



RENAULT ALPINE A310V6

TECHNISCHE DATEN ALPINE A 310 V6

KAROSERIE

Karosserie aus verstärktem Schicht-Polyester mit eingeschlossenem Überrollbügel aus Stahlrohrrahmen. 2 Türen. 2/2 Plätze. Gepäckraum im Bug und hinter den Vordersitzen.

MOTOR

Sechszylinder-V-Motor hinter der Hinterachse, Zylinder 90° zueinander versetzt. Je Zylinderreihe eine über Rollenkette angetriebene obenliegende Nockenwelle. Über Kippebel betätigtes in V-Form angeordnete Ventile, Ansaugventile an den Innen-, Auspuffventile an den Außenseiten (Querstrom). Leichtmetall-Zylinderköpfe. Direktgekühlte, auswechselbare Zylinderlaufbuchsen. Leichtmetall-Motorblock. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeits-Kühlsystem mit Langzeiftrostschutz. Temperaturgesteuertes elektrisches Kühlgebläse. Kühler vorn.

Bohrung/Hub: 88/73 mm

Hubraum: 2.664 ccm

Verdichtungsverhältnis: 10,1:1

Höchste Leistung: 110 kW (150 PS)

bei U/min.: 6.000

Höchstes Drehmoment: 204 Nm (20,8 mkg)

bei U/min.: 3.500

1 Fallstromvergaser

1 Doppelfallstromvergaser

Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt.

GETRIEBE

Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe vor der Hinterachse. Wechsel- und Ausgleichgetriebe in einem geteilten Leichtmetallgehäuse. Knüppelschaltung.

Getriebeuntersetzungen/Geschwindigkeit bei 1000 Motor-U/min.

1. Gang: 3,364/ 9,58 km/h

2. Gang: 2,059/15,65 km/h

3. Gang: 1,381/23,34 km/h

4. Gang: 1,057/30,48 km/h

5. Gang: 0,868/37,11 km/h

R. Gang: 3,182/10,13 km/h

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder.

Untersetzung

Kegelrad/Tellerrad: 3,444:119 x 31

LENKUNG

Zahnstangenlenkung. 3,6 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Gesamtuntersetzung 20:1. Wendekreis zwischen Bürgersteigen 9,95 m.

RADAUFHÄNGUNG, FEDERUNG

Vorn und hinten Doppel-Querlenker, Schraubenfedern und hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator vorn und hinten.

Leichtmetallfelgen.

Gürtelreifen vorn 190/55 VR 340, hinten 220/55 VR 365.

BREMSEN

Hydraulische Zweikreisbremse. Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, vorn und hinten innengekühlt (Turbokühlung). Unterdruck-Bremskraftverstärker.

ELEKTRISCHE ANLAGE

12 Volt. Drehstromlichtmaschine. Batteriekapazität 50 Ah.

GEWICHTE, FÜLLMENGEN

Leergewicht, fahrbereit: 1.040 kg

Zul. Gesamtgewicht: 1.340 kg

Motoröl: 6,5 l

Kraftstoffbehälter: 62 l

Anhängelast gebremst: 800 kg

FAHRLEISTUNGEN, VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h

Beschleunigung 0- 400 m: 15,0 sec.

0-1000 m: 27,8 sec.

Verbrauch Super nach DIN

90 km/h: 7,4 l/100 km

120 km/h: 8,7 l/100 km

Stadtverbrauch: 16,6 l/100 km

WARTUNG

Renault-Wartungsdiagnose einmal jährlich, mindestens alle 15.000 km. Ölwechsel alle 7.500 km.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG:

Abblend-Innenspiegel

Armlehnen an den Türen und hinten

Bremskraftregler lastgesteuert

Dachantenne

Elektrisch verstellbarer Außenspiegel

Elektrische Scheibenheber in den vorderen Türen

Gepäckablage hinten durch klappbare Rückenlehne

Handschuhfach beleuchtet

Kopfstützen integriert

Kupplungsbetätigung hydraulisch

Sportlederlenkrad

Leichtmetallfelgen 7 x 13**

Ölmanometer

Pilotsitze

Reserverad luftfrei mit elektrischem Kompressor

Scheibenbremsen vorn und hinten

Tageskilometerzähler

Tourenzähler

Zeituh (Quarz)

Zigarettenanzünder

* ausschließlich Reserverad

AUF WUNSCH

Echt Lederpolsterung, Getönte Scheiben, Klimaanlage, Metalleffekt-Lackierung.



Renault empfiehlt elf Motorenöle.

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung gegenüber den in diesem Prospekt erfolgten Abbildungen und Beschreibungen ohne vorherige Benachrichtigung ausdrücklich vor. Ausstattungsdetails bitten wir unserer Preisliste zu entnehmen.

Fragen Sie Ihren Renault-Händler nach Renault Leasing und Credit.