

A110

TOUR DE
CORSE
75 //

LIMITED EDITION OF 150 UNITS



ALPINE



ICONIC SENSATIONS

A110 TOUR DE CORSE 75 //

世界150台の限定車、アルピーヌA110 ツール・ド・コルス 75。1975年のラリー ツール・ド・コルスでジャン=ピエール・ニコラがドライブしたナンバー7のA110ベルリネットからインスピレーションを得ている。

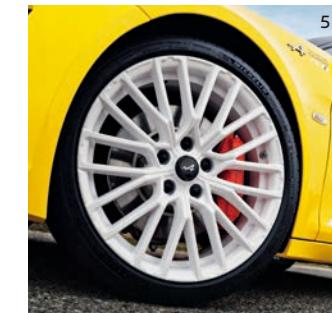
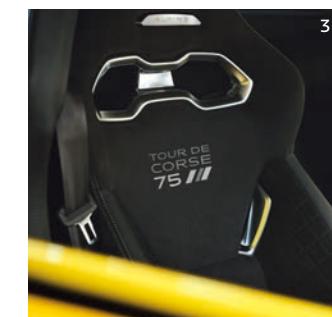
そのヘリテージを象徴するデザインとスポーティなインテリアは、ドライビングへの期待が高まる。アルピーヌシャシーと300psのエンジンは、敏捷性とハイパフォーマンスを兼ね備え、ツール・ド・コルスのセンセーションを彷彿とさせる。

アルピーヌ A110 ツール・ド・コルス 75は、究極のフレンチエレガンスとスポーティなドライビングを愛する人々のため、山頂への新たな道を開く。



歴史と伝統を誇るラリー ツール・ド・コルス

1956年初開催と長い歴史を誇るラリー ツール・ド・コルス。フランスのコルシカ島が舞台である。1973年WRCの初年度から組み込まれた伝統のラリー。“10,000コーナーのラリー”と呼ばれるほど、切り立った断崖絶壁を縫うように走るターマックスステージで、経験と高度なドライビングテクニックが要求される。



DETAILS

1. リアのデザインパターンにあしらわれているナンバー7は、1975年 ジャン=ピエール・ニコラがナンバー7のA110ペルリネットで勝ち取った準優勝に敬意を表している。
2. フロント・サイド・リア・フロントフェンダーにはA110ツール・ド・コルス 75専用のデカールが施される。
3. グレーステッチが施された、A110 ツール・ド・コルス 75専用ロゴ入りSabelt製軽量モノコックバケットシート
4. 限定車の証である専用シリアルプレート
5. Brembo製オレンジブレーキキャリパーを備えた、ブリリアントホワイト仕上げの18インチアロイホイール 'GRAND PRIX'。

Exterior

- フル LED ヘッドライト (ブラックインサート)
- リア LED ランプ (シーケンシャルウインカー)
- デイタイムランプ
- ダブルバブルルーフ
- フラットアンダーボディ / アリディフューザー
- センターエキゾーストパイプ / スポーツエキゾースト
- トリコロールエンブレム
- ALPINE エンブレム
- フロントフェンダー 'A' エンブレム
- 専用 2 トーンボディカラー
- A110 ツール・ド・コルス 75 専用デカール

Interior

- 専用ロゴ入り Sabelt 製軽量モノコックパケットシート
- シートストライド
- ハーネスマダブラー
- ブラックステアリングセンタートリム
- マットカーボン / アルミ / レザインテリア
- グレーステッチインテリア
- トリコロールエンブレム付ドアトリム
- マイクロファイバールーフライニング / ダッシュボード / センターコンソール / ステアリング
- 限定車専用シリアルプレート
- 専用フロアマット
- 助手席アルミフットレスト

Color/Price

A110 ツール・ド・コルス 75 (世界限定150台) ジョン トゥルヌソル/ノワール プロフォン M メーカー希望小売価格 10,640,000円

■ご成約の方へ特別記念品として、NEGRONI製のドライビングシューズをプレゼント。

詳しくはお近くのアルピースティーラーにお問い合わせください。



*1 Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■写真は欧州仕様車です。

Safety

- 解除スイッチ付 ESC (横滑り防止装置)
- 運転席 / 助手席エアバッグ
- EBA (緊急時ブレーキアシスト)

Road holding/Brakes

- アルピースシャシー
- 4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション
- 4輪ハイドロリック・コンプレッション・ストップ
- 前後アルミ製ハブ / 鋳鉄製 320mm ベンチレーテッドディスク
- 前輪: Brembo 製アルミノブロック対向式 4ピストンキャリパー
- 後輪: Brembo 製アルミシングルピストンキャリパー (電動パーキングブレーキ内蔵)
- キャリパーカラー: オレンジ
- 18インチアロイホイール (ブリリアントホワイト): GRAND PRIX

Multimedia/Audio

- 7インチマルチファンクションタッチスクリーン (AM・FMラジオ / USB/Bluetooth® 機能^{*1})
- ミラーリング機能
- FOCAL 製軽量 4スピーカー

Functionality

- パーキングセンサー (フロント・リア) +リアカメラ
- SPORTボタン (ノーマル / スポーツ / トラックモード)

TECHNICAL SPECIFICATIONS

型式	7BA-DFM5P4
ハンドル	右・左
全長×全幅×全高	4,205×1,800×1,250mm
ホイールベース	2,420mm
トレッド	前:1,570mm 後:1,565mm
車両重量	1,120kg
定員	2名
エンジン型式	M5P
エンジンタイプ	ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列4気筒DOHC 16バルブ
総排気量	1.798L
内径×行程	79.7×90.1mm
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション
最高出力	221kW (300ps ^{*2}) / 6,300rpm
最大トルク	340N·m (34.6kgm ^{*2}) / 2,400rpm
燃料タンク容量/使用燃料	45L/無鉛プレミアムガソリン
燃料消費率 ^{*3} (WLTCモード) ^{*4}	14.1km/L 市街地モード (WLTC-L) 9.6km/L、郊外モード (WLTC-M) 15.0km/L、高速道路モード (WLTC-H) 16.7km/L
駆動方式	後輪駆動
トランスミッション	電子制御7速AT (7DCT)
変速比	1速: 3.615、2速: 2.368、3速: 1.515、4速: 1.156、5速: 0.926、6速: 0.843、7速: 0.707、後退: 3.246
減速比	3.789 (1, 2, 6, 7速、後退)、4.235 (3, 4, 5速)
懸架方式	前後: ダブルウィッシュボーン/コイル
ブレーキ	前後: ベンチレーテッドディスク
タイヤ	前: 205/40R18、後: 235/40R18
ホイールサイズ	GRAND PRIX 前: 7.0J × 18、後: 8.0J × 18
最小回転半径	5.8m ^{*2}
環境情報 エアコン冷媒	種類: HFC134a、使用量: 535±15g、GWP値: 1,430
GWP目標値/目標年度	GWP150/2023年度

*2 参考値です。*3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急進進・エアコン使用等に応じて燃料消費率は異なります。 *4 WLTC モード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。フランスの試験機関、UTACによる測定値です。 ■このリーフレットの内容は2022年7月現在のものです。本リーフレットに掲載されている車両情報は予告なく変更する場合があります。詳しくはアルピースティーラーまでお問い合わせください。 ■この車両は一般公道で使用することを前提に開発しています。 サーキット走行など特別な条件での走行が起因となる不具合については保証対象になりませんのでご注意ください。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税含む)です。価格はアルピースティーラーが独自に決めていますので、詳しくはアルピースティーラーまでお問い合わせください。 価格には保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用、付属品価格は含まれてありません。 別途リサイクル料金(13,600円)が必要となります。 価格および仕様は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者: ルノー・ジャポン株式会社



ALPINE

アルピーヌ・ジャポン
Webサイトはこちら

アルピーヌ・ジャポン
ニュースレターのご登録はこちら



ALPINE CALL
0800-1238-110
9:00~18:00 (年中無休)

アルピーヌ・ジャポン（ルノー・ジャポン株式会社）
〒220-0011 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号

www.alpinecars.jp

YZG15