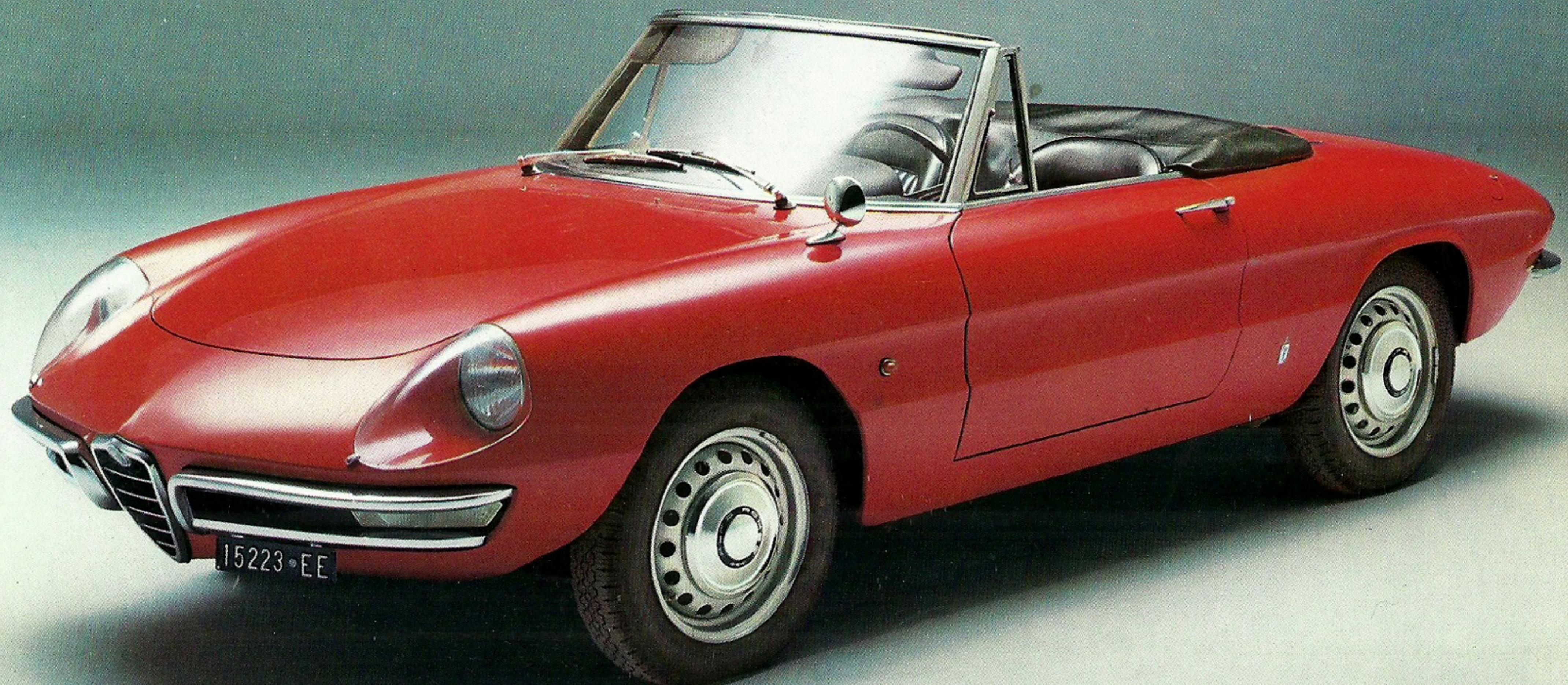
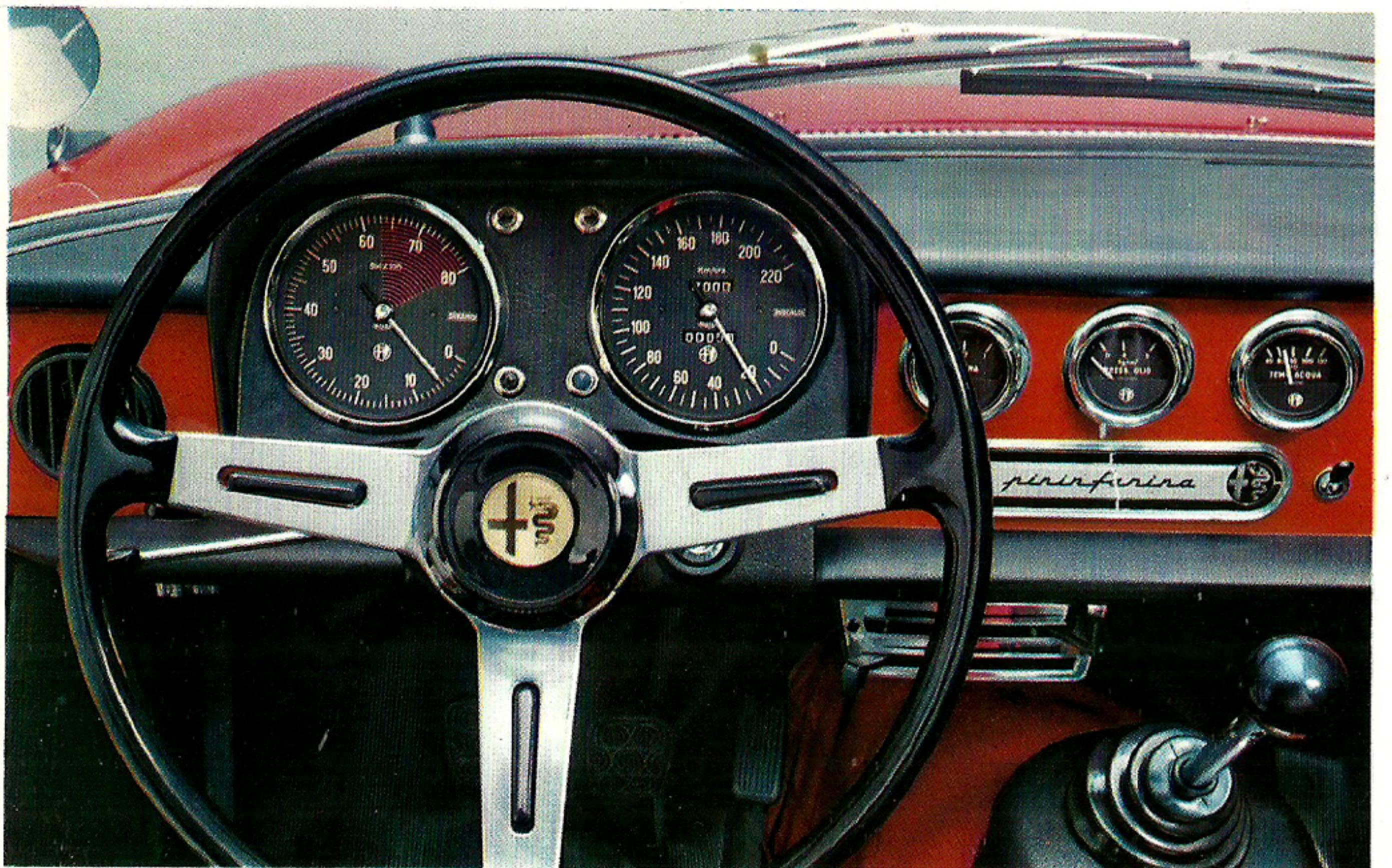


Alfa Romeo Spider 1600



La plus belle sous le soleil

Le nouveau Spider 1600 est une étonnante synthèse d'élégance et de puissance. C'est la voiture qui renouvelera dans le monde entier le record « spider » de l'Alfa Romeo.



La ligne est un dessin de Pininfarina, parfait dans ses proportions: aérodynamisme et beauté.

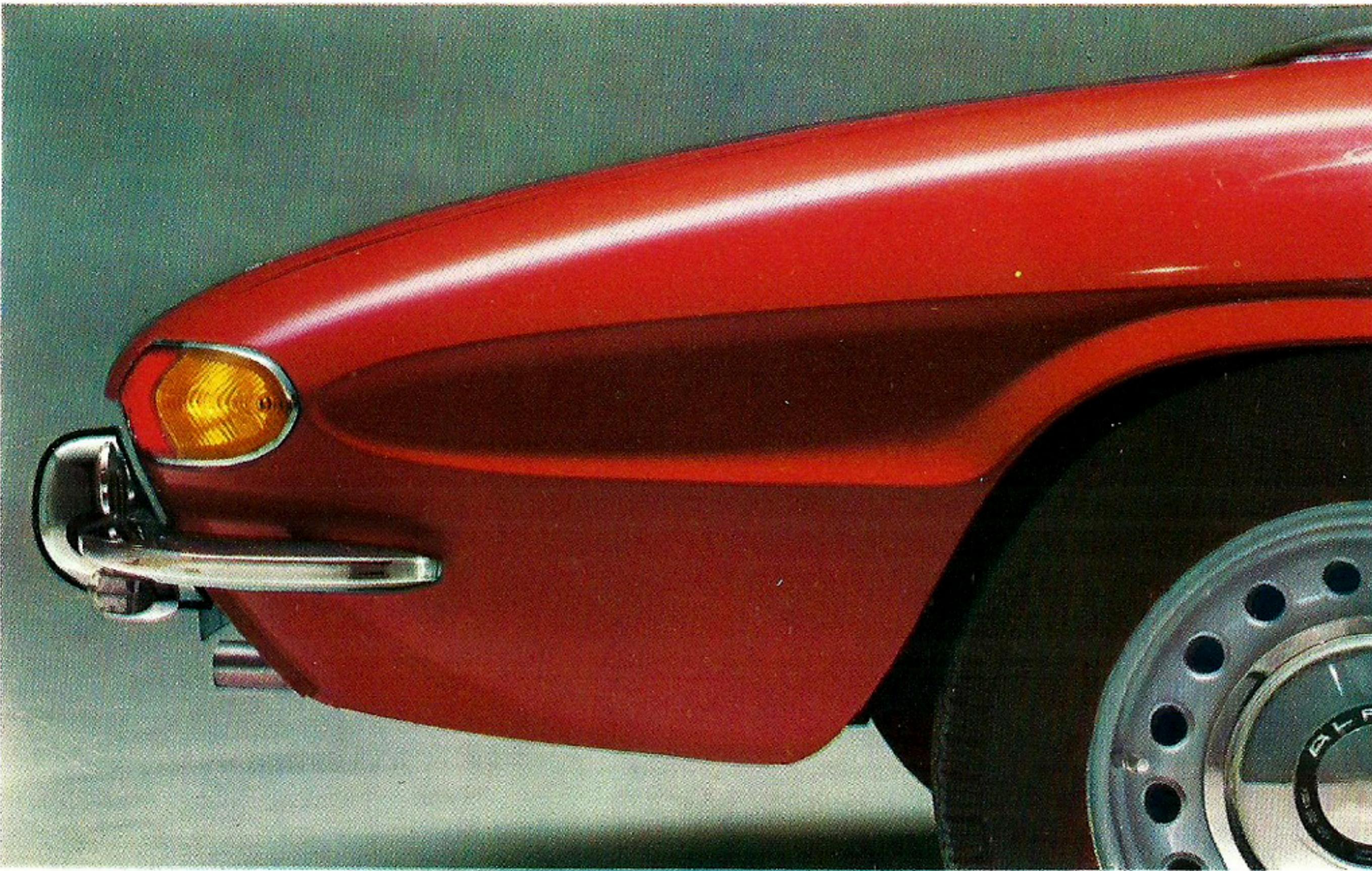
Une expression du dessin italien.

A 185 km/h le nouveau Spider 1600 est parmi les plus rapides de sa catégorie.

En outre, comme pour toutes les Alfa Romeo, ses moyennes sur route sont très près de la vitesse maximum, grâce aux possibilités du moteur.

Toutes les caractéristiques du nouveau spider se basent sur la sécurité: de la reprise à la réserve de puissance - à 145 km/h, le moteur est à peine à la moitié de sa puissance effective - de la tenue de route, une prérogative Alfa Romeo, aux freins à disques d'une sécurité infaillible.

La célèbre boîte à 5 vitesses Alfa: douce, synchronisée, en mesure de fournir une conduite parfaite sur tout parcours. La cinquième vitesse permet l'usage de la voiture à de hautes vitesses constantes, à des régimes plus bas et une plus grande économie de carburant.

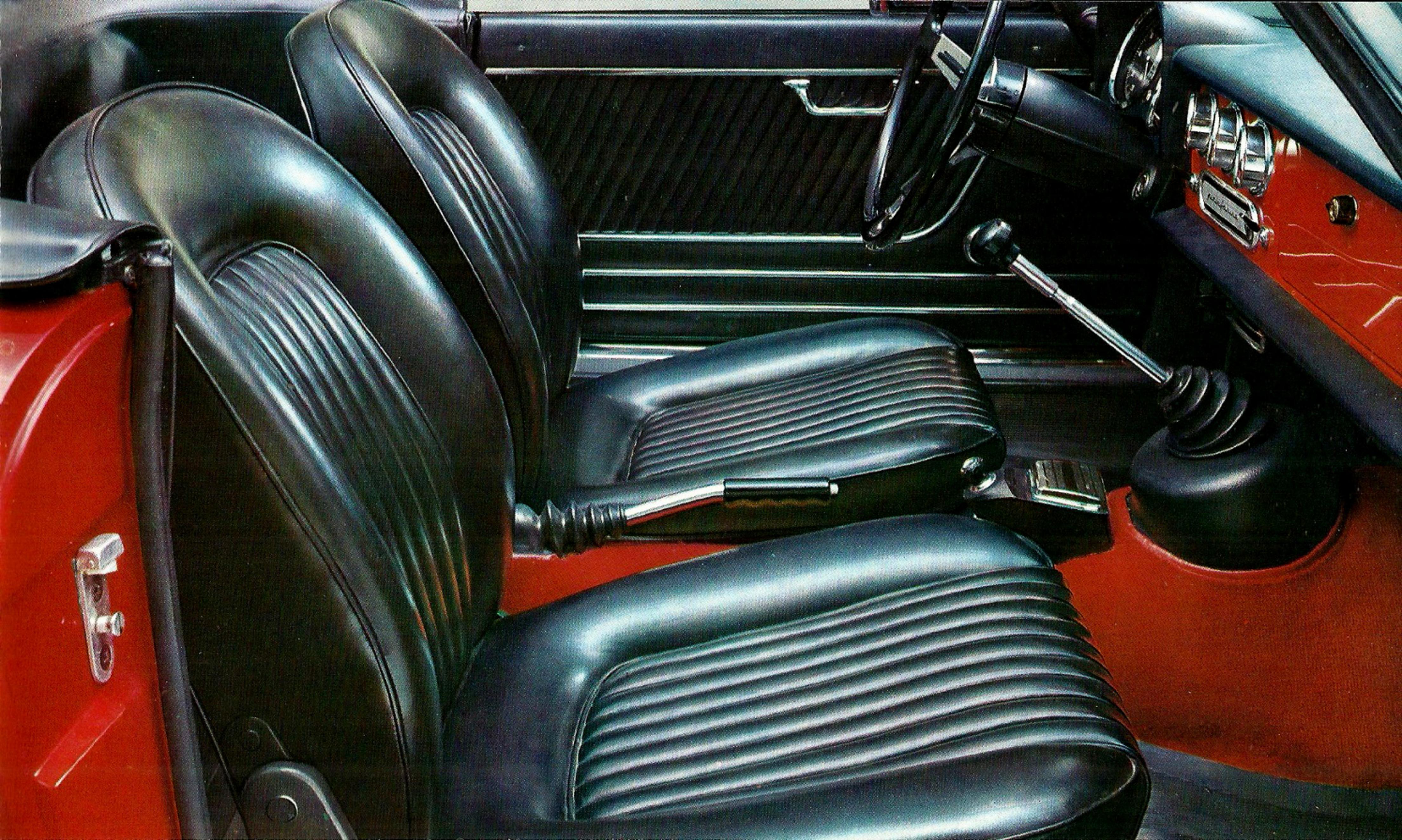


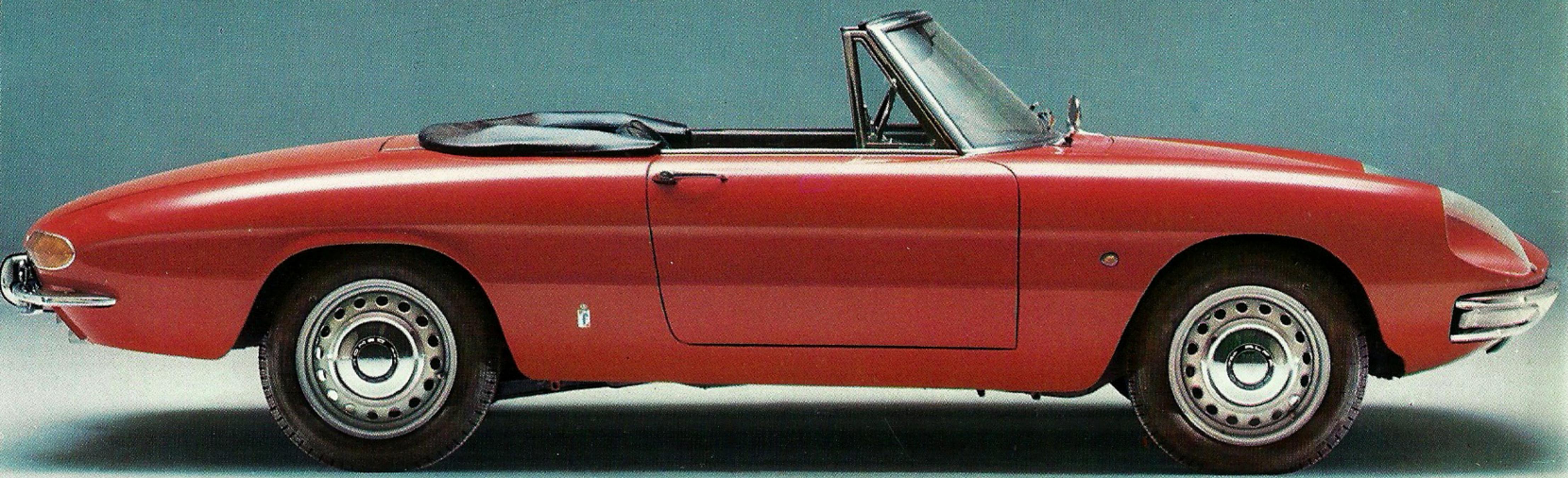
Une extrême rigidité caractérise le châssis de soutien. Moteur et suspensions sont dimensionnés pour résister et durer aux plus fortes sollicitations.

Un rapport exceptionnel puissance/poids signifie un nombre de chevaux exceptionnel par rapport au poids. C'est ce rapport qui rend la conduite du Spider 1600 enthousiasmante aussi bien dans les dépassements que sur route sinuuse ou en montagne.

Le confort du Spider 1600 est une nouveauté absolue surtout par la disposition et la forme des sièges. Parfaitement inclinés et séparés, ils assurent une position de conduite idéale pour le tourisme rapide. Leur forme enveloppante est totale, la flexibilité juste, l'adhérence anatomique rigoureuse. Le coffre est d'une grandeur suffisante pour les voyages les plus importants: qualité exceptionnelle pour un spider.

Le toit rigide adaptable transforme en un moment le 1600 Spider en un coupé d'un confort absolu aussi élégant que le décapotable.





Spider 1600

Caractéristiques techniques

Cylindres	4 en ligne	Longueur max.	mm 4250
Alésage	mm 78	Largeur max.	mm 1630
Course	mm 82	Hauteur max.	
Cylindrée	cc 1570	(voiture sans charge)	mm 1290
Puissance à 6000 tours/1'	CV-DIN 109	Poids à sec (avec outils)	kg 940
	CV-SAE 125	Vitesse max. plus de	185 km/h
Puissance fiscale en France	9 CV	Pneumatiques	155 x 15
Empattement	mm 2250	Nombre de places	2
Voie avant	mm 1310	Installation électrique	12 volts
Voie arrière	mm 1270	Capacité réservoir	46 litres

Carburation: 2 carburateurs à double corps horizontaux.

Distribution: Soupapes en tête - en V - commandées directement par deux arbres à cames qui agissent par l'interposition de cuvettes à bain d'huile.

Embrayage: monodisque à sec à action progressive.

Boîte de vitesses: 5 vitesses synchronisées et marche arrière. Commande à cloche.

Pont arrière: fixé au châssis par deux barres longitudinales, articulées avec tampons en caoutchouc; la fixation transversale est réalisée par un triangle pourvu de supports articulés sur le châssis avec tampons en caout-

chouc et sur le pont avec des cardans, le couple conique est du type ipoïde.

Suspension avant: à roues indépendantes reliées au châssis par des bras transversaux: ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques antiémulsion, barre stabilisatrice transversale.

Suspension arrière: à ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques antiémulsion coaxiaux avec les ressorts mêmes.

Direction: du type à circulation de bille ou à vis et rouleaux.

Freins: à disques sur les 4 roues, frein à main à commande mécanique.

