



ALPINE
Le Mans

LA BEAUTE DE L'EVIDENCE

Il est des œuvres d'art
dont l'évidence s'impose à tous.

Devant elles l'esprit humain reste confondu
tant le sens de l'équilibre, la maîtrise des lignes,
la domination des formes,
en font des créations d'exception.

L'Alpine « Le Mans » appartient à cet univers.
Harmonieuse, racée, puissante, elle représente,
par sa modernité, l'expression la plus achevée
de la beauté en mouvement.



ESTHÉTISME ABOUTI



L'Alpine « Le Mans » affirme dès l'abord toute la force de son caractère : calandre et ailes sculptées d'un seul bloc, bouclier avant intégrant les feux clignotants et les phares antibrouillard. Un esthétisme abouti mis au service de la souplesse, de l'efficacité et des performances du moteur V6 Turbo.

TEMPERAMENT ACCROCHEUR



Ailes arrière, bavolets, bouclier arrière...
L'Alpine « Le Mans », dotée de jantes alu larges,
est solidement campée sur ses certitudes.
Aérodynamique record, comportement routier
irréprochable, sécurité absolue grâce à l'ABS
en série, cet objet de désir donne à voir ce que
routière « grand tourisme » veut dire.



PASSION DU LUXE

Tout dans l'aménagement intérieur de l'Alpine « Le Mans » respire un parfum de luxe : sièges et médaillons de portes habillés d'un élégant velours gris cendre ou, en option, de cuir, réglage de l'assise, du dossier, vitres à commandes électriques, air conditionné en option.



VOCATION SPORTIVE

Sûreté, précision, douceur... volant, commandes et levier de vitesses de l'Alpine « Le Mans », ont été dessinés pour répondre aux impératifs d'un pilotage sportif. Une sportivité doublée de raffinement : planche de bord et console centrale revêtues de cuir, autoradio 4 × 20 W stéréo pour accompagner les plaisirs du voyage.

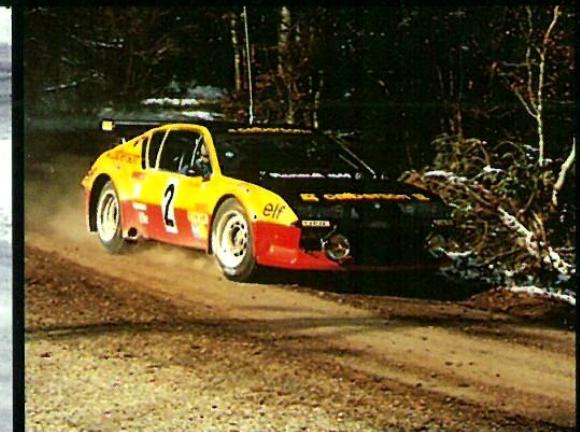
PLAISIR DE CONDUIRE

Le moteur 6 cylindres en V de 2,5 litres qui équipe l'Alpine « Le Mans », marque l'aboutissement de la technique turbo.

Rapport poids-puissance élevé, montées en régime très rapides et très équilibrées grâce au pilotage électronique de l'injection... conduire l'Alpine « Le Mans » est une fête des sens.



LE TERRAIN DE LA PERFORMANCE



En version A 310, avec la victoire au Championnat de France des Rallyes 1977, comme en version A 442 dotée d'un moteur V6 Turbo de 2 litres de cylindrée, vainqueur aux 24 heures du Mans, l'Alpine s'est illustrée avec le même bonheur sur les terrains les plus divers.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ANNÉE MODÈLE 1991

Puissance administrative 10.

GÉNÉRALITES

GENRE

Véhicule particulier. Nombre de places 4.

TYPE DE CARROSSERIE

Coupé 2 portes.

CARROSSERIE

Monocoque en polyester stratifié scellée sur châssis-poutre acier.

POIDS (en kg)

A vide en ordre de marche	1 235
dont sur l'avant	455
dont sur l'arrière	780
Total maxi autorisé (PTAC)	1 590

MOTORISATION

6 cylindres en V à 90° avec vilebrequin à manetons décalés. Carter cylindres et culasses en alliage léger. Soupapes en tête inclinées en V, commandées par culbuteurs. Deux arbres à cames en tête (1 par rangée de cylindres) entraînés par chaîne (1 par arbre à cames).

CARACTÉRISTIQUES

Cylindrée (cm ³)	2 458
Alésage × course (mm)	91 × 63
Rapport volumétrique	8 : 1
Puissance maxi kW (ch)	136 (185)
à tr/min.	5 750
Couple maxi Nm (mkg)	290 (30,2)
à tr/min.	2 200

ALIMENTATION

V6 Turbo : Injection électronique intégrale avec régulation de ralenti.

Ordre d'allumage 1-6-3-5-2-4

REFROIDISSEMENT

Par liquide en circuit hermétique comportant radiateur, pompe, thermostat, vase d'expansion chaud et motoventilateurs électriques commandés par thermocontact.

ORGANES DE TRANSMISSION

EMBRAYAGE

Monodisque à sec Ø 235 mm - mécanisme à diaphragme - butée à billes guidées - commande hydraulique.

BOITE DE VITESSES

à 5 rapports avant et 1 marche arrière. Carter en alliage léger commun à la boîte de vitesses et à l'ensemble différentiel et couple conique.

TRAINS ET SUSPENSION

TRAINS AVANT ET ARRIÈRE

Géométrie quadrilatères transversaux à 2 triangles superposés à l'AV et à l'AR avec à l'AV déport positif et inclinaison de 7° du bras inférieur (effet antiplongée).

Suspension

AVANT

Combinés ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Flexibilité à l'essieu : 23 mm/100 kg.
Barre antidévers : Ø 16 mm.

ARRIÈRE

Combinés ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Flexibilité à l'essieu : 18 mm/100 kg.
Barre antidévers : Ø 22 mm.

FREINS

ABS EN SÉRIE

à disques ventilés à l'avant et à l'arrière (Ø 259 mm), épaisseur : 22 mm.
Commande hydraulique à double circuit, assistée par servofrein. Répartiteur de pression agissant sur le circuit arrière. Indicateur niveau mini liquide de freins.

DIRECTION

à crémaillère, démultiplication 20 : 1

Diamètre de braquage :

entre trottoirs 11,40 m

Diamètre du volant : 350 mm

Nombre de tours de volant
d'une butée à l'autre 2,94

ROUES ET PNEUMATIQUES

	AV	AR
Roues en alliage	16" larg. 8"	17" larg. 10"
Pneumatiques	205/45R16Z	255/40R17Z
Roue de secours	4J15 en tôle	
Pneumatique	125/70R15	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension	12 V
Batterie	50 Ah
Alternateur	90 A

CAPACITÉS

Moteur	6,75 l
Boîte de vitesses	3 l
Circuit de refroidissement	15 l
Réservoir carburant	72 l

CONSOMMATIONS

à vitesse stabilisée pour 100 km parcourus	
à 90 km/h	7,1 l
à 120 km/h	9 l
selon cycle urbain	13,7 l

PERFORMANCES

0 à 100 km/h	6,67 s
400 mètres départ arrêté	14,8 s
1 000 mètres départ arrêté	27,3 s
vitesse maximale	240 km/h

OPTIONS

- Conditionnement d'air.
- Sellearie habillage cuir biton suivant teintes de caisse :

	Bleu Alpine 488	Rouge impérial 570 et toit noir	Vert scarabée 592
Sièges	Biton Cendre foncé/clair	Biton Cendre foncé/clair	Bleu glacier uni ou biton Cendre foncé/clair
Planche de bord	Cendre foncé		
Console centrale	Cendre foncé	Cendre foncé	Bleu glacier uni ou Cendre foncé*
Médaillasson de panneau de porte	Cendre clair	Cendre clair	Bleu glacier uni ou Cendre clair*

* Si sièges biton

