

aston martin V8





Inleiding

De Aston Martin V8:
een wagen zonder weerga

De algemene opdracht (— van 1913! —) aan de constructeur van de eerste wagen van dit merk luidde: „Produceer een kwaliteitsauto, die qua prestaties en uiterlijk ook de meest veeleisende, snelle rijder volmaakt tevreden stelt.”

“Built for the owners pleasure!”

ook in deze tijd nog van toepassing

Merkwaardig genoeg geldt deze opdracht nog steeds. Na een lange voorbereidingstijd van research, kritische analyse en nauwgezet werken, vertaalden konstruktors en ambachtslieden deze aloude instructie op eigentijdse wijze in de nieuwste vorm van perfectie op automobielgebied: de Aston Martin V8.

Maar hij of zij, die zich bezitter van een Aston Martin V8 mag noemen, verwerft méér dan alleen een kwaliteits-sportwagen, die sublieme prestaties levert. Deze auto bezit namelijk eigenschappen, die sterk vooruitlopen op de veiligheids- en milieubeschermdende normen, die in de komende jaren wettelijk hun beslag zullen krijgen. Dank zij

uitgebreid ontwikkelingswerk zag men kans, de prestaties van de Aston Martin V8 te verbeteren en tegelijkertijd aan de toekomstige internationale uitlaatgas-voorschriften te voldoen. Een evenwichtige krachtsoverbrenging en een uitgekiend motorkoppel zijn nodig om in het moderne snelverkeer optimaal te participeren en toch een schone verbranding te verkrijgen.

De terugkeer van benzineinspuiting naar carburatie heeft tevens bijgedragen tot verbetering van motorkoppel, rijprestaties en bedrijfszekerheid.

Voor de bouw van iedere Aston Martin V8-motor is één bepaalde technicus verantwoordelijk.

Het ingeslagen motornummer bevat zijn persoonlijke identifikatie. Hij vormt een schakel in de keten van experts, die er naar streven U een auto te leveren met een subliem gedragsprofiel, getuige zijn hoge rijprestaties, zijn veiligheid, voorspelbaar goede wegligging, besturing en remvermogen.

In liefde vervaardigd, voor wie weet wat rijden waard is.





Styling

Exclusiviteit door visie van de kunstenaar en de handen van de ambachtsman.

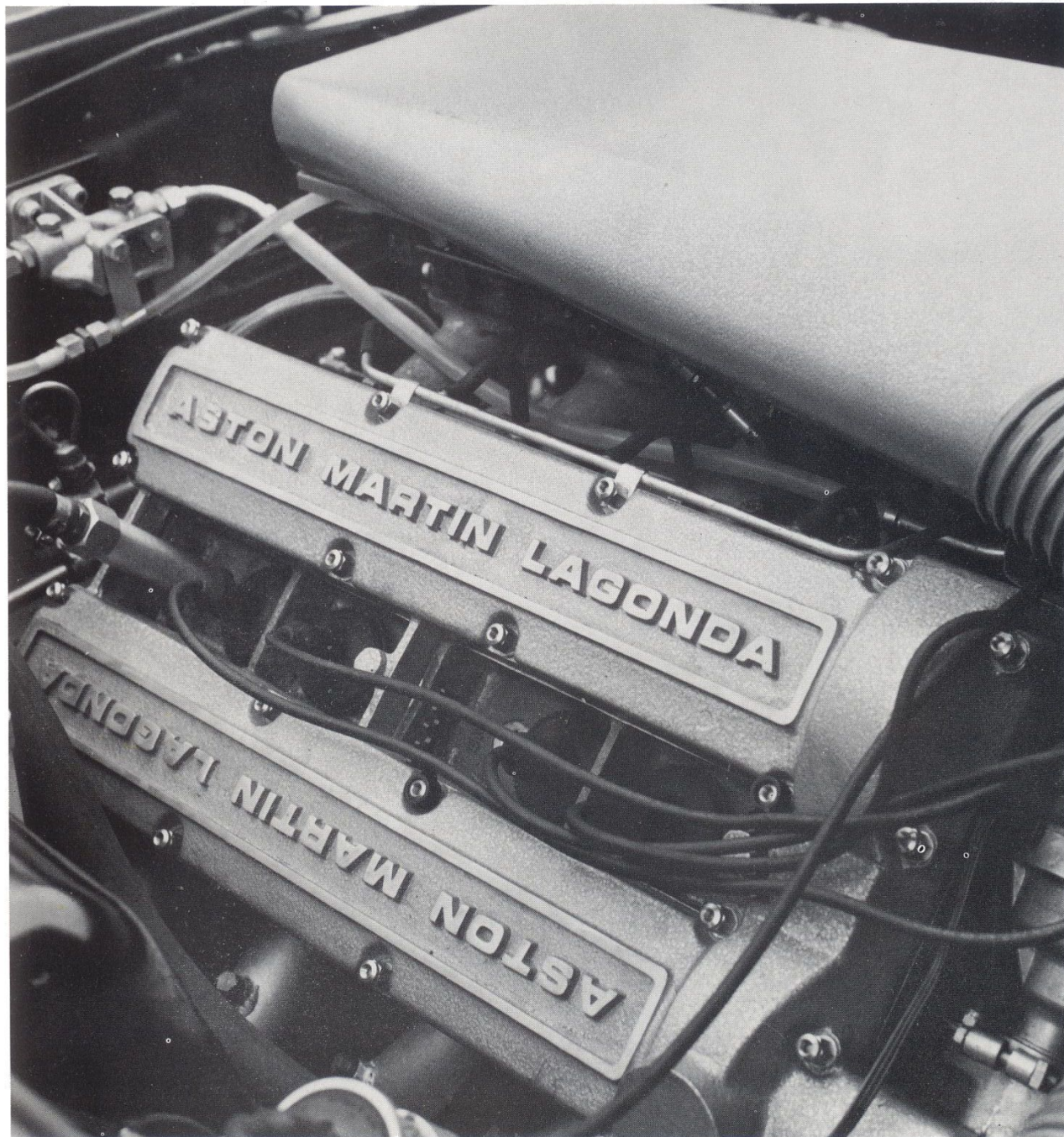
Geslaagde samenwerking tussen esthetische vormgevers en praktische konstruktors, verenigd in een streven naar perfectie zonder ook maar enig compromis aan te gaan, vond zijn neerslag in een koetswerk, dat in ieder detail een onbetwiste distinktie uitstraalt.

De lijnen van de carrosserie werden bepaald door tal van factoren: race-ervaring, windtunnelgegevens, recente gegevens ter bevordering van veiligheid, toercomfort en gemak van besturing zijn alle verwerkt in het profiel en het interieur van de Aston Martin V8.

Slank van profiel maar imposant breed van voren gezien, stevig op de bijna 18 cm brede lichtmetalen wielen, die doelmatig geventileerd zijn ter meerdere koeling van de remmen.

De aerodynamische vorm speelt een belangrijke rol bij het beperken van windgeruis tot een minimum, terwijl liefst vijf knalpotten het grommen van de motor reduceren tot fluisterniveau.





Prestaties

Hoewel de V8 zeer duidelijk een auto voor hoge prestaties is, funktioneert hij uiterst goed in de stad. Licht manoeuvreerbaar. De flexibiliteit van de 5,4 liter motor is bij 30 km/h dezelfde als bij 200.

Laat hem op de grote weg tonen wat hij kan, zelfs wanneer Uw auto vier volwassenen vervoert rijdt U in volmaakt comfort — de hele lieve dag lang, met een kruissnelheid van (als 't moet) 240 km/h.

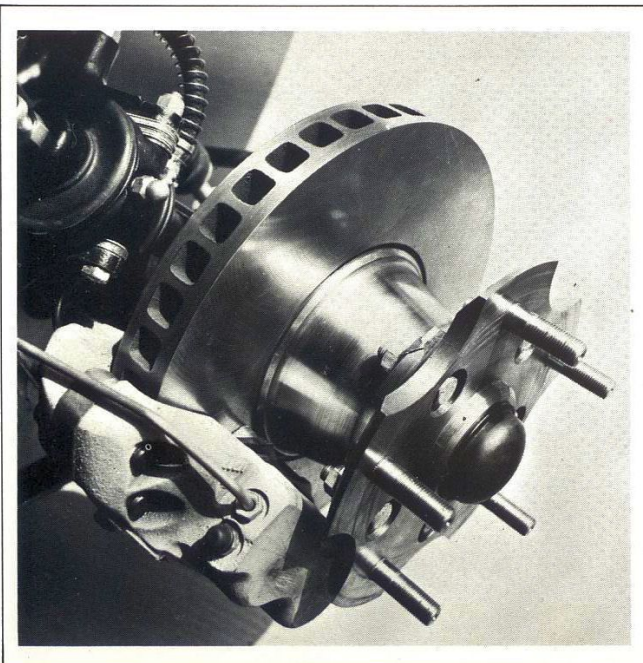
Zonder inspanning „vreet” Uw auto de kilometers, in een volmaakt ontspannen sfeer. In een subliem omhulsel schuilt beteugelde „power” die gemakkelijk in snelheid kan worden omgezet. Trap het gaspedaal van de V8 in, en het glad gepolijste meesterstuk van een motor neemt U binnen 6 seconden mee naar een vlotte 100 km/h. Nog enkele seconden erbij, en U bereikt 260 km/h.

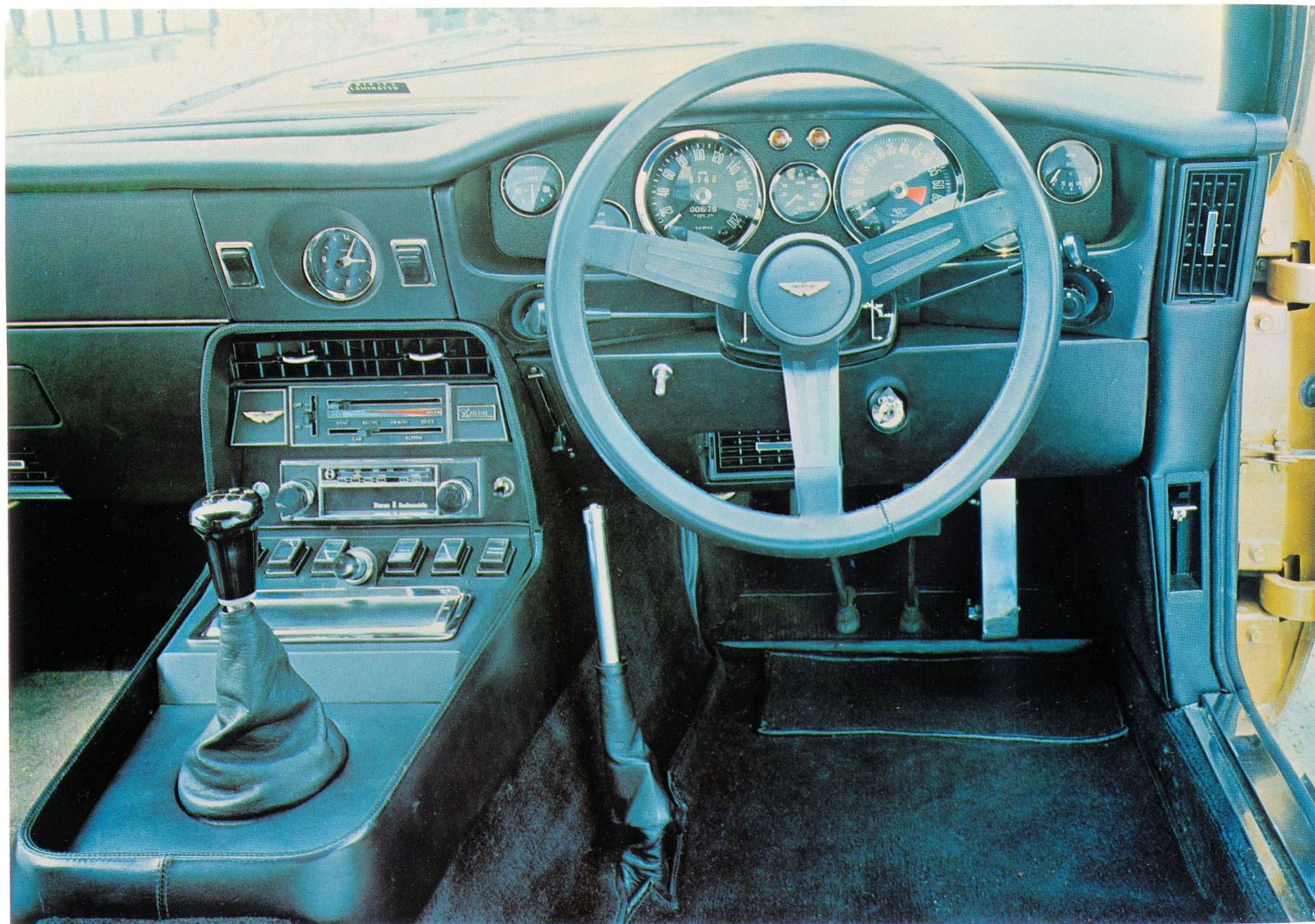
Met een cilinderinhoud van 5340 cc en vier bovenliggende nokkenassen ontwikkelt de motor een koppel van liefst 55,3 mkp. Gevoed door vier Weber carburateurs heeft de V8 een compressieverhouding van 9:1.

De cilinderkoppen en het blok zijn van gegoten aluminium, terwijl de gesmede chroom-molybdeen stalen krukas statisch en dynamisch is uitgebalanceerd. De motorlagers zijn van loodbrons op staal.

Draai haar open op de autosnelweg, en U zult zien dat weggedrag en wegligging van de V8 volmaakt passen bij zijn prestaties. Het gescheiden remsysteem met zijn dubbele hoofdcilinder heeft afzonderlijke servobekrachtiging en geventileerde, dubbele schijven op alle wielen. Ook het bekrachtigde stuursysteem draagt er toe bij, dat de V8 een snel reagerende gemakkelijk bestuurbare auto is.

Niet alleen zijn acceleratie, maar ook zijn vertragsvermogen is imposant. Van stilstand tot op 160 km/h en weer terug tot stilstand binnen de **twintig** seconden!





Het interieur

Sfeer van luxe en prestige.

Op de afzonderlijke stoelen met verstelbare rugleuning vóór en individueel gevormde zittingen achter vinden vier volwassenen zeer comfortabel plaats.

De naar anatomische gezichtspunten ontworpen zitplaatsen bieden volmaakte steun aan het lichaam in de vooraf gekozen stand.

Vanaf de bestuurderszitplaats heeft de rijder een perfect zicht op de weg. Op het dashboard zijn de instrumenten en klokken zó overzichtelijk geplaatst, dat een korte blik voldoende controle oplevert.

De achterzitplaatsen zijn individueel geprofileerd en worden gescheiden door een opklapbare armsteun. Comfort, ruimte en luxe maken iedere trip tot een prettige ervaring.

Dit is ook te danken aan het speciaal voor de V8 ontworpen airconditioning systeem, dat tot de standaarduitvoering behoort.

Vochtvrrij gemaakte lucht wordt door het Easyslide keuzesysteem gekoeld of verwarmd ter verhoging van het comfort van passagiers en bestuurder.

Binnen bereik van de bestuurder is een brandblusser aangebracht.

Het interieur is ontworpen volgens de nieuwste inzichten voor veiligheid en comfort van de inzittenden. De voorzitplaatsen zijn als kuipstoelen uitgevoerd, waarvan de rugleuning door een grote draaiknop in elke gewenste stand kan worden geplaatst. De luxe van het interieur wordt nog geaccentueerd door hoogpolig tapijt, voetsteunen voor de passagiers, en een elektrisch verwarmde achterraut.

Bovendien vindt U in de Aston Martin V8 een afsluitbaar dashboardkastje, omklapbare zonneschermen en meegeevende veiligheidsspiegel. Bij ongevallen kunnen de deursloten niet openspringen.



Afmetingen

MATEN EN GEWICHTEN

Wielbasis	261 cm
Spoorbreedte voor en achter	150 cm
Grootste hoogte	133 cm
Grootste lengte	467 cm
Grootste breedte	183 cm
Vrije hoogte	14 cm
Draaicirkel	1158 cm
Gewicht incl. olie en brandstof	1277 kg

CARROSSERIE

Vierzits-carrosserie, bestaande uit aluminium beplating op stijf staalskelet, dat één geheel vormt met het volgens veiligheidsprincipes gebouwde platform-chassis. De carrosserie/chassisunit is accoustisch geïsoleerd en van onderen van een roestwerende ML-bescherm laag voorzien.

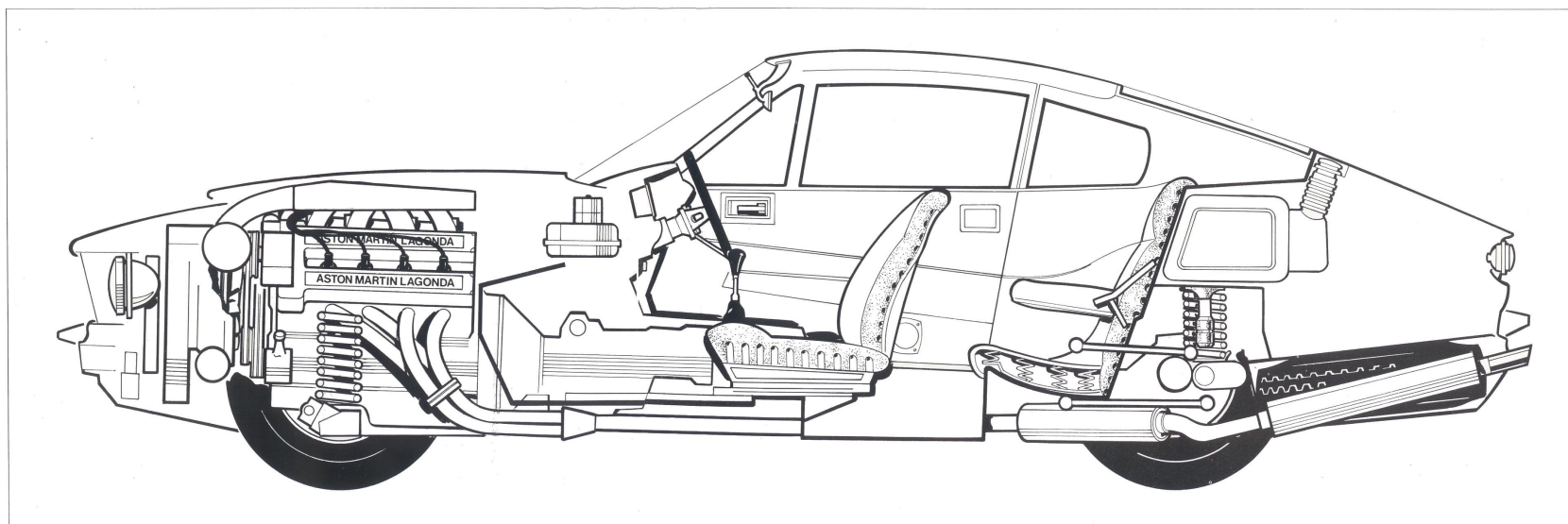
Het interieur is ontworpen in overeenstemming met de nieuwste veiligheidseisen.

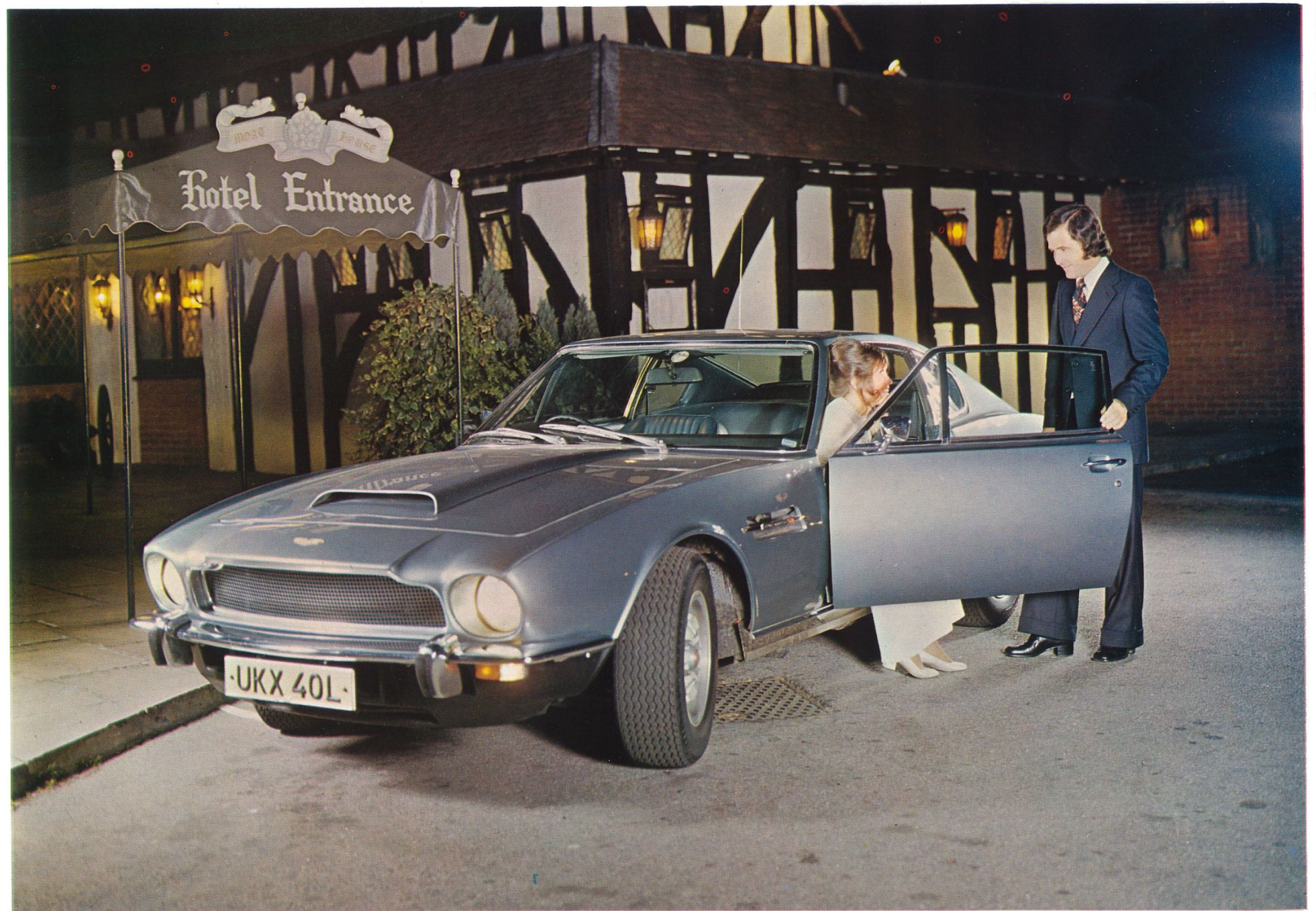
Alle zitplaatsen zijn bekled met leer van eerste kwaliteit. Vóór zijn er kuipstoelen met door grote draaiknoppen traploos instelbare rugleuningen en voor de passagiers ingebouwde voetensteunen.

Anatomisch gevormde achterzitplaatsen met opklapbare armsteun. Hoogpolig tapijt in de gehele cabine. Afsluitbaar dashboardkastje. Grote asbak op middenconsole vóór, afzonderlijke asbakken voor ieder van de achterzitplaatsen.

Opklapbare zonnekleppen en meegevend binnenspiegel. Bij ongevallen niet opspringende portiersloten. De deur aan passagierszijde kan vanuit de armsteun voor de chauffeur elektrisch worden afgesloten. Veiligheidsvoorruit van gelaagd glas, gebogen zijruiten, elektrisch verwarmde achterruit. Alle ruiten zijn van zonwerend Sundym glas.

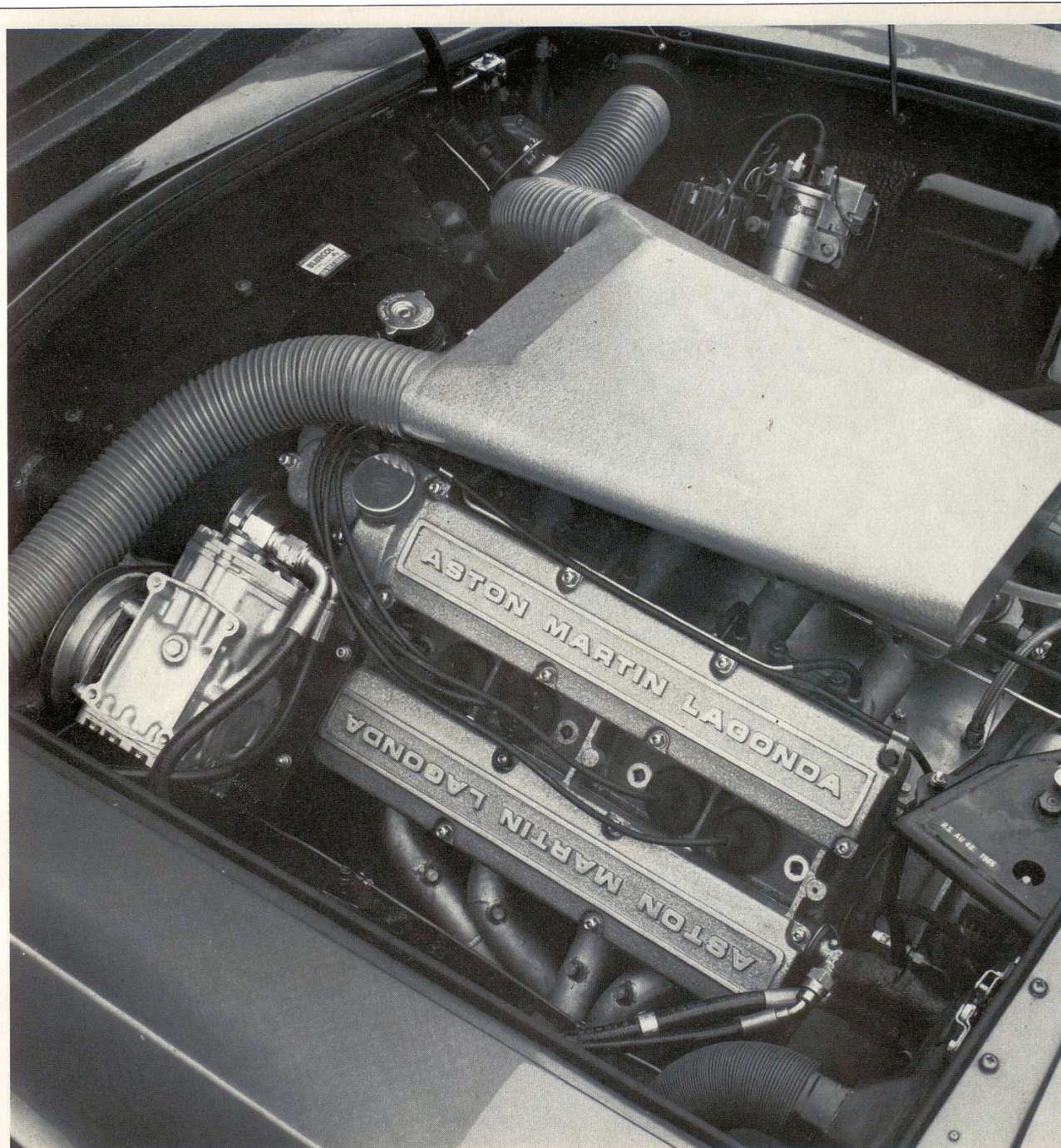
Afsluitbaar kofferdeksel met tegenwicht. Om de hoeken van de carrosserie doorgetrokken bumpers.







Door Aston Martin ontworpen en ontwikkeld uitsluitend voor de Aston Martin V8 — nog een Aston Martin constructie, die vooruitloopt op toekomstige wettelijke veiligheidseisen.



MOTOR

8-cilinder in V-vorm. Vier bovenliggende nokkenassen. Boring 100 mm, slag 85 mm. Cilinderinhoud 5.340 cm³. Vier Weber valstroomcarburetors met dubbele venturi luchtverdeelkast met dubbel Micronic luchtfilter.

CILINDERBLOK

Gegoten aluminium blok met natte, centrifugaalgegoten chroomvanadium cilinderbussen.

KRUKAS

Statisch en dynamisch uitgebalanceerde gesmede chroom-molybdeen stalen krukas met torsie-trillingdemper, gemonteerd in vijf genitreeerde loodbrons/staal hoofdlaters.

CILINDERKOPPEN EN KLEPPENMECHANISME

De cilinderkoppen zijn gegoten uit aluminium en hebben gefreesde en gepolijste, halfbolvormige verbrandingskamers. De kleppen met grote diameter staan onder een hoek van 64°, waarbij de uitlaatklepgeleiders rechtstreeks door het koelwater worden gekoeld. Vier bovenliggende nokkenassen bedienen geharde nikkelmolybdeen stalen klepstoters. De nokkenassen worden aangedreven door dubbele Duplex-kettingen met handbediende en automatische spanners.

ZUIGERS EN ZUIGERSTANGEN

Persgegoten aluminium zuigers met twee compressieveren en één olieschraapveer. Zuigerpen van grote doorsnede, aan beide zijden opgesloten door borgringen. Uitgewogen en uitgebalanceerde, gesmeed nikkel-chroom-molybdeen stalen zuigerstangen.

SMERING

Voor aan de motor gemonteerde, door ketting aangedreven oliepompe en filter met grote doorlaat, voorzien van filterelement. Dubbele oliekoeler.

KOELSYSTEEM

Gesloten koelsysteem met waterpompe en door motor aangedreven ventilator in ventilatorhuis. Dwarskoelende radiator met afzonderlijke expansievaten.

ONTSTEKING

Transistor-ontsteking. Automatische voorontsteking en ontstekingspunt-fijnregeling in verdelerhuis.

Specificatie

KOPPELING

Enkelvoudige, zelfnastellende diafragmakoppeling 27 cm in doorsnede met hydraulische overbrenging.

VERSNELLINGSBAK (HANDSCHAKELING)

Vijf versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd (5e versnelling overdrive).

Overbrengingsverhoudingen:	5e	0,845	: 1
	4e	1,00	: 1
	3e	1,22	: 1
	2e	1,78	: 1
	1e	2,90	: 1
	Achteruit	2,63	: 1

VERSNELLINGSBAK (AUTOMATISCH)

Torqueflite planetaire drieversnellings-gangwissel met koppelomvormer en (gedeeltelijk) kick-down effect.

Verhoudingen:	1e	2,45	: 1
	2e	1,45	: 1
	Drive	1	: 1
	Achteruit	2,20	: 1

Maximum koppelomvorm-verhouding: 2,10 : 1

Op wagenvloer gemonteerde, verlichte keuze hefboom.

AANDRIJFAS

Veerkrachtige, dynamisch uitgebalanceerde aandrijf-as met ingebouwde elastische koppeling, opgehangen in naaldlagers die geen smering vergen.

ACHTERWIELAANDRIJVING

Op rubber aan chassis gemonteerd differentieelhuis met hyperboloïde tandwielen en slipbeperkend differentieel. Overbrengingsverhouding 3,31:1 (desgewenst 3,54:1). Bij automatische versnellingsbak: 3,07:1.

VOORWIELOPHANGING

Onafhankelijke ophanging met driepunts-draagarmen van ongelijke lengte. Veerpoten met

ingebouwde teleskoopschokbrekers van grote diameter. Stabilisatorstang.

ACHTERWIELOPHANGING

De Dion-as met evenwijdige reactie-armen en Panhard-stang. Schroefveren en dubbelwerkende plunierschokbrekers. Wiel aandrijfasen met schuifkoppelingen.

STUURORGANEN

Bekrachtigde tandheugel/rondselbesturing. Met leder bekleed, komvormig stuurwiel 38 cm in diameter, teleskopisch instelbaar. Veiligheidsstuurkolom. Stuurslot. Van uiterst links naar uiterst rechts 2,9 stuurslagen.

PEDALEN

Koppelings-, rem- en gaspedaal kunnen in twee standen worden geplaatst.

REMSYSTEEM

Rondom geventileerde Girling schijfremmen met voor en achter gescheiden circuits. Dubbele hoofdcilinder met bekrachtiging door afzonderlijke servo's. De op de wagenvloer gemonteerde "fly-off" handrem heeft twee aparte blokken op de remschijven aan de achterwielen. Een verklikkerlampje waarschuwt, wanneer de handrem vaststaat, of het peil van de remolie te laag is.

Oppervlak remblokken vóór	237	cm ²
Oppervlak remschijven vóór	1670	cm ²
Oppervlak remblokken achter	136	cm ²
Oppervlak remschijven achter	1348	cm ²

UITLAATSYSTEEM

Twee uitlaatpijpen met vijf zeer effectieve knaldempers.

BRANDSTOF SYSTEEM

Tankinhoud 95,4 liter. Dubbele S.U. hogedrukpomp. Een verklikkerlicht waarschuwt, wanneer benzinevoorraad gedaald is tot 13,6 liter.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Lucas 12-volts installatie met — aan massa. 68 A/h

akku met hoofdschakelaar C.A. wisselstroomdynamo. Hendels aan stuurkolom voor: ruitenwissers met 2 snelheden, wassen-wassen, richtingaanwijzing, optisch signaal, groot licht en claxons. Verlichte drukschakelaars. Regelbare dashboardverlichting. Kaartleeslamp en uitstaplampen. Portieren met rode waarschuwinglampen in achter-zijkant. Sigarenaansteker. Zekeringen onder het deksel van het dashboardkastje. Motorruimte- en kofferverlichting. Grote verstralende Lucas halogeen koplampen. Stoplichten en richtingaanwijslampen hebben een relais, dat bij daglicht de lichtsterkte verhoogt. Dubbele achteruitrijlampen. Verwarmde achterraut. Signaalhoorns omschakelaar voor twee geluidsterktes.

WIELEN EN BANDEN

Geventileerde, lichtmetalen schijfwielen met 18 cm brede velgen. Radiaalbanden GR 70 VR 15.

AIR-CONDITIONING

Nieuw, speciaal voor de V8 ontworpen Coolaire air-conditioning systeem is **standaard** op de Aston Martin. De ontvochte lucht wordt, door eenvoudig een schuif om te zetten, naar wens van de inzittenden gekoeld of verwarmd. Keuze tussen hercirculatie of vers aangevoerde lucht. De verbruikte lucht wordt aan achterzijde carrosserie afgevoerd.

RADIO/CASSETTE STEREO-INSTALLATIE

Radiomobile stereo radio met 8-sporige cassette-recorder. Elektrisch uitschuifbare antenne.

RESERVEWIEL EN GEREEDSCHAP

Het reservewiel ligt horizontaal in de stootvaste vloer van de kofferruimte, waar U ook het gereedschap in canvasrol vindt.

BRANDBLUSSE

Binnen handbereik in clip naast de chauffeurszitplaats.

Uiteraard is de Aston Martin ook in wit leverbaar!



De afgebeelde kleuren zijn zo natuurgetrouw
als het drukprocédé ons toestaat.

The colours shown are accurate within
the tolerances of printing.

Floralaan 2, Rijnsburg
P.O. Box 130
Tel. 01718-72951 29224
Telex 33086 HAI NL
Postrekening 14.68.747
Bank: N.M.B. Wassenaar
Rek. no. 66.94.60.621

Aston Martin Lagonda Limited
Newport Pagnell
Buckinghamshire MK16 9AN
Telephone: Newport Pagnell 610620 (12 lines)
Telex: 82341

Designed and Produced by
Allan Burrows Limited