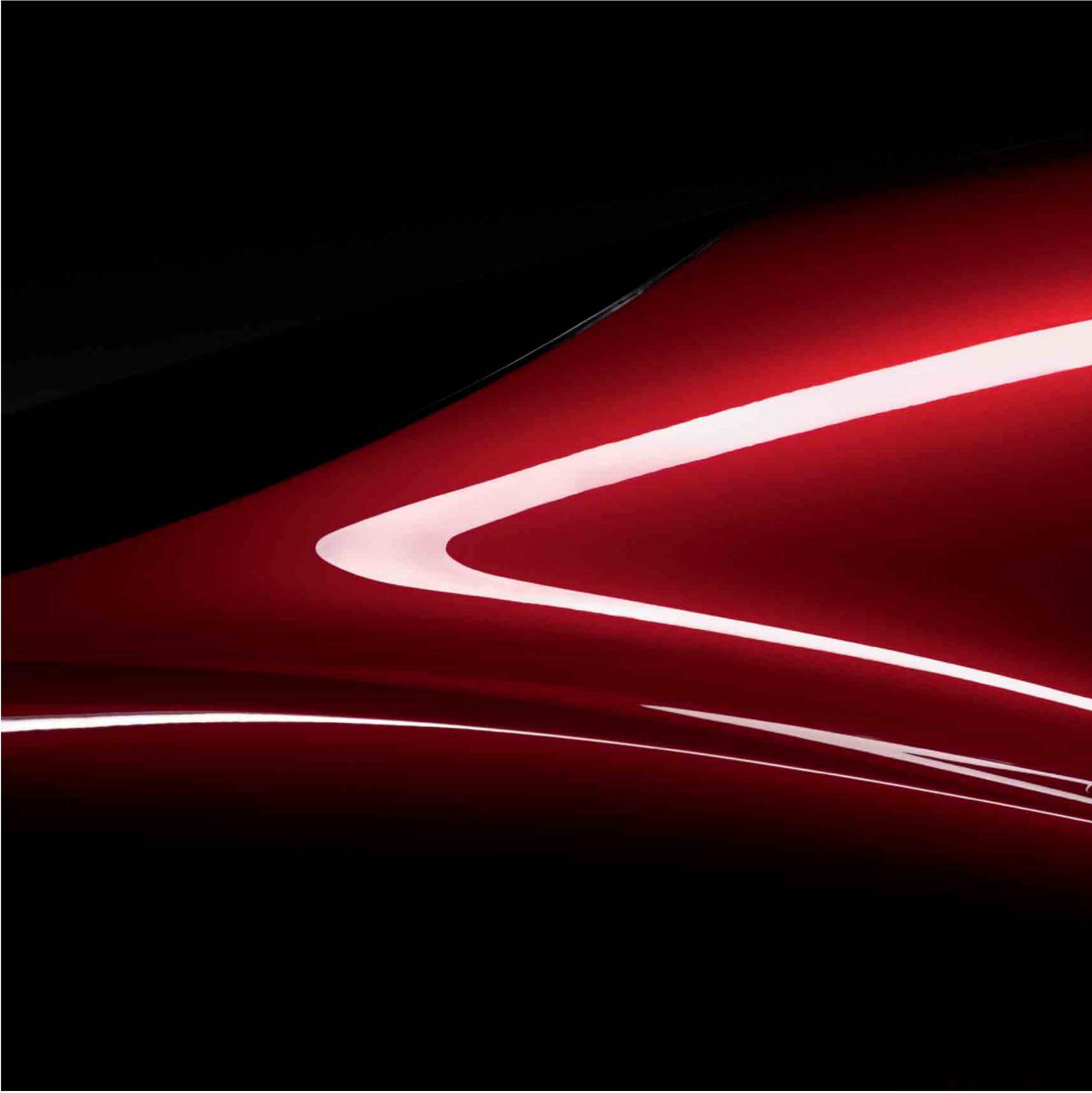




8C *Competizione*

















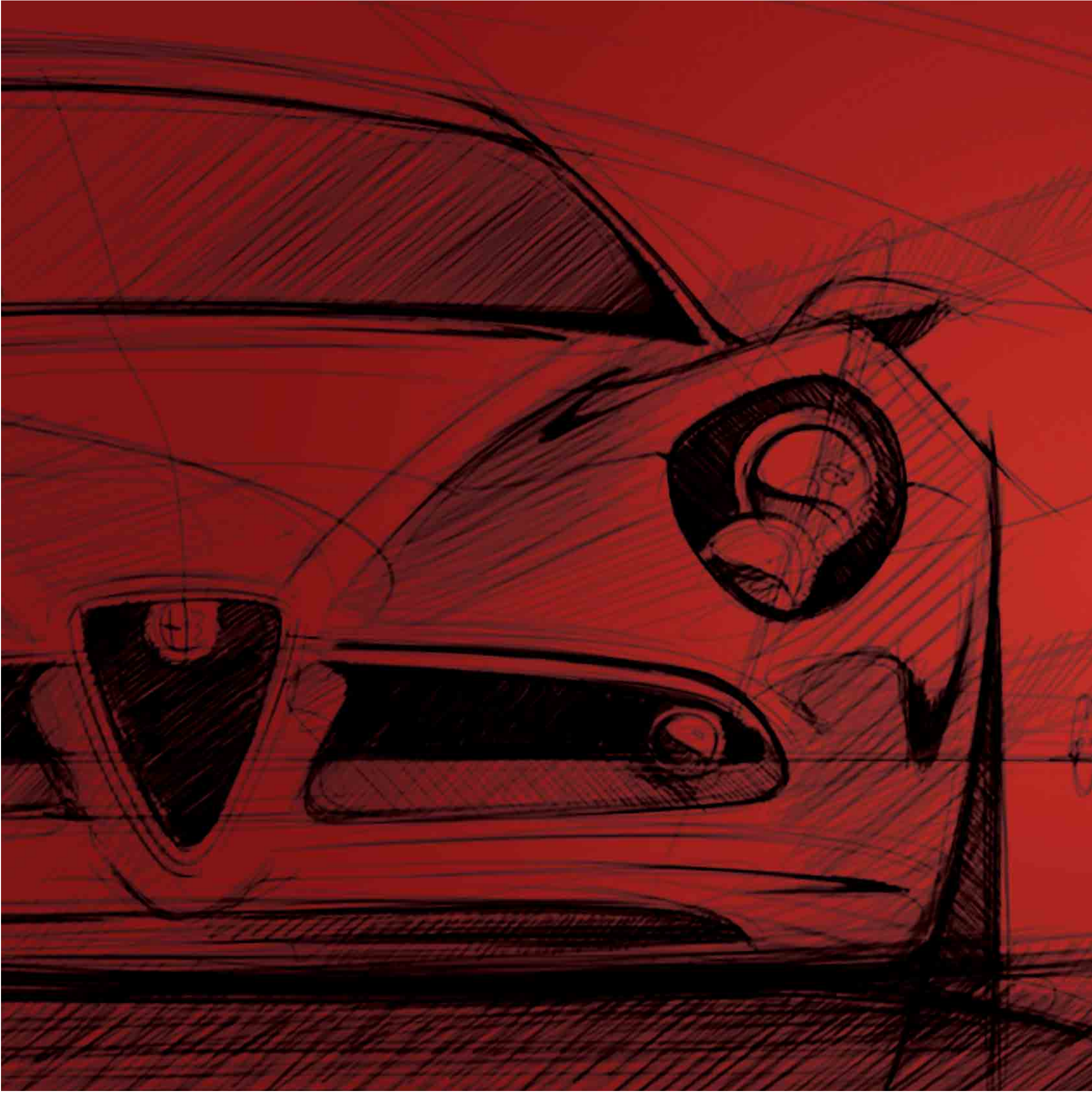




BC *Company*



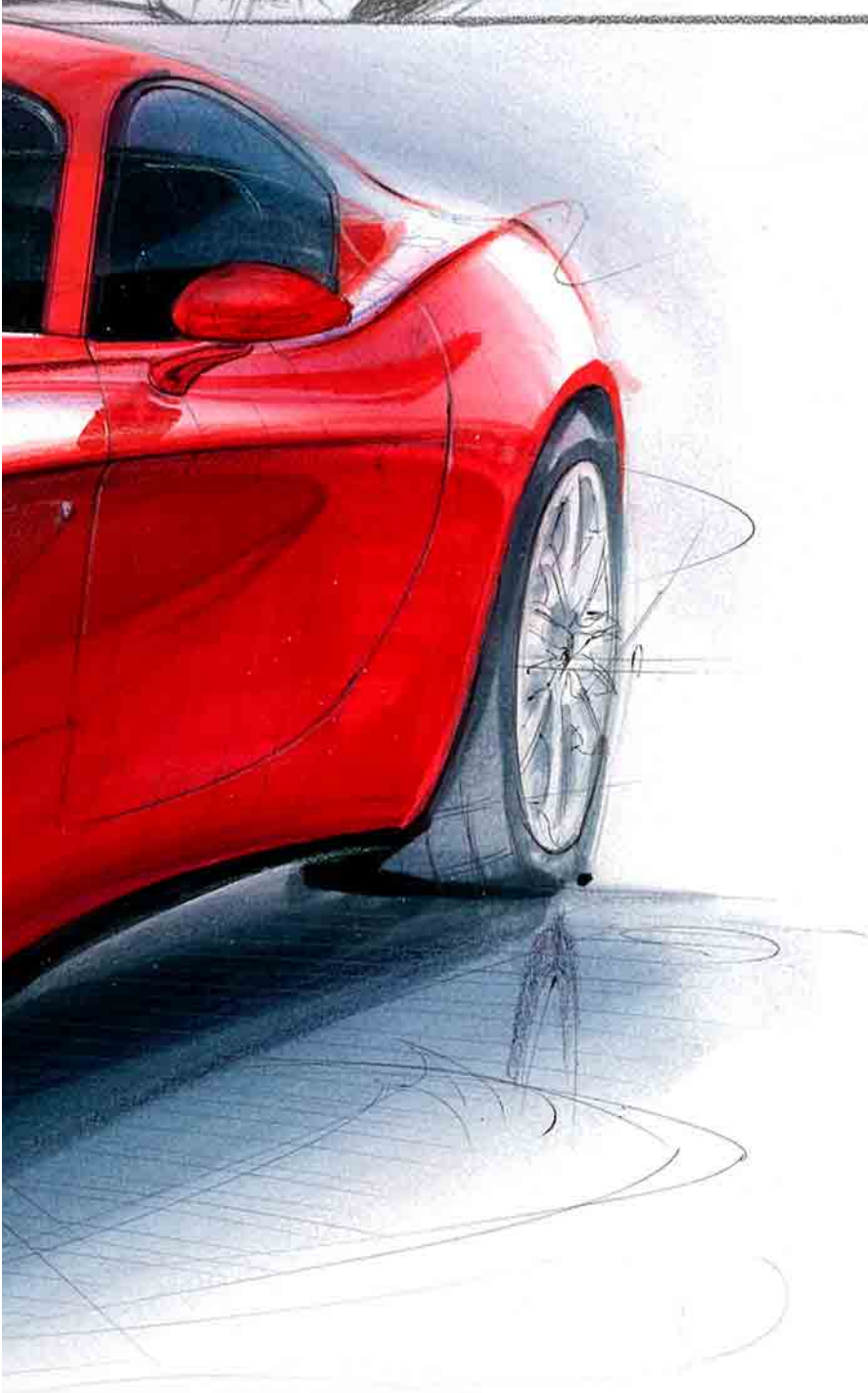
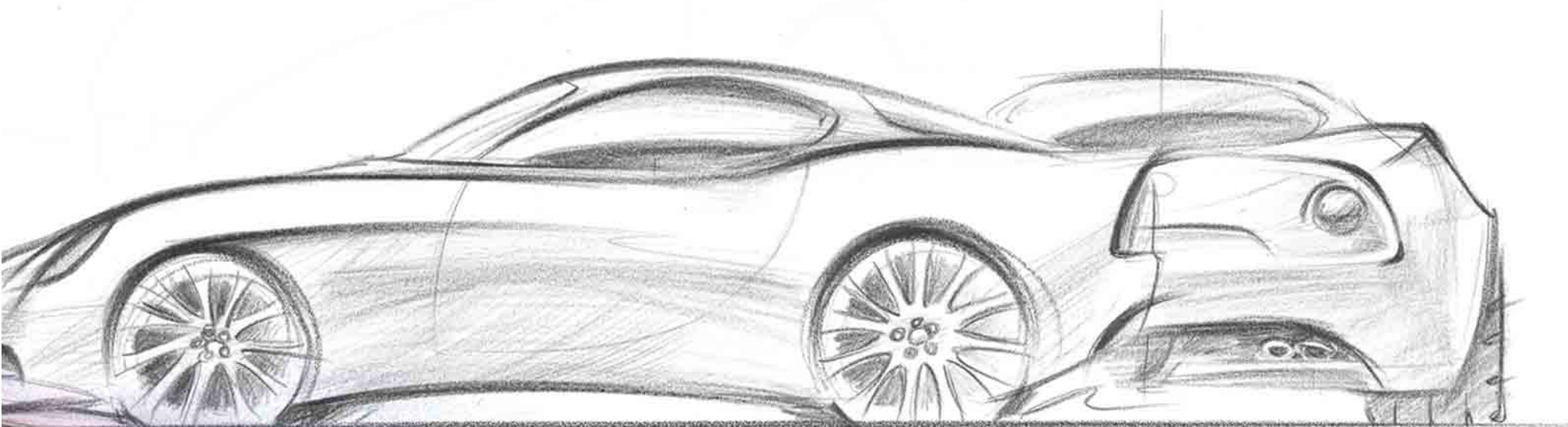
THE CONCEPT



FILOSOFIA

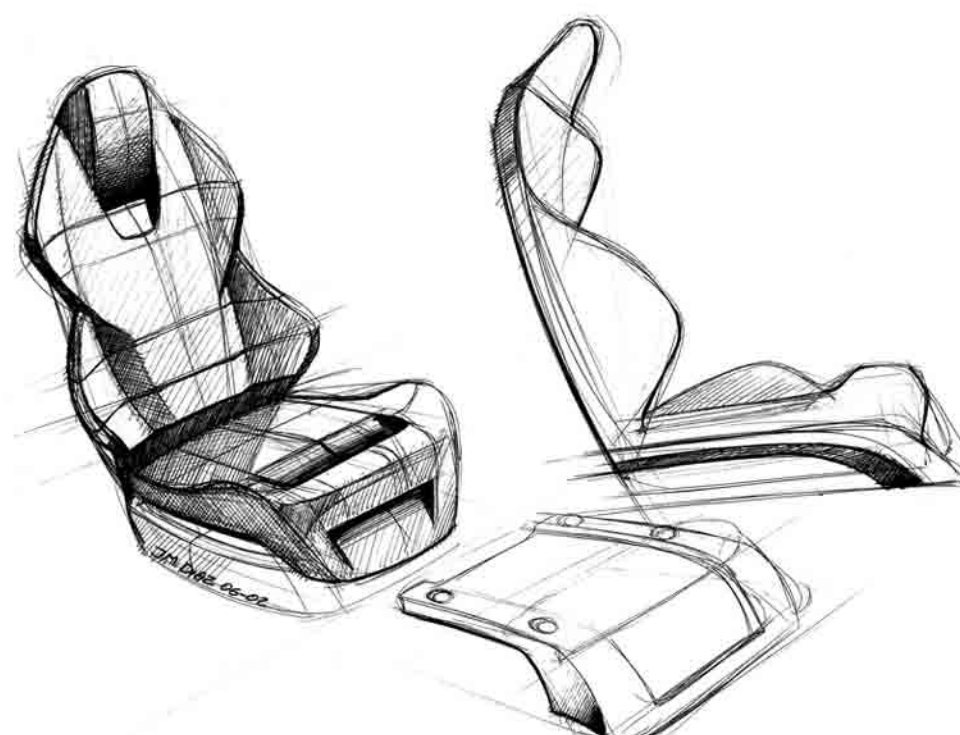
Pensare al domani, senza dimenticare i successi di ieri. Ricordando le grandi vittorie del passato attraverso il design e le prestazioni di una vettura senza eguali. Tradizione sportiva, passione italiana, ricerca tecnica. I valori che hanno fatto di Alfa Romeo una leggenda trovano la loro perfetta sintesi, rendendo l'evoluzione un'emozione da vivere. Nasce Alfa Romeo 8C Competizione. Il mito scende in strada. In Edizione Limitata.





DESIGN

Un design elegante, sensuale, unico. Con una linea disegnata intorno alle ruote, che si sviluppa con la possente muscolatura laterale. La leggerezza della fibra di carbonio, la pulizia delle forme, le misure compatte sono i risultati di una ricerca concettuale volta a dare una forma alla perfezione. Per offrire sensazioni di puro piacere, alla vista e alla guida.





PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

La passione ha un cuore forte. Un 8 cilindri a V con una cilindrata di 4691cm³, capace di sviluppare 450 CV a 7000 giri al minuto. Prestazioni esaltate dalla trazione posteriore, che rendono Alfa Romeo 8C Competizione uno straordinario concentrato di emozioni. Il cambio a 6 rapporti con selezione robotizzata delle marce rende possibile ogni stile di guida, facendo assaporare al meglio il piacere di dominare un'auto unica al mondo.



IL MOTORE

8C Competizione adotta un inedito 8 cilindri con disposizione a V di 90° che è stato progettato con un obiettivo preciso: garantire prestazioni straordinarie, ma senza rinunciare alla fluidità di marcia e alla fruibilità in ogni situazione, dalla pista alla guida nel traffico cittadino.

L'armonizzazione della geometria di aspirazione e scarico, unita all'adozione di variatori di fase ad attuazione continua sugli assi a camme di aspirazione e alla ottimizzazione della camera di combustione, ha permesso di ottenere già l'80% di coppia a partire da 2000 giri.

Un obiettivo di fondamentale importanza per i tecnici è stato quello di sviluppare un'unità compatta e leggera, per ottimizzare il packaging complessivo e garantire una distribuzione dei pesi degna di una vettura da competizione.

Per ottenere questo risultato sono stati utilizzati materiali non solo leggeri ma anche estremamente duttili e lavorabili che permettono di realizzare forme concepite fin dall'inizio per ottimizzare il rapporto tra peso e funzione svolta da ogni singolo componente.

Particolare attenzione è stata applicata all'intonazione acustica, ricercando una timbrica che esaltasse il carattere e rendesse inconfondibile la vettura. Il risultato è un suono caratteristico e pieno, enfatizzato da un sistema di aspirazione ad elevata permeabilità e da un sistema di scarico con valvole ad attuazione elettropneumatica che massimizza le prestazioni ed esalta il sound della vettura.

8 cilindri a V di 90° 4.691cc
(alesaggio 94, corsa 84.5)

Posizione: anteriore longitudinale

Potenza max 450 Cv @ 7000 rpm

Coppia max 470 Nm @ 4750 rpm

Regime di funzionamento max 7500 rpm



CAMBIO E TRASMISSIONE

Così come nelle leggendarie vetture di Formula degli anni '50, la 8C Competizione propone lo schema Transaxle. Grazie ad esso è possibile ottenere il migliore equilibrio nella ripartizione dei pesi: il propulsore è posto in posizione arretrata, mentre il gruppo cambio è disposto posteriormente in blocco con il differenziale e con l'attuatore idraulico.

Lo schema Transaxle prevede il collegamento rigido fra il motore e la scatola del cambio che contiene anche il differenziale autobloccante. I due gruppi sono uniti da un elemento tubolare, all'interno del quale ruota l'albero di trasmissione. In tal modo il carico è distribuito in maniera ottimale fra avantreno e retrotreno, rispettivamente 49-51% del peso in ordine di marcia.

Inoltre il contenimento della maggior parte della vettura all'interno degli assi ruote minimizza il momento polare a tutto vantaggio della controllabilità e della stabilità della vettura nei repentini cambi di marcia e della stabilità ad alta velocità.

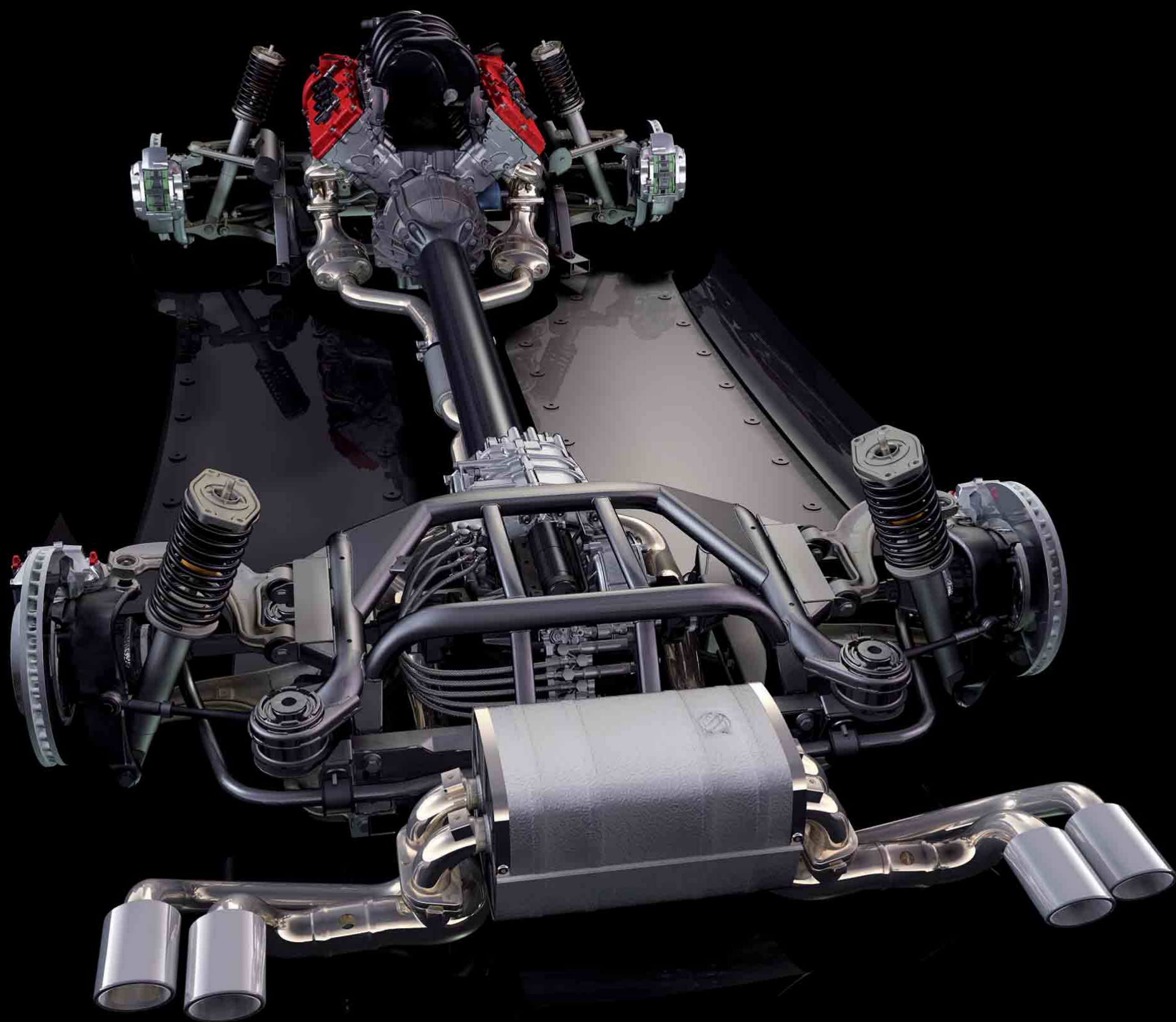
Il cambio sequenziale Q-Select è elettroidraulico a 6 marce con selezione computerizzata delle marce tramite le levette poste dietro al volante. Tempi di innesto minimi e doppia modalità di utilizzo, Normale o Sport che permette di attuare con differenti tempi il cambio marcia.

Trazione posteriore

Architettura Transaxle: Collegamento rigido fra motore longitudinale anteriore e cambio posteriore con motopropulsore all'interno degli assi ruote

Cambio elettroidraulico a 6 marce con selezione computerizzata delle marce tramite le levette dietro al volante

Tempi di innesto minimi e doppia modalità di utilizzo, normale o Sport che permette di attuare differenti tempi di cambio marcia



TELAIO E SOSPENSIONI

La tenuta di strada e la sicurezza di guida in ogni situazione sono elementi di eccellenza di ogni Alfa Romeo. Nella 8C Competizione questi valori sono stati estremizzati dosando sapientemente tecnologie d'avanguardia e abilità nella messa a punto che deriva da una "cultura" che ha sempre contraddistinto Alfa Romeo nello sviluppo della dinamica veicolo.

Come sempre il principio ispiratore è la realizzazione di una vettura con un comportamento neutro, privo cioè sia di sottosterzo nella fase di impostazione della curva, sia di un eccessivo sovrasterzo nella fase di percorrenza. Questo permette al pilota di esprimere il proprio stile di guida, utilizzando la propria abilità nel dosare l'effetto di sterzo, freni e acceleratore, combinando piacere e sicurezza di guida.

L'autotelaio è realizzato in acciaio, a garanzia di un'elevata rigidità torsionale, necessaria per rendere ottimale il lavoro delle sospensioni. Le sospensioni prevedono uno schema a quadrilateri con portamozzi e bracci in alluminio forgiato, con puntone supplementare nel posteriore per il controllo della convergenza. La semplicità e l'efficacia di questo schema permettono di copiare perfettamente ogni rilievo del manto stradale, garantendo in ogni situazione la massima impronta a terra dei pneumatici.



Di tipo a quadrilatero anteriori e posteriori per un controllo totale in ogni situazione di guida

Recupero di camber elevato (maggior tenuta al limite)

Massimo controllo dell'asse di sterzo

Minimo ingombro e peso

Massima rigidità laterale per avere tempi di risposta immediati

SCocca

Per garantire le eccellenti qualità dinamiche è stata realizzata un'innovativa "cellula" in fibra di carbonio, materiale utilizzato nelle competizioni per la sua leggerezza combinata alla straordinaria rigidità.

Rispetto a una struttura tradizionale in lamiera d'acciaio il risparmio di peso è stato del 25% con un forte incremento della rigidità. Per assicurare, oltre alla leggerezza, un'efficace protezione ai piccoli urti i paraurti sono stati realizzati in resina R-Rim.

Questa impostazione tecnica ha consentito di ottenere una riduzione totale del peso, una distribuzione delle masse molto equilibrata, un baricentro in posizione molto favorevole: il che, tradotto in termini di dinamica veicolo, significano sicurezza e piacere di guida nella loro massima espressione.



FRENI

Per assicurare una frenata potente ed efficace anche nell'uso più intenso, l'impianto frenante è costituito da quattro dischi forati e auto-ventilanti, con pinze in alluminio a quattro pistoncini. Grazie a un attento lavoro di messa a punto in collaborazione con Brembo, è stato possibile contenere al massimo il dimensionamento e il peso dei componenti, utilizzando tra l'altro una lega speciale con l'aggiunta di molibdeno che garantisce un alto coefficiente di dissipazione termica.

RUOTE E PNEUMATICI

Per "incollare" la vettura all'asfalto è stata scelta una gommatura con calettamento da 20" e canali ampi. I pneumatici, PZero, appositamente sviluppati in collaborazione con il reparto corse di Pirelli, prevedono l'utilizzo della taglia 245/35 x 8,5J all'avantreno e 285/35 x 10,5J al retrotreno, montati su cerchi a fori in alluminio fluoformato per assicurare leggerezza e massima efficienza nella ventilazione dei freni.







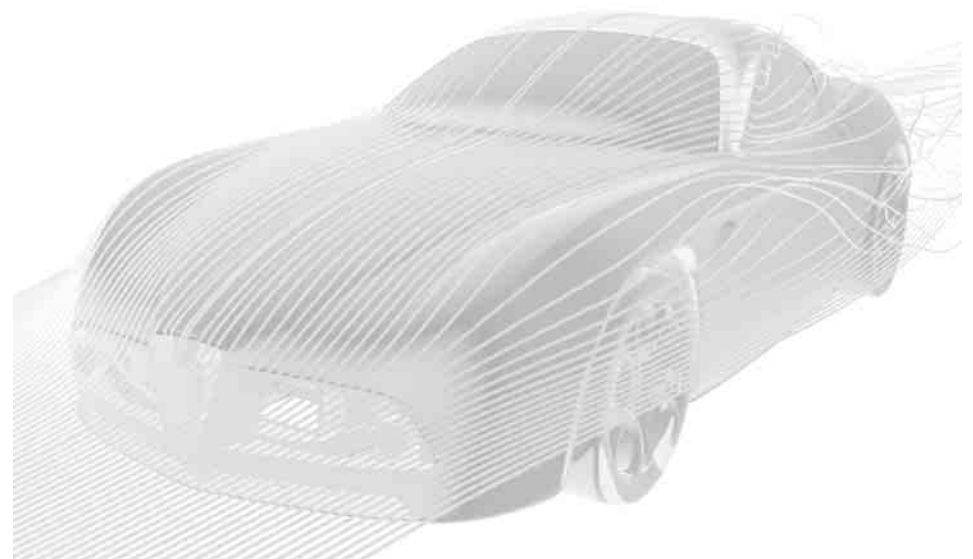


AERODINAMICA

Lo studio dell'aerodinamica di una vettura di alte prestazioni deve rispondere a esigenze che sono spesso in contrasto tra loro. Ogni singolo elemento del veicolo è stato ottimizzato perché possa garantire il contributo complessivo, dividendo e utilizzando i flussi aerodinamici in modo da rispondere efficacemente alle varie funzioni richieste.

Ad esempio, il fondo piatto e carenato della vettura è fondamentale per garantire un ottimo coefficiente di penetrazione aerodinamica (C_x), ma al tempo stesso, contribuisce in modo determinante a gestire i flussi alle alte velocità per raggiungere un elevato valore di deportanza, esaltando in tal modo la stabilità del veicolo e la sicurezza di guida.

La messa a punto di dettaglio dell'incidenza dell'ala anteriore, delle carenature inferiori, dell'estrattore è stata condotta per garantire la massima pulizia dei flussi. Questo lavoro di sviluppo è stato fatto avvalendosi dei più moderni sistemi di calcolo e di migliaia di ore in galleria del vento, così come avviene per una vettura da competizione pensata per vincere le gare.



BC *Comp*



YOUR CHOICE

COLORI ESTERNI CARROZZERIA

Dal colore della tradizione alle nuove evoluzioni dello stile su strada.
Elegante, aggressiva, grintosa, essenziale. Alfa 8C Competizione
rispecchia sempre i desideri di chi la sceglie. Per diventare
semplicemente unica, a prima vista.

Colore pastello

Colori micalizzati multistrato

Colore extraserie a campione







COLORE PASTELLO



ROSSO ALFA

Nella storia Alfa Romeo il colore Rosso pastello ha sempre contraddistinto l'impronta sportiva del marchio.

Per valorizzare la sportività di 8C Competizione sono state rielaborate la profondità e l'intensità di questo colore creando la tonalità Rosso Alfa. A tal fine la vernice è stata formulata utilizzando pigmenti di rosso puro e applicata fino ad ottenere un maggiore spessore ed un più alto grado di corposità del colore; la lucentezza è infine ottenuta con l'utilizzo di un trasparente ad alta resistenza e profondità.

COLORI MICALIZZATI MULTISTRATO

ROSSO COMPETIZIONE, GIALLO RACING, NERO

Questi inediti colori sono stati realizzati specificatamente per valorizzare l'armonia e la pulizia delle forme di 8C Competizione, mediante una innovativa tipologia di verniciatura a più strati.

Sulla carrozzeria viene steso dapprima uno strato contenente i pigmenti base che permettono di ottenere il punto colore di fondo, successivamente un secondo contenente particelle di mica colorata per far risaltare la lucentezza e la luminosità del punto luce. Per ultima viene applicata una vernice di fondo che fornisce al colore un aspetto più corposo e traslucido.

Il Rosso Competizione viene inoltre completato mediante applicazione di un trasparente pigmentato per enfatizzare la profondità del colore.

COLORE EXTRASERIE A CAMPIONE

Viene offerta la possibilità di personalizzare ulteriormente il colore esterno della vettura consentendo la scelta secondo campione colore fornito dal cliente.

Le proposte verranno sottoposte a verifica di fattibilità.

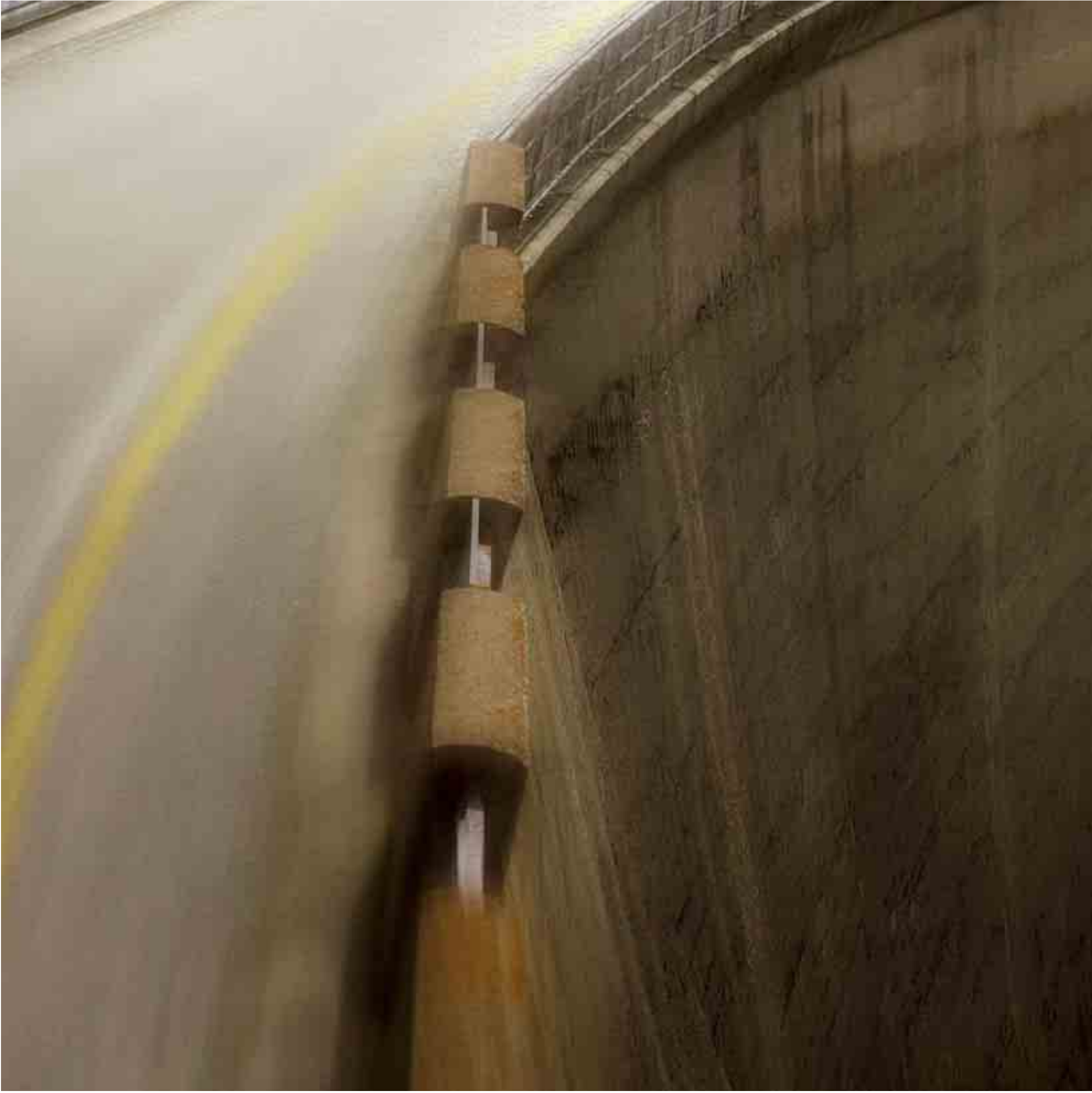














RIVESTIMENTI AMBIENTE INTERNO

Solo i migliori materiali, lavorati con cura e sapienza. Le pelli più pregiate, arricchite da cuciture artigianali e da preziosi intrecci, nei colori più esclusivi, per rendere l'abitacolo un ambiente inconfondibile, a misura della personalità di chi lo vive.

Colore rivestimenti

Rivestimento in pelle pieno fiore microforata

Rivestimento in pelle pieno fiore intrecciata

Rivestimento in pelle naturale scamosciata

Colore filo cuciture tono su tono

Colore filo cuciture personalizzato



COLORE RIVESTIMENTI



ROSSO, TITANIO, CUOIO, NERO

La cura e il dettaglio delle finiture permettono un'ampia personalizzazione secondo il gusto del cliente, che può scegliere tra differenti ambienti interni tutti realizzati in pelle pregiata e disponibili in quattro diversi colori.

ROSSO tonalità sviluppata in completa simbiosi con il colore scocca Rosso Competizione

TITANIO colore realizzato con un pigmento metallizzato per enfatizzare l'innovazione e la tecnica degli interni di 8C Competizione

CUOIO colore classico, storico, per un ambiente tradizionalmente sportivo Alfa Romeo

NERO per un ambiente sportivo, sobrio, puro



La cura del dettaglio e la lavorazione artigianale diventano evidenti osservando le pelli pregiate scelte per il rivestimento dei sedili e della zona centrale dei pannelli porta.

RIVESTIMENTO IN PELLE PIENO FIORE MICROFORATA



Per un abitacolo dall'aspetto sportivo, perfettamente in linea con la tradizione.

RIVESTIMENTO IN PELLE PIENO FIORE INTRECCIATA



Un intreccio prezioso e sportivo, in cui la pelle vera si lega a un tessuto in fibra naturale creando un chiaroscuro e un effetto profondità di grande impatto.

RIVESTIMENTO IN PELLE NATURALE SCAMOSCIATA



Realizzato in pelle naturale scamosciata utilizzata anche nel mondo delle corse per offrire il miglior trattenimento nella guida sportiva. La pelle naturale appositamente studiata per Alfa Romeo garantisce inoltre un'elevata gradevolezza tattile.





CARATTERIZZAZIONI ESTETICHE ESTERNE

Sono i particolari a rendere un'auto unica. Dai cerchi in lega, alle pinze freno, ogni dettaglio esterno può essere scelto a proprio piacimento. Perché un'Alfa 8C Competizione possa essere uguale solo a se stessa.

Cerchi in lega con design a fori

Cerchi in lega racing a 5 razze

Verniciatura speciale cerchi in lega

Pinze freno verniciate

Marchio sportivo

COLORE FILO CUCITURE TONO SU TONO



Colore delle cuciture previsto in abbinamento tono su tono con il colore della pelle scelta.

COLORE FILO CUCITURE PERSONALIZZATO



Possibilità di personalizzazione del colore delle cuciture secondo il colore della pelle, con i seguenti abbinamenti:

CON PELLE ROSSA - filo titanio per richiamare la purezza del metallo
- filo nero per enfatizzare la sportività

CON PELLE TITANIO - filo alluminio per rendere ancora più tecnico
l'ambiente
- filo bordeaux per conferire un tocco di eleganza

CON PELLE CUOIO - filo bordeaux per un ambiente elegante e
tradizionale
- filo nero per un contrasto classico

CON PELLE NERA - filo titanio per schiarire la seduta
- filo rosso acceso per renderla sportiva



CERCHI IN LEGA CON DESIGN A FORI

S

Design a fori classico Alfa Romeo che da sempre caratterizza le vetture sportive del marchio. Finitura superficiale di tipo Shining Silver che conferisce un alto grado di luminosità grazie alla grana di alluminio utilizzata. Il canale fluoformato (riduzione di spessore di alcune parti del canale a parità di resistenza meccanica) consente il contenimento del peso complessivo del cerchio.

CARATTERISTICHE Diametro 20" con pneumatici 245/35 R20 ant e 285/35 R20 post.



CERCHI IN LEGA RACING A 5 RAZZE

P

Cerchio in lega ottenuto per lavorazione meccanica da un grezzo di alluminio forgiato con canale fluoformato; tale lavorazione consente una riduzione peso di circa il 40% rispetto ad un cerchio con caratteristiche analoghe. Il design, frutto dell'esperienza Alfa Romeo nel mondo delle corse, è finalizzato a massimizzare i flussi raffreddamento dell'impianto frenante. La finitura esterna è ottenuta mediante lucidatura Polished che conferisce un aspetto lucido ed estremamente tecnologico.

CARATTERISTICHE Diametro 20" con pneumatici 245/35 R20 ant e 285/35 R20 post.



VERNICIATURA SPECIALE CERCHI IN LEGA

P

Speciale verniciatura effetto Dark Shining Silver che fornisce al cerchio un aspetto più aggressivo e una maggiore luminosità accentuando il contrasto luce-ombra delle superfici. L'effetto Dark Shining Silver viene ottenuto applicando su un fondo nero lucido successivi strati di vernice contenente alluminio con grana di piccolissime dimensioni; successivamente viene applicata una vernice trasparente lucida di protezione.

Non applicabile su cerchio racing a 5 razze.









MARCHIO SPORTIVO



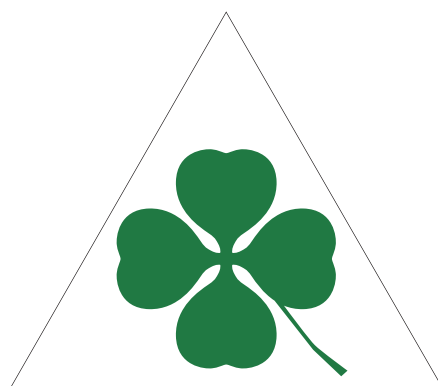
Possibilità di equipaggiare 8C Competizione con il marchio storico che da sempre contraddistingue le vetture Alfa Romeo con vocazione sportiva: il Quadrifoglio verde su sfondo bianco.

L'esordio del Quadrifoglio avvenne alla Targa Florio del 1923 e a partire da quella data è sempre stato applicato alle vetture impiegate nelle corse o con vocazione sportiva.

L'emblema del quadrifoglio che viene proposto rappresenta l'ultima versione dell'era "moderna": a partire dagli anni '60 viene impiegato sulla GTA (stradale e corsa), sulla 33 stradale e corsa (a cui oggi fa anche riferimento la 8C), sulle 33TT sino alla 156 che ha corso il WTCC nel 2004.



Lato passeggero



Lato guida





PINZE FRENO VERNICIATE

Caratterizzazione estetica delle pinze freno anteriori e posteriori che possono essere verniciate in diverse tinte. Su tutte le pinze è riportata la scritta Alfa Romeo.

COLORI DISPONIBILI

NERO

S

ROSSO, GIALLO, ALLUMINIO

P

CARATTERIZZAZIONI ESTETICHE INTERNO ABITACOLO

Fibra di carbonio e pelle. Il lusso della tradizione e i materiali più evoluti.
Per un risultato senza eguali da un punto di vista estetico e funzionale,
dove il passato e il futuro si incontrano.

Plancia e pannelli in fibra di carbonio
Mostrine su plancia in alluminio
Volante in pelle
Kit guida in carbonio
Sedili sportivi
Cinture di sicurezza in colore nero
Rivestimento in pelle del padiglione e del mobiletto centrale
Paratia retroschienale in fibra di carbonio
Batticalcagno in fibra di carbonio
Targhetta “500 Limited Edition”
Targhetta “500 Limited Edition” personalizzata

PLANCIA E PANNELLI IN FIBRA DI CARBONIO



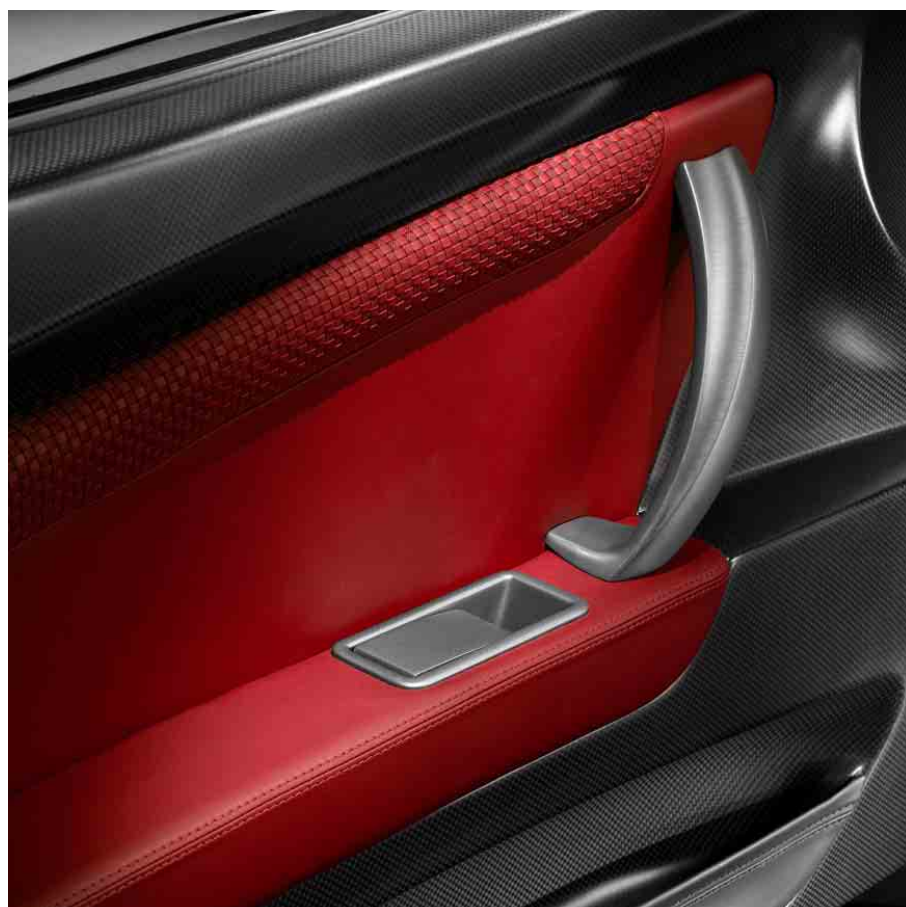
La fibra di carbonio è il materiale predominante insieme alla pelle e all'alluminio nell'abitacolo di 8C.

Tale scelta si evidenzia nella plancia, nei pannelli porta e nel mobiletto centrale realizzati in fibra di carbonio a vista.

MOSTRINE SU PLANCIA



Realizzate in alluminio con finitura superficiale "spazzolata".











VOLANTE IN PELLE **S**

Volante sportivo rivestito in pelle pieno fiore microforata di colore nero con cuciture a vista, razze in alluminio e zone di impugnatura ergonomiche.



KIT GUIDA IN CARBONIO



Kit di guida con parti in fibra di carbonio che impreziosiscono ulteriormente l'ambiente interno abitacolo. Il kit prevede l'applicazione della fibra di carbonio sui seguenti elementi:

- arco superiore corona volante
- palette di comando cambio

SEDILI SPORTIVI



I sedili di 8C Competizione sono studiati per offrire il massimo contenimento durante la guida. La realizzazione a guscio con struttura in fibra di carbonio consente inoltre il contenimento del peso vettura a tutto vantaggio delle prestazioni.

CINTURE DI SICUREZZA



Tipologia cinture con aggancio a tre punti, in colore nero.









RIVESTIMENTO PADIGLIONE IN TESSUTO

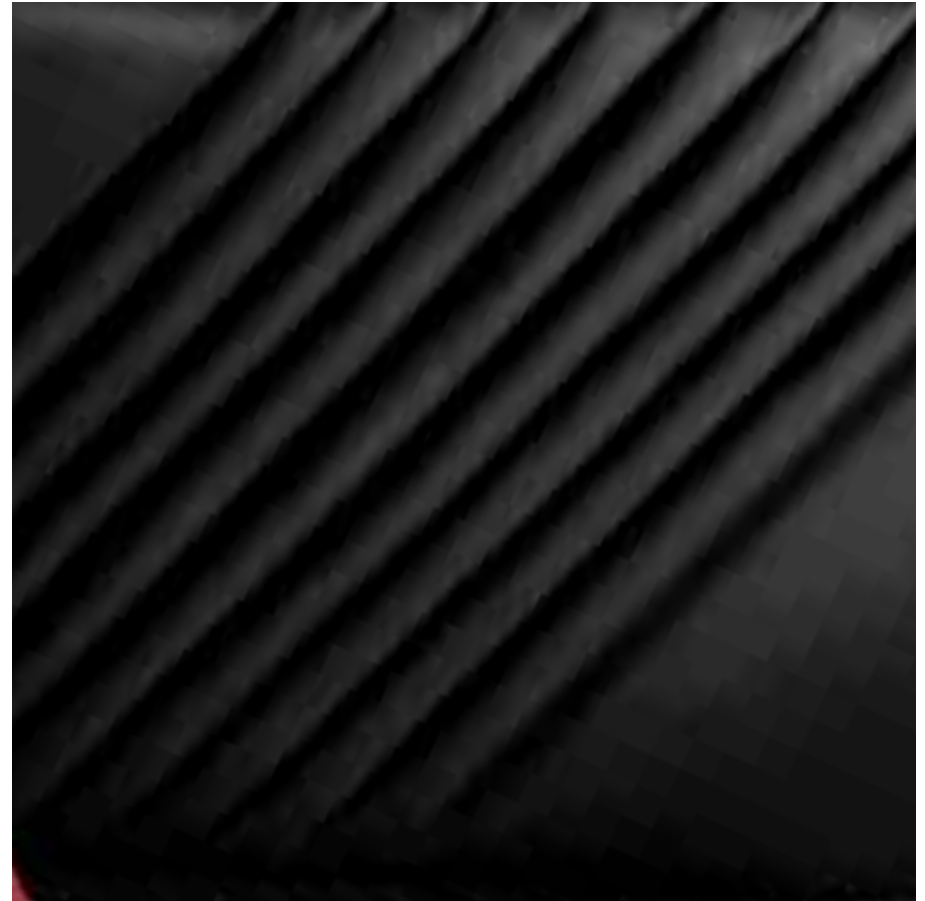
S

Per sottolineare l'ambiente sportivo ed essenziale degli interni vettura, il rivestimento zona padiglione è realizzato in tessuto a maglie, che ben si accoppia con la fibra di carbonio.

RIVESTIMENTO IN PELLE DEL PADIGLIONE E DEL MOBILETTO CENTRALE

P

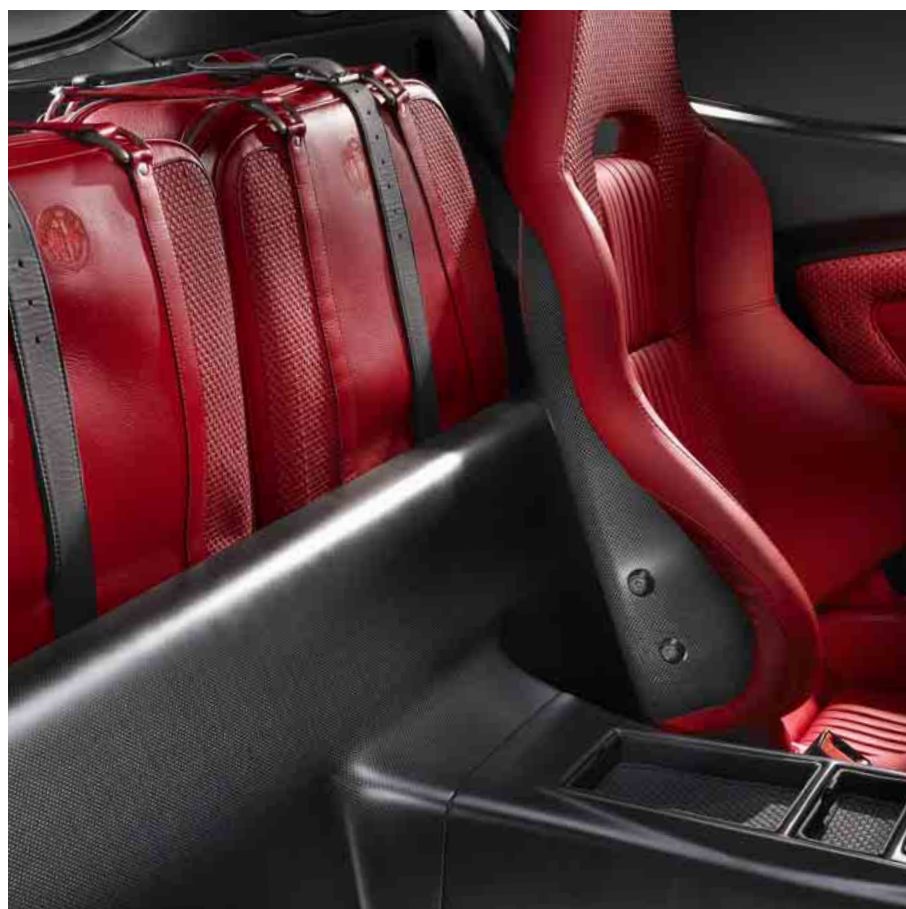
Rivestimento in pelle microforata di colore nero del rivestimento interno del padiglione e delle parti laterali del mobiletto centrale. La zona centrale dei rivestimenti viene inoltre lavorata con finitura a “cannelloni” per richiamare la lavorazione dei sedili. Questa lavorazione completa gli interni, aggiungendo un tocco di raffinatezza e di piacevolezza tattile all'abitacolo.



PARATIA RETROSCHIENALE IN FIBRA DI CARBONIO



Su 8C, il carbonio non è solo uno slogan ma pura sostanza. Tutti i dettagli interni, compresi quelli meno visibili come la paratia retroschienale, sono realizzati in fibra di carbonio a vista.







BATTICALCAGNO S

Realizzato in fibra di carbonio con riporto in acciaio spazzolato e personalizzazione “8C Competizione”.

TARGHETTA “500 LIMITED EDITION” S

Targhetta “500 Limited Edition” applicata sul tunnel centrale con profilo 8C Competizione e logo Alfa Romeo. La targhetta viene realizzata in alluminio e fissata con viti a vista.

**TARGHETTA “500 LIMITED EDITION”
PERSONALIZZATA** P

Possibilità di personalizzazione della targhetta “500 Limited Edition” applicata sul tunnel centrale con profilo 8C Competizione e logo Alfa Romeo.

La targhetta personalizzata viene realizzata in argento (anziché alluminio) e prevede l’applicazione del nome cliente con bandiera della nazione di appartenenza oltre a quella del costruttore.





FUNZIONALITÀ

Chi ha detto che un'auto sportiva non debba anche garantire il massimo del comfort? Con Alfa 8C Competizione, il piacere di guida è una sintesi di prestazioni senza eguali e attenzioni speciali per il guidatore e per il passeggero.

Climatizzatore bizona

Alzacristalli elettrici

Cruise Control

Piantone sterzo regolabile

Freno a mano elettromeccanico



CLIMATIZZATORE BIZONA



Sistema di climatizzazione abitacolo di tipo automatico con regolazione separata guidatore-passeggero della temperatura e dei flussi di distribuzione aria.

ALZACRISTALLI ELETTRICI



Alzacristalli elettrici con comando di azionamento su mobiletto centrale plancia.

CRUISE CONTROL



Dispositivo di regolazione automatico della velocità. Agisce sulla farfalla del motore ed è in grado di compensare automaticamente anche le variazioni di andatura dovute a cambi di pendenza.

PIANTONE STERZO



Piantone sterzo con regolazione della posizione del volante in altezza e in profondità.

FRENO A MANO ELETTROMECCANICO



Freno a mano con azionamento di tipo elettromeccanico. L'inserimento avviene automaticamente al disinserimento della chiave di accensione oppure manualmente attraverso interruttore a levetta posto sul mobiletto centrale.





SICUREZZA

Chi guida un'Alfa Romeo 8C Competizione ha la sicurezza di provare emozioni uniche. Sentendosi libero di dominare la strada su rettilinei e tornanti, protetto dai migliori dispositivi di sicurezza. Per rendere unico ogni viaggio.

Airbag frontali dual stage

Sistema di controllo della stabilità (VDC)

Proiettori anteriori Bi-Xenon

Luci DRL



AIRBAG FRONTALI DUAL STAGE **S**

Airbag frontalі conducente e passeggero di tipo Dual Stage (attivazione a due stadi in funzione dell'intensità dell'urto).

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA STABILITÀ (VDC) **S**

Uno degli aspetti fondamentali della dinamica veicolo è rappresentato dal VDC, il sistema di controllo e stabilità sviluppato da Alfa Romeo.

Le strategie di funzionamento sono state sviluppate tenendo conto che deve essere il pilota a guidare la vettura e mai viceversa. Il sistema ovviamente interviene nei casi in cui le condizioni di sicurezza lo richiedano, ma senza interferire con la sensibilità del guidatore o sostituirsi alla sua esperienza.

Il sistema è disinseribile ma si riattiva automaticamente al verificarsi di condizioni che possono pregiudicare la stabilità della vettura (esempio: frenata di emergenza in situazione di perdita di stabilità).

PROIETTORI ANTERIORI BI-XENON **S**

Gli innovativi proiettori di 8C Competizione adottano la tecnologia Bi-Xenon ovvero un'unica lampadina ad alta efficienza sia per gli abbaglianti che per gli anabbaglianti; questa soluzione consente una migliore uniformità di luce dei fasci luminosi e un'illuminazione più ampia della strada.

LUCI DIURNE DRL **S**

Sistema di illuminazione per la guida diurna "Daytime Running Lights" di tipo a basso consumo energetico. Le luci DRL aumentano la sicurezza attiva, migliorando la visibilità della vettura anche in condizioni ambientali difficili (pioggia, nebbia,...).





AUDIO E TELEMATICA

In un'Alfa 8C Competizione, non solo le prestazioni sono ad alta fedeltà. Con un'autoradio e un impianto audio di qualità superiore non sarà solo il rombo del motore la musica più piacevole da ascoltare. Con il navigatore satellitare si avrà la certezza di essere sempre sulla strada giusta.

Autoradio CD/Mp3
Impianto Hi-Fi Bose
Connessione iPod
Navigatore

AUTORADIO CD/MP3



Autoradio CD Becker con comandi vocali, bluetooth e lettore file Mp3.

IMPIANTO HI-FI BOSE



Alfa Romeo e Bose hanno collaborato per definire un ambiente di ascolto unico per 8C Competizione. Il sistema appositamente sviluppato prevede otto altoparlanti ad alto rendimento, compreso l'innovativo uso delle fonti basse doppie per contribuire a riprodurre le note più basse che danno alla musica profondità e realismo.

La prima fonte dei bassi è un sub-woofer di 25 centimetri di diametro (10-in.) in PowerNd® posto alle spalle del guidatore, l'altra fonte è un woofer di 13 centimetri di diametro (5.25-in.) Nd® Richbass® inserito in una capacità di 6,5 litri ed alimentato da un amplificatore di 100 watt. La qualità e la disposizione degli altoparlanti generano un sistema musicale di altissimo livello che riproduce i suoni con assoluta fedeltà facendo dell'abitacolo di 8C Competizione una sala di ascolto.

Il sistema si avvale di un totale di 8 altoparlanti: 2 tweeter sulla plancia per la riproduzione dei toni alti, 4 midrange per la gamma di frequenze intermedie (2 nelle porte e 2 nei montanti posteriori) e 2 subwoofer.

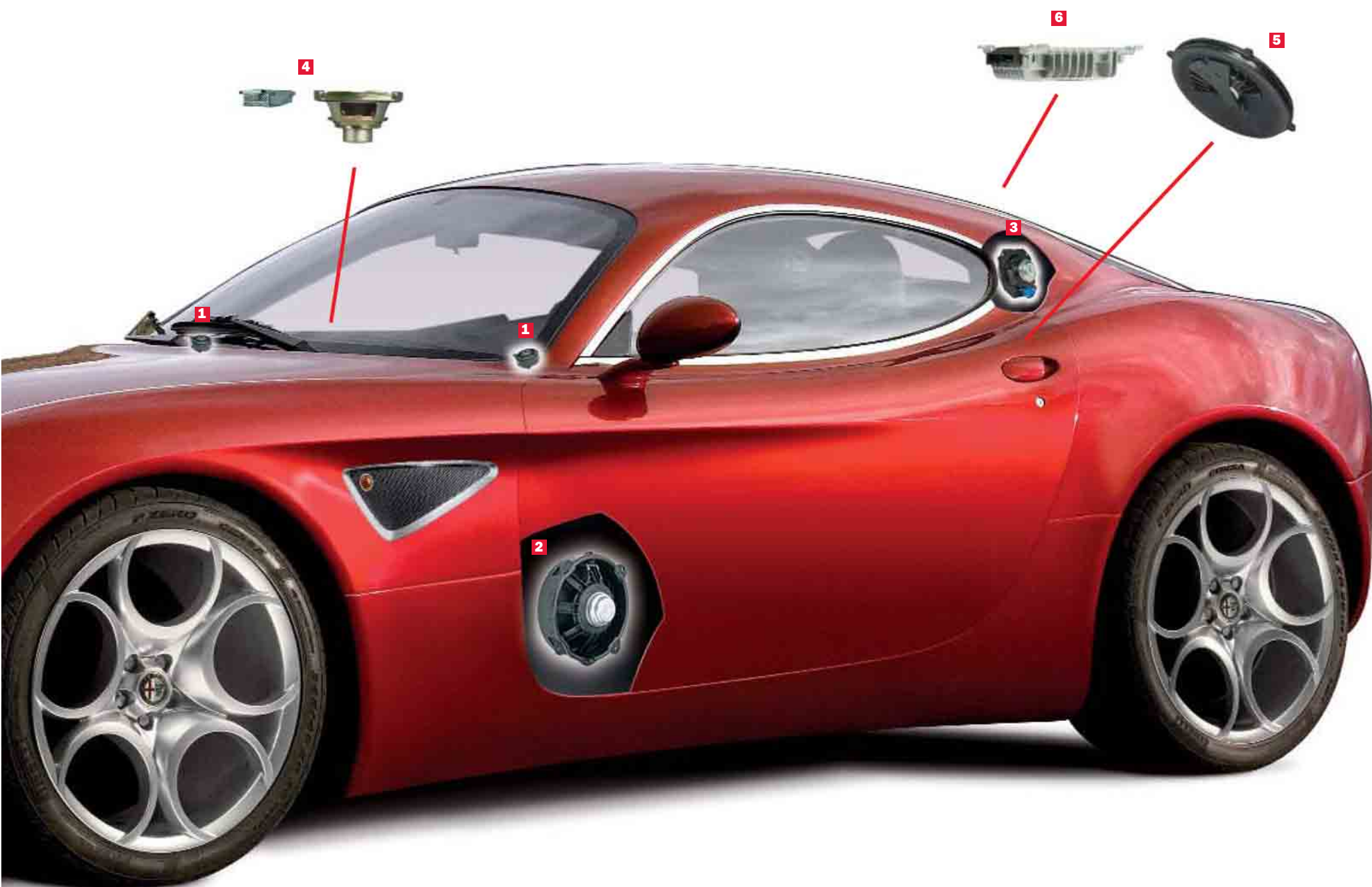
OTTO ALTOPARLANTI AD ELEVATE PRESTAZIONI

- 1** Due tweeter da 36 mm (1,5 pollici), uno su ciascun lato del pannello degli strumenti.
- 2** Due altoparlanti al neodimio da 165 mm (6,5 pollici) per le frequenze basse e medie, uno in ciascuna porta.
- 3** Due altoparlanti al neodimio da 80 mm (3,25 pollici) per le frequenze medie, uno in ciascun pannello laterale posteriore.
- 4** Un woofer Nd® Richbass® da 13 cm (5,25 pollici) in un alloggiamento personalizzato da 6,5 litri montato dietro al poggiatesta lato passeggero, pilotato da un amplificatore switching dedicato da 100 watt.
- 5** Un woofer PowerNd® da 25 cm (10 pollici) montato dietro al sedile del guidatore.

ELETTRONICA DEL SISTEMA

- 6** Un amplificatore digitale Bose® ad 8 canali, con equalizzazione personalizzata ed elaborazione digitale del segnale.







CONNESSIONE IPOD

P

Presa di collegamento dispositivo iPod per l’ascolto di brani musicali personali prememorizzati. La connessione è situata nel cassetto portaguantanti lato passeggero.

Compatibile con tutti gli iPod di seconda, terza e quarta generazione con connettore “Dock”.

Non sono compatibili gli iPod Shuffle e gli iPod di prima generazione.

NAVIGATORE

P

Sistema di navigazione a pittogrammi e 3D, con visualizzazione della rotta, informazioni orario di arrivo, tempo e km mancanti alla meta direttamente sul display della radio.

La cartografia precaricata su memory card da 2 GB consente il raggiungimento delle mete desiderate in 37 Paesi Europei o USA.

Sono memorizzabili sino a 500 indirizzi e numeri telefonici, richiamabili mediante comandi vocali.

L’antenna è stata mascherata internamente per mantenere pulita la linea della vettura.

Il sistema include presa di collegamento dispositivo iPod per l’ascolto di brani musicali personali prememorizzati.

CARTOGRAFIA PRECARICATA PER 37 PAESI

Italia	Scozia	Galles	Finlandia	Liechtenstein	Andorra	Grecia	Croazia
Francia	Portogallo	Irlanda	Svezia	Città del Vaticano	Gibilterra	Albania	Romania
Germania	Austria	Belgio	Norvegia	Polonia	Slovacchia	Estonia	Bulgaria
Spagna	Svizzera	Lussemburgo	S. Marino	Rep. Ceca	Ungheria	Lituania	
Inghilterra	Monaco	Danimarca	Olanda		Slovenia	Lettonia	USA



RACING

La storia vincente di Alfa Romeo rivive, guardando al futuro. I dettagli che hanno fatto della marca un mito incontrastato tornano, con possibilità di personalizzazione che renderanno l'auto un vero gioiello da corsa. Per superare con stile le sfide di ogni giorno.

Pneumatici Racing





PNEUMATICI RACING



Il pneumatico Racing “P Zero Corsa” è stato sviluppato in collaborazione col reparto corse della Pirelli per offrire un “grip” maggiore rispetto ad un pneumatico tradizionale.

La mescola più morbida, il battistrada e la speciale struttura lo rendono adatto a un impiego estremamente sportivo sia in strada che in pista.



8C Competizione

SET VALIGIE SU MISURA



Valigie in pelle pregiata realizzate specificamente per 8C Competizione da Schedoni, nome prestigioso nel campo della realizzazione di manufatti in pelle.

Il kit è realizzato su misura per utilizzare al meglio gli spazi previsti su vettura e comprende: - 2 valigie di grande capacità da riporre dietro ai sedili con ancoraggio mediante apposite cinghie in pelle.

- 1 valigetta multiuso, da collocare nell'apposito vano sottolunotto.

Il set viene realizzato in abbinamento all'ambiente interno prescelto: tipologia e colore pelle (microforata, intrecciata o scamosciata) nonché il colore del filo delle cuciture.



A C C E S S O R I

Dal set di valigie coordinato alle pelli dell'interno abitacolo ai dispositivi di cura dell'automobile, fino al telo coprivettura, per riservare alla propria Alfa 8C Competizione tutte le attenzioni che merita.
Ogni dettaglio va interpretato con stile.

Set valigie su misura

Tappetini abitacolo

Telo coprivettura

Mantenitore stato di carica batteria

Estintore

Cassetta pronto soccorso

Car Care kit





TAPPETINI ABITACOLO



Tappetini realizzati con bordino perimetrale in pelle e tessuto con cucitura in filato grosso per sottolineare l'artigianalità della lavorazione.

TELO COPRIVETTURA



Telo coprivettura in colore Rosso Alfa con scritta laterale '8C Competizione' per coprire la vettura durante i periodi di inattività, evitando che la polvere si depositi sulle parti verniciate e per offrire protezione da piccole abrasioni accidentali della carrozzeria. Le linee della vettura sono evidenziate da tratti di finitura (cadenini) applicati all'esterno del telo.

MANTENITORE STATO DI CARICA BATTERIA



Dispositivo che consente il mantenimento dell'ottimale stato di carica della batteria durante i periodi di inattività. Il collegamento avviene mediante apposita presa su vettura.

ESTINTORE



Estintore brandeggiabile sistemato in apposite staffe di contenimento in posizione facilmente accessibile.
CAPACITÀ 2 Kg

CASSETTA PRONTO SOCCORSO



Cassetta contenente tutti i principali prodotti di primo soccorso. La cassetta viene sistemata nel vano portaoggetti lato passeggero.

CAR CARE KIT



Kit sviluppato per la manutenzione dei rivestimenti in pelle dell'abitacolo. I prodotti sono contenuti in una apposita valigetta e sono specificamente realizzati per la pulizia della pelle pregiata pieno fiore dei sedili e delle valigie.

8C *Competizione*

ALFA ROMEO WORLD

Un giorno per provare la propria auto su pista. È questa la possibilità esclusiva riservata ai clienti per vivere in anteprima un sogno e conoscerne tutti i segreti. Guidandola al meglio, per poter poi rivivere le stesse emozioni ogni volta che lo si desidera. Accettate la sfida?

8C Experience Day





8C EXPERIENCE DAY



La consegna della vettura può avvenire, su richiesta del cliente, presso la pista prova Alfa Romeo di Balocco (Vercelli) dove piloti e istruttori professionisti illustreranno al cliente tutta la conoscenza relativa alla vettura ed alle sue potenzialità.

Una esclusiva full immersion nel mondo Alfa Romeo, alla scoperta del comportamento dinamico e dei valori prestazionali di 8C.

LOCATION	pista prova Alfa Romeo di Balocco
DURATA	1 giorno
LINGUE PARLATE	Italiano, Inglese, Francese, Tedesco

Terminata la giornata le 8C Competizione dei clienti verranno ripristinate al nuovo e rese disponibili per la consegna a domicilio.

8C *Competizione*

INDICE

THE CONCEPT

FILOSOFIA

Design

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE

Il motore

Cambio e trasmissione

Telaio e sospensioni

Scocca

Freni

Ruote e pneumatici

Aerodinamica

Scheda Caratteristiche Vettura

YOUR CHOICE

COLORI ESTERNI CARROZZERIA

Colore pastello

Colori micalizzati multistrato

Colore extraserie a campione

RIVESTIMENTI AMBIENTE INTERNO

Colore rivestimenti

Rivestimento in pelle pieno fiore microforata

Rivestimento in pelle pieno fiore intrecciata

Rivestimento in pelle naturale scamosciata

Colore filo cuciture tono su tono

Colore filo cuciture personalizzato

Scheda Pelli/Cuciture

CARATTERIZZAZIONI ESTETICHE ESTERNE

Cerchi in lega con design a fori

Cerchi in lega racing a 5 razze

Verniciatura speciale cerchi in lega

Pinze freno verniciate

Scheda Verniciatura Pinze

Marchio sportivo

CARATTERIZZAZIONI ESTETICHE INTERNO ABITACOLO

Plancia e pannelli in fibra di carbonio

Mostrine su plancia in alluminio

Volante in pelle

Kit guida in carbonio

p.14

p.16

p.18

p.20

p.22

p.24

p.25

p.26

p.26

p.28

p.28

p.32

p.34

p.36

p.36

p.42

p.44

p.46

p.47

p.47

p.48

p.49

p.49

p.50

p.52

p.52

p.52

p.54

p.55

p.56

p.58

p.60

p.60

p.64

p.65

Sedili sportivi

Cinture di sicurezza in colore nero

Rivestimento in pelle del padiglione e del mobiletto centrale

Paratia retroschienale in fibra di carbonio

Batticalcagno in fibra di carbonio

Targhetta “500 Limited Edition”

Targhetta “500 Limited Edition” personalizzata

FUNZIONALITÀ

Climatizzatore bizona

Alzacristalli elettrici

Cruise Control

Piantone sterzo regolabile

Freno a mano elettromeccanico

SICUREZZA

Airbag frontali dual stage

Sistema di controllo della stabilità (VDC)

Proiettori anteriori Bi-Xenon

Luci DRL

AUDIO E TELEMATICA

Autoradio CD/Mp3

Impianto Hi-Fi Bose

Connessione iPod

Navigatore

RACING

Pneumatici Racing

ACCESSORI

Set valigie su misura

Tappetini abitacolo

Telo coprivettura

Mantenitore stato di carica batteria

Estintore

Cassetta pronto soccorso

Car Care kit

ALFA ROMEO WORLD

8C Experience Day

p.66

p.66

p.68

p.70

p.72

p.73

p.73

p.74

p.76

p.77

p.77

p.77

p.77

p.78

p.80

p.80

p.80

p.80

p.82

p.84

p.84

p.86

p.86

p.88

p.90

p.92

p.94

p.96

p.97

p.97

p.97

p.97

p.97

p.98

p.100