

A110S

BITON LIMITEE



ALPINE

EXCLUSIVE EDITION

アルピーヌ A110S ビトン リミテは、
シリーズ最高峰のパフォーマンスを発揮するA110Sに
エクスクルーシブなパッケージングを採用した限定モデル。
そして、アルピーヌブランドとして世界で初めての地域限定車として設定された
希少な日本限定車である。

アルピーヌ F1® チームのドライバーがサーキット周辺の移動で使用する、
A110 トラックサイドカーにインスピライアされた
スポーティかつエレガントなデザインと、
比類なきドライビングエクスペリエンスが両立する。



A110S
BITON LIMITEE

■写真は欧州仕様車です。



ブルー アルピーヌ M/ノワール プロフォン M



SPORTY AND ELEGANT

スポーティでありながらもエレガント

ボディとルーフのコントラストが映える2トーンカラーを世界初^{*1}採用。足元には、専用設定された艶やかなブラックのGT RACEホイール。スポーティでありながらもエレガントという相反するキャラクターを併せ持つA110Sのデザインを、さらに際立たせた。



REFINEMENT AND FUNCTIONALITY

洗練された機能性

インテリアは、チタンブラックを基調とするブルーステッチインテリア。Sabelt製軽量モノコックバケットシートとともに、ドライバーのスポーツマインドを刺激する。また、カーナビゲーションが標準装備され、日常生活における利便性も高められた。

*1 アルピーヌブランドにおいて。 ■ 写真は欧州仕様車です。

A110S

BITON LIMITEE

Exterior

- ・フルLEDヘッドライト
- ・リアLEDランプ(シーケンシャルウインカー)
- ・デイタイムランプ
- ・ダブルバブルルーフ
- ・フラットアンダーボディ/リアディフューザー
- ・センターエキゾーストパイプ/スポーツエキゾースト
- ・トリコロールエンブレム
- ・ALPINEエンブレム(ブラック)
- ・フロントフェンダー' A'エンブレム(ブラック)
- ・専用2トーンボディカラー

Interior

- ・Sabelt製軽量モノコックバケットシート(レザー/マイクロファイバー)
- ・レザー/マイクロファイバーステアリング
- ・ブルーステアリングセンタートリム
- ・マットカーボン/アルミ/レザーアンティア
- ・ブルーステッチアンティア
- ・トリコロールエンブレム付ドアトリム
- ・マイクロファイバーブルーフトリム

Safety

- ・解除スイッチ付ESC(横滑り防止装置)
- ・運転席/助手席エアバッグ

Color/Price

A110S ビトン リミテ(受注生産) ^{*2} (限定24台)	ブルー アビス M/グリートネール M	メーカー希望小売価格 9,060,000円
	ブラン イリゼ M/ノワール プロフォン M	メーカー希望小売価格 9,160,000円
	ブルー アルピース M/ノワール プロフォン M	メーカー希望小売価格 9,160,000円



Road holding/Brakes

- ・シャーシスポール
- ・4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション
- ・4輪ハイドロリック・コンプレッション・ストップ
- ・前後アルミ製ハブ/鍛鉄製320mmベンチレーテッドディスク
- ・前輪:Brembo製アルミモノブロック対向式4ピストンキャリパー
- ・後輪:Brembo製アルミシングルピストンキャリパー(電動パーキングブレーキ内蔵)
- ・キャリパーカラー:レッド
- ・専用18インチアロイホイール:GT RACE(ブリリアントブラック)

Multimedia/Audio/Navigation

- ・カーナビゲーション(パイオニア製16GBメモリーナビゲーション)
- ・7インチマルチファンクションタッチスクリーン(AM・FMラジオ/USB/Bluetooth機能)^{*1}
- ・FOCAL製軽量4スピーカー

Functionality

- ・パーキングセンサー(フロント・リア)+リアカメラ
- ・ALPINEテレメトリー
- ・防塵フィルター付オートエアコン

TECHNICAL SPECIFICITIES

型式	7BA-DFM5P2
ハンドル	右
全長×全幅×全高	4,205×1,800×1,250mm
ホイールベース	2,420mm
トレッド	前:1,555mm 後:1,550mm
車両重量	1,120kg
定員	2名
エンジン型式	M5P
エンジンタイプ	ターボチャージャー付 筒内直接噴射 直列4気筒DOHC 16バルブ
総排気量	1.798L
内径×行程	79.7×90.1mm
燃料供給装置	電子制御式マルチポイントインジェクション
最高出力	215kW (292ps ^{*3}) / 6,400rpm
最大トルク	320N·m (32.6kgm ^{*3}) / 2,000rpm
燃料タンク容量/使用燃料	45L/無鉛プレミアムガソリン
燃料消費率 ^{*4} (WLTCモード) ^{*5}	14.2km/L 市街地モード(WLTC-L) 9.3km/L、郊外モード(WLTC-M) 15.3km/L、高速道路モード(WLTC-H) 17.3km/L
駆動方式	後輪駆動
トランスミッション	電子制御7速AT (7DCT)
変速比	1速:3.615、2速:2.368、3速:1.515、4速:1.156、5速:0.926、6速:0.843、7速:0.707、後退:3.246
減速比	3.789 (1, 2, 6, 7速、後退)、4.235 (3, 4, 5速)
懸架方式	前後:ダブルウィッシュボーン/コイル
ブレーキ	前後:ベンチレーテッドディスク
タイヤ	前:215/40R18、後:245/40R18
ホイールサイズ	前:7.5J×18、後:8.5J×18
最小回転半径	5.8m ^{*3}
環境情報 エアコン冷媒	種類:HFC134a、使用量:535±15g、GWP値:1,430
GWP目標値/目標年度	GWP150/2023年度



*1 Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*2 本限定車は受注生産車につき、納車までお時間をいただきます。詳しくはアルピースディーラーまでお問い合わせください。■写真は欧州仕様車です。■カーナビゲーションの保証期間は新車登録日より1年間です。

*3 参考値です。*4 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象・渋滞等)や運転方法(急発進・エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■ *5 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。フランスの試験機関、UTACによる測定値です。■ このリーフレットの内容は2021年9月現在のものです。本リーフレットに掲載されている車両情報は予告なく変更する場合があります。詳しく述べる仕様はアルピースディーラーまでお問い合わせください。日本で販売される仕様は異なる場合があります。■この車両は一般公道で使用することを前提に開発しています。サーキット走行など特別な条件での走行が起因となる不具合については保証対象になりませんのでご注意ください。■価格はメーカー希望小売価格(消費税含む)です。価格はアルピースディーラーが独自に決めておりますので、詳しくはアルピースディーラーまでお問い合わせください。価格には保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う諸費用、付属品価格は含まれておりません。別途リサイクル料金(13,600円)が必要となります。価格および仕様は予告なく変更する場合があります。■ 製造事業者:ルノー・ジャポン株式会社



アルピーヌ・ジャポン
Webサイトはこちら



アルピーヌ・ジャポン
ニュースレターのご登録はこちら



ALPINE CALL
0800-1238-110

9:00～18:00(年中無休)

アルピーヌ・ジャポン（ルノー・ジャポン株式会社）
〒220-0011 神奈川県横浜市西区高島一丁目1番2号