

BERLINETTE ALPINE RENAULT





Achter het stuur van een berlinette...

De berlinette! Vanaf het ogenblik van zijn introductie toont hij trots zijn blauwe kleur in alle wegwedstrijden; in alle internationale rallyes en heeft de Alpine berlinette 'n plaats veroverd tussen die wagens, waarvan de namen voor altijd met de geschiedenis van de automobielen verbonden zullen blijven. De Alpine berlinette neemt onder hen een vooraanstaande plaats in: zijn naam is geladen met gevoelens van hartstocht voor de autosport.

De berlinette is een flitsend snelle wagen, die zich thuisvoelt op elk terrein: sneeuw en ijs, circuit en ongebaande wegen, bergen, autowegen en rulle zandpaden. Het aantal overwinningen dat hij behaalde is niet meer te tellen. Maar de allergrootste victorie is misschien wel, dat hij de droomwens van elke liefhebber van de autosport in vervulling doet gaan: hij is een auto geworden voor het dagelijks gebruik. Een wagen, waarin iedere autoliefhebber zich direct thuis zal voelen en ook een wagen die iedereen zich kan veroorloven zonder buitensporig te doen.

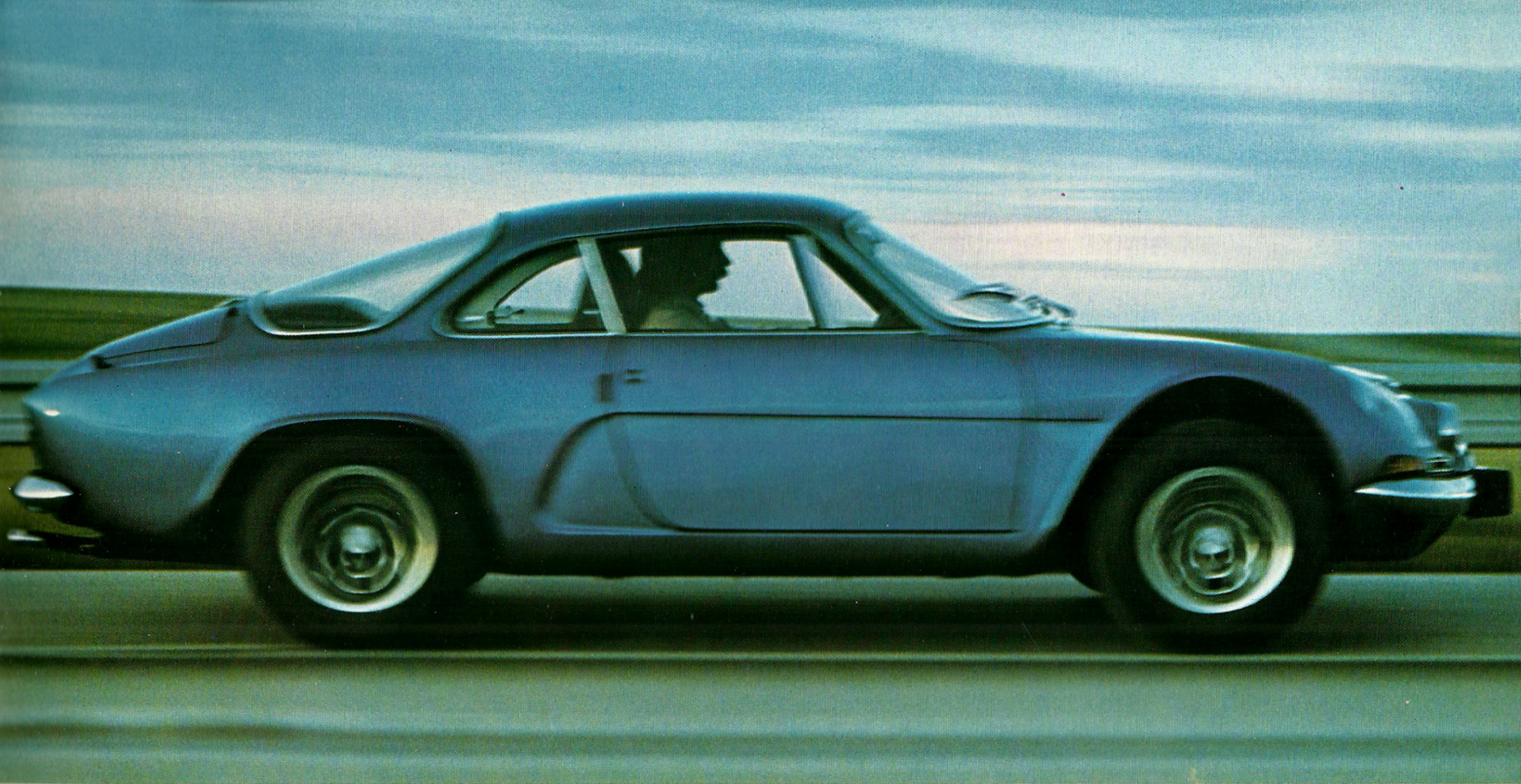
De Alpine Renault berlinette, model 1976, is in twee uitvoeringen leverbaar: de 1300, nog altijd met een motor van 1289 cm³ (68 pk bij 6000 tpm DIN). De 1600 SX heeft een motor van 1647 cm³ (95 pk bij 6000 tpm DIN), afgeleid van die van de Renault 16 TX. Het zijn beide

motoren, die reeds het bewijs hebben geleverd, dat zij zuinig in onderhoud zijn en nog voldoende vermogen in reserve hebben om een grote bedrijfszekerheid te waarborgen. De carrosserie van de Alpine Renault berlinette is vervaardigd uit gewapend polyester, hecht verbonden met een stalen kokerbalkchassis (waardoor licht gewicht en oersolide constructie samengaan). Met deze motoren kunnen daardoor prestaties worden bereikt, welke met gemak de vergelijking kunnen doorstaan met die van de roemrijkste modellen, die de automobielenindustrie ooit heeft voortgebracht.

Berlinette 1300: 175 km/u. Berlinette 1600 SX: 195 km/u. De berlinette 1300 heeft vier versnellingen, de 1600 SX heeft 5 versnellingen. Beide typen hebben dezelfde "magnetische" veilige wegligging. Beide zijn uitgerust met 4 schijfremmen, een dubbel circuit met remkrachtbegrenzer op het achtercircuit.

Zowel de 1300 als de 1600 SX bieden een comfort en een luxueus interieur zoals men zelden in de categorie van sportwagens aantreft.

Ontdek de beide nieuwe Alpine Renault berlinettes. Iedereen kan ze rijden, maar ze voelen zich het meest op hun gemak bij een bestuurder, die graag het maximum uit een wagen wil halen.





Rallye-rijder:

De benen gestrekt, klaar om met meesterschap de pedalen te bespelen, de rug goed gesteund, de stand van de rugleuning zo ingesteld, dat de armen ontspannen het stuur vasthouden: niet te ver gestrekt, maar ook niet teveel gebogen. Daar, waar de rechterhand hem zoekt, de ronde knop van het vloer- versnellingshandel. In een zwart dashboard gevat en tegen spiegelingen op de voorruit afgeschermd, vindt u alle controle-instrumenten bijeen: elektronische toerenteller, snelheidsmeter, verklipperlichtje en oliedrukmeter, temperatuurmeter voor de koelvloeistof, laadstroom controlemeter, verklipperlichtje voor de jodium-verstraler, electrisch klokje, bedieningsknoppen voor de verwarming en ventilatie en sigaren aansteker. Bedieningshandels voor verlichting en richtingaanwijzers onder het stuurwiel, een met de voet bediende ruitensproeier gekoppeld aan de ruitenwissers, een handschoenenkastje voor kaarten, zonnebril, set reservelampen enz. Aan alles is gedacht om rijgemak en veiligheid te verzekeren. Maar de berlinette heeft nog een troef achter de hand, als het om comfort gaat: de banken zijn naar afstand en stand van de rugleuning verstelbaar. Hun schokbrekend effect is erop berekend om - tesamen met de vering - het doelmatig opvangen van trillingen te verzekeren. Op speciale bestelling zijn hoofdsteunen leverbaar. De Alpine Renault berlinette verlangt ernaar om weg te stuiven; de wereld ligt voor u open!





Een berlinette voor het stadsverkeer?

Waarom eigenlijk niet?

Hij is elegant, opvallend en oogst bewondering.

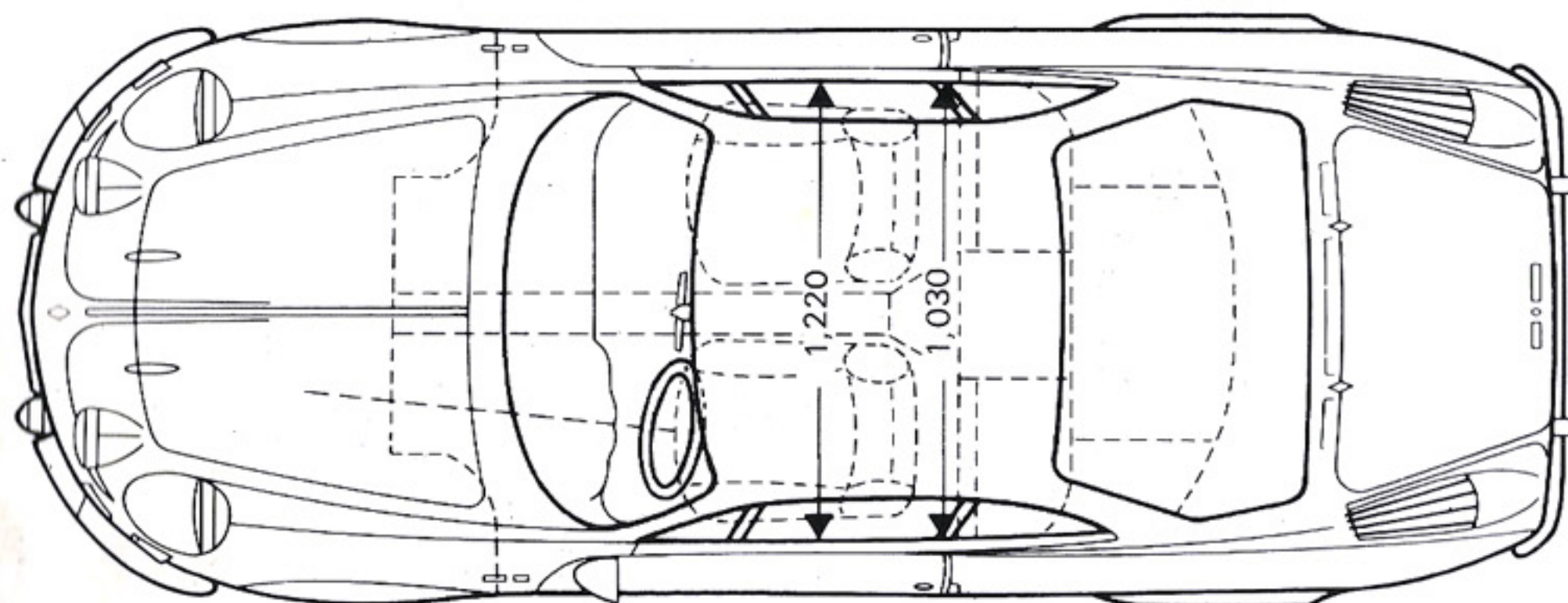
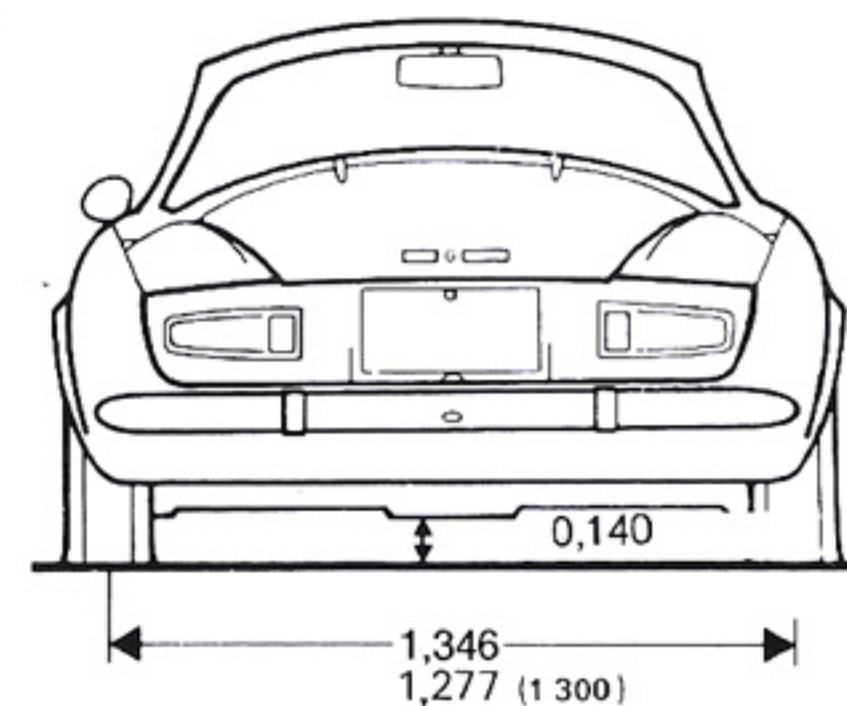
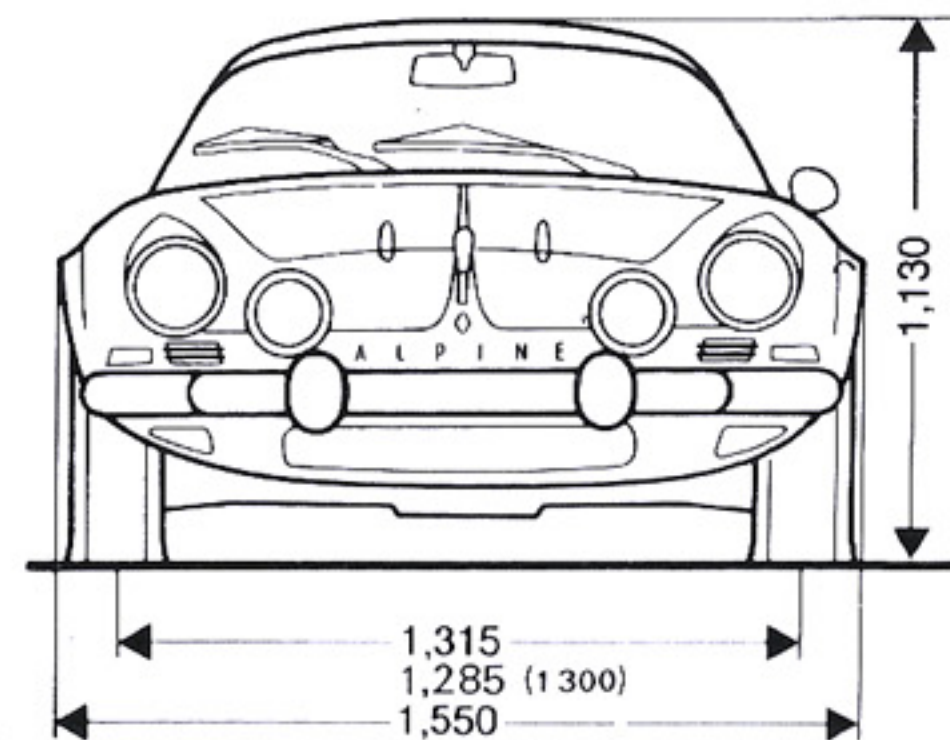
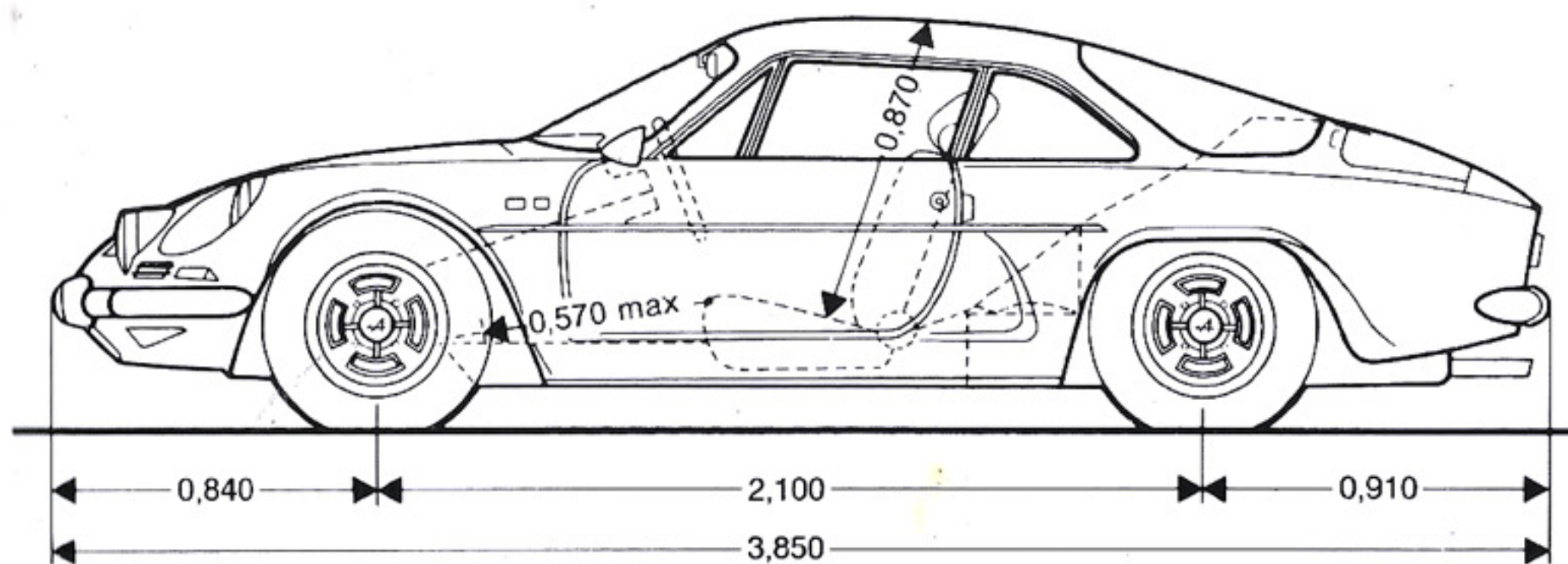
En heus niet alleen om zijn lijn.

Zijn 3,85 meter lengte (en zijn bijzonder gunstige draaistraal) maken het inderdaad mogelijk hem in de kleinst mogelijke parkeeropening te steken. Hij heeft een snelle acceleratie; zodat u met de Alpine Renault berlinette niet alleen het eerste weg bent bij groen licht, maar uw wagen ook gemakkelijk vrijmaakt uit verkeersknopen.

De motoren waarmee de beide uitvoeringen (1300 en 1600 SX) zijn uitgerust zijn in serie gebouwd voor wagens, die dagelijks in gebruik zijn. De berlinette is daarmee een van die zeldzame sportwagens, die zich in de stad evenzeer op hun gemak voelen en even prettig bestuurbaar zijn als op de grote weg. De bekleding is uitgevoerd in antraciet laken of zwart kunstleer.

Op speciale bestelling: metalliek kleur, verwarmde voorruit, hoofdsteunen, mistschijnwerpers, velgen van 13" in aluminiumlegering, met 165 H 13 radiaalbanden (berlinette 1300).





De Renault-fabrieken behouden zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving haar modellen, alsmede de technische eigenschappen, uitrusting en accessoires hiervan, te wijzigen.

Type	Berlinette met achterwielaandrijving - 2 deuren - 2 plaatsen voor - laken of kunstlederen bekleding.		
Carrosserie	Vervaardigd uit gewapend polyester, hecht verbonden met een stalen kokerbalkchassis.		
Berlinettes		1300	1600 SX
Ledig gewicht bedrijfsklaar		625 kg	710 kg
Maximum toegelaten gewicht		950 kg	1050 kg
Draaicirkel (tussen trottoirs)		9,50 m.	9,75 m.
Motor	Achterin gemonteerd, achter achteras - 4 takt - 4 cilinders in lijn - in V-vorm geplaatste kopkleppen (1600 SX) - natte uitneembare cilindervoeringen. Koeling door vloeistof in gesloten circuit. Radiateur achter (1300) - Radiateur voor (1600 SX).		
		1300	1600 SX
Cylinderinhoud		1289 cm ³	1647 cm ³
Boring x slag		73 x 77 mm	79 x 84 mm
Frans fiscaal vermogen		7 pk	9 pk
Maximum vermogen (DIN)		68 pk bij 6000 tpm	95 pk bij 6000 tpm
Prestaties	Maximum snelheid	175 km/u.	195 km/u.
Versnellingsbak	Alle versnellingen vooruit gesynchroniseerd; een versnelling achteruit. Bediening door vloerversnellingshandel. Pignon x kroonwiel		
		4 versn. vooruit	5 versn. vooruit
		9 x 34 (3,777:1)	8 x 31 (3,875:1)
Vering	Berlinettes 1300 et 1600 SX. Vier onafhankelijk opgehangen wielen met schroefveren en hydraulische telescoop-schokbrekers. Stabilisatorstang voor (1300). Boven elkaar gemonteerde driehoeksarmen en stabilisatorstang voor en achter (1600 SX).		

Besturing	Met tandheugel Overbrengingsverhouding Totaal aantal omwentelingen van het stuurwiel	1300 20:1 4	1600 SX 15:1 2,8
Banden	1300: 145 HR 15 radiaalbanden	1600 SX: 165 HR 13 radiaalbanden	
Remmen	Schijfremmen op de vier wielen Hydraulische bediening met dubbel remcircuit en remkrachtbegrenzer op het achtercircuit. Handrem op de achterwielen. Hoofdremscilinder ø 19 mm (1300) Hoofdremscilinder ø 22 mm (1600 SX)		
Electrische installatie	Accu 12 Volt; 200/40 A/u. Wisselstroomdynamo	1300 50 amp.	1600 SX 50 amp.
Inhoud	Benzinetank Koelcircuit Motorcarter (olie) Versnellingsbak (olie)	1300 50 liter 7 liter 3 liter 2 liter	1600 SX 50 liter 9 liter 4 liter 2 liter
Op bestelling leverbaar	Berlinette 1300 Metalliek kleur Verwarmde voorruit Hoofdsteunen Mistlampen Velgen 13" uit aluminium legering Radiaalbanden 165 HR 13	Berlinette 1600 SX Metalliek kleur Verwarmde voorruit Hoofdsteunen Mistlampen	