

ALPINE  RENAULT  
berlinette

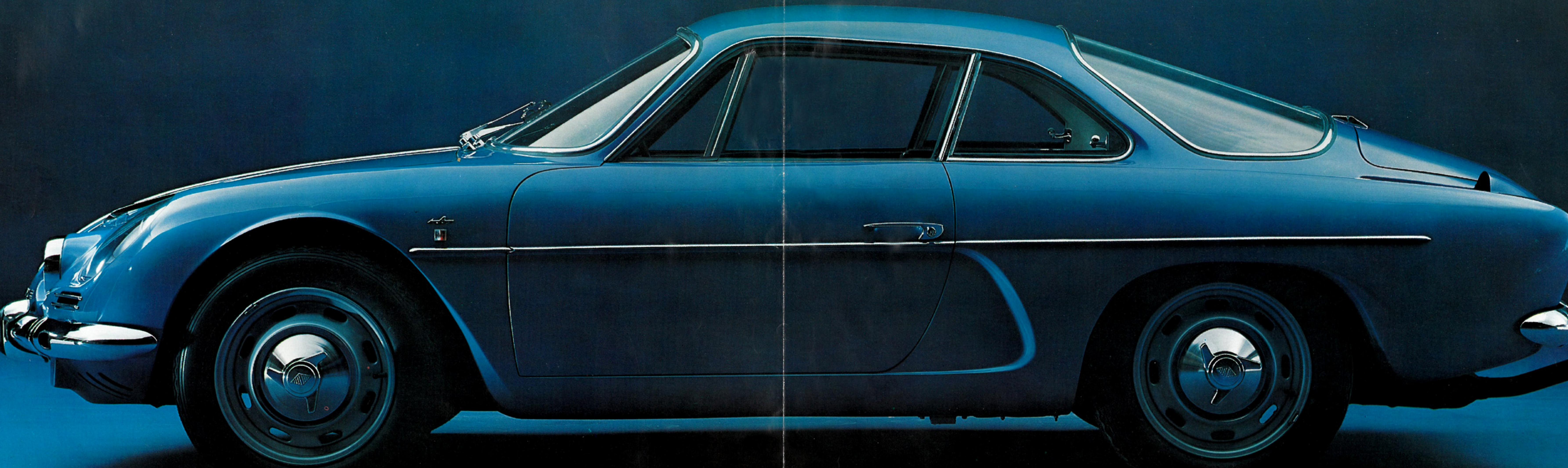


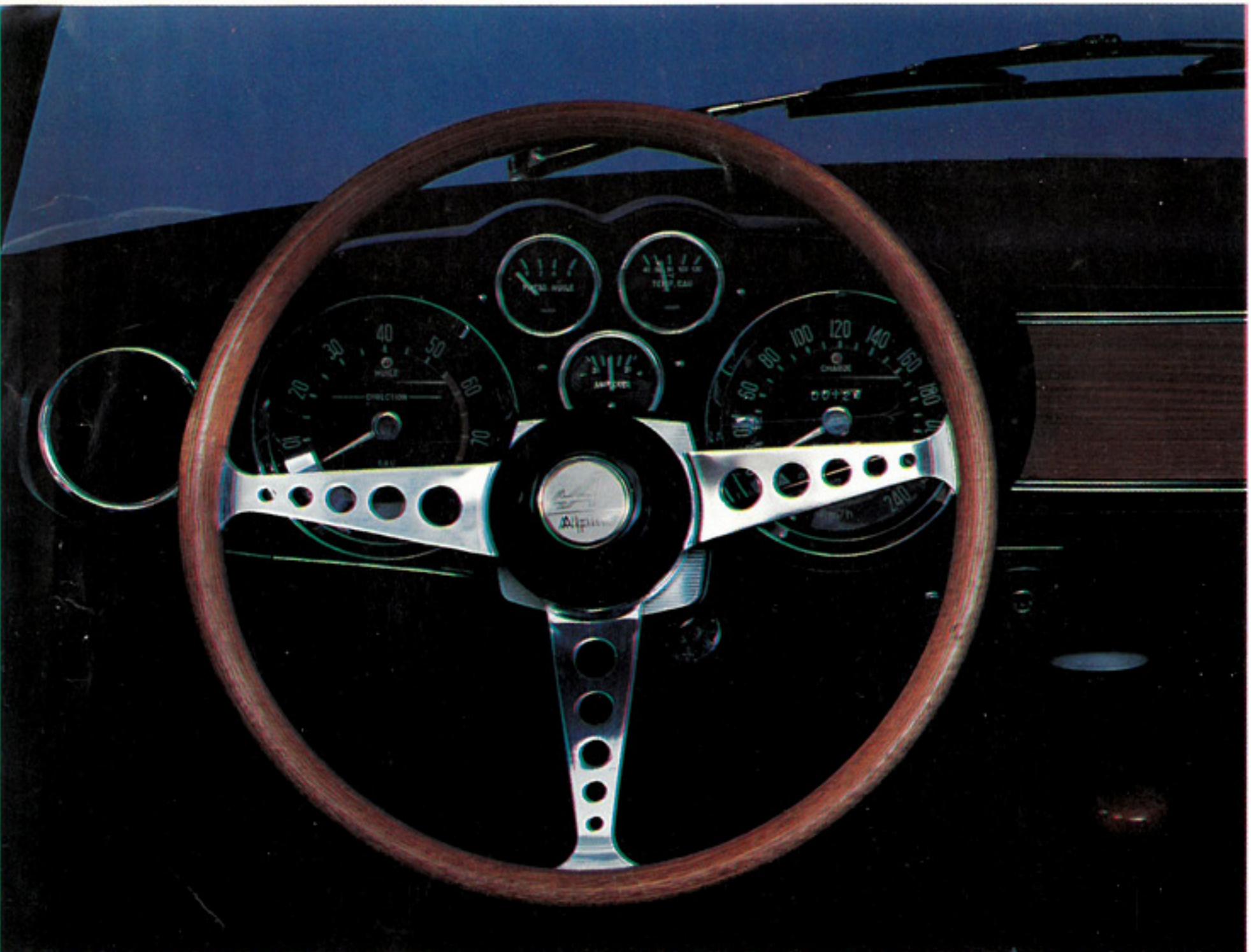
Silhouette familière aussi bien dans les courses de côte que sur les circuits de vitesse et les grands rallyes internationaux, la berline Alpine est «fille ainée» de la compétition. Dans sa version la plus poussée (berlinette 1300 super), c'est la plus rapide des voitures françaises: plus de 215 kilomètres/heure chrono; c'est aussi celle qui possède les accélérations les plus

extraordinaires: 28 secondes au kilomètre départ arrêté. Et pourtant cette «petite bombe» est fabriquée, comme toutes les Alpine Renault, à partir d'éléments mécaniques Renault de série. Cela lui permet de bénéficier d'un coût d'entretien comparable à celui des voitures «de tout le monde» et d'une garantie totale de 6 mois, pièces et main-d'œuvre, assurée par le réseau

Renault. Sa carrosserie en polyester, à la fois légère et extrêmement robuste, est fixée sur un châssis rigide; son profilage excellent et son centre de gravité surbaissé contribuent à sa sécurité au même titre que ses 4 roues indépendantes équipées de 4 freins à disque, sa direction précise, sa visibilité panoramique. Mais cette voiture de sport est aussi une grande routière: elle offre

une habitabilité excellente pour 2 personnes de grande taille et assure au pilote une position de conduite idéale: ses sièges «baquets», profonds et galbés, sont montés sur des glissières et leur dossier est inclinable. Un chauffage «Grands Froids» et une climatisation très efficace complètent ce confort. Les longues étapes en berline Alpine Renault passent vite et sans fatigue.





## quatre moteurs au choix...

La berline «Tour de France» Alpine peut être équipée de quatre moteurs différents. Ainsi, que vous soyez amateurs de «petites bombes» de compétition ou de jolies voitures rapides, il existe une berline Alpine Renault à la mesure de vos exigences :

## la berline version 70

### Moteur

dérivé de celui de la Renault 8 Major, avec arbre à cames spécial et culasse aménagée.

### Vitesse de pointe :

180 km/h  
kilomètre départ arrêté : 34'' 2

1108 cm<sup>3</sup> - 65 CV SAE - 6 CV fiscaux.

## la berline version 1600

### Moteur

dérivé de celui de la Renault 16 TS. L'accroissement de puissance a été obtenu, par une meilleure alimentation (deux carburateurs horizontaux double corps) et une amélioration des tubulures d'échappement.

### Vitesse de pointe :

195 km/heure  
kilomètre départ arrêté : 31''  
1565 cm<sup>3</sup> - 92 CV SAE - 9 CV fiscaux.

## la berline version 1300

### Moteur

type «812» équipant la Renault 8 Gordini 1300 (culasse hémisphérique, 2 carburateurs)

### Vitesse de pointe :

205 km/heure.  
kilomètre départ arrêté : 30''  
1255 cm<sup>3</sup> - 103 CV SAE - 7 CV fiscaux.



## la berline version 1300 super

### Moteur

dérivé du précédent par augmentation de l'alésage, les cotes passant à 75,7 x 72 ; hautes performances (plus de 90 CV au litre), associées à une robustesse excellente et à une grande souplesse à bas régime.

### Vitesse de pointe :

215 km/heure  
kilomètre départ arrêté : 28''  
1296 cm<sup>3</sup> - 120 CV SAE - 7 CV fiscaux.

4 versions différentes, mais une même facilité d'entretien, et une même devise : «le litre d'essence le plus vite du monde».

## caractéristiques

### Poids et dimensions

Empattement : 210 cm

Voie avant : 129,6 cm - Voie arrière : 127,5 cm

Longueur hors-tout : 385 cm

Largeur hors-tout : 145 cm

Hauteur : 113 cm - Garde au sol : 15 cm

Poids à sec : 625 kg

Diamètre de braquage : 925 cm

Capacité du réservoir d'essence : 38 litres  
en option : possibilité d'un réservoir supplémentaire arrière : 41 litres.

### En série

Suspension «Mille Miles»  
Freins à disque sur les 4 roues  
Sièges couchettes  
Phares à iodé incorporés (sur les 1600, 1300, 1300 S)

### En option

Boîte 5 vitesses (en série sur les 1300 S)  
Jantes larges, alliage léger  
Réservoir supplémentaire  
Pare-brise chauffant  
Sièges baquets.

**ALPINE**  **RENAULT**