

ALPINE



*C'était convenu :
rendez-vous chez elle à
19 h, puis dîner
chez des amis.*

*Ce qui a motivé mon
changement de
décision ?*

Allez donc savoir.

Envie de la surprendre ?

Besoin de changer d'air ?

*Ce que je sais, c'est qu'à
l'instant même où je me
suis assis au volant de
ma nouvelle Alpine, j'ai
eu envie de partir.*

*L'avoir assise à mes côtés
et puis partir.*

*Mettez-vous à ma
place...*



*Je pile, sans un
cristalle de pneus
ABS oblige. L'Alpine
s'immobilise. Rien que
pour le plaisir, je sors et,
comme un enfant,
j'appuie sur la
télécommande intégrée*

*à ma clé de contact.
Aussitôt les vitres se
relèvent, les portes se
condamnent et
l'alarme est
automatiquement
branchée. Magique !*









*Sans m'impatienter,
je l'attends.
Même à l'arrêt, on ne
s'ennuie pas à bord
d'une Alpine, on admire.
Ceux qui de leurs mains
l'ont façonnée,
assemblée, polie, cinq
fois peinte et repeinte ont
su prendre leur temps.
Quatre fois plus de temps
qu'il n'en faut
habituellement pour
construire une voiture.
Il serait mal venu de ma
part de perdre patience.
D'ailleurs, la voilà.*

*« Changement de programme : direction la Côte ».
Du regard elle semble interroger la voiture.
Ligne parfaite, carrosserie en composite insensible à la corrosion, chaleur de l'habitacle, douceur de la planche de bord harmonieusement prolongée jusqu'au dessin des portières...
Elle sourit. C'est gagné !*





A dire vrai, je me serais volontiers passé de la présence de « Victor ».

Drôle de nom pour un chien. Mais je ne peux tout de même pas prétexter le manque de place, un doberman pourrait s'asseoir à l'arrière.





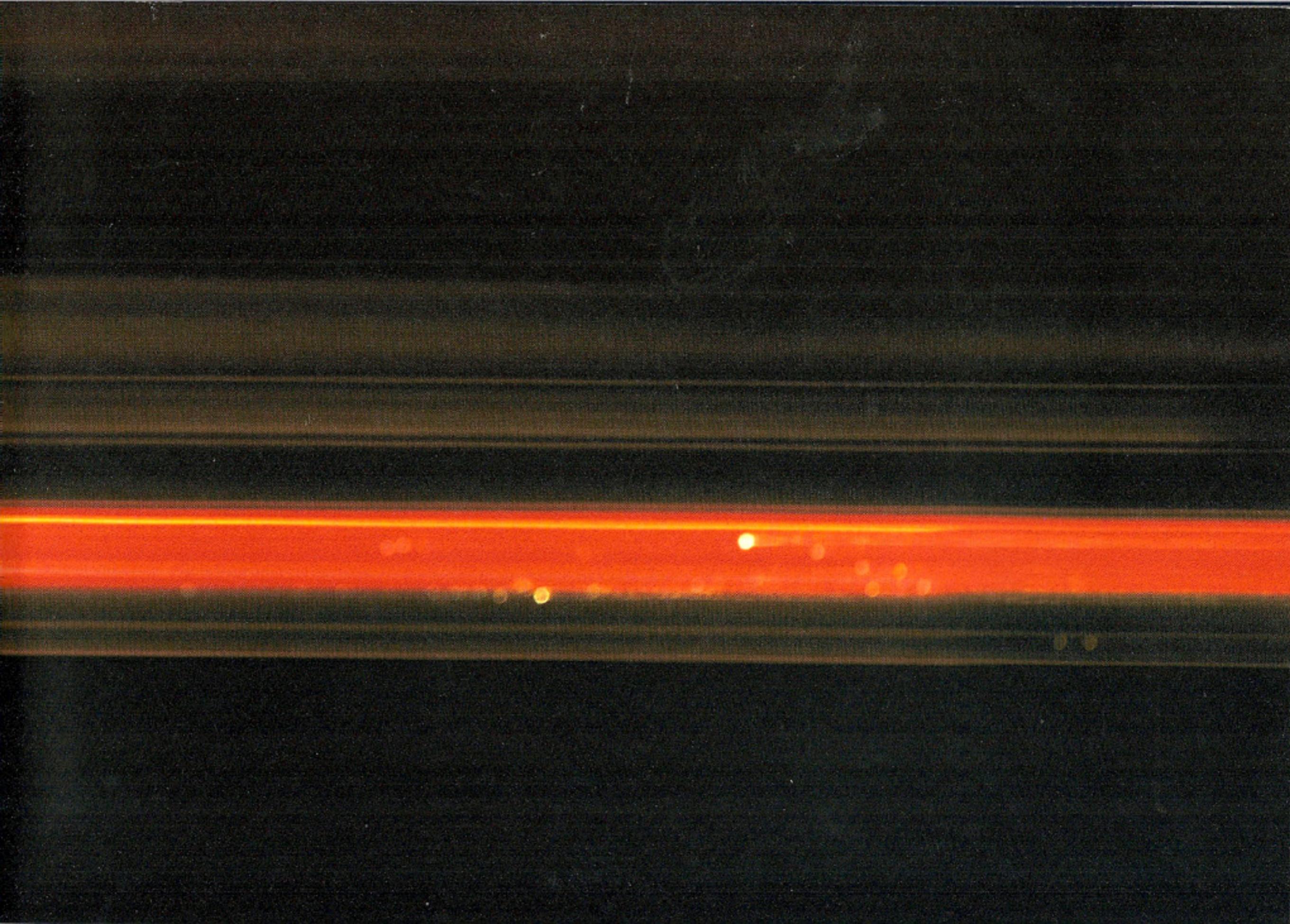


Un tour de volant sur la gauche et nous voilà sur la route. Douce, précise, la direction assistée concilie efficacité et performance à basse allure comme sur autoroute.



Que faire ? Se faire plaisir, arriver au plus vite et prendre le temps de regarder les derniers bateaux rentrer au port ? Ou bien se faire plaisir, emprunter des chemins détournés et profiter un peu plus longtemps de cette machine à effacer les virages.





*Ne pas la réveiller.
D'une simple pression,
j'éteins le lecteur
du compact disc*.
L'autoradio 4 x 25 W
stéréophonique se tait.
C'est le moment de tirer
parti de l'extraordinaire
souplesse du moteur.
Promis : je reste en
cinquième jusqu'à
l'arrivée. 70 km/h,
j'accélère, ça repart !
Quand elle se réveillera,
nous serons sur la plage.*

** en option.*





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ANNÉE MODÈLE 1993

Puissance administrative 14

GÉNÉRALITÉS

GENRE

Véhicule particulier. Nombre de places 4.

TYPE DE CARROSSERIE : Coupé 2 portes.

CARROSSERIE

Monocoque en polyester stratifié scellée sur châssis-poutre en acier.

POIDS (en kg)

A vide en ordre de marche 1 420

dont sur l'avant 605

dont sur l'arrière 815

Total maxi autorisé (PTAC) 1740

Total roulant (PTIR) 2540

Maxi remorque freinée 800

Maxi remorque non freinée 500

MOTORISATION

6 cylindres en V à 90° avec vilebrequin à manetons décalés. Carter, cylindres et culasses en alliage. Culasses bémispéniennes avec soupapes en tête inclinées en V, commandées par culbuteurs. Deux arbres à cames en tête (1 par rangée de cylindres) entraînés par chaîne.

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée (cm³) 2975

Alésage x course (mm) 93 x 73

Rapport volumétrique 7,6 : 1

Puissance maxi : KW (ch) 184 (250)

à tr/min 5750

Couple maxi : Nm (mkg) 350 (35,7)

à tr/min 2900

ALIMENTATION : Injection électronique

intégrale avec régulation de ralenti + turbo compresseur refroidi par eau et échangeur air/air.

Ordre d'allumage 1-6-3-5-2-4

ÉCHAPPEMENT : Avec catalyseur 3 voies et sonde à oxygène de régulation.

ORGANES DE TRANSMISSION

EMBRAYAGE : Monodisque à sec Ø 235 mm mécanisme à diaphragme - butée à billes guidée - commande hydraulique avec assistance mécanique au pédalier.

BOITE DE VITESSES : A 5 rapports avant et 1 marche arrière. Carter en alliage léger commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique.

Nombre de dents	Vitesse Rapports correspond à 1000 tr/min.
1	11/37 0/297 9,935
2	17/35 0,485 16,073
3	21/29 0,724 23,963
4	28/27 1,037 34,318
5	41/31 1,322 43,767
M. AR	11/39 0,282 9,332

Couple conique 9 x 31 (0,290) avec pneumatiques : 245/45 ZR 16 (à l'arrière), ayant une circonference de roulement de 1,900 m.

TRAINS ET SUSPENSION

TRAINS AVANT ET ARRIÈRE

GÉOMÉTRIE : quadrilatère transversaux à

2 triangles superposés à l'AV et à l'AR avec à l'AV déport positif et inclinaison du bras inférieur (effet anti-plongée).

SUSPENSION AVANT : Combinés ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Flexibilité à l'essieu 19 mm/100 kg

Barre antidiévers Ø 18

ARRIÈRE : Combinés ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Flexibilité à l'essieu 14 mm/100 kg

Barre antidiévers Ø 24

FREINS

A disques ventilés à l'avant et à l'arrière (Ø 300 mm, épaisseur 24 mm).

Commande hydraulique à double circuit, assistée par sensofrein. Répartiteur de pression agissant sur le circuit arrière et indicateur niveau mini liquide de freins. ABS.

DIRECTION

Assistée à crémaillère.

Diamètre de braquage :

- entre trottoirs 10,98 m

- entre murs 11,55 m

Diamètre du volant 350 mm

Nombre de tours de volant

d'une butée à l'autre 3,2

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues en alliage léger, ventilées, Ø 16".

Pneumatiques AV 205/45 ZR 16

AR 245/45 ZR 16

Roue de secours en tôle 4J 165 CH 20

Pneumatiques : T 125/80 R 16.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension 12 V

Batterie 400 A/70 Ah

Alternateur 120 A

Cadencement réglable des essuie-vitres.

Centrale électronique - CARTIER - ayant pour fonctions principales :

- la condamnation des portes,
- l'ouverture et la fermeture des vitres,
- la mise en veille de l'alarme,
- la temporisation des essuie-vitres,
- l'éclairage temporisé du plafonnier,
- la temporisation de la lunette arrière chauffante.

CAPACITÉS

Moteur 7,1 l

Boîte de vitesses 3 l

Circuit de refroidissement 11 l

Réservoir essence 80 l

CONSOMMATION

A vitesse stabilisée pour 100 km parcourus

A 90 km/h 7,3 l

A 120 km/h 9,2 l

Selon cycle urbain 14,7 l

Moyenne 10,4 l

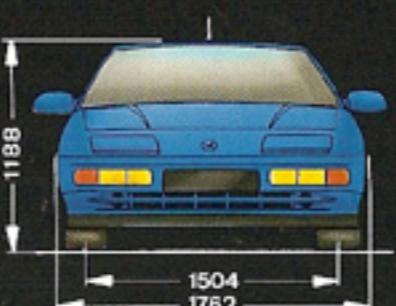
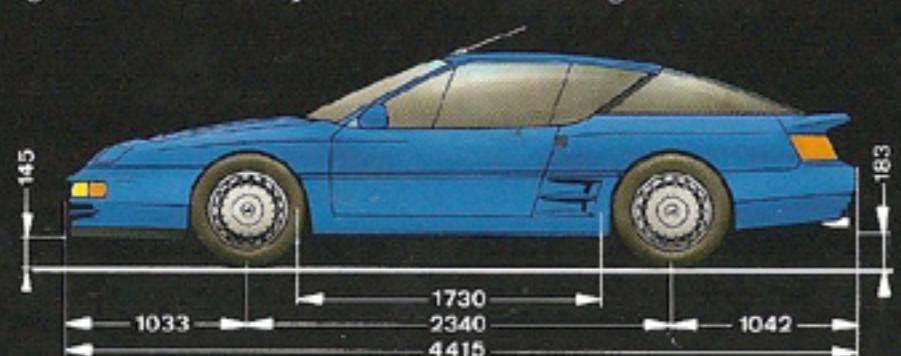
PERFORMANCES

0 à 100 km/h 5,7 s

400 mètres départ arrêté 13,9 s

1000 mètres départ arrêté 24,9 s

Vitesse maximale sur circuit 265 km/h



- Compte tenu de l'évolution technique des modèles de notre gamme, il peut arriver que certaines versions ne soient plus fabriquées en cours d'année modèle. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire ou de votre agent sur les modèles présentés dans ce catalogue.



- Vitesse maximum :
265 km/h sur circuit.
- Accélération :
0 à 100 km/h : 5,7 s,
0 à 400 m : 13,9 s,
0 à 1 000 m : 24,9 s.
- En série ;
- Freinage ABS.
- Direction assistée.





•En option : sièges et
médallons de portes en
cuir cendre.



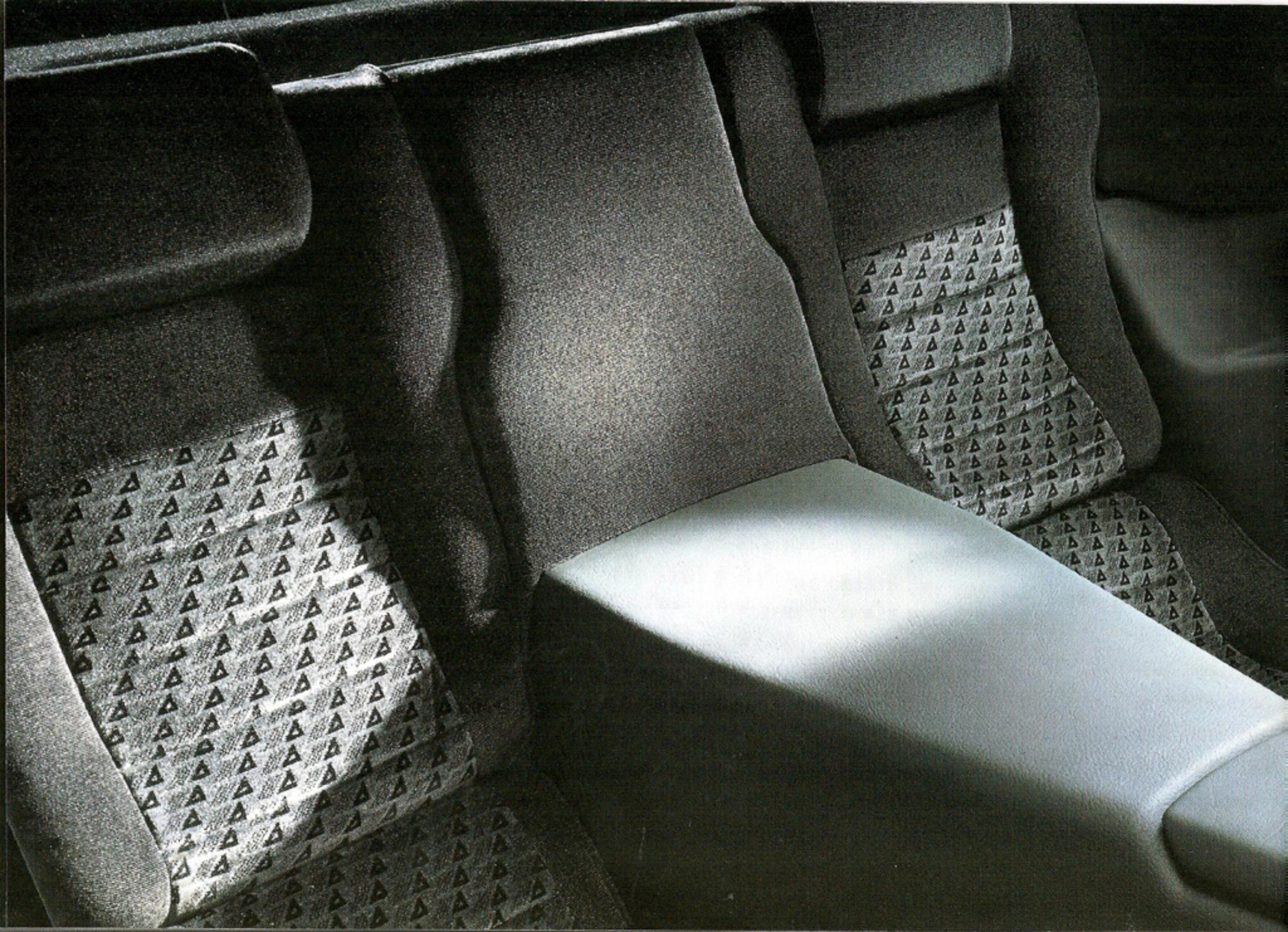


En série :

- Conditionnement d'air.
- Alarme périmétrique.
- Autoradio 4 X 25 W, stéréophonique avec commande sous volant.
- Centrale électronique de commande.
- Clé unique avec télécommande infrarouge intégrée, enclenchant la condamnation des portes, la fermeture automatique des vitres, et la mise en veille de l'alarme, (gérées par la centrale électronique).

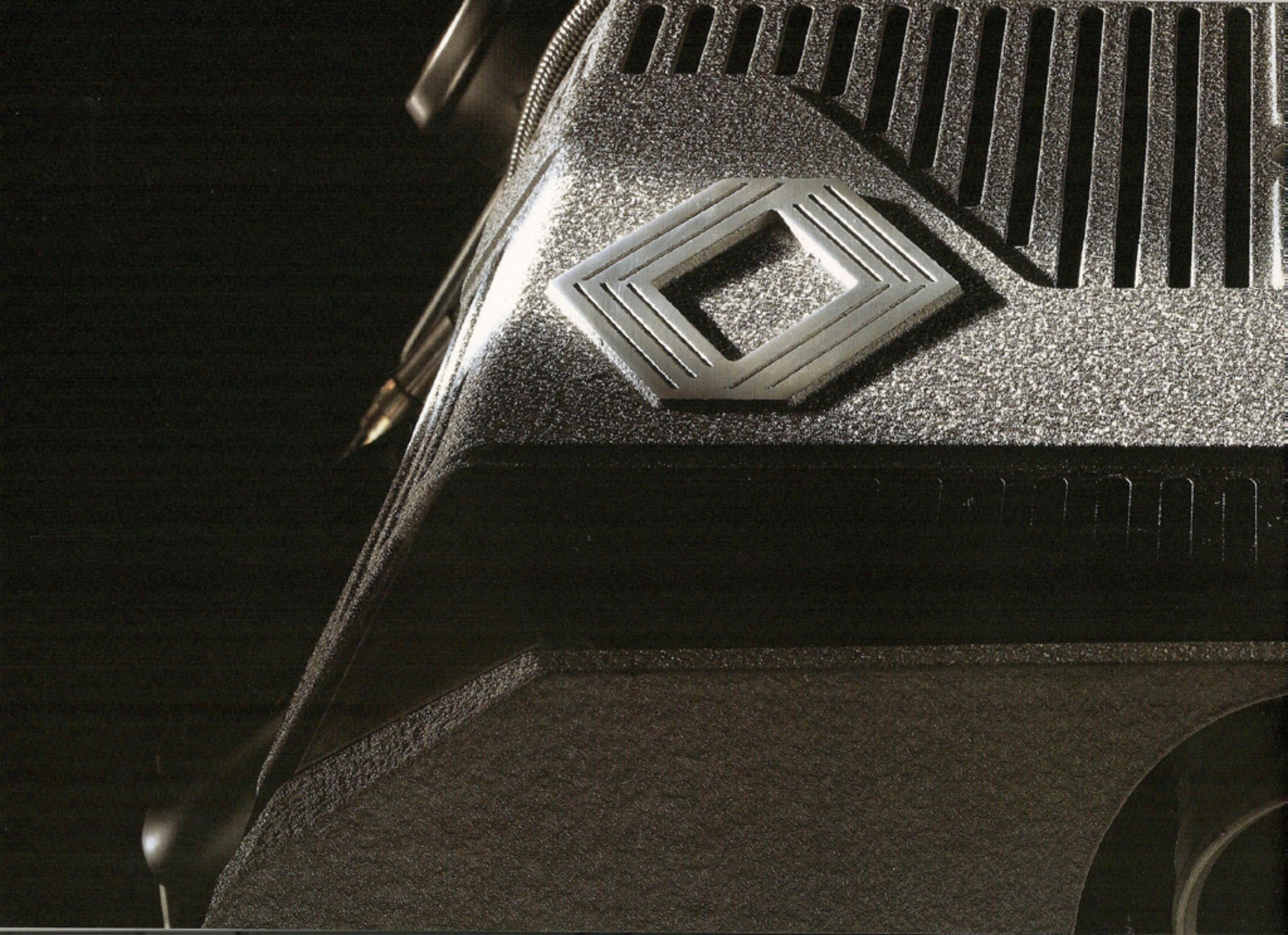
En option :

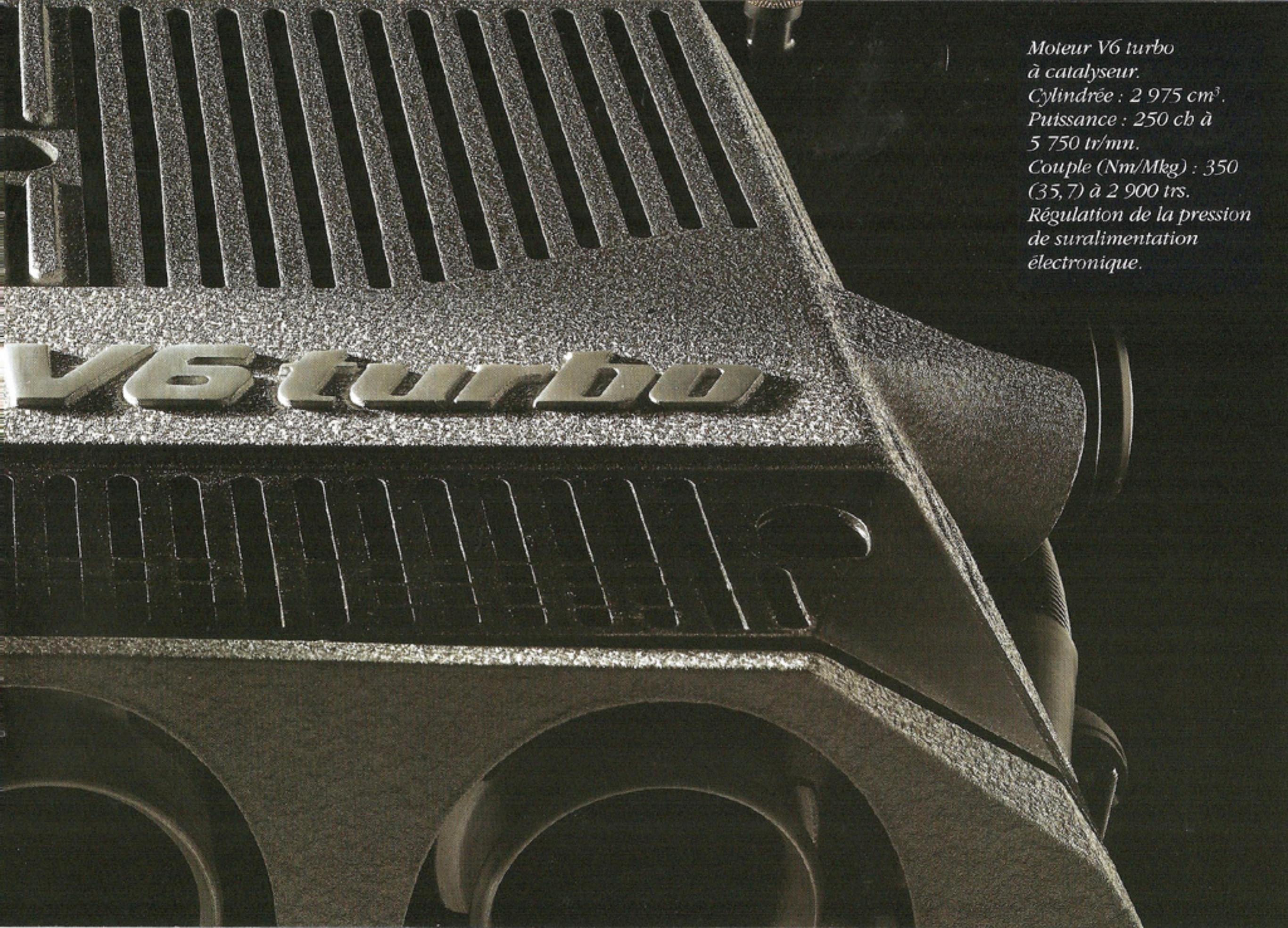
- Lecteur compact disc.





- 4 vraies places.
En série :
- Sièges et médallons de portes en velours cendre.





*Moteur V6 turbo
à catalyseur.
Cylindrée : 2 975 cm³.
Puissance : 250 ch à
5 750 tr/mn.
Couple (Nm/Mkg) : 350
(35,7) à 2 900 trs.
Régulation de la pression
de suralimentation
électronique.*

TEINTES ET SELLERIES

* Peinture opaque vernie

** Peinture métallisée vernie

*** Peinture nacrée





Velours cendre



Cuir cendre (option)



Cuir noir "Celtic" (option)





RENAULT
LES VOITURES
A VIVRE