

BERLINETTE ALPINE RENAULT







Pilote de berlinette

Jambes allongées, chevilles souples, semelles bien calées sur les pédales, le dos bien soutenu. A main droite, le pommeau au galbe arrondi du très court levier de vitesses calé au creux de la paume. Directement rassemblés sous les yeux, bien lisibles, dans leurs cadrans noirs mat, tous les éléments de contrôles. Avec bien sûr, l'indispensable «mano», et témoin de pression d'huile, et l'obligatoire compte-tours. Gainé de cuir noir, transmettant l'imperceptible vibration d'une mécanique qui tourne parfaitement rond, un volant aux dimensions soigneusement mises au point et remarquablement positionné.

C'est cela le premier contact avec la berlinette 1600 SX. Un premier contact à lui seul évocateur de passion enfin satisfaite.

Avant même de libérer toute la puissance que l'on sent frémir sous le capot, on sait que tout est là pour le plaisir de la conduite. Même le confort. Un confort qui vous lie intimement à la mécanique, qui vous assure tout à la fois de faire corps avec la voiture et aussi de vous épargner vibrations et courbatures. Un confort viril, certes, mais étonnamment subtil. Vous y êtes ? Vous allez voir comme la conduite peut encore être un plaisir excitant. Lâchez tout !

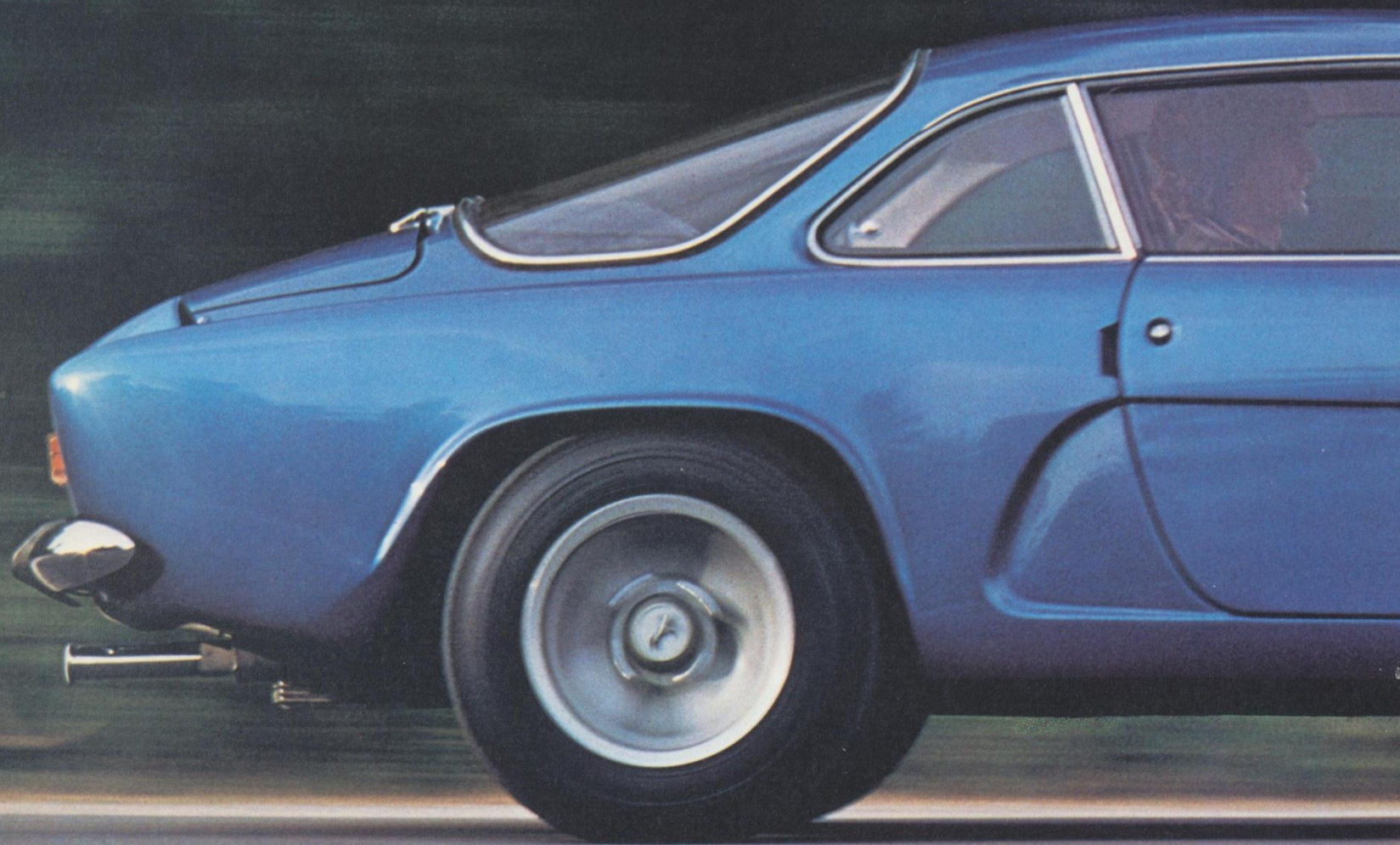
95 chevaux disciplinés

Vous étiez à l'arrêt... Vous voilà déjà à 100 km/h. Tout juste 10 secondes viennent de s'écouler ! C'est cela, aussi l'Alpine Berlinette 1600 SX.

Il faut dire que 1 647 cm³ développant 95 ch DIN à 6 000 tr/mn ; cela donne du cœur au ventre. Il faut dire aussi que les 5 rapports de la boîte ont été étagés avec soin. Il faut dire enfin que cette mécanique brillante, à la fiabilité démontrée, a reçu une carrosserie aussi légère que robuste, en polyester stratifié à l'élasticité et à la résistance incomparable, intimement scellée à un châssis poutre acier indéformable.

Voilà pourquoi la Berlinette 1600 SX vous réserve un plaisir de conduite et la découverte d'un monde de sensations que vraiment bien peu de modèles parmi les plus prestigieux de la construction automobile peuvent vous offrir.

Et si vous voulez vraiment savoir, allez donc «tourner» un peu sur un circuit. Vous verrez, 54 mètres en 1 seconde, au volant d'une Berlinette 1600 SX, c'est «quelque chose» !









Conducteur citadin heureux

Oh non, bien sûr, une Berlinette 1600 SX ne passe pas inaperçue en ville ! On la remarque, on l'admire. On est surpris aussi. Pas surpris de la voir toujours bonne première au feu vert. Cela, c'est normal, c'est admis. Mais surpris de constater une telle souplesse, une telle aisance. Moins de 4 mètres de long, cela se gare à peu près n'importe où. Des reprises aussi vives et une telle précision de conduite, cela permet de triompher mieux que personne des trafics les plus denses.

La Berlinette 1600 SX en ville ? Elle est aussi à l'aise que sur la route ! C'est tout dire.

Pilote sur Alpine

Berlinette ! Un seul petit mot et tout un monde se dévoile. Le monde du sport automobile. Berlinette ! C'est le bleu France, les grands rallyes internationaux, les victoires innombrables, les prouesses, la virtuosité, la passion.

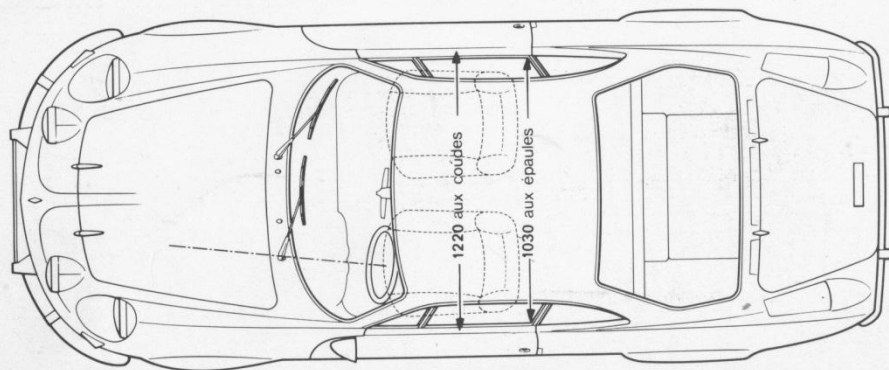
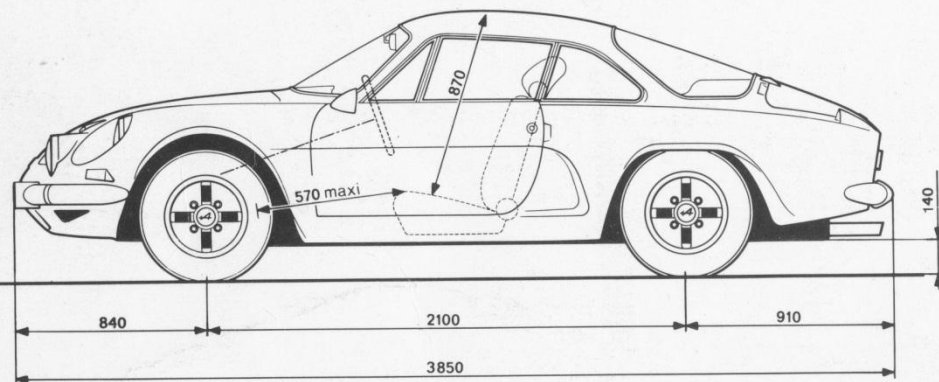
Berlinette ! C'est l'Alpine dans toute sa gloire.

Et tout cela, en vous installant au volant de la Berlinette 1600 SX, devient vôtre. Tout ce qui a permis à Alpine-Renault de conquérir une position privilégiée est là, entre vos mains, sous vos yeux.

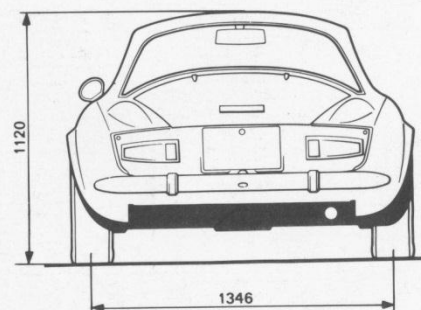
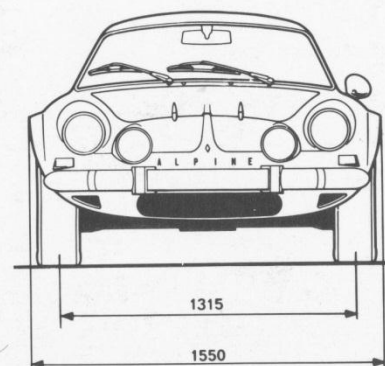
Les performances éblouissantes d'un moteur brillant, la tenue de route insolente d'une constitution parfaitement équilibrée et d'une suspension irréprochable, le freinage puissant et précis des 4 freins à disque à double circuit, avec limiteur de pression sur les roues arrière, la sécurité, fruit des expériences les plus rudes comme des études les plus poussées, tout cela est à vous.

Et ce n'est pas la moindre des victoires d'Alpine-Renault que d'avoir su mettre ce rêve à la portée des passionnés après l'avoir patiemment mis au point avec les plus fins virtuoses.

Type	Berlinette à propulsion AR - 2 portes - 2 places AV + 2 places d'appoint - sellerie drap ou simili.	
Carrosserie	En polyester stratifié, scellée à un châssis-poutre en acier.	
	Poids à vide en ordre de marche	790 kg
	Poids total maxi autorisé	1010 kg
	Diamètre de braquage (entre trottoirs)	9,75 m
Moteur	Placé à l'AR, derrière l'essieu - 4 temps - 4 cylindres en ligne - soupapes en tête inclinées en V - chemises humides amovibles	
	Refroidissement par liquide en circuit hermétique	
	Radiateur à l'AV	
	Cylindrée	1647 cm ³
	Alésage x course	79 x 84 mm
	Puissance fiscale	9 CV
Performances	Puissance maxi DIN	95 ch à 6 000 tr/mn
	Vitesse maximum	195 km/h
Boîte de vitesses	5 rapports AV	
	Tous synchronisés et une marche AR. Commande par levier au plancher. Couple 8 x 31 (3,875 : 1)	
Suspension	A 4 roues indépendantes, par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques.	
	Triangles superposés et barre anti-devers à l'AV et à l'AR	



Direction	A crémaillère Démultiplication Nombre total de tours de volant	15 : 1 2,8 t
Pneus	165 HR 13 à arceaux	
Freins	A disque sur les 4 roues.	
	A commande hydraulique avec double circuit de freinage comportant un limiteur de pression sur le circuit AR. Frein à main sur roues AR. Maître cylindre ø 22 mm	
Équipement électrique	12 volts - Batterie 290/40 A/h	
	Alternateur	50 Ampères
Capacités	Réservoir essence	50 litres
	Circuit de refroidissement	9 litres
	Carter moteur (huile)	4 litres
	Boîte de vitesses (huile)	2 litres
Consommation	aux 100 km à vitesse stabilisée : 90 km/h	5,3 litres
	à 120 km/h	8,8 litres
	sur l'essai de type urbain	13,5 litres
Options	Peinture métallisée. Pare-brise chauffant.	
	Arceau de sécurité. Siège baquet.	
	Projecteurs anti-brouillard. Auto-radio lecteur de cassettes.	
	Appuie-tête. Sièges simili	



La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donnée à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques et accessoires du véhicule commandé. Renault Régie Nationale, 8-10, avenue Emile Zola, 92109 Boulogne Billancourt - Tél. 609.15.30 - R.C. Paris 55 B 8620.