

**JAVELIN/U.S.A.
MONTAGE/KARMANN**



JAVELIN/U.S.A. CRAFTSMANSHIP/KARMANN

The new Javelin 79-K. A unique automobile that combines all the power, luxury and safety features of American Motors' exciting new Javelin with the quality craftsmanship of one of Europe's finest automobile assemblers . . . Karmann.

The Javelin is quite unlike ordinary sports cars. Directly beneath the distinctive split grille is a massive front bumper, with integrated turn signals and warning flashers. The discriminating Karmann touch is evident in the gleaming hand-rubbed finish, in your choice of six colors specially selected for Europe:

White, Cherry Red, Bahama Yellow, Pacific Blue, Bristol Grey and Irish Green.

In the interior, the theme of American Motors ideas and Karmann execution continues. The pride and skill of the Karmann heritage can be seen in the European-style bucket seats, and the padded instrument panel, sun visors and flush door panels.

Designed by American Motors, fitted and finished by Karmann.

La nouvelle Javelin 79-K. Une voiture tout à fait exceptionnelle qui allie la puissance, le luxe, et la sécurité de la captivante nouvelle Javelin d'American Motors à la maîtrise remarquable de l'un des plus fameux carrossiers automobile: Karmann.

La Javelin n'a rien de comparable aux autres voitures de sport. Juste au-dessous d'une calandre découpée d'une façon originale on trouve un pare-choc imposant dans lequel sont incorporés clignotants et feux de signalisation. La magie de Karmann se reconnaît à l'éclat magnifique et la finition parfaite de la peinture, que vous pouvez choisir parmi six teintes créées pour le marché européen: Blanc, Rouge Cerise, Jaune

Bahama, Bleu Pacifique, Gris Bristol et Vert Irlandais.

A l'intérieur, le mariage des idées techniques d'American Motors et de la maîtrise artistique de Karmann se manifeste dans les sièges baquets style européen, le tableau de bord rembourré, les pare-soleils et les surfaces unies de l'intérieur des portes.

Conception American Motors, assemblage et finition Karmann.

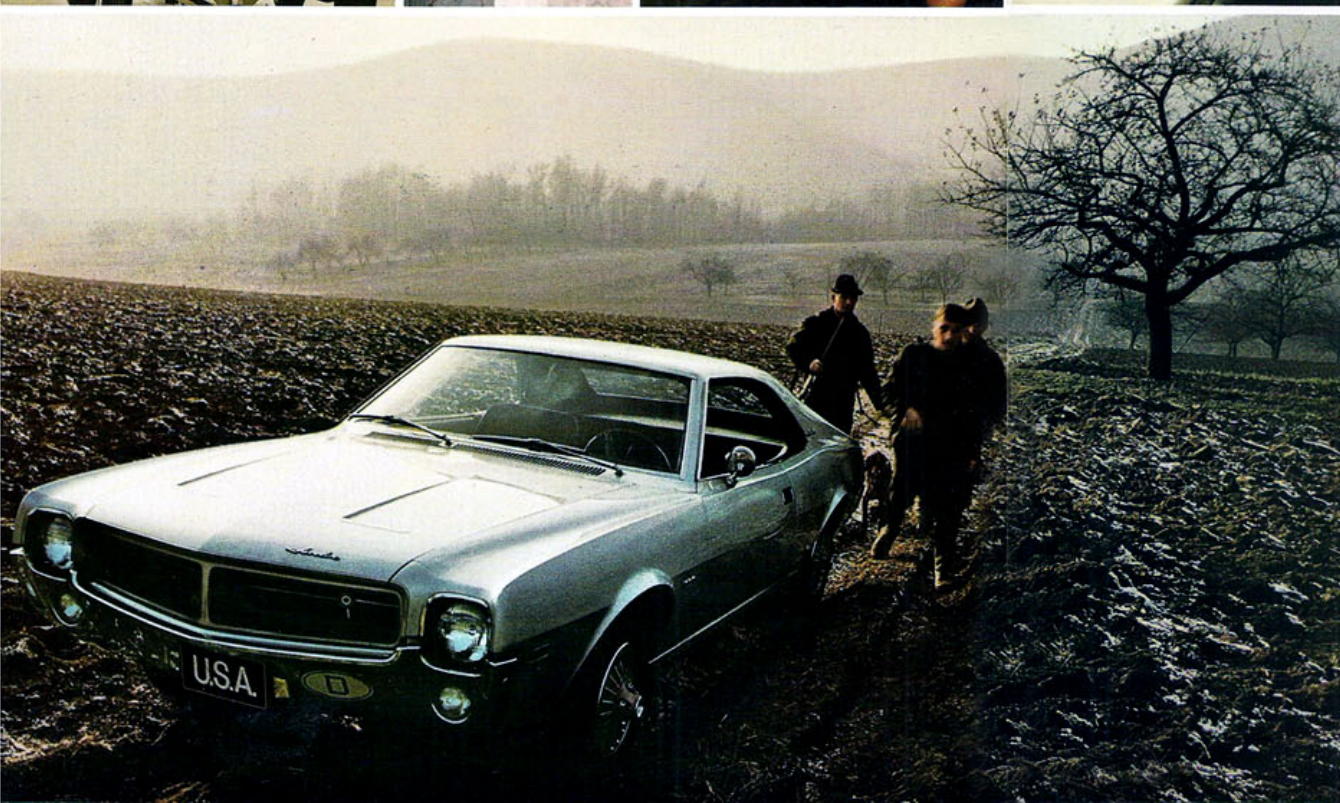
Der neue Javelin 79-K. Ein einmaliger Wagen, der Antriebsleistung, luxuriöse Ausstattung und Sicherheitseinrichtungen von American Motors mit der Qualitätsverarbeitung einer der hervorragendsten europäischen Karosseriebauer—Karmann—vereinigt.

Der Javelin unterscheidet sich eindeutig von gewöhnlichen Sportwagen. Direkt unter dem ausgeprägten Kühlergrill befindet sich die kräftige vordere Stosstange mit eingebauten Blinkern und Warnlampen. Unverkennbar Karmann ist die brillante Lackierung in Handverbeitung—sechs Farben Ihrer Wahl—speziell für Europa: weiss, cherryrot, bahamagelb, pacificblau, bristolgrau

und irishgrün.

Die Innenraumausstattung wurde von American Motors entworfen und von Karmann hergestellt. Stolz und Können der Karmann-Tradition prägen sich in den Schalensitzen, dem gepolsterten Armaturenbrett, den Sonnenblenden und der eleganten Türausstattung aus.

Designed von American Motors, Einbau und Endverarbeitung von Karmann.



JAVELIN/KARMANN STYLING/CONTINENTAL

The Continental influence of Javelin's styling is evident at a glance. From the short rear deck and swept back roofline, through the full sweep of ventless side windows, the total styling effect is as elegant as Monte Carlo, and as exciting as the Grand Prix.

To help you personalize your Javelin 79-K even further, several appearance options are available, including vinyl roof covers, special twin hood scoop trim, "Mag"-styled wheels, white wall tires and more. All from American Motors and custom crafted for Europe by Karmann.

For complete information about these and other available Javelin styling features, see your local American Motors dealer.

L'influence continentale est évidente au premier regard dans la silhouette de la Javelin. De la lunette arrière et la courbe fuyante du toit, sans oublier les larges fenêtres latérales sans déflecteur, la silhouette générale ainsi obtenue est aussi raffinée et élégante que Monte Carlo, et aussi captivante que le Grand Prix.

Pour vous aider à rendre votre Javelin 79-K encore plus personnelle il existe plusieurs équipements d'habillage optionnels parmi lesquels un toit recouvert de vinyle, double prise d'air spéciale, des roues type 'Mag', des pneus flanc-blanc et ainsi de suite . . . Tout cela produit par American Motors et assemblé et fini avec des soins d'artisan spécialement pour l'Europe par Karmann.

Pour plus amples renseignements sur ces options et plusieurs autres offertes à l'acheteur de la Javelin—prenez contact avec le vendeur American Motors le plus proche.

Der kontinentale Einfluss im Javelin styling ist unverkennbar. Kurzes Heck und hinten tiefgezogenes Dach, elegant geführte Seitenfenster ohne Dreieckfenster—der Gesamteindruck: Elegant wie Monte Carlo.

Aufregend wie der Grand Prix.

Sie können Ihrem Javelin 79-K auch eine besonders persönliche Note geben —Modifizieren Sie ihn mit Zubehör: Vinyl-Dachbelag, simulierte Lufteinlassöffnungen, "Mag"-Räder, Weisswandreifen. Alles von American Motors und für Europa aus der Werkstatt von Karmann. Weitere Einzelheiten über diese und andere Javelin-Ausstattungen erhalten Sie bei Ihrem American Motors Händler.



JAVELIN/U.S.A. PERFORMANCE + LUXURY

Javelin 79-K proves that a true sports car does not have to be a bone-jarring experience . . . or that a true luxury car has to be a disappointment in performance. With American Motors power and luxury features, and incomparable Karmann craftsmanship, the Javelin 79-K becomes Europe's perfect combination of performance and luxury.

For performance, Javelin 79-K offers a choice of three powerful engines: a 3.8 litre "6", 4.8 litre V-8, and a 5.6 litre V-8, with up to 280 horsepower. An independent front suspension system with coil

springs combines with semi-elliptical leaf rear suspension for maximum stability, handling and comfort.

But Javelin 79-K is as much luxury car as sports car. It has ample room for four adults, deep rich carpeting, flow-through ventilation; and optional features like power steering, push-button radios and more.

Javelin 79-K. Designed for performance and luxury by American Motors, and quality assembled by Karmann. Truly the Continent's most complete luxury sports car.

La Javelin 79-K démontre qu'une véritable voiture de sport n'est pas nécessairement inconfortable . . . pas plus qu'une véritable voiture de luxe se doit d'avoir des performances modestes. Synthèse de la puissance et du luxe American Motors, et de l'incomparable qualité de finition Karmann, la Javelin se présente en Europe comme la plus parfaite réalisation tant au point de vue du luxe et du confort que des performances.

En ce qui concerne les performances, la Javelin 79-K offre le choix entre trois puissants moteurs: 3,8 litres 6 cylindres, 4,8 litres V-8, et 5,6 litres V-8, allant jusqu'à 280 C.V. Un système de suspension avant indépendante avec ressort



hélicoidal combiné avec des ressorts arrière à lames semi-elliptiques assure un maximum de stabilité, de tenue de route et de confort.

Mais la Javelin 79-K n'est pas seulement une voiture de sport, c'est également une voiture de luxe. Il y a plus d'espace qu'il n'en faut pour 4 adultes, de la moquette luxueusement épaisse, un système d'aération "flow-through". Options: direction assistée, radio réglable par bouton-poussoir etc.

American Motors a conçu la Javelin 79-K en pensant luxe et performance, Karmann s'est chargé de l'assemblage et de la finition. C'est réellement la plus complète des voitures de sport de luxe.

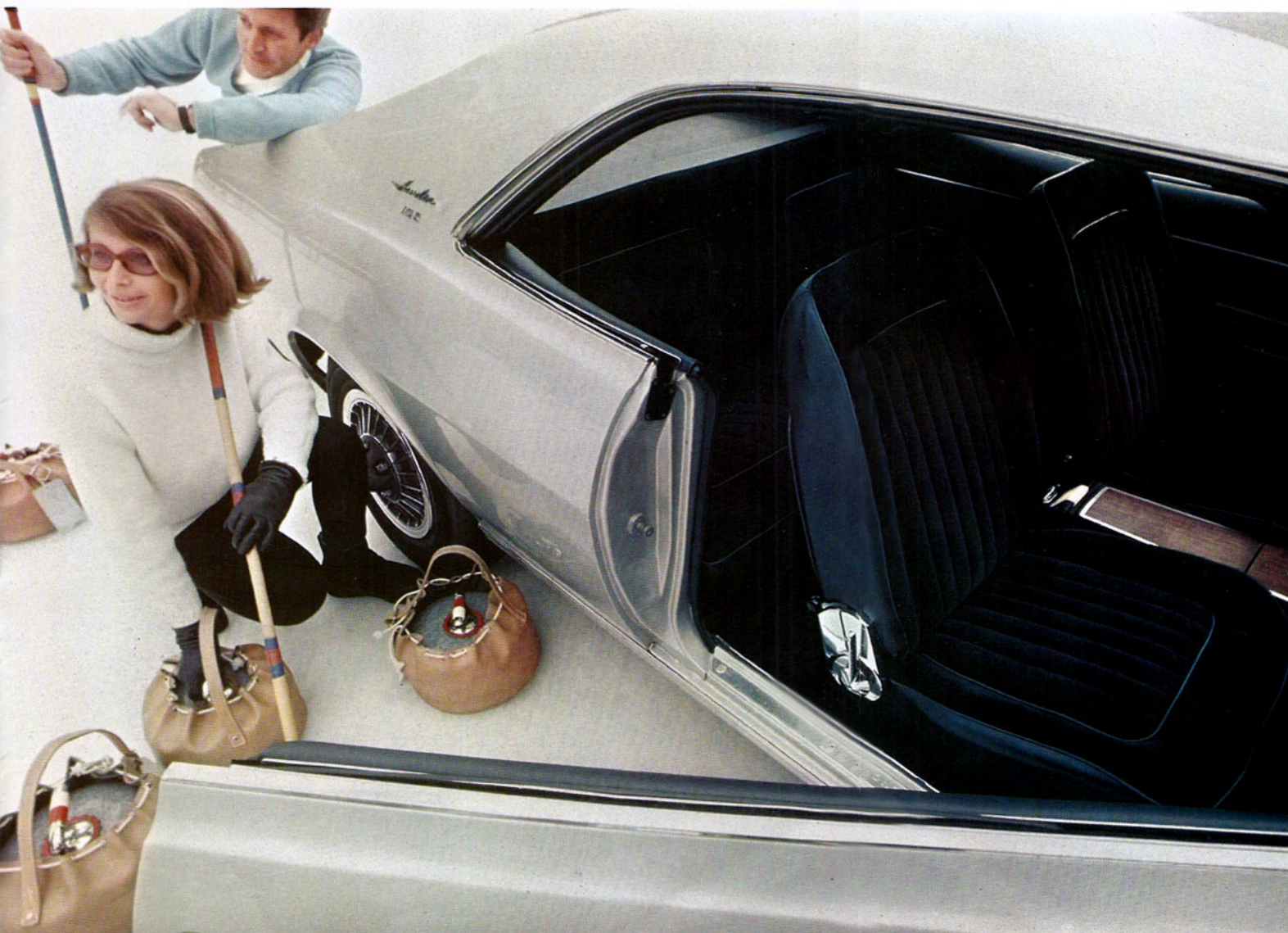
Der Javelin 79-K beweist, dass ein echter Sportwagen auch luxuriös sein kann. Leistung und Luxusausstattung von American Motors, unvergleichliches handwerkliches Können von Karmann— vereint im Javelin 79-K: Eine unschlagbare Kombination von Leistung und Luxus in Europa.

Apropos Leistung: Der Javelin 79-K ist mit drei hervorragenden Motoren erhältlich: einem 3,8 lt. Sechszylinder, einem 4,8 lt. V-8 und einem 5,6 lt. V-8 Motor mit Leistungen bis zu 280 PS. Hervorragende Strassenlage und Bedienung und überragender Komfort dank Einzelradaufhängung der Vorderräder mit Schraubenfedern und

halbelliptischen Blattfedern hinten.

Eins ist klar: Der Javelin 79-K ist Luxuswagen und Sportwagen zugleich. Er bietet vier Erwachsenen reichlich Platz, der Boden ist mit einem dicken Nylonteppich belegt, eine "flow-thru" Klimaanlage ist vorhanden und ganz nach Ihren Wünschen können Servolenkung, Druckastenradio und anderes Zubehör eingebaut werden.

Javelin 79-K. Das Ziel von American Motors: Leistung und Luxus. Das Ziel von Karmann: Endverarbeitung höchster Qualität. Der europäische LuxusSportwagen in Vollendung.





In addition to the Karmann assembled Javelin 79-K, consider these other outstanding models available from American Motors.

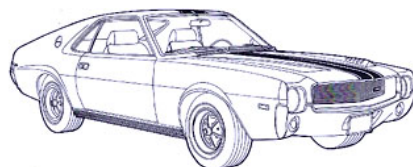
See your local American Motors Dealer for details on the complete range of quality motor cars.

En plus de la Javelin 79-K assemblée et finie par Karmann vous pouvez encore porter votre choix sur ces autres modèles prestigieux d'American Motors.

Contactez votre vendeur local d'American Motors pour tous détails sur la série complète de ces voitures de prestige.

Zusätzlich zu dem Javelin 79-K aus der Werkstatt von Karmann bietet Ihnen American Motors diese hervorragenden Modelle zur Auswahl:

Mehr über das ganze Herstellungsprogramm an Qualitätswagen erfahren Sie bei Ihrem American Motors Händler.



AMX two-door—Super Sports Tourer

AMX 2-portes—Super Sports Tourer

AMX (2-türig)—Super Sports Tourer



AMBASSADOR SST SEDAN—also available in Station Wagon and 2-door Hardtop.

AMBASSADOR SST LIMOUSINE—livrable aussi en Break et Coupé Hardtop, 2-portes.

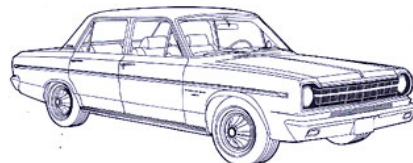
AMBASSADOR SST SEDAN—Auch als Kombi-Wagen und Hardtop (2-türig)



REBEL STATION WAGON—also available in 4-door Sedan or 2-door Hardtop.

REBEL BREAK—Egalement livrable en berline 4-portes ou coupé 2-portes.

REBEL KOMBI-WAGEN—Auch als Sedan (4-türig) oder Hardtop (2-türig)



RAMBLER 440 SEDAN—also available in Station Wagon or Hardtop.

RAMBLER 440 SEDAN—Egalement livrable en break ou coupé.

RAMBLER 440 SEDAN—Auch als Kombi-Wagen oder Hardtop.

Equipment and power features, illustrated or described in this brochure, are optional at extra cost unless otherwise specified. Certain equipment items may not be available for all models. American Motors, whose policy is one of continuous improvement, reserves the right to discontinue or change specifications, models, equipment or prices at any time without incurring obligation. This also applies to local assembly or manufacture areas where local content requirements may affect standard and/or optional specifications.

Les accessoires et moteurs de puissances différentes illustrés dans cette brochure sont optionnels avec supplément de prix, excepté si spécifié autrement. Certains accessoires ne sont pas offerts sur tous les modèles. American Motors fidèle à sa politique d'amélioration continue se réserve le droit d'arrêter ou de modifier ses spécifications, ses modèles, ses équipements et ses prix à n'importe quel moment sans obligations de sa part. Cela s'applique également dans les régions où les voitures sont assemblées ou fabriquées localement et où les règlements concernant les pièces de fabrication locale entraînent des modifications de spécifications standards ou optionnelles.

Wenn nicht anderslautend angegeben, sind die in dieser Broschüre abgebildeten oder beschriebenen Ausstattungen und Leistungswerte wahlweise gegen Aufpreis erhältlich. Gewisse Sonderausstattungen können nicht in alle Modelle eingebaut werden. American Motors arbeitet ständig an Verbesserungen und behält sich daher das Recht auf Änderungen der Spezifikationen, Modelle, Ausstattungen oder Preise vor. Das gleiche gilt für Montage oder Herstellung im Ausland, da örtliche Vorschriften Änderungen der Standardausführung erforderlich machen können.

Javelin 79-K



SPECIFICATIONS

Dimensions

- Wheelbase 109"
- Length 189.2"
- Width 71.9"
- Front tread (sixes) 57.9" (V-8's) 58.4"
- Rear tread 57"
- Trunk space 11.7 sq. ft.
- Brakes—11.2" discs (front) 10" drums (rear)
- Fuel tank capacity 19 gal.

Exterior & Interior

- All welded single unit construction
- Deep Dip rust proofing
- Front seat foam seat cushions
- Molded ceiling
- Front arm rests
- Interior lights
- Glove box lock
- Suspended accelerator pedal
- High-strength laminate windshield
- Wheel discs

Mechanical

- Direct action independent front suspension
- Rear suspension semi-elliptical leaf springs
- Aluminized exhaust system
- Engine-Mod exhaust emission control system
- Dual exhaust system standard with 343 cu. in. V-8

Heating

- "Weather-Eye" heating system

Safe Command Features

- Back up lights and hazard warning signals
- Rear-view mirror left side, exterior
- Day/Night inside rear view mirror
- Windshield washers
- Non-glare windshield wipers
- Double safety self-adjusting brake system
- Brake system warning light
- Power front disc brakes

- High strength door locks and safety shaped interior door handles
- Padded instrument panel, visors, pillars and roof headers
- Energy-absorbing steering column
- Deep-dish impact absorbing steering wheel
- Extra-strength door hinges

- Vinyl covered roof
- Hood scoops

Convenience Groups

- Remote control outside mirror, visor vanity mirror, clock, electric windshield wipers and washers
- Trunk light, courtesy light, glove box light, parking brake warning light, lights-on warning buzzer

Heavy Duty Equipment

- Heavy duty cooling comprising: H.D. radiator, Power-Flex fan and shroud—(V-8's only)
- Handling package (sixes) comprising: front sway bar, heavy duty springs and shocks
- Handling package (V-8's) comprising: heavy duty sway bar, springs and shocks

Miscellaneous

- "Space Saver" spare tire

OPTIONS

Power Assists

- Power steering—(V-8's only)

Seating Items

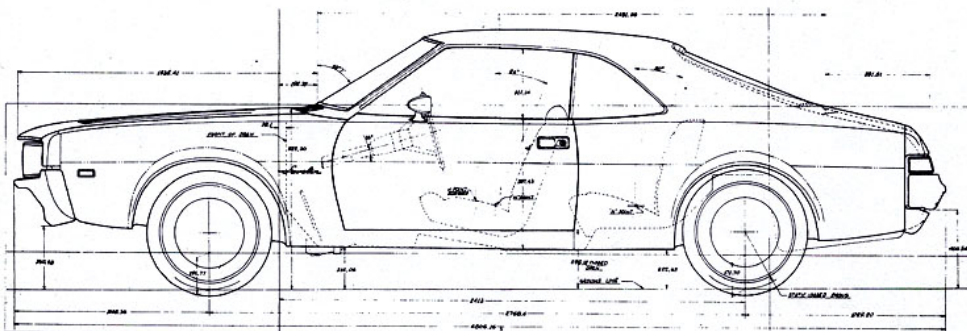
- Console (with floor mounted automatic transmission)—(V-8's only)

Radios

- AM push button radio
- AM-FM push button radio

Appearance Items

- Mag-Styled steel wheels (6" rim)—(V-8's only)



Engines	Transmissions	HP @ RPM	Torque @ RPM	Compression Ratio	Bore & Stroke	Axle Ratio
232 cu. in. six 2-barrel	3-speed manual on floor (standard) Shift-Command automatic on column	155 @ 4400	222 @ 1600	8.5:1	3.75" x 3.50"	3.15:1
290 cu. in. V-8 2-barrel	3-speed manual on floor (standard) Shift-Command automatic on console	200 @ 4600	285 @ 2800	9.0:1	3.75" x 3.28"	3.15:1
343 cu. in. V-8 4-barrel	Shift-Command automatic on console	280 @ 4800	365 @ 3000	10.2:1	4.08" x 3.28"	3.15:1

Equipment and power features, illustrated or described in this brochure, are optional at extra cost unless otherwise specified. Certain equipment items may not be available for all models. American Motors, whose policy is one of continuous improvement, reserves the right to discontinue or change specifications, models, equipment or prices at any time without incurring obligation. This also applies to local assembly or manufacture areas where local content requirements may affect standard and/or optional specifications.