



Alfa 166





※表紙写真および本ページ写真は、3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive /
ボディカラー：スポルト グレー (739) です。
※写真は、日本仕様と一部異なる場合があります。

01
DESIGN

02
COMFORT

03
POWER

04
CONTROL

05
SAFETY

06
PERSONALITY



*写真は、3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive / ボディカラー：ランベドゥーサ ブルー（472）です。
*写真は、日本仕様と一部異なる場合があります。

意のままにコントロールする、ドライビングの醍醐味。それは、アルファ ロメオだけが与えることのできる、そして真のアルフィスタだけが体感することのできるドライビングプレジャー。
New Alfa 166は、その哲学の最も偉大なる提唱者である。
そして、フラッグシップの枠を遙かに超えた、真のエグゼクティブのためのスポーツサルーン。それがNew Alfa 166である。
人生もビジネスも与えられた道を走らされるのではなく、自らの意

思で駆けることを愛するドライバーのための、新たな思想。時代を先駆けるデザイン。スタイリング、エンジン、インテリアの細部までに至る、無数の改良。それらは数百万キロを超える走行によって検証され、さらに魅力的に新たな形を完成させた。
モータリゼーションの歴史上に類を見ない革新性と、モータースポーツの伝統に根ざしたテクノロジーとスタイルの融合というその生来の個性が、新たなNew Alfa 166からはにじみ出ている。それは、

成功に安住することなく、その理想と探求によって、常に先駆者としてあるために挑み続ける伝統。
New Alfa 166の魅力は、優美さと個性にある。満足感をもたらすエクステリア、そして何より満足感をもたらすドライビング性能。
心地よい味わいのインテリアと、大きな安心感を与えるボディ構造によって、ドライバーは車の持つパワーとコントロール性能を操る歓びに、その意思を集中することができる。

※写真は、3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive / ボディカラー：リアルト グレー (612) です。
※写真は、日本仕様と一部異なる場合があります。





New Alfa 166の紛れもなくアルファ ロメオであるという個性は、初めて目にした瞬間、そのすべてを感じることができる。美しさとパワーの独創的な融合から生まれた、実用性とエレガンス。そのすべてのディテールは、歓びを与えるための不可欠な要素であり、余分なものは何ひとつ存在しない。一新されたフロントエンドの盾型グリルは、アルファ ロメオを一目でそれと分らせるすべてのモデルが有するシンボルである。その中心で交わる左右のリブラインは、エンジンのパワーをイメージさせながら広がり、ボディ全体を包み込むように舞い上がる。そしてグリル上部のラインは、エアダクトと新型のヘッドライトへとつながり、強力なダイナミズムを醸し出す。従来の2倍以上の明るさをもつ、新採用のバイキセノン ヘッドライト。ボディと一体化したフラッシュバンパー。虚飾のない美しいサイドラインは、繊細かつスタイリッシュに施されたクロームにより、格調と高級感が演出されている。ボディ造形には、シャープなコーナーやエッジは一切ない。サイドウインカーがボディラインに取りこまれた、張り出しのない滑らかに均整の取れたフォルム。ホイールアーチの膨らみや、ホイール自身のデザインまでもが、ボディと融合した全体像。力強く、コンパクト、そしてボディサイドに躍動感を与えている水平のラインにより、New Alfa 166は、見る者に路面に張り付いているかのような印象を与える。



New Alfa 166という空間に、包み込まれてみるとよい。なぜならば、そのインテリアは、上質なシート、コンソール、センターピラー、およびドアパネルにマッチしたドアトリムによって、エグゼクティブサルーンとして最良といえるものだからである。しかし、我々はドライビングを愛する者の熱いスポーツスピリットを忘れはしない。ドライバーから、すべてが容易に手が届くようレイアウトされた、各種コントローラーや計器類。中でも、New Alfa 166の快適なドライビングの中核を担うのが、ICS（インテグレートッド コントロール システム）である。

ICSはセンターコンソールパネルの5インチ液晶カラーディスプレイを通じて、フルオートエアコン、Hi-Fiオーディオ・システム、カーナビゲーションシステム、トリップコンピューターを制御。フルオートエアコンは、車内・外に設置した4つのセンサーによりキャビン内の温度を常に快適に調整する。Hi-Fiオーディオシステムは、FM+AM電子チューナー、ステレオカセットプレーヤー、6連奏CDチェンジャー、10スピーカーを標準装備。カーナビゲーションシステムは、GPS衛星からの情報によって、車の正確な位置を液晶ディスプレイに表示する。トリップコンピューターは走行時間、走行距離、平均速度、平均燃費等

の走行データをドライバーに提供する。

さらにNew Alfa 166は、設定した速度を自動的に維持し、快適なクルージングを実現するクルーズコントロールを搭載。操作はステアリングコラムの専用スイッチで行い、ブレーキペダルの踏み込みでキャンセル、設定速度以上のスピードが必要なときはアクセルペダルを踏み込めばよい。すべての操作は、安全で快適なドライビングの歓びを妨げることなく、確実に行うことができる。



New Alfa 166は、パーツの細やかなディテールにまで、磨き上げられた車ならではのセンセーションを与える。

最上質の素材、高度なテクノロジー、そして熟練したイタリア職人のクラフツマンシップが注ぎ込まれ、細心の注意と情熱をもって一台一台が組み立てられた。

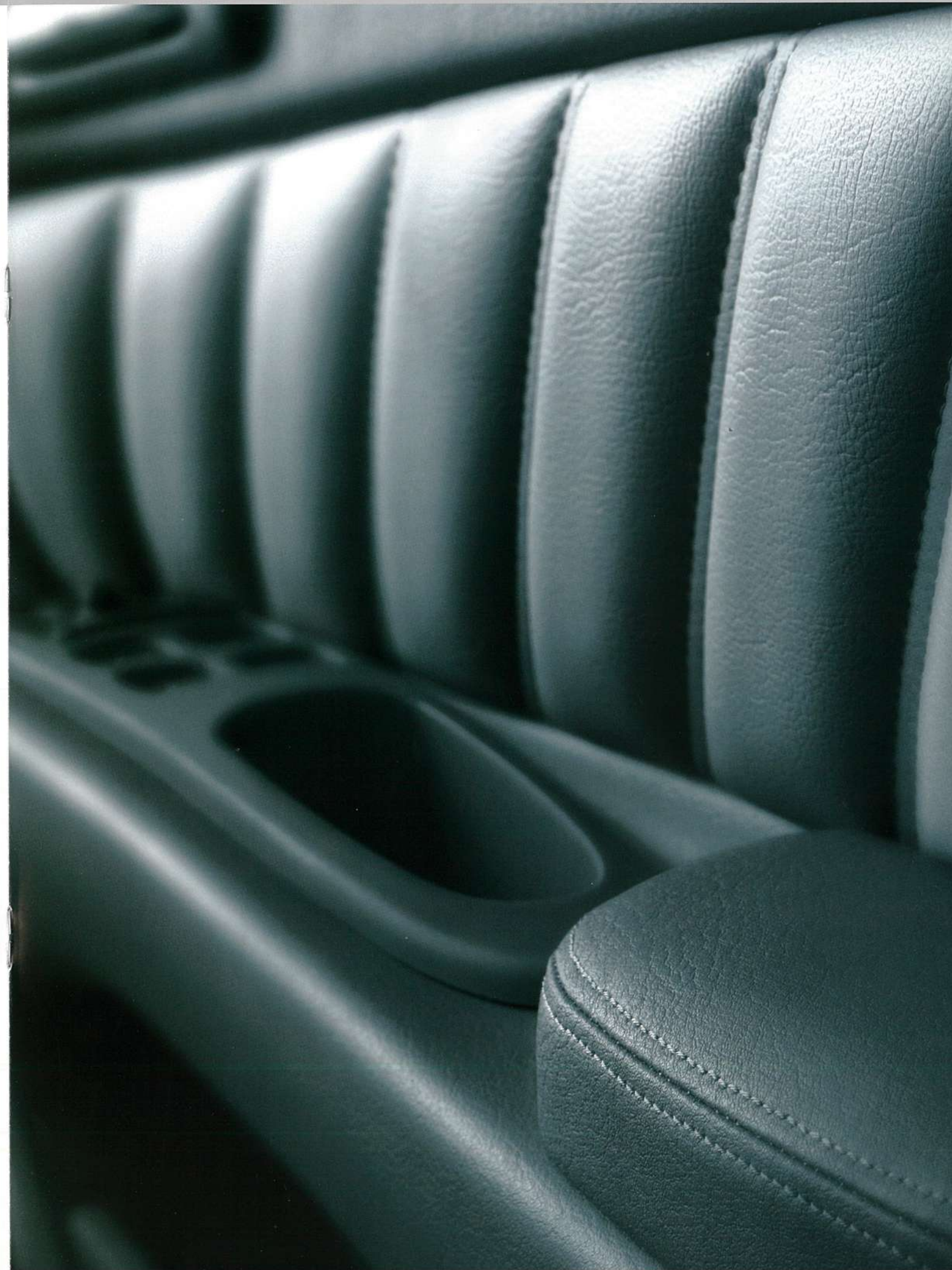
生粋のスポーティーな気質と共に、純然たるドライビングプレジャーへと誘う車室空間は、まさに旅するラウンジだ。

New Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONICには、上質な素材を使用したブラックとグレーという2種類のファブリックシートを用意。また、New Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executiveには、ベージュとブラックという2種類のレザーシートが設定された。なお、オーディオコントローラー付レザーステアリングやレザーシフトノブも標準装備している。

トップクラスの静粛性を誇るボディは走行中の風切り音や振動音の進入を防ぎ、内装には防音素材を充分に使用。高速走行時でも車内の音環境が損なわれないよう設計されている。

それだけではない。フロントピラーおよびドアピラーのカバーにはルーフと同素材を採用。センターコンソールパネルは、つや消し加工を施したメタリックコーティング仕上げが施されている。

さらに、気品と格調を演出するクローム仕上げのドアボタンも、優れた品質を持つ真のエグゼクティブサルーンとしての確かな歓びを、オーナーに与える。





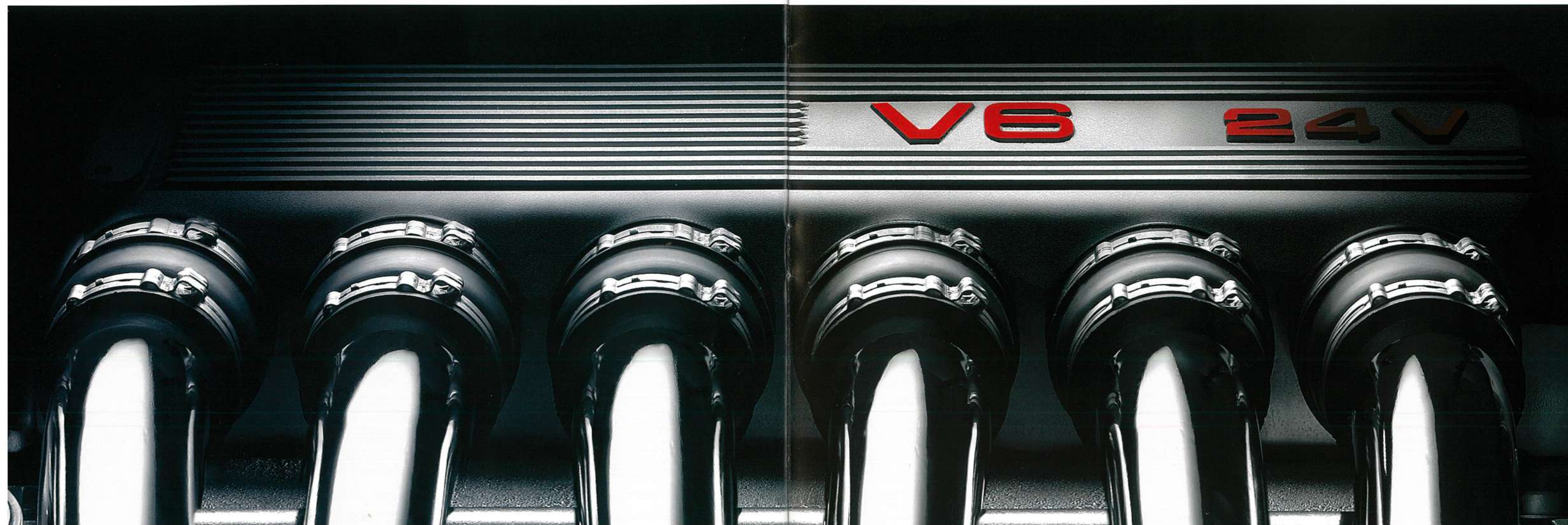
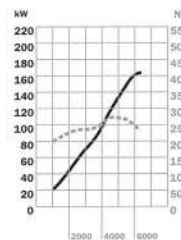
New Alfa 166は、進化と熟成を重ねたV型6気筒 DOHC 24バルブエンジンを搭載している。

それは、アルファ ロメオのエンジニアリング哲学の結晶というべき、伝統のユニットである。最高出力162kW(220ps)/6,300rpm[EEC]、最大トルク265N・m(27.0kgm)/5,000rpm[EEC]を発揮し、あらゆる速度域でスムーズに回転する、パワフルで強烈な存在感をもつ。このユニットと組み合わせられるスロットルには、F1テクノロジーを受け継ぐ電子制御式スロットルコントロール(フライ バイ ワイヤ)を採用。アクセルペダルの開度に応じて、電気信号をエンジンコントロールユニットに送る。コントロールユニットもまた電気信号によってスロットルの開度を制御。そのプログラムは、燃料噴射量を極めて微妙に調整するだけでなく、エンジンを総合的に制御。燃料、排気効率、燃費およびトータルなパフォーマンスに大きなメリットをもたらす。

また、トランスミッションには、快適性とスポーティーという2つの要素を併せ持つ革新的なシーケンシャルモード付4速電子制御式オートマティック「スポルトロニック」を採用。通常のオートマティックモードである「ノーマルモード」、よりスポーティーな走りを実現する「スポーツモード」、そしてマニュアル感覚で好みのギアを自在に選ぶことのできる「シーケンシャルモード」という3種類のドライブモードを設定。路面状況やその日に気分によって、モードの選択が可能である。このシステムはABSコントロールユニットと常時通信し、直線、カーブ、乾燥または濡れてスリップしやすくなった路面での各ホイールのスピードと車体の動きをモニター。ブレーキを踏み続ける制動時には、適切なシフトダウンによって効果的にエンジンブレーキを発生。横

方向に大きな重力を伴うコーナーでも、優れたコントロール性能を実現する。また、エンジンパワーを最大限に発揮するドライビングによって、スポーツサルーンとしての性能の高さを確実なものとしている。

3.0 V6 24V
排気量 2,958cc
V型6気筒 DOHC 24バルブ
[最高出力]
162kW(220ps) / 6,300rpm[EEC]
[最大トルク]
265N・m(27.0kgm) / 5,000rpm[EEC]



04 CONTROL

パフォーマンスをフルに発揮するドライビングからツーリングまで、あらゆる路面コンディションにおいて発揮される、卓越した路面コントロール。

今日のテクノロジーにおける精髓である高精度と信頼性をもつパーツによって、New Alfa 166のハンドリング性能は、最上の性能と機敏な操縦性を実現している。

2系統の油圧式ブレーキングシステムは、片方の制動系統が作動しない場合でも、車体の左右両側のブレーキが作動。さらにEBD（エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター）を搭載したABSが、前・後輪に適切な制動力を配分。また、ESPのアルファ ロメオ独自の解釈であるVDC（ビークル ダイナミック コントロール）は、コーナリング時の横滑りを電子制御し、危険回避時のドライバーを補助。車体の安定性が失われた場合、車を適切な軌道に戻す。VDCには、加速時に駆動輪のホイールスピンを制御するASR（アンチ スリップ レギュレーション）も搭載されている。

さらに、サスペンションにも先進のテクノロジーが用いられている。フロントにはF1技術を応用したダブルウィッシュボーン、リアにはマルチリンク式を採用。かつてないロードホールディング性能を実



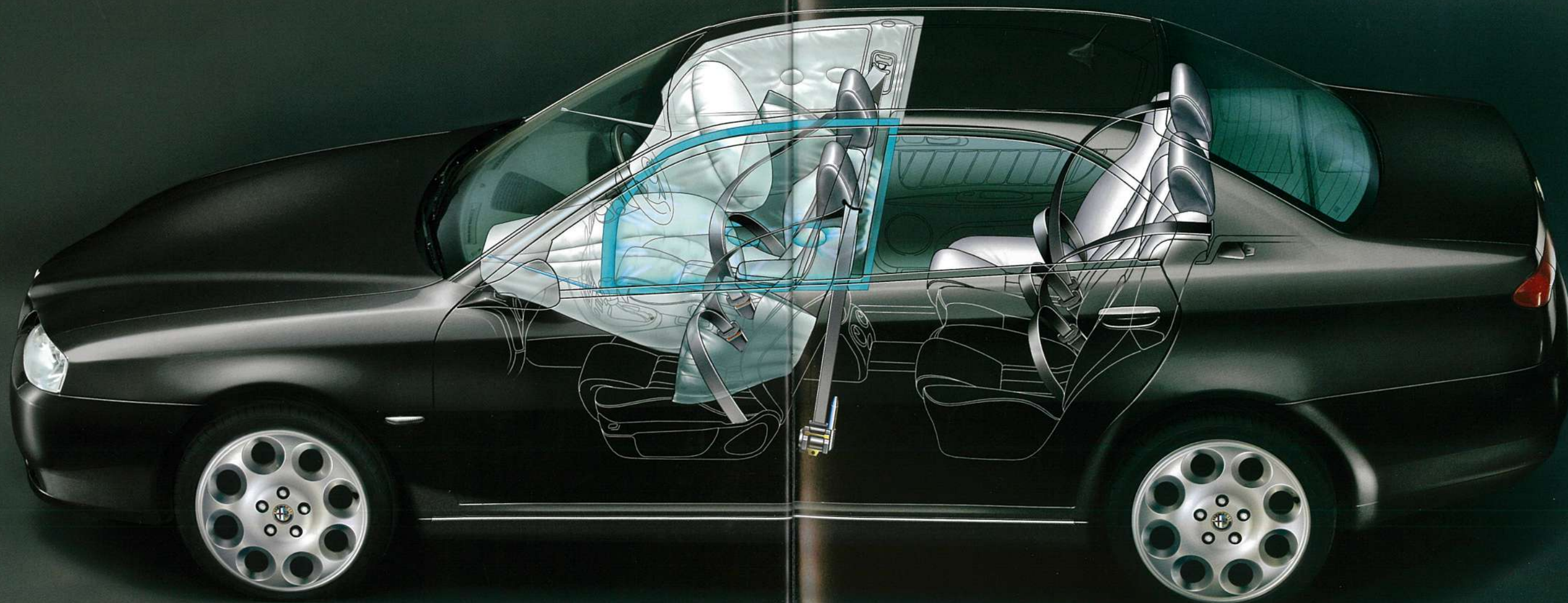
現した、アルファ ロメオのエンジニアリング部門の研究成果は世界的で、数々の特許を取得。例えば、リアサスペンションは、ストラット式に代わって3本のリンクアームで構成されたマルチリンク式を採用。革新的な技術革新が、路面変化に追従するフラットな乗り心地と、追い越しや車線変更の際における挙動安定性の双方を高次元で達成した。

New Alfa 166のダブルウィッシュボーンサスペンションシステム。フロントにおいて、サスペンションのウィッシュボーンは、直接ホイールに繋がってはおらず、上下2本のウィッシュボーンアームとナックルアーム、そしてダンパーストラットのそれぞれを結ぶ4つの関節が矩形になっている。常にタイヤと路面の設置面積を最大限に保つために、その4つの関節すべてでホイールキャンバー（角度）をコントロール。アルファ ロメオのエンジニアたちは、元来はレーシングカーに用いられていたこのシステムを、さらに正確で完全な方向コントロール性能と、スポーティーなハンドリング性能を可能にするため、エグゼクティブサルーンのドライバーに提供した。

New Alfa 166に生来備えられている安全性は、最大限の安定性とロードホールディング性能を助長する、ボディの高いねじれ剛性である。そのボディには、妥協のない品質を持った、豊富な安全装置に包まれている。

万一の場合、燃料供給を自動的に停止させるFPS（火災防止装置）。運転席および助手席の乗員を衝撃から保護する、フルサイズのデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）、そしてサイドエアバッグを標準装備。また、横方向からの衝撃に対する保護機能として、従来のドア内のサイドインパクトビーム、衝撃吸収素材を使用したインテリアに加え、新たにルーフに組み込まれたフロントウインドエアバッグを搭載。

さらに高次元の安全性が追求されている。このシステムは、横から強力な衝撃を受けた際にのみ作動し、フロントシートの乗員と車室の堅い部材の間に割って入ることで、頭部を保護する役割を果たす。



06 PERSONALITY

New Alfa 166には、インテリア、エクステリアともに、オーナーの個性が溢れるバリエーションが用意されている。

アロイホイールには、8ホールの16インチ (New Alfa 166 SPORTRONIC)、そして20スポークの17インチ (New Alfa 166 SPORTRONIC - Executive) を設定。スポーツサルーンにふさわしいアグレッシブさを秘めながら、エレガンスをたたえるスポークデザインがボディと美しく調和する。また、インテリアには、ブラックとグレーのファブリックシート (New Alfa 166 SPORTRONIC)、そしてブラックとベージュのレザーシート (New Alfa 166 SPORTRONIC - Executive) を用意。

なお、シートカラーに合わせて、フェイスア、パネル、コンソール、そしてドアピラーの設定が異なるのも個性的である。

ボディカラーは「スポレート グレー」「ドルチェアクア グレー」という2つの最新色を含む7色が用意された。

フォーマルなシーンでは優美な存在感を放ち、カジュアルな休日は熱く乗りこなす。そのスポーティーな性能を味わい尽したい時も、快適な走りに浸りたい時も、このエグゼクティブ サルーンが秘めた魅力は無数だ。



(写真左)
8ホール 16インチ アロイホイール
(3.0 V6 24V SPORTRONIC用)
(写真右)
20スポーク 17インチ アロイホイール
(3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive用)

■ ファブリックシート



シートカラー：ブラック (158)



シートカラー：グレー (185)

■ レザーシート



シートカラー：ブラック (402)



シートカラー：ベージュ (443)

SPECIFICATIONS		
モデル名	Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC	Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive
型式	GH-936A11	
ハンドル位置	右	
全長(mm)	4,730	
全幅(mm)	1,815	
全高(mm)	1,445	
ホイールベース(mm)	2,700	
トレッド(前/後)(mm)	1,545 / 1,530	
車両重量(kg)	1,600	
乗車定員(名)	5	
エンジン型式	36101	
エンジン種類	V型6気筒 DOHC 24バルブ	
総排気量(cc)	2,958	
ボア×ストローク(mm)	93.0×72.6	
圧縮比	10.0:1	
最高出力(kW(ps) / rpm) [EEC]	162 (220) / 6,300	
最大トルク(N・m(kgm) / rpm) [EEC]	265 (27.0) / 5,000	
燃料供給装置	電子制御燃料噴射	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量(L)	69	
トランクルーム容量(L)	490	
トランスミッション形式	シーケンシャルモード付4速電子制御式オートマティクトランスミッション	
変速比	1速	2.718
	2速	1.481
	3速	1.000
	4速	0.720
	後退	2.568
最終減速比	4.223	
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーアシスト付)	
駆動方式	FF	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン(コイルスプリング)
	後	マルチリンク(コイルスプリング)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
ブレーキ形式	2系統油圧式(真空倍力装置付)	
タイヤサイズ	205 / 55 R16	225 / 45 ZR17

MAJOR EQUIPMENT					
モデル名	Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC	Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive	モデル名	Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC	Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive
エクステリア			快適装備		
バイキセノン ヘッドライト	●	●	クルーズコントロール	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー(自動)	●	●	ICS(インテグレートッドコントロールシステム)*2	●	●
ヘッドライトウォッシャー(ポップアップ式)	●	●	CDチェンジャー	●	●
フロントフォグランプ	●	●	パワーウインドー(タイマー付)	●	●
リアフォグランプ	●	●	電動ガラスサンルーフ	—	●
ヒーター電動格納ドアミラー	●	●	車速感応式集中ドアロック(衝撃感応解除式)	●	●
デフロスター機能付リアウインドー	●	●	レインセンサー	●	●
16インチ アロイホイール	●	—	キーレスエントリー	●	●
17インチ アロイホイール	—	●	安全装置		
インテリア			デュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●
ファブリックシート	●	—	サイドエアバッグ(フロントシート組込式)	●	●
レザーシート	—	●	フロントウインドエアバッグ	●	●
フロントシートヒーター	—	●	ABS+EBD	●	●
フロントパワーシート*1(ポジションメモリー付:運転席)	—	●	VDC(ビークル ダイナミック コントロール)	●	●
ハイトアジャスター付フロントシート(電動リクライニング機構付)	●	—	ASR(アンチ スリップ レギュレーション)	●	●
自動防眩ルームミラー	●	●	MSR(モーター シュレップ レグリング)	●	●
オーディオコントローラー付レザーステアリング	●	●	HBA(ハイドロリック ブレーキ アシスト)	●	●
レザーシフトノブ	●	●	高さ調整機能・プリテンショナー付3点式シートベルト	●	●
ユーティリティボックス付フロントセンターアームレスト	●	●	3点式リアシートベルト(窓側席)	●	●
リアアームレスト	●	●	高さ調整機能付フロントヘッドレスト	●	●
スキートンネル	●	●	サイドインパクトビーム	●	●
フロアマット	●	●	アルファ コード II (イモビライザー)	●	●
			チルト+テレスコピック ステアリング	●	●
			FPS(火災防止装置)	●	●

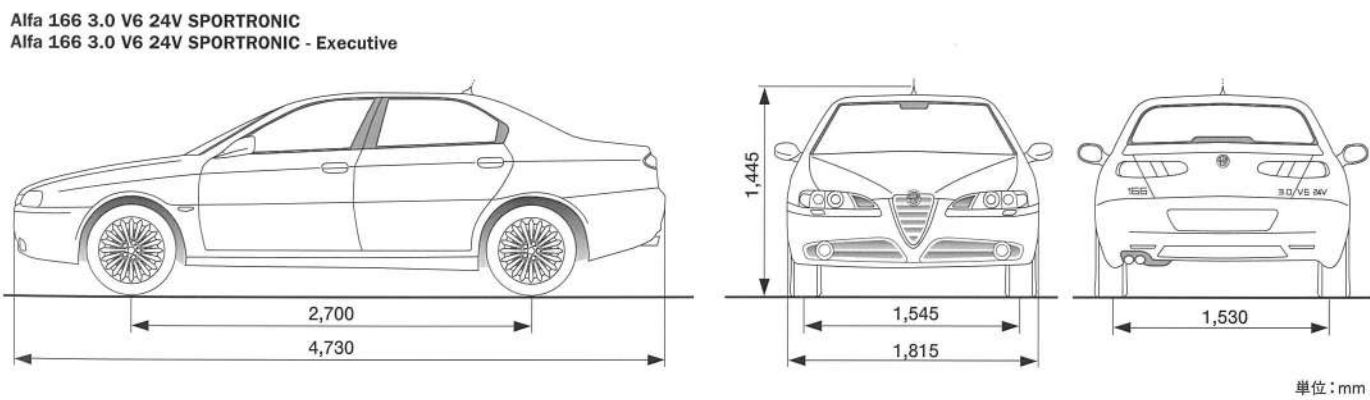
Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive 専用装備	● 17インチ アロイホイール ● 電動ガラスサンルーフ ● レザーシート ● フロントパワーシート (ポジションメモリー付:運転席) ● フロントシートヒーター
---	---

*1 フロントパワーシートには、電動の機能として、リクライニング、ランバーサポート、高さ調整、座面角度調整(前端/後端)、座面前後位置調整が装備されています。
 *2 ICS(インテグレートッド コントロール システム)には、カーナビゲーションシステム、フルオートエアコン、トリップコンピューター、FM+AM電子チューナー付ステレオカセットプレーヤー、外気温度・時刻表示機能が含まれています。

COLOR VARIATIONS			
ボディカラー			
			
メタリックカラー 117 Rosso Siena シエーナ レッド	メタリックカラー 472 Blu Lampedusa ランペドゥーサ ブルー	メタリックカラー 612 Grigio Rialto リアルト グレー	メタリックカラー 632 Nero Pergusa ベルグーサ ブラック
			
メタリックカラー 684 Grigio Dolceacqua ドルチェアクア グレー	メタリックカラー 739 Grigio Spoleto スポレート グレー	パールカラー 414 Azzurro Nuvola スヴォーラ ブルー	
シートカラー			
■ ファブリックシート			
			
158 Nero ブラック	185 Grigio グレー		

Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC								
シートカラー	ボディカラー							
	117 シエーナ レッド	472 ランペドゥーサ ブルー	612 リアルト グレー	632 ベルグーサ ブラック	684 ドルチェアクア グレー	739 スポレート グレー	414 スヴォーラ ブルー	
ファブリックシート	158 ブラック	●	—	●	●	●	△	
	185 グレー	—	●	—	—	—	—	
Alfa 166 3.0 V6 24V SPORTRONIC - Executive								
シートカラー	ボディカラー							
	117 シエーナ レッド	472 ランペドゥーサ ブルー	612 リアルト グレー	632 ベルグーサ ブラック	684 ドルチェアクア グレー	739 スポレート グレー	414 スヴォーラ ブルー	
レザーシート	402 ブラック	—	—	●	—	●	—	
	443 ベージュ	●	●	—	●	—	△	

●=標準設定/△=受注生産/—=設定なし



※価格は、全国メーカー希望小売価格です(消費税込み)。販売価格につきましては、フィアット オート ジャパン正規ディーラーにお問い合わせください。※写真・イラストは、日本仕様と一部異なる場合があります。また、諸元・仕様ならびに装備は、改良のため予告なく変更される場合があります。※各カラーの設定は、予告なく変更される場合があります。※印刷物の色は、実車とは多少異なります。ご了承ください。

大きな安心を手に入れる2つのスタイル(有償)

Alfa Romeo Maintenance Program
 アルファ ロメオ メンテナンス・プログラム
 新車登録時から3年間にわたり、大きなサポートが受けられるメンテナンス・プログラム。アルファ ロメオ全モデルを対象とした安心のシステムです。

アルファ ロメオ全モデルに3年間適用(無償)

Alfa Maestro Program
 安心とゆとりでのアフターサービス アルファ・マエストロプログラム
 1. 3年間/走行距離100,000kmまでのメーカー修理保証
 2. 3年間・365日・24時間のサポートシステム「P.A.S.S.」

