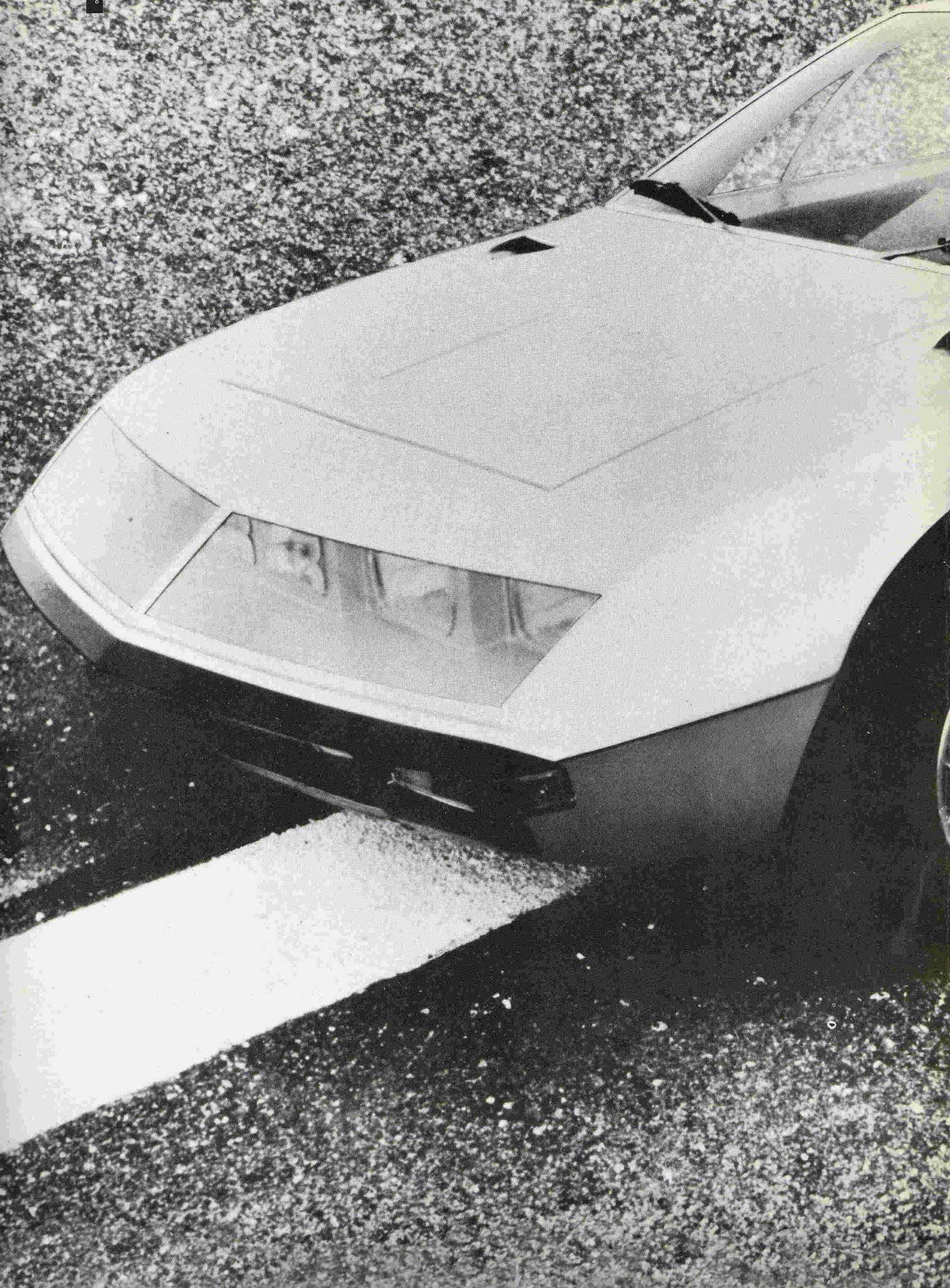
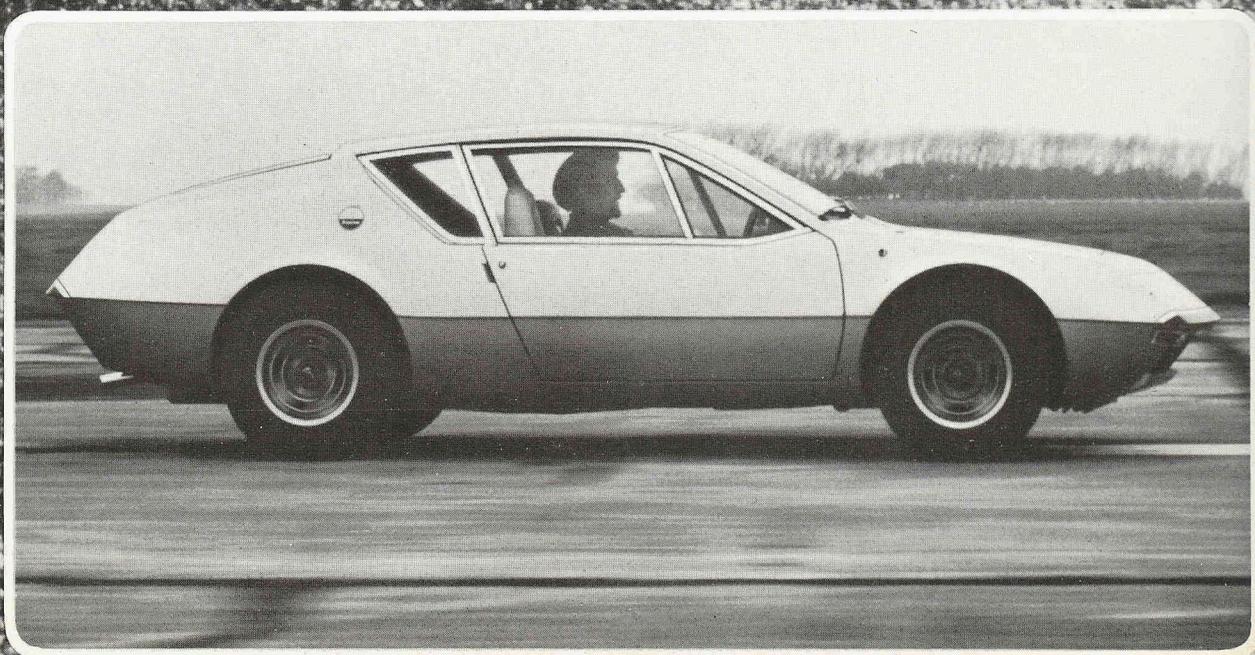
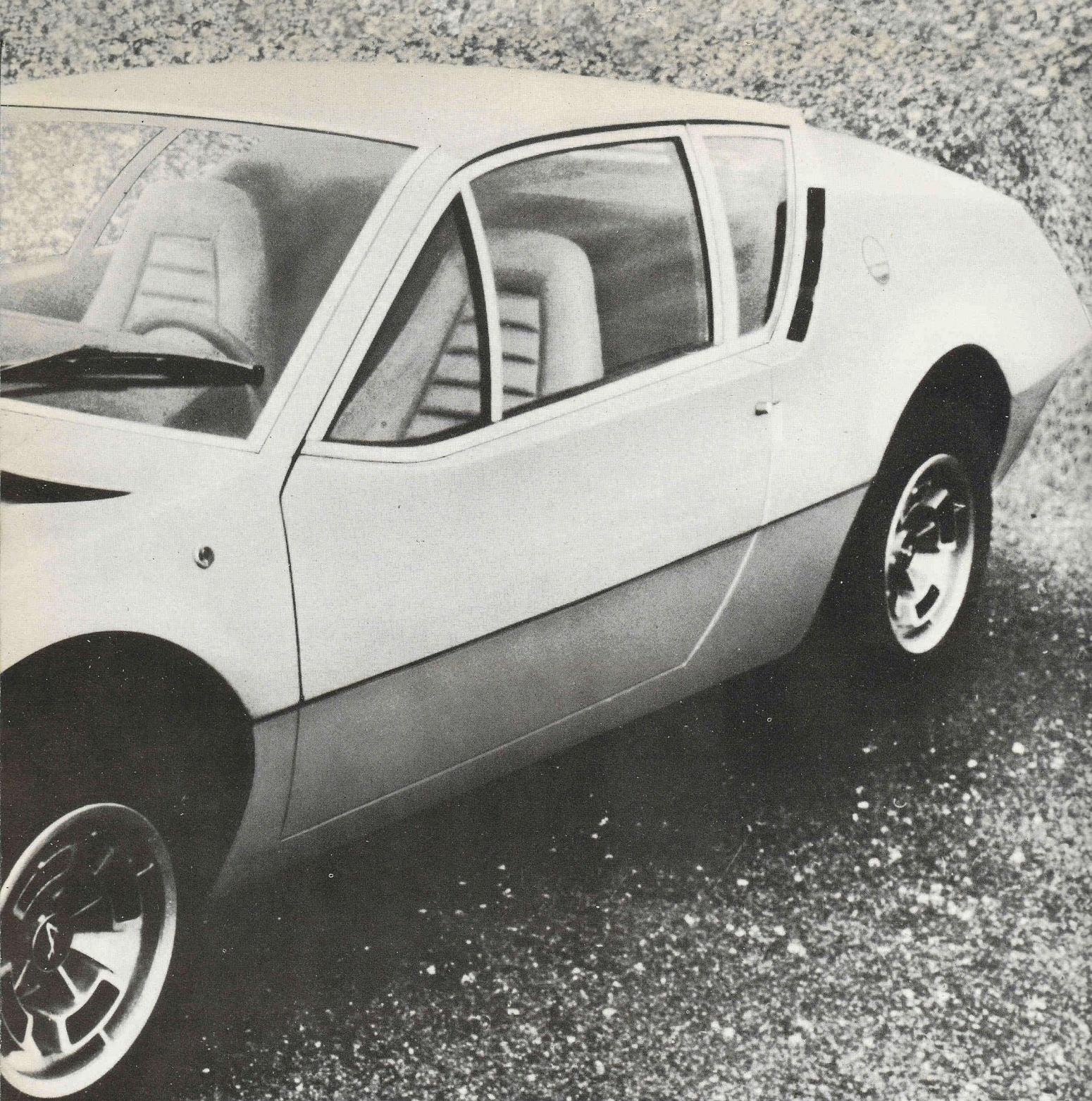
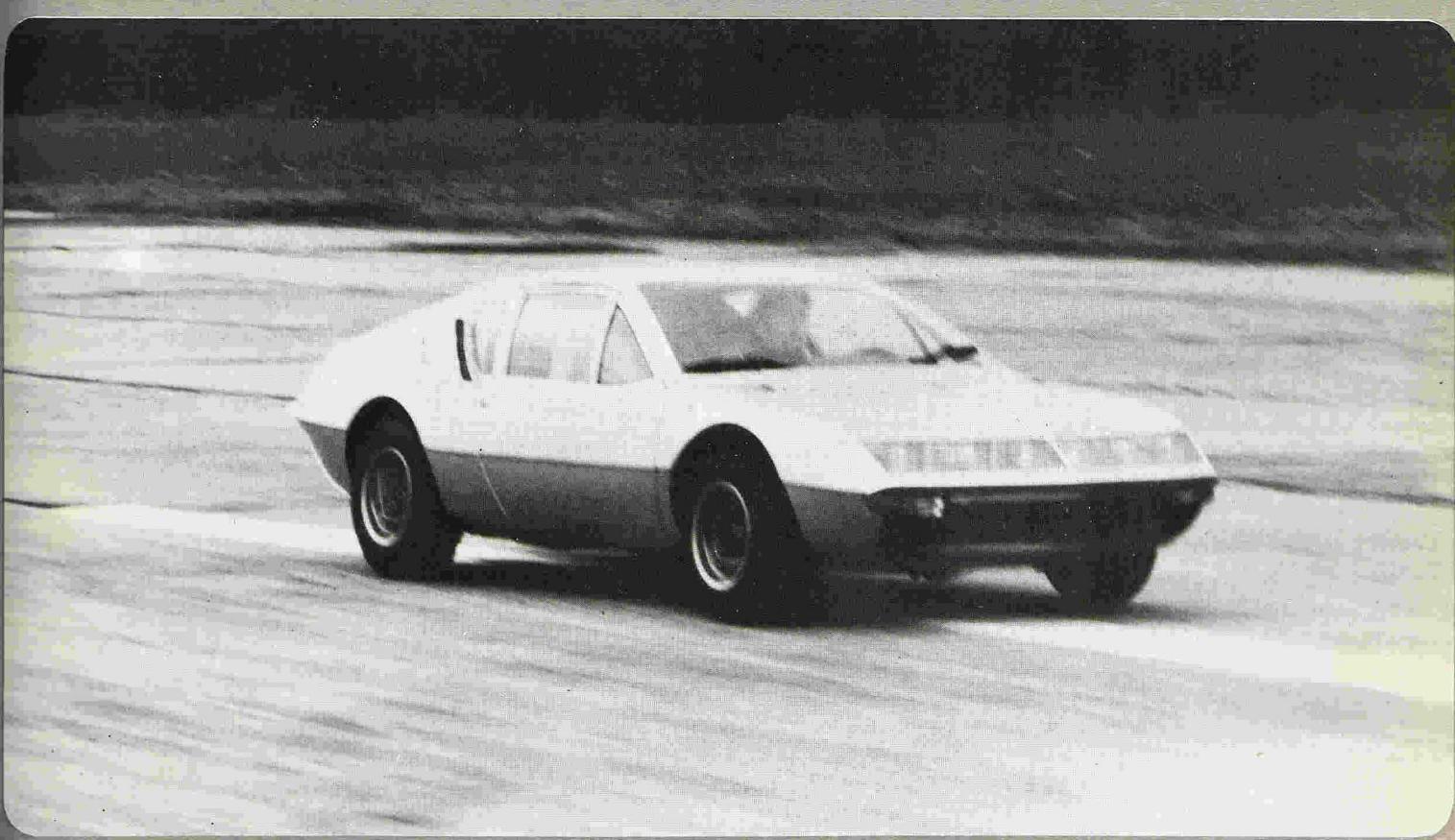
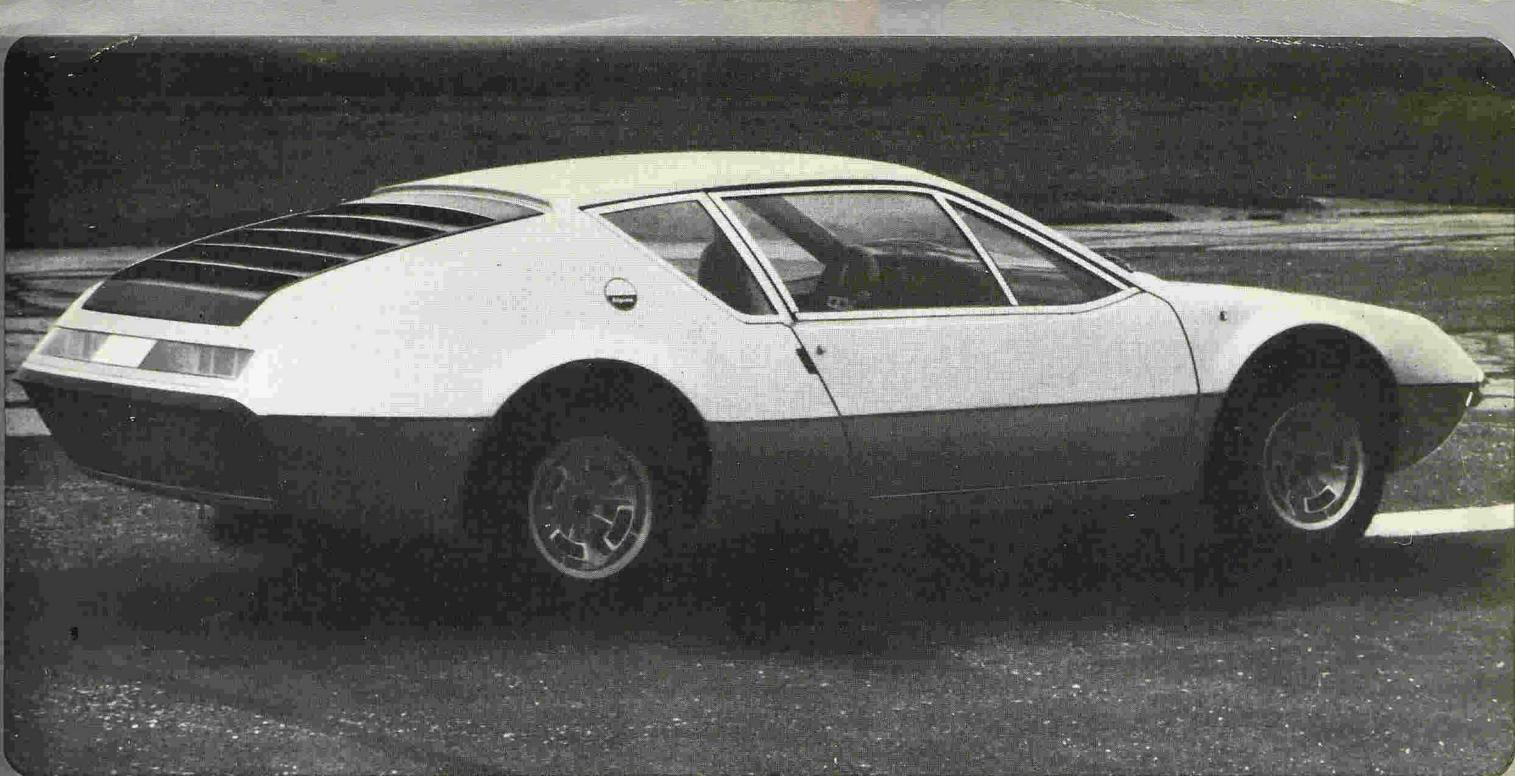


# Alpine-Renault A310

# Alpine-Renault A310







## caractéristiques techniques

Carrosserie: Coupé 2 + 2 en polyester stratifié avec arceau de sécurité intégré, intimement scellé à un châssis-poutre en acier.

Suspension: 4 roues indépendantes par triangles superposés directement dérivés des prototypes et monoplaces de compétition avec combinés ressorts/amortisseurs et deux barres anti-roulis.

Freins: 4 freins à disque, ventilés à l'avant. Commande hydraulique assistée par Master-Vac et comportant un double circuit.

Moteur: Moteur de la berline Alpine 1600 S étroitement dérivé du moteur de la Renault 16 TS ; cylindrée 1605 cm<sup>3</sup> - 9 CV fiscaux ; alésage, course 78 mm x 84 mm ;

puissance 140 CV SAE à 6250 tr/mn ; couple maximum 15 m/kg SAE à 5000 tr/mn ; rapport volumétrique 10,25 à 1 ; vitesse de pointe 215 km/h.

Boîte de vitesses: Dérivée de la boîte Renault type 364/365, cinq rapports synchronisés.

Equipement électrique: 6 projecteurs à iodure, 2 phares de recul, lève-glaces électriques, essuie-glaces à vitesse variable, balais antidécollement.

Les Alpine-Renault sont lubrifiées par **elf**

**ALPINE**  **RENAULT**