



Aston Martin es una compañía y una marca que ha adoptado cambios sin comprometer su reputación mundial de elegancia y estilo sobrios. Su hermoso diseño y su incomparable atención por el detalle son fundamentales para los rasgos de Potencia, Belleza y Alma característicos de la compañía, con fluidas carrocerías perfectamente proporcionadas e interiores elaborados con mimo que encarnan el matrimonio entre la forma, la función y los materiales. Un Aston Martin combina la potencia y las capacidades deportivas con el refinamiento, el lujo y la belleza excepcional.

Cada Aston Martin expresa los valores fundamentales de Potencia, Belleza y Alma, desde la gama Aston Martin V8 Vantage, hasta la línea DB9 con motores V12 y el nuevo y excitante DBS. La carrocería es expresiva y equilibrada, con poderosas superficies musculosas reconocibles instantáneamente, realizadas por la exclusiva arquitectura de plataformas VH (Vertical Horizontal) realizada de aluminio extrusionado y soldado, que proporciona una excepcional flexibilidad de fabricación. 'VH nos permite mantener el idioma de formas y el alma del producto,' afirma el Dr Bez. 'Aston Martin debe concentrarse siempre en el diseño y las proporciones.'

# Power Beauty Soul



## DBS

---

### Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Relación de compresión 10,9:1

Montaje central-delantero, propulsión trasera

Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas

**Potencia máxima** 380 kW (517 CV) a 6500 giri/min

**Par máximo** 570 Nm a 5750 giri/min

**Aceleración** de 0-100 km/h en 4,3 segundos

**Velocidad máxima** 307 km/h

---

### Transmisión

Caja de cambios manual de seis velocidades y montaje central-trasero. Tubo de reacción de aleación con árbol de transmisión de fibra de carbono

Diferencial de deslizamiento limitado. Relación de tracción final 3,71:1

---

**Consumo de combustible** litros/100 km

**Urbano** 24,3

**Extra-urbano** 11,7

**Combinado** 16,4

---

**Emisiones de CO<sub>2</sub>** 388 g/km

---

El auténtico deportivo de lujo ofrece mucho más que prestaciones, belleza y comodidad. Se distingue por su pureza estética y dinámica, su exquisito interior y su capacidad para ofrecer una experiencia de conducción que ningún otro coche consigue superar. Surgido de los circuitos de carreras y acabado con el máximo lujo, el Aston Martin DBS se ajusta perfectamente a esa descripción.

Un vehículo biplaza diseñado para la competición con motor V12 de 6,0 litros y que ha sido concebido teniendo en consideración las exigencias aerodinámicas de sus altas prestaciones, el Aston Martin DBS combina con elegancia el acabado artesanal de sus materiales con lo último en tecnología de alto rendimiento. Su motor V12 construido a mano genera 380 kW (517 CV), convirtiéndolo en uno de los coches más potentes hasta ahora producidos por Aston Martin. Cada línea, pliegue o curva transmite el enorme potencial del DBS, una seductora mezcla de refinamiento y potencia pura. La combinación de su elegante diseño, los innovadores procesos de fabricación, los materiales y componentes heredados de la competición y la técnica inigualable de fabricación artesanal de Aston Martin, convierten al DBS en un vehículo deportivo de lujo sin igual.



## DBS VOLANTE

### Motor

Bloque y culatas en aleación de Aluminio, doble árbol de levas en cabeza DOHC, 48 válvulas, 6.0 Litros V12, montado en posición central-delantera, propulsión. Sistema de escape con catalizadores entero en acero inoxidable y válvulas de derivación

**Potencia Máxima** 380 kW (510 bhp/517 PS) a 6500 rpm

**Par motor máximo** 570 Nm (420 lb.ft) a 5750 rpm

**Aceleración** 0-100 km/h (0-62 mph) 4,3 segundos

**Velocidad Máxima** 307 km/h (191 mph)

### Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades o automática de 6 velocidades "Touchtronic 2" opcional y con el sistema de cambio de marchas "inalámbrico" (También disponible en el DBS Coupé). Cardán en fibra de carbono con carcasa protectora en aleación de aluminio. Diferencial autoblocante tipo Torsen. Relación final 3.71:1. (manual) 3.46:1 (automático)

### Consumo de combustible

**Manual** l/100 km (mpg)

Urbano 24.3 (11.6)

Extraurbano 11.7 (24.1)

Combinado 16.4 (17.3)

**Automático** l/100 km (mpg)

Urbano 24.2 (11.7)

Extraurbano 10.5 (26.8)

Combinado 15.5 (18.2)

### Emisiones CO<sub>2</sub>

Manual 388 g/km

Automático 367 g/km

### Kilometraje de gas (sólo Estados Unidos)

**Manual**

Ciudad 11 mpg

Carretera 17 mpg

**Automático**

Ciudad 12 mpg

Carretera 18 mpg

El DBS Volante culmina la gama DBS, ofreciendo una excepcional combinación de potencia y sentimiento de libertad asociado al vehículo convertible.

Los estándares exactos y un enfoque implacable de rigidez estructural hacen que el DBS Volante proporcione un control supremo y una conducción realmente estimulante y refinada, ya sea en carretera abierta o en puertos de montaña.

Con sus proporciones impecables entre el techo y la carrocería, esté la capota abierta o cerrada, el DBS Volante es un auténtico purasangre en todos los sentidos.



## V12 VANTAGE

---

### Motor

Bloque y culatas en aleación de Aluminio, doble árbol de levas en cabeza DOHC, 48 válvulas, 5935cc V12  
Montado en posición central-delantera, propulsión.  
Sistema de escape con catalizadores entero en acero inoxidable y válvulas de derivación.  
Modo 'Sport' seleccionable  
**Potencia Máxima** 380 kW (510 bhp/517 PS) a 6500 rpm  
**Par motor máximo** 570 Nm (420 lb.ft) a 5750 rpm  
**Aceleración** 0-100 km/h (0-62 mph) 4,2 segundos  
**Velocidad Máxima** 305 km/h (190 mph)

---

### Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades montada en posición transaxle (sobre el eje trasero). Cardán en fibra de carbono con carcasa protectora en aleación de aluminio. Diferencial autoblocante tipo Torsen. Relación final 3.71:1.

---

### Consumo de combustible

**Manual** l/100 km (mpg)  
Urbano 24.3 (11.6)  
Extraurbano 11.7 (24.1)  
Combinado 16.4 (17.3)

---

### Emisiones CO<sub>2</sub> 388 g/km

---

V12 Vantage no está disponible en Estados Unidos

Agilidad y rendimiento forman la base del diseño del V12 Vantage, encarnando la versión más apasionante de la gama actual del Vantage. El motor más potente de Aston Martin se fusiona con una agilidad suprema, resultando un vehículo deportivo realmente impresionante.

El V12 Vantage alude sutilmente a su carácter deportivo marcado por una línea más acusada y una menor altura de la carrocería. El motor atmosférico de 6.0 litros V12 transmite a su conductor una potencia y un par motor muy elevados, en todo el rango de revoluciones, mientras que la arquitectura de aleación VH (Vertical-Horizontal), líder en su segmento, proporciona una fuerza y rigidez excepcionales.

Una distribución del peso casi perfecta, un sistema de suspensión actualizado y neumáticos Pirelli P-Zero Corsa de alto rendimiento dotan al V12 Vantage de una capacidad de adherencia sobresaliente, mientras que el sistema de frenado de serie, con discos Carbono Cerámicos, proporciona una colosal fuerza de detención.





## V8 VANTAGE ROADSTER

---

### Motor

V8 de 4,7 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 32 válvulas  
Montaje central-delantero, propulsión trasera  
Distribución de admisión variable  
Sistema de lubricación con cárter seco  
Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas

**Potencia máxima** 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min

**Par máximo** 470 Nm a 5000 giri/min

**Aceleración** de 0-100 km/h en 4,9 segundos

**Velocidad máxima** 288 km/h

---

### Transmisión

Transmisión manual de seis velocidades y montaje central-trasero, con transmisión manual automatizada Sportshift\* opcional  
Diferencial de deslizamiento limitado. Relación de tracción final 3,909:1

---

### Consumo de combustible

**Manual** litros/100 km

**Urbano** 19,9

**Extra-urbano** 10,4

**Combinado** 13,9

**Sportshift\*** litros/100 km

**Urbano** 19,4

**Extra-urbano** 9,6

**Combinado** 13,2

---

### Emisiones de CO<sub>2</sub>

**Manual** 328 g/km

**Sportshift\*** 312 g/km

---

El V8 Vantage Roadster materializa todas las cualidades fundamentales de Aston Martin: Potencia, Belleza y Alma.

Representando la esencia del puro placer de conducción, el Roadster es un deportivo compacto que ofrece una impresionante combinación de rendimiento y euforia, un coche con dos personalidades distintas: abierto y estimulante, o cerrado, cuidadoso y protector.

\*La marca Sportshift se utiliza bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd



## V8 VANTAGE COUPE

---

### Motor

V8 de 4,7 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 32 válvulas  
Distribución de admisión variable  
Sistema de lubricación con cárter seco  
Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas  
Montaje central-delantero, propulsión trasera  
**Potencia máxima** 313 kW (426 CV) a 7300 giri/min  
**Par máximo** 470 Nm a 5000 giri/min  
**Aceleración** de 0-100 km/h en 4,9 segundos  
**Velocidad máxima** 288 km/h

---

### Transmisión

Transmisión manual de seis velocidades y montaje central-trasero, con transmisión manual automatizada Sportshift\* opcional  
Diferencial de deslizamiento limitado. Relación de tracción final 3,909:1

---

### Consumo de combustible

**Manual** litros/100 km  
**Urbano** 19,9  
**Extra-urbano** 10,4  
**Combinado** 13,9  
**Sportshift\*** litros/100 km  
**Urbano** 19,4  
**Extra-urbano** 9,6  
**Combinado** 13,2

---

### Emisiones de CO<sub>2</sub>

**Manual** 328 g/km  
**Sportshift\*** 312 g/km

---

El V8 Vantage es un deportivo fabricado artesanalmente que ofrece unas prestaciones y una agilidad sobresalientes. El más asequible de todos los modelos Aston Martin, une el diseño tradicional de la marca con la utilidad diaria. El resultado es el deportivo más deseado del mundo.

La avanzada estructura de la carrocería del V8 Vantage es la clave para lograr su magnífica maniobrabilidad y respuesta. La arquitectura VH (Vertical Horizontal) exclusiva de Aston Martin proporciona una excelente columna vertebral mientras que la utilización de materiales sofisticados, como las aleaciones ligeras, el magnesio y los compuestos avanzados de la carrocería, contribuye a reducir aún más el peso del coche y a dotarlo de una rigidez líder en su categoría.

---

\*La marca Sportshift se utiliza bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd



## DB9 COUPE

---

### Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Montaje central-delantero, propulsión trasera

**Potencia máxima** 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min

**Par máximo** 600 Nm a 5000 giri/min

**Aceleración (manual)** de 0-100 km/h en 4,8 segundos

**Aceleración (automático)** de 0-100 km/h en 4,8 segundos

**Velocidad máxima** 306 km/h

---

### Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades y montaje central-trasero

o **'Touchtronic 2'** opcional con caja de cambios automática de

seis velocidades con sistema de control electrónico por cable

electrónico (shift-by-wire)

Diferencial de deslizamiento limitado con relación 3,54:1 (manual)

o 3,154:1 (automático)

---

### Consumo de combustible

**Manual** litros/100 km

**Urbano** 24,6

**Extra-urbano** 11,7

**Combinado** 16,4

**Automático** litros/100 km

**Urbano** 24,1

**Extra-urbano** 10,6

**Combinado** 15,6

---

### Emisiones de CO<sub>2</sub>

**Manual** 389 g/km

**Automático** 368 g/km

---

El DB9 es un deportivo de pura raza con unos niveles de confort y refinamiento propios de un Gran Turismo. La filosofía de su diseño muestra, sin lugar a dudas, todo lo que hace grande a un vehículo deportivo con el exclusivo carácter Aston Martin, distinguido por su fabricación artesanal y el empleo de materiales de la máxima calidad.





## DB9 VOLANTE

---

### Motor

V12 de 6,0 litros de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas

Montaje central-delantero, propulsión trasera

**Potencia máxima** 350 kW (477 CV) a 6000 giri/min

**Par máximo** 600 Nm a 5000 giri/min

**Aceleración (manual)** de 0-100 km/h en 4,8 segundos

**Aceleración (automático)** de 0-100 km/h en 4,8 segundos

**Velocidad máxima** 306 km/h

---

### Transmisión

Caja de cambios manual de 6 velocidades y montaje central-trasero o 'Touchtronic 2' opcional con caja de cambios automática de

seis velocidades con sistema de control electrónico por cable electrónico (shift-by-wire)

Diferencial de deslizamiento limitado con relación 3,54:1 (manual) o 3,154:1 (automático)

---

### Consumo de combustible

Manual litros/100 km

**Urbano** 24,6

**Extra-urbano** 11,7

**Combinado** 16,4

Automático litros/100 km

**Urbano** 24,1

**Extra-urbano** 10,6

**Combinado** 15,6

---

### Emisiones de CO<sub>2</sub>

Manual 389 g/km

Automático 368 g/km

---

Desde el principio, el DB9 fue concebido y diseñado tanto en versión coupe como descapotable (Volante). Este enfoque sin concesiones es característico de la completa filosofía de diseño del DB9. Por este motivo el DB9 Volante es uno de los descapotables más rígidos estructuralmente y más manejables del mundo. Es, además, uno de los más veloces y silenciosos.

Se muestra elegante y perfectamente proporcionado desde todos los ángulos, con o sin capota. Como sucede con todos los Aston Martin, belleza y proporción tienen una importancia fundamental.

