

145



VEILIG KARAKTER

De Alfa 145 is ontworpen en geconstrueerd volgens zeer strenge normen op het gebied van de actieve en passieve veiligheid.

De optimale kwaliteit van het leven aan boord vormt de beste garantie om gevaarlijke situaties het hoofd te bieden.

De Alfa 145 heeft een licht en ruim interieur dat, mede door de

zorgvuldige geluidsisolatie en goede klimaatregeling, bijdraagt tot een aangename en ontspannen reissfeer.

Het nagenoeg ononderbroken ruitoppervlak zorgt rondom voor uitstekend zicht. De bestuurdersplaats voldoet aan stringente ergonomische criteria waardoor altijd een juiste rijpositie is verzekerd.



De instrumenten zijn door hun logische opstelling en duidelijke lay-out onmiddellijk afleesbaar, terwijl alle primaire en secundaire bedieningsorganen zich direct binnen handbereik bevinden.

Actieve veiligheid. De Alfa 145 is technisch op moderne leest geschoeid met krachtige en efficiënte motoren, rondom

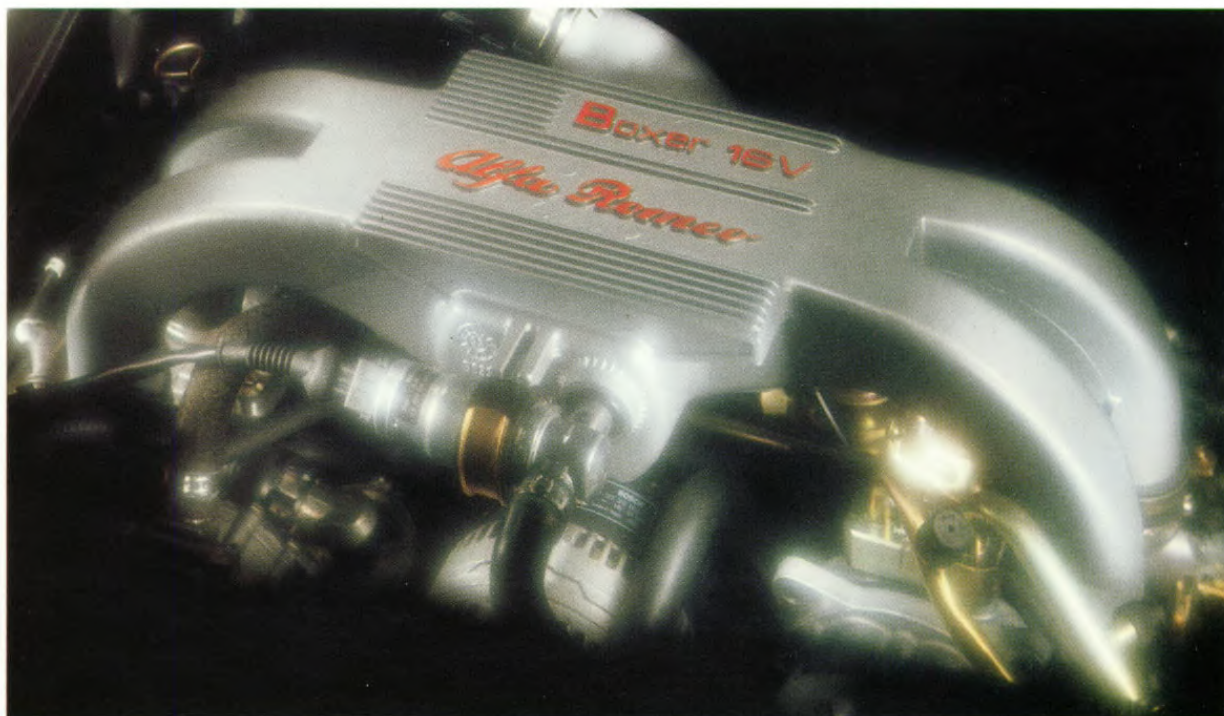
onafhankelijke wielophanging, voorwielaandrijving, diagonaal gescheiden tweekrings-remsysteem en stuurbekrachtiging.

De ontwerpers zijn erin geslaagd om het hoge prestatieniveau van de motoren te koppelen aan een dynamisch en veilig weggedrag in de beste Alfa Romeo traditie. Hierdoor is onder alle rijomstandigheden een voorbeeldige wegligging en een voorspelbaar stuurkarakter gewaarborgd.



SPORTIEF HART

*De 1.7 16V boxermotor met
twee bovenliggende nokkenassen
per cilinderrij*



De Alfa 145 is leverbaar met vier verschillende motoren: drie benzineversies en een turbodiesel. De benzinemotoren zijn alle geconstrueerd volgens het viercilinder-boxerprincipe, met twee aan twee tegenover elkaar geplaatste cilinders. Ze zijn geheel uit lichtmetaal vervaardigd en hebben cilinderinhouden van resp. 1351 cm³, 1596 cm³ en 1712 cm³, waarbij de laatste voorzien is van 16 kleppen. De boxermotoren onderscheiden zich door een hoog rendement, een optimale balans van de draaiende delen en een grote betrouwbaarheid. Ze vormen een klassiek Alfa Romeo concept dat synoniem is voor sportief temperament en hoge prestaties, in combinatie met comfortabele draaieigenschappen.

De 1929 cm³ viercilinder-turbodiesel met intercooler koppelt vlotte prestaties aan een bescheiden brandstofverbruik.

De Alfa 145 bevat talloze innovatieve constructiedetails, variërend van ultrasnel reagerende membraanklep-schokdempers tot een bekrachtigde tandheugelstuurinrichting met lagedruk-servosysteem. De snel, exact en geruisloos schakelende versnellingsbakken worden bij de benzineversies door een dubbele bowdenkabel bediend, terwijl bij de turbodiesel gebruik wordt gemaakt van een korte schakelstang.

Alfa 145. Synthese van passie en vernuft.



OPMERKELIJKE STIJL



De Alfa 145: een compacte auto met een opwindende lijn die een nieuwe interpretatie geeft aan de Alfa Romeo spirit en aan het plezier om auto te rijden.

De Alfa 145 is het resultaat van oorspronkelijk denkwerk. Dit heeft geresulteerd in een vooruitstrevend stilistisch concept waarin esthetische emoties uit het verleden zijn vertaald in een origineel en opmerkelijk design. De oplopende taillelijn geeft de carrosserie een dynamisch wigprofiel dat geaccentueerd wordt door twee subtiële profileringen op de flanken. De ruitopeningen in de portieren bevatten aan de voorzijde een sierlijke 'knik' die het ontwerp een zekere spanning geeft en het zicht op de buitenspiegels bevordert.

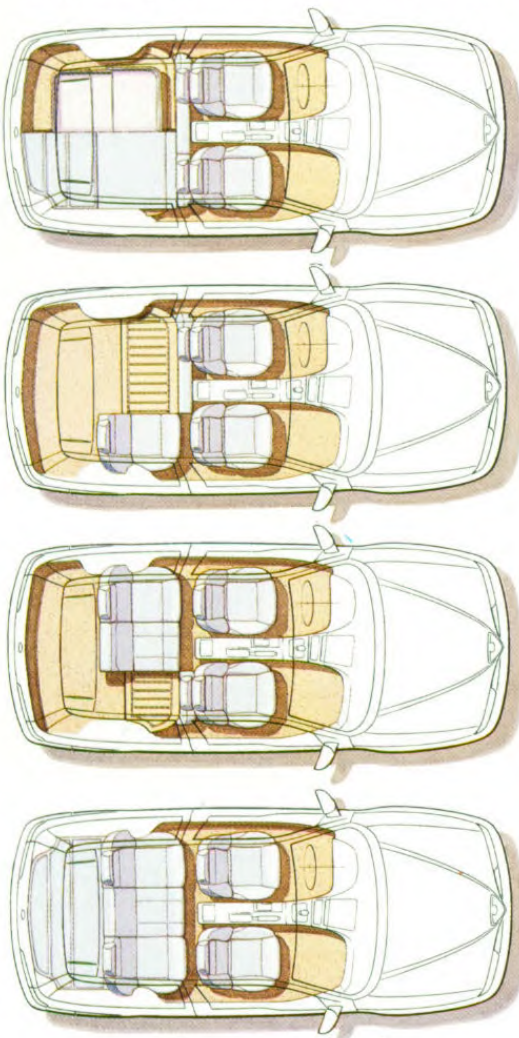
De lage neus, met de smalle poly-elliptische koplampen, wordt gekenmerkt door de traditionele Alfa Romeo grille, die prominent

op de spits toelopende motorkap is aangebracht. Deze klassieke Alfa Romeo stylingelementen zijn naar de toekomst geprojecteerd in een combinatie van sportieve dynamiek en verfijnde elegantie. Het motief van het front wordt aan de achterzijde herhaald door de naar onderen in een punt uitlopende achterraut en door de slanke achterlichten die harmonisch aansluiten op de flankprofileringen.

De Alfa 145 is leverbaar in twee uitrustingsniveaus: standaard en 'L'. Het lichte en gastvrije interieur is op sportief-elegante wijze ingericht, waarbij veel aandacht is besteed aan de ergonomische aspecten. Het schokabsorberende dashboard is naar de portieren toe gebogen, waardoor het vloeiend aansluit op de bovenranden van de portierpanelen. In de Alfa 145 kan iedere bestuurder, ongeacht postuur en persoonlijke voorkeur, een perfecte rijpositie



vinden dankzij het verstelbare stuurwiel en de haarfijn instelbare stoel die op de L-versies ook in hoogte regelbaar is. Door z'n bijzondere vorm biedt het dashboard de voorpassagier een maximum aan leefruimte, wat de veiligheid ten goede komt. Het verwarmings- en ventilatiesysteem kent een 'bi-level'-functie



(lucht op hoofdhoogte koeler dan in de beenruimte), plus de mogelijkheid om de buitenluchttoevoer af te sluiten en de lucht in het interieur te laten recirculeren. De anatomische stoelen combineren een maximum aan comfort tijdens lange ritten met een optimale zijdelingse steun bij een sportieve rijstijl. De interieurbekleding is uitgevoerd in modern gedessineerde stof of behaaglijk velours.

Functionaliteit is van huis uit een sterk punt van de driedeurs-formule. In de Alfa 145 is maximaal van deze eigenschap geprofitteerd doordat de achterklep - dankzij de ver naar voren geplaatste scharnieren - extra breed opengaat. De neerklapbare achterbank maakt een flexibele indeling van het interieur mogelijk. Vanaf de 1.4 L-versie is de achterbank in twee asymmetrische delen (60/40) gescheiden, waardoor de bagageruimte stapsgewijs kan worden vergroot.

De rijke standaarduitrusting omvat onder meer stuurbekrachtiging, ruiten van getint glas, veiligheidsgordels met spanners (vóór), twee buitenspiegels en een wis-/wasinstallatie op de achterruit. Bovendien zijn alle versies voorzien van een airbag in het stuurwiel.

Alfa 145. Verrassend Alfa Romeo.

De diverse mogelijkheden om de interieurruimte te benutten



De Alfa 145 is standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder, terwijl op bestelling ook een airbag voor de passagier leverbaar is

Passieve veiligheid. De Alfa 145 bezit een robuust geconstrueerde carrosserie die met succes de zwaarste botsproeven heeft doorstaan, zoals de 'off-set' test waarbij de auto schuin van voren met een snelheid van 55 km/h tegen een betonnen obstakel botst.

Rondom het inzittendencompartiment is een onvervormbare veiligheidskooi geconstrueerd, compleet met verstevigingsbalken in de portieren en speciale versterkingen in de dakstijlen.

De interieuruitrusting straalt een groot gevoel van veiligheid uit.

Het vloeiend gebogen dashboard is uit zacht materiaal vervaardigd en volkomen vrij van scherpe uitsteeksels.

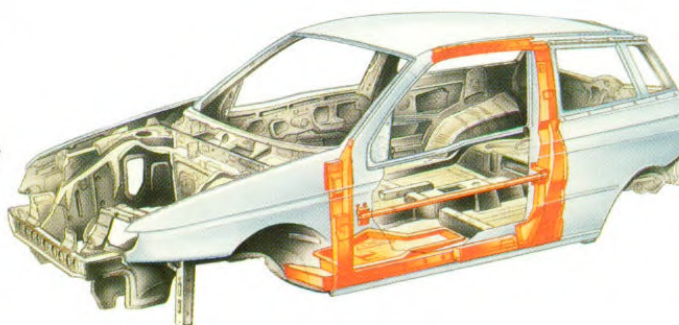
Het veiligheidsstuurwiel bezit een energie-absorberende naaf en is op een samendrukbare stuurkolom gemonteerd. Alle versies zijn voorin uitgerust met in hoogte verstelbare veiligheidsgordels, in combinatie met gordelspanners. Verder zijn de zittingen van zowel de voorstoelen als de achterbank voorzien van een speciale dwarsbalk, om te voorkomen dat de inzittenden bij een botsing onder de veiligheidsgordels naar voren schuiven ('anti-submarining').

Alle versies zijn standaard uitgerust met een airbag voor de bestuurder, terwijl op bestelling ook een airbag voor de passagier leverbaar is.

Verder is iedere Alfa 145 voorzien van een geavanceerd brandpreventiesysteem (FPS). Bij een botsing boven een bepaalde kracht zorgt een veiligheidsschakelaar ervoor dat in een fractie van een seconde de brandstoftoevoer wordt onderbroken.

Een andere belangrijke voorziening tegen brandgevaar vormt de anti-lekklep op de brandstoftank die bij een ongeval automatisch de tank afsluit. De interieurbekleding is geheel in brandvertragende materialen uitgevoerd.

Alfa 145. Rijplezier in alle veiligheid.



Robuuste versterkingselementen om vervorming van het inzittendencompartiment te voorkomen

TECHNISCHE GEGEVENS EN UITRUSTING

	1.4/1.4 L	1.6/1.6 L	1.7 16V L	1.9 TD/1.9 TD L
Aantal cilinders en positie van motor	4 (boxer), in langs-richting voorin	4 (boxer), in langs-richting voorin	4 (boxer), in langs-richting voorin	4 in lijn, dwars voorin
Cilinderinhoud (cm³)	1351	1596	1712	1929
Max. vermogen in kW (pk) bij tpm	66 (90) 6000	76 (103) 6000	95 (129) 6500	66 (90) 4100
Max. koppel in Nm (kgm) bij tpm	115 (11,7) 4400	134,7 (13,7) 4500	148 (15,1) 4300	186 (19,0) 2400
Brandstoftoevoer	Weber Marelli IAW multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Bosch Motronic MP 3.1 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	Bosch Motronic M2.10.3 multipoint-inspuiting, geïntegreerd met ontsteking	inspuitpomp van verdeler-type + turbo + intercooler
Aandrijving	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen	op voorwielen
Banden	175/65 TR 14	175/65 TR 14	185/60 HR 14	175/65 TR 14
Stuurinrichting	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Remmen (S = schijven; T = trommels)				
voor (Ø mm)	S 257	S 257	S 257 (inw. geventileerd)	S 257
achter (Ø mm)	T 228	T 228	S 240	T 228
Lengte/breedte (mm)	4093/1712	4093/1712	4093/1712	4093/1712
Hoogte (mm)	1427	1427	1427	1427
Wielbasis (mm)	2540	2540	2540	2540
Inhoud bagageruimte (dm³)	320/1130	320/1130	320/1130	320/1130
Inhoud brandstoftank (liter)	51	51	51	51
Kentekengewicht (kg)	1108	1102	1150	1150
Topsnelheid (km/h)	178	185	200	178
Acceleratie van 0-100 km/h (sec.)	12,5	11,0	9,8	12,0
Brandstofverbruik (ECE-norm):				
- bij 90 km/h (liter/100 km)	6,3	6,1	6,3	5,0
- bij 120 km/h (liter/100 km)	8,2	8,2	8,4	6,8
- stadscyclus (liter/100 km)	10,1	10,0	10,8	6,9

	1.4	1.4 L	1.6	1.6 L	1.7 16V L	1.9 TD	1.9 TD L
Centrale portiervergrendeling	—	•	•	•	•	•	•
Elektrisch bedienbare portieruiten	○	•	•	•	•	•	•
In twee delen neerklopbare achterbank (60/40)	—	•	•	•	•	•	•
Elektrisch te openen achterklep	—	—	—	•	•	—	•
Controlepaneel voor geopende portieren	—	—	—	•	•	—	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	—	•	—	•	•	—	•
Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	—	—	—	•	•	—	•
Radio-inbouw voorbereid (incl. antenne + 6 luidsprekers)	—	•	○	•	•	○	•
Mistlampen	—	○	○	•	•	○	•
Lichtmetalen wielen + extra brede banden	—	○	○	○	•	○	○
Koplampsproeiers	—	○	○	○	○	○	○
Achterrauwisier/-sproeier	•	•	•	•	•	•	•
ABS	○	○	○	○	○	○	○
Hoofdsteunen, achter	○	•	○	•	•	○	•
Airbag aan bestuurderszijde	•	•	•	•	•	•	•
Airbag aan passagierszijde	○	○	○	○	○	○	○
Airconditioning (handbediend) met micro-luchtfiler	—	—	○	○	○	○	○
Metallic lak	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak	—	○	○	○	○	○	○

○ = extra • = standaard — = niet leverbaar

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel