



ALPINE A610
TURBO

ALPINE A610 TURBO



Lust auf Leistung? Spaß an der Faszination des sportlichen Fahrens? Bei der Alpine A 610 Turbo liegen geballte Turbokraft und technische Perfektion sicher in der Spur und im 0,30-cW-Wind. Das 3,0-Liter-V-6-Aggregat mit 184 kW (250 PS) bringt die Alpine A 610 Turbo in nur 5,7 Sekunden von Null auf Hundert und sorgt mit 265 km/h Spitze bei der Konkurrenz für unglaubliches Staunen und bei Ihnen für souveräne Überlegenheit. Spitzenleistungen auch in puncto Sicherheit, Komfort und Aussattung. Rennerprobtes Fahrwerk mit allen Sicherheits-Raffinessen, aerodynamische Silhouette als Synthese aus ästhetischem Styling und repräsentativer Dynamik. Luxus-Ambiente im Innenraum? - Bis ins kleinste Detail! Serienmäßig ABS-Bremssystem, Klimaanlage, Servolenkung, Alarmanlage und Zentralverriegelung per Infraroferfbedienung, elektrische Fensterheber, Pioneer-HiFi-Stereoanlage 4 x 25 Watt mit Bedienungssatellit am Lenkrad, getönte Scheiben u.v.a.m. Metallic- oder Perlmutt-Lackierung ohne Aufpreis. Luxus-Optionen auf Wunsch: Lederausstattung, integrierter CD-Player in der serienmäßigen HiFi-Anlage.



Alpine A 610 Turbo: Faszination und Leidenschaft auf luxuriöse Art. Erlebnis-Automobilität bis ins kleinste Detail.

CD-Player und Lederoptierung auf Wunsch.



MOTOR

6-Zylinder-V-Motor in einem Winkel von 90°; Zylinderblock und -kopf aus Leichtmetall. In V-Form angeordnete Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen (1 pro Zylinderreihe) mit Kettenantrieb (1 pro obenliegende Nockenwelle). Wassergekühlter Turbolader GARETT T3 mit Ladeluftkühlung, Kurbelwelle mit versetzten Kurbelzapfen.

Hubraum (cm³) 2975

Bohrung x Hub (mm) 93 x 73

Verdichtungsverhältnis 7,6 : 1

Maximale Leistung

bei 5750 U/Min 184 kW (250 PS)

Maximales Drehmoment

bei 2900 U/Min 350 Nm

Gemischaufbereitung: Elektronisches Einspritzsystem, elektronische Zündung mit zwei Klopfsensoren.

Kühlung: Flüssigkeitskühlung mit geschlossenem Kreislauf, Kübler, Pumpe, Thermostat, Expansionstiegel. Belüftung mit elektronischem Ventilator (mit Thermostat).

KAROSSERIE

Selbsttragende Karosserie aus Glasfaser verstärktem Polyester und Zentralrahmenchassis.

Leergewicht, fabrikbereit 1420 kg

Vorderachsbelastung 605 kg

Hinterachsbelastung 815 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 1740 kg

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung. Hydraulik, Membranfeder-Mechanismus, Axialkugellager.

Getriebe: Vollsynchrone 5-Gang-Getriebe mit einem Rückwärtsgang. Getriebe und Differential in Leichtmetallgehäuse verbaut.

AUFHÄNGUNG

Einzelradauflösung vorne und hinten mit Doppel-Dreiecksquerlenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Kurvenstabilisatoren.

Federweg an der

Vorderachse 19 mm / 100 kg

Querstabilisator 18 mm

Federweg an der

Hinterachse 14 mm / 100 kg

Querstabilisator 24 mm

BREMSEN

Belüftete Scheibenbremsen an allen vier Rädern (Scheiben 300 mm, Scheibenstärke vorne und hinten 24 mm).

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Servounterstützung und Bremskraftregler, der auf den hinteren Bremskreis wirkt. Warnleuchte für Drucksabfall im Bremskreis, serienmäßige Ausrüstung mit elektronisch gesteuertem Anti-Blockier-System (ABS) von Bosch.

LENKUNG

Zahnstangenlenkung.

Wendekreis zwischen den

Bürgersteigen 10,98 m

Lenkradumdrehungen von

Anschlag zu Anschlag 3,2

Lenkraddurchmesser 350 mm

REIFEN UND FELGEN

Michelin MXX

Reifen vorne 205/45 ZR 16

Reifen hinten 245/45 ZR 16

Felgen vorne 7" x 16" (Leichtmetall)
Felgen hinten 9" x 16" (Leichtmetall)

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung 12 V

Batterie 70 Ah

Leichtmaschine 120 A

FÜLLMENGEN

Benzintank 80 l

Motorenöl 7,1 l

Getriebeöl 3,0 l

Kühflüssigkeit 11,0 l

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit 265 km/h

0-100 km/h 5,7 s

0-400 m 13,9 s

0-1000 m 24,9 s

SERIENMÄSSIGE

AUSSTATTUNG

ABS, Klimaanlage, Servolenkung,

Leichtmetallfelgen, Alarmanlage,

Pioneer-Hi-Fi-Anlage 4x25 Watt mit

6 Lautsprechern und Bedienungssatellit am Lenkrad, Elektrische Fensterheber,

Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung, Drehzahlmesser,

Aussenspiegel von innen elektrisch ver-

stellbar und beheizbar, Lichtaus-

schaltwärmer, umklappbare Rücksitz-

lehnen, Velourspolsterung, Getönte

Scheiben, Stoßfänger und Aufenspiegel in Wangenfarbe.

ZUSATZAUSSTATTUNG

Lederausstattung,

Pioneer-CD-Player,

Metallic- oder Perlmutt-Lackierung ohne

Aufpreis.

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Die Deutsche Renault AG behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild – vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

