

ALFA SPIDER



ALFA ROMEO. CŒUR SPORTIF

Alfa Romeo. Une histoire d'hommes. Tels Brilli Peri et Nuvolari, Varzi et Fangio, De Adamich et Larini. Une histoire de voitures. Telles la "6C" et la "8C", la "158" et la "TZ", la "33 SC 12" et la "155 V6 Ti". Des hommes et des voitures mythiques dont les noms sont gravés en lettres d'or dans le grand livre du sport automobile. Seule Alfa Romeo peut revendiquer un palmarès aussi riche dans toutes les catégories: de la Formule 1 aux Prototypes, du Tourisme au Grand Tourisme.

La première Alfa Romeo naît en 1910: c'est la "24 HP" qui, l'année suivante, participe à la Targa Florio, en se distinguant par sa puissance et sa fiabilité.

En 1920, la "40-60 HP Corsa" triomphe sur le circuit du Mugello. En 1924, avec la "P2", conçue par Vittorio Jano, Alfa Romeo remporte le Premier Championnat du Monde, liant son nom aux exploits de pilotes légendaires tels Antonio Ascari, Giuseppe Campari et Gastone Brilli Peri.

En 1930, Alfa Romeo entre définitivement dans la légende. Tazio Nuvolari triomphe aux Mille Miglia au volant de la "6C 1750", en franchissant la ligne d'arrivée après avoir incroyablement doublé Varzi tous feux éteints. Entre-temps, Vittorio Jano réalise la "8C 2300" qui dominera les 24 Heures du Mans de 1931 à 1934. En 1932, c'est le tour de la "P3", une autre création de Jano. L'une des plus belles monoplaces de tous les temps, elle sera confiée à Nuvolari, Varzi, Caracciola et

Borzacchini. Au volant de la très rapide "P3", Nuvolari triomphe au Grand Prix d'Allemagne de 1935, en précédant au classement neuf voitures allemandes.

Dans la période d'après-guerre, Alfa Romeo lie son nom à celui des carrossiers les plus prestigieux: Touring, Pininfarina, Bertone et Zagato et réalisent des rêves qui s'appellent "6C 2500 Super Sport", "Villa d'Este", "Freccia d'Oro", "Disco Volante", "Giulietta Sprint", "Giulietta SZ" et "Duetto".

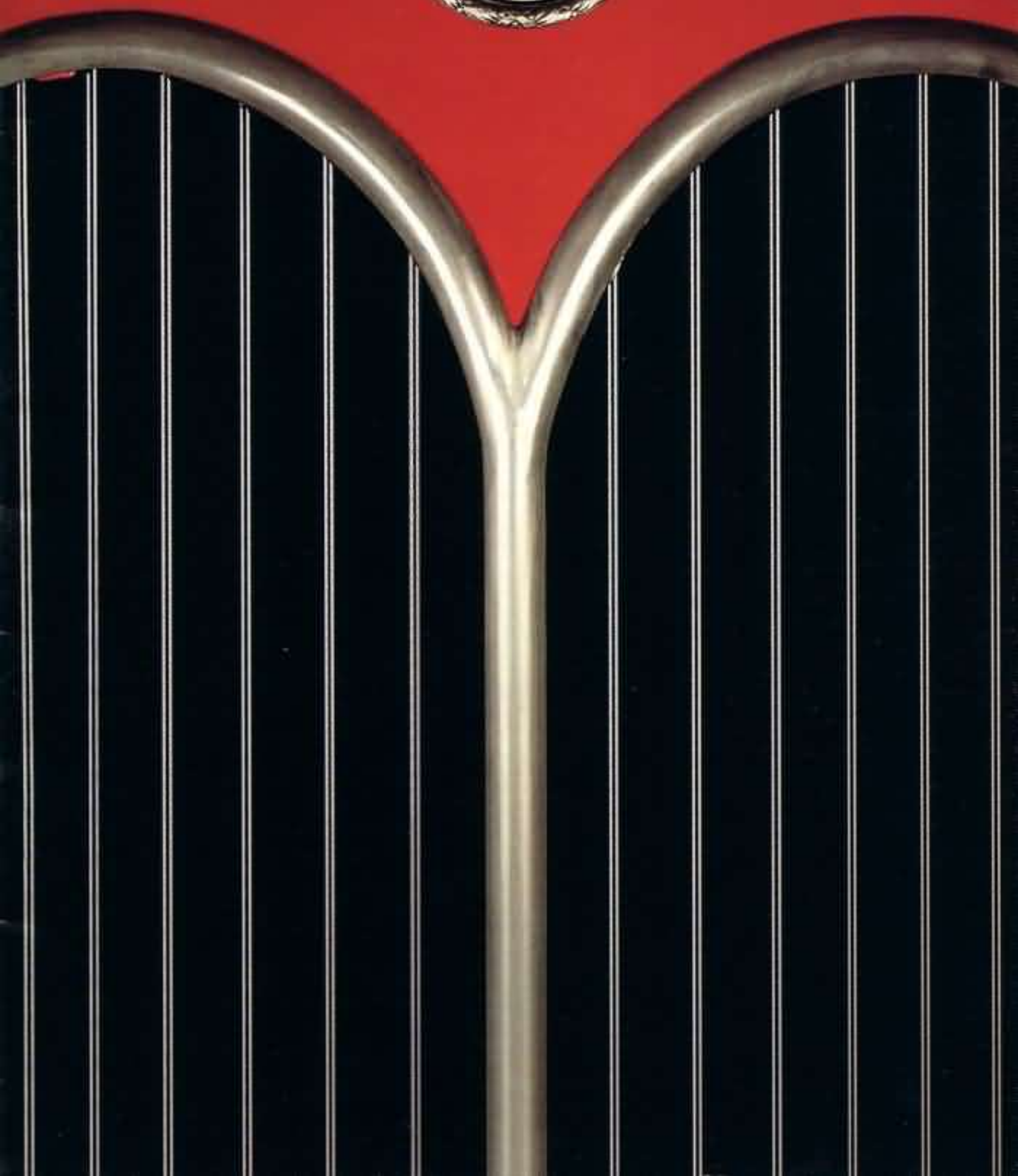
Des années durant lesquelles le drapeau Alfa Romeo ne cesse de flotter sur les podiums des circuits du monde entier. En 1950, Nino Farina remporte le Championnat du Monde de Formule 1 au volant de la "158" avec compresseur. En 1951, c'est le tour de Juan Manuel Fangio, avec l'extraordinaire "Alfetta 159" avec compresseur. D'autres Titres de champion du Monde viennent enrichir le palmarès Alfa Romeo en 1975 et 1977, tandis que de 1967 à 1977 la catégorie Prototypes est dominée par la série "33". Les voitures du "Biscione" continuent à triompher sur les circuits européens. Parmi les succès les plus récents, on retiendra celui obtenu au Championnat de Tourisme Allemand (DTM) 1993, où Alfa Romeo a remporté les Titres Constructeurs et Conducteurs avec Nicola Larini au volant de la "155 V6 Ti".

Depuis plus de quatre-vingts ans, Alfa Romeo adopte sur les circuits les mêmes technologies d'excellence que l'on retrouve sur ses voitures de série. Choisir Alfa Romeo, c'est choisir des voitures différentes des autres. Des voitures à l'avant-garde technologique, dont chaque détail de construction a été étudié pour procurer un grand plaisir de conduite et assurer des standards de haut niveau en fiabilité, sécurité et confort.

Alfa Romeo. Des hommes. Des voitures. Et un grand cœur sportif.



C^{te} GASTONE BRILLI PERI SU ALFA ROMEO-TRELLI
* Vincitore Gran Premio d'Italia e Campionato del Mondo 1925



UNE LEGENDE INTEMPORELLE

Au fil du temps, les Alfa Romeo ont toujours su marquer leurs époques respectives. Elles sont devenues un phénomène social et un rêve collectif. Elles représentent une véritable référence stylistique. Elles devancent les tendances pour être à la mode avant tout le monde. Elles sont des protagonistes de l'histoire de l'automobile. L'Alfa Spider est l'expression parfaite du concept de spider de sport selon Alfa Romeo. Une interprétation de la sportivité irréprochable d'où se dégage une classe unique et inimitable.

Sûr de son charme, fier de sa technologie, à l'avant-garde sous tous les aspects de conception, de construction et de sécurité, l'Alfa Spider est né pour perpétuer la glorieuse tradition des voitures de sport Alfa Romeo.

Un grand plaisir de conduire prodigué par la sensation inégalable de liberté que seule la conduite en plein air peut donner, conjugué avec un confort hors du commun.

Une vraie sportive. : Moteurs T.Spark 2.0 16V et 3.0 V6.

Suspensions arrière à bras multiples. Direction assistée.

Système de freinage à double circuit croisé avec ABS Bosch à quatre voies et quatre capteurs. Un comportement

dynamique irréprochable en toutes circonstances. Une

sécurité de haut niveau. Coque à déformation programmée.

Barres de renfort intégrées dans les portes. Pare-brise avec montants renforcés. Habitacle avec structure indéformable.

Airbag Alfa Romeo®. Ceintures de sécurité avec système de pré-tension. Système de prévention des risques d'incendies

(FPS) en cas de collision violente, un interrupteur inertiel arrête immédiatement la pompe électrique d'alimentation,

pour empêcher toute fuite de carburant. Antidémarrage

"Alfa Romeo Code" : clé de contact avec fonction antidémarrage qui agit directement sur la centrale de gestion du moteur par l'intermédiaire d'un code secret : en pratique,

sans la clé, il est impossible de faire démarrer le moteur.

Alfa Spider. Avec tout l'orgueil Alfa Romeo.









DECOUVRIR LE TEMPERAMENT



Des formes souples, des volumes harmonieux, des lignes tendues et élancées. L'élégance extraordinaire de l'Alfa Spider est le résultat d'une collaboration réussie avec Pininfarina. Cette recherche formelle a permis de créer un style à la fois incontournable et novateur, qui réactualise de manière originale une image de marque et un style désormais légendaire.

UN TEMPERAMENT ORIGINAL

Alfa Romeo dispose d'un patrimoine historique d'une grande richesse. Cependant, pour perpétuer cette grande tradition stylistique, il faut sans cesse réinventer et réactualiser. Le style de l'Alfa Spider évoque immédiatement cette culture qui rappelle les grandes Alfa Romeo d'antan, mais sait en même temps devancer avec élégance les tendances futures du design. Pininfarina a dessiné l'Alfa Spider en le modelant avec simplicité et raffinement, comme un seul bloc d'acier sculpté pour envelopper une mécanique de pointe. La silhouette de l'Alfa Spider est projetée en avant par un

bossage agressif qui traverse les côtés et se rétrécit progressivement vers l'arrière.

La partie avant semble dessinée d'un seul trait. Ce volume unique est modulé par deux nervures convergentes qui aboutissent à la calandre arborant l'écusson Alfa Romeo.

Les groupes optiques arrondis, munis de phares poly-elliptiques, évoquent une tradition de style légendaire et soulignent la vocation résolument sportive de cette voiture.

La partie arrière, caractérisée par des groupes optiques disposés horizontalement, crée un contraste agréable avec le couvre-capote teinte carrosserie, et raccorde harmonieusement le volume plongeant du coffre à bagages avec le pare-chocs enveloppant de grandes dimensions.

Avec sa capote, l'Alfa Spider garde intact son tempérament élégant et racé.

Le design de la capote s'intègre harmonieusement avec l'ensemble de la voiture. Les formes se font plus compactes et les lignes de côtés sont mises en valeur, conférant ainsi davantage d'élan à la silhouette de l'Alfa Spider.

TECHNOLOGIE ET DESIGN

La partie avant du Spider a été réalisée avec un matériau très avancé du point de vue technologique qui par rapport à la tôle, assure une meilleure résistance en cas de chocs et une plus grande capacité d'absorption de l'énergie cinétique. Par ailleurs, il est exempt de corrosion et peut être facilement remplacé.



DECOUVRIR LE CONFORT

Un plaisir de conduire hors du commun. Toute la liberté de la conduite en plein air, sans pour autant renoncer aux qualités d'une voiture de sport moderne, accueillante et confortable en toutes saisons. Telle est la sensation inégalable que l'on éprouve avec l'Alfa Spider.

MAÎTRISE TOTALE

Le siège, réglable en inclinaison et longitudinalement, et le volant, réglable en hauteur et en inclinaison, assurent une position de conduite idéale, condition indispensable pour vivre la route d'une façon optimale.

Les sièges anatomiques, munis d'appuie-tête et rembourrés au moyen de mousses à support différencié, garantissent un excellent maintien latéral, et ce même à grande vitesse. Les élégants habillages intérieurs sont en tissu ou en cuir naturel. L'instrumentation, très complète, est protégée par une visière antireflet. Le tachymètre et le compte-tours, arrondis et surdimensionnés, sont situés au milieu du tableau de bord, évoquant ainsi le style des grandes Alfa Romeo du passé. Les commandes secondaires sont regroupées sur la console centrale, orientée vers le poste de conduite : montre analogique, thermomètre du liquide de refroidissement, jauge de carburant. Pour un maximum de lisibilité du tableau de bord, les témoins des principales fonctions de la voiture ne sont visibles que lorsqu'ils sont allumés. Les compteurs kilométriques journalier et totalisateur sont intégrés dans un afficheur à cristaux liquides positionné dans la partie inférieure du tableau de bord, entre le tachymètre et le compte-tours.

CLIMATISATION

Le système de climatisation, très facile à utiliser, assure un débit élevé et une répartition homogène de l'air dans l'habitacle, grâce à treize orifices : cinq à la base du pare-

brise, quatre de part et d'autre de la planche de bord, avec fonction dégivrage des vitres latérales, deux au milieu de la console centrale, et deux au niveau du plancher. La climatisation à commande manuelle est proposée de série sur les versions T.Spark 16V "L" et V6 "L".

CAPOTE REPLIABLE

L'Alfa Spider est une voiture de sport confortable en toutes saisons. La capote est constituée de deux couches pour parfaire l'isolation et l'insonorisation. Une extérieure en tissu imperméable et une intérieure faisant office de pavillon insonorisé. Les manœuvres d'ouverture/fermeture de la capote sont facilitées par deux ressorts de compensation à gaz. Une fois repliée, la capote se range dans un compartiment teinte carrosserie qui intègre également le troisième feu de stop. La capote électrique est proposée en option. Un vérin à commande hydraulique permet la manipulation sans effort de la capote. Un route vent anti-turbulence est disponible en accessoire et permet de rouler à haute vitesse capote ouverte.

EQUIPEMENTS DE SERIE

L'éventail des équipements de série du niveau de finition standard comprend l'antidémarrage "Alfa Romeo Code", l'airbag Alfa Romeo® (us) côté conducteur, la direction assistée, le freinage ABS, les lève-vitres à commande électrique, le verrouillage centralisé, les ceintures de sécurité avant dotées de prétensionneurs, les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, le pré-équipement autoradio avec 5 haut-parleurs et antenne électrique, le correcteur d'assiette des phares, les projecteurs antibrouillard, les jantes en alliage léger, le troisième feu de stop. Le volant et le pommeau du levier de vitesses sont gainés de cuir.

*Sellerie en cuir MOMO, proposée en option.
Disponible en rouge, blanc ou beige.*



















DECOUVRIR LES PERFORMANCES

TWIN SPARK 16V

4 cylindres en ligne.

Culasse multi-soupapes en alliage d'aluminium.

Deux bougies au platine par cylindre, poussoirs hydrauliques, courroies de distribution, exempts d'entretien au cours des premiers 100.000 kms.



V6

Encombrement vertical réduit.

Architecture compacte.

Double arbre à cames en tête.

Vilebrequin avec huit contrepoids.

L'Alfa Spider procure des émotions dignes d'une vraie sportive. Des émotions qui découlent d'un dialogue direct entre le conducteur, sa voiture et la route. Un rapport ouvert et sincère, fondé sur un échange continu de sensations et d'informations. Une relation mise en valeur par une réponse immédiate et une maniabilité hors du commun, gages d'un plaisir de conduire absolu et enthousiasmant.

4 CYLINDRES, 16 SOUPAPES.

DOUBLE ALLUMAGE

Le nouveau moteur Twin Spark 16V est un 4 cylindres en ligne muni d'une gestion électronique intégrée de l'injection et de l'allumage. La culasse multi-soupapes en alliage d'aluminium, reçoit deux bougies par cylindre et de simples bobines. Le bloc-moteur est en fonte à parois minces et à variateur de calage.

Sur la route, cela se traduit par une grande souplesse.

Ce moteur développe 90% du couple maxi dès

2.500 tr/mn, s'avérant donc idéal sur tous les types de parcours. Il développe une puissance maxi de 150 ch-CEE à 6.200 tr/mn et permet d'atteindre une vitesse de pointe de 210 km/h sur circuit.

Le vilebrequin en acier avec huit contrepoids et amortisseur torsionnel et les arbres contrarotatifs d'équilibrage assurent un fonctionnement parfaitement équilibré à tous les régimes. Les poussoirs hydrauliques, les bougies au platine et les courroies de distribution avec tendeurs automatiques garantissent un kilométrage de 100.000 kms exempt de tout entretien.

6 CYLINDRES EN "V".

12 SOUPAPES

Le moteur V6 est un exemple réussi de la technologie Alfa Romeo: 3 litres, 6 cylindres en "V" inclinés à 60°, culasse et bloc-moteur en aluminium. Gestion électronique intégrée de l'allumage et de l'injection séquentielle phasée. Allumage statique. Distribution par deux arbres (un par rangée) et soupapes refroidies au sodium. Ce moteur développe avec souplesse une puissance maxi de 192 ch-CEE à 5.600 tr/mn et autorise des performances de haut niveau: accélération 0-100 km/h en 7,3 secondes, vitesse maximale de 225 km/h sur circuit.



DECOUVRIR LA SECURITE

L'Alfa Spider est le résultat d'un projet évolué, dans lequel chaque composant a été conçu pour assurer un équilibre global parfait, un comportement dynamique irréprochable et des standards très élevés de sécurité. Selon la tradition Alfa Romeo, la sécurité a toujours fait partie intégrante du concept de sportivité.

SUSPENSION ARRIERE

A BRAS MULTIPLES

A la maniabilité et à la sécurité dynamique de l'Alfa Spider contribue grandement la suspension arrière à bras multiples qui assure une tenue de route irréprochable en toutes circonstances. Très sophistiquée, elle permet de conjuguer l'effet "auto-directeur" produit par le débattement naturel des roues en virage (appui du côté extérieur du virage, distension du côté opposé) avec une réduction des accélérations latérales maximales, au profit de la tenue de cap.

En fonction du transfert de la charge, les roues arrière adaptent leur braquage en "phase" ou en "contre-phase" (dans la même direction ou dans la direction opposée) par rapport aux roues avant.

De plus, les pneus sont en appui sur une plus grande surface de la bande de roulement, ce qui permet d'exploiter pleinement les forces latérales qui assurent la sécurité dynamique à haute vitesse, donc la précision de la trajectoire en virage.

L'adoption de cette solution, en limitant les mouvements de tangage en accélération et au freinage, contribue grandement au confort.

SECURITE ABSOLUE

La grande rigidité à la torsion de la coque est parmi les plus élevées dans la catégorie des voitures décapotables. Résultant d'études très strictes assistées par ordinateur et axées sur des modèles mathématiques sophistiqués, elle permet d'une part, une excellente maniabilité et une meilleure stabilité, et d'autre part un meilleur confort sonore. La coque renforcée est à déformation programmée. Elle protège un habitacle à structure rigide, conçu comme une cellule de survie indéformable, qui a passé avec succès les tests les plus sévères. Les barres de renfort intégrées dans les portes améliorent la protection en cas de choc frontal ou de collision, car elles rigidifient l'ensemble de la porte, en limitant les déformations longitudinales et transversales. Pare-brise avec structure haute résistance, en cas de retournement. Volant à absorption d'énergie avec colonne de direction rétractable et airbag Alfa Romeo® (us). Sièges avec traverse anti-glissement (anti-sous-marriage), empêchant le corps de glisser sous la ceinture de sécurité. Ceintures de sécurité avec système de pré-tension et ancrages réglables en hauteur. Système de prévention des risques d'incendies (FPS) avec interrupteur inertiel et clapets anti-écoulement pour empêcher toute fuite de carburant. Habillages intérieurs ignifugés, conformes aux normes USA. Protections athermiques ("antimisting") des bas de caisse et réservoir à carburant en tôle situé en position protégée. Système ABS Bosch 5.3 à quatre voies et quatre capteurs. L'Alfa Spider est sûre même à l'arrêt. En effet, il adapte de série un contacteur d'allumage avec clé électronique antidémarrage "Alfa Romeo Code". Un système électronique de bord, commandé par la clé de contact, agit directement sur la centrale de gestion du moteur par l'intermédiaire d'un code secret. En pratique, sans la clé, il est impossible de faire démarrer le moteur.



