



ALPINE A610  
TURBO

# ALPINE A610 TURBO



Lust auf Leistung? Spaß an der Faszination des sportlichen Fahrens? Bei der Alpine A 610 Turbo liegen geballte Turbokraft und technische Perfektion sicher in der Spur und im 0,30-cW-Wind. Das 3,0-Liter-V-6-Aggregat mit 184 kW (250 PS) bringt die Alpine

A 610 Turbo in nur 5,7 Sekunden von Null auf Hundert und sorgt mit 265 km/h Spitze bei der Konkurrenz für ungläubiges Staunen und bei Ihnen für souveräne Überlegenheit.

Spitzenleistungen auch in punkto Sicherheit, Komfort und Ausstattung:

Rennerprobtes Fahrwerk mit allen Sicherheits-Raffinessen,

aerodynamische Silhouette als Synthese aus ästhetischem Styling und repräsentativer Dynamik.

Luxus-Ambiente im Innenraum? - Bis ins kleinste Detail!

Serienmäßig ABS-Bremssystem, Klimaanlage, Servolenkung, Alarmanlage und Zentralverriegelung

per Infrarotfernbedienung, elektrische Fensterheber, Pioneer-HiFi-Stereosanlage

4 x 25 Watt mit Bedienungssattelit am Lenkrad, getönte Scheiben u. v. a. m. Metallic- oder Perlmutt-Lackierung ohne Aufpreis.

Luxus-Optionen auf Wunsch. Lederausstattung, integrierter

CD-Player in der serienmäßigen HiFi-Anlage.



*Alpine A 610 Turbo: Faszination und Leidenschaft auf luxuriöse Art. Erlebnis-Automobilität bis ins kleinste Detail.*

*CD-Player und Lederpolsterung auf Wunsch.*





## MOTOR

6-Zylinder-V-Motor in einem Winkel von 90°; Zylinderblock und -kopf aus Leichtmetall. In V-Form angeordnete Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen (1 pro Zylinderreihe) mit Kettenantrieb (1 pro obenliegende Nockenwelle). Wassergekühlter Turbolader GARETT T3 mit Ladeluftkühlung, Kurbelwelle mit versetzten Kurbelzapfen.

Hubraum (cm³) ..... 2975  
Bohrung x Hub (mm) ..... 93 x 73

Verdichtungsverhältnis ..... 7,6 : 1  
Maximale Leistung  
bei 5750 U/Min ..... 184 kW (250 PS)

Maximales Drehmoment  
bei 2900 U/Min ..... 350 Nm

Gemischtaufbereitung: Elektronisches Einspritzsystem, elektronische Zündung mit zwei Klopfensoren.

Kühlung: Flüssigkeitskühlung mit geschlossenem Kreislauf, Kühler, Pumpe, Thermostat, Expansionsgefäß. Belüftung mit elektronischem Ventilator (mit Thermostat).

## KAROSSERIE

Selbsttragende Karosserie aus Glasfaserverstärktem Polyester und Zentralrahmenchassis.

Leergewicht, fahrbereit ..... 1420 kg  
Vorderachsbelastung ..... 605 kg

Hinterachsbelastung ..... 815 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht ..... 1740 kg

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, Hydraulik, Membranfeder-Mechanismus, Axialkugellager.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit einem Rückwärtsgang. Getriebe und Differential in Leichtmetallgehäuse verblockt.

## AUFHÄNGUNG

Einzelradaufhängung vorne und hinten mit Doppel-Dreiecksquerlenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und Kurvenstabilisatoren.

Federweg an der  
Vorderachse ..... 19 mm / 100 kg

Querstabilisator ..... 18 mm  
Federweg an der  
Hinterachse ..... 14 mm / 100 kg

Querstabilisator ..... 24 mm

## BREMSEN

Belüftete Scheibenbremsen an allen vier Rädern (Scheiben 300 mm, Scheibenstärke vorne und hinten 24 mm).

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Servounterstützung und Bremskraftregler, der auf den hinteren Bremskreis wirkt. Warmluchte für Druckabfall im Bremskreis, serienmäßige Ausrüstung mit elektronisch gesteuertem Anti-Blockier-System (ABS) von Bosch.

## LENKUNG

Zahnstangenlenkung.  
Wendekreis zwischen den  
Bürgersteigen ..... 10,98 m

Lenkradumdrehungen von  
Anschlag zu Anschlag ..... 3,2  
Lenkraddurchmesser ..... 350 mm

## REIFEN UND FELGEN

Michelin MXX  
Reifen vorne ..... 205/45 ZR 16  
Reifen hinten ..... 245/45 ZR 16

Felgen vorne ..... 7"x 16" (Leichtmetall)  
Felgen hinten ..... 9"x 16" (Leichtmetall)

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung ..... 12 V  
Batterie ..... 70 Ah  
Lichtmaschine ..... 120 A

## FÜLLMENGEN

Benzintank ..... 80 l  
Motorenöl ..... 7,1 l  
Getriebeöl ..... 3,0 l  
Kühlflüssigkeit ..... 11,0 l

## FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit ..... 265 km/h  
0-100 km/h ..... 5,7 s  
0-400 m ..... 13,9 s  
0-1000 m ..... 24,9 s

## SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

ABS, Klimaanlage, Servolenkung, Leichtmetallfelgen, Alarmanlage, Pioneer-Hi-Fi-Anlage 4x25 Watt mit 6 Lautsprechern und Bedienungssattel am Lenkrad, Elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung, Drehzahlmesser, Aussenspiegel von innen elektrisch verstellbar und beheizbar, Lichtauschaltwarner, Umklappbare Rücksitzlehnen, Velourspolsterung, Getönte Scheiben, Stoßfänger und Außenspiegel in Wangenfarbe.

## ZUSATZAUSSTATTUNG

Lederausstattung,  
Pioneer-CD-Player,  
Metall- oder Perlmutter-Lackierung ohne Aufpreis.

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Die Deutsche Renault AG behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt – z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußeres Erscheinungsbild – vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

