



*Cara nova
em
corpo forte*



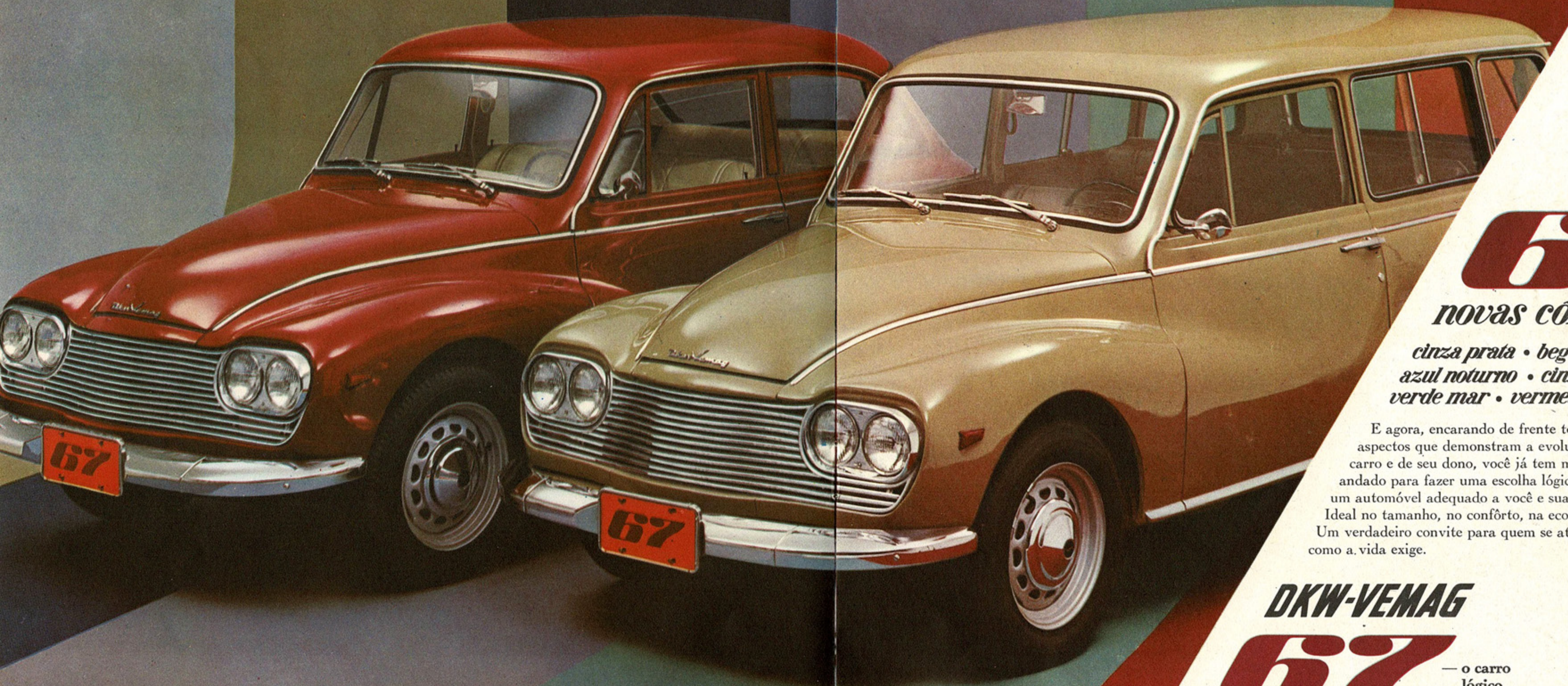
DKW-VEMAG **67**

Êle mudou para você! Mudou assim porque carro é mais ou menos como gente. Tem que evoluir também. Daí, cara nova naquele corpo forte. Frente redesenhada, faróis duplos, nôvo estofamento, novas côres, pára-choques, pára-lamas, lanternas e pisca-piscas laterais acompanham a nova estética do carro. O sistema elétrico também mudou: agora é de 12 volts e tem alternador de corrente. Permaneceu o que sempre foi bastante evoluído: o feroz motor de 50 HP, 2 tempos, econômico e adequado ao desempenho do carro; também o chassi em "X" aliado à robustez de uma suspensão que não liga para buraco; e aquela estabilidade que só o DKW-VEMAG tem (tração dianteira é tração dianteira, ponto final!).

DKW-VEMAG
67

— o carro lógico (equilibrado até no preço)
*Êle mudou para você.
Mude para êle!*

BELCAR-VEMAGUET



6

novas cores

*cinza prata • bege areia
azul noturno • cinza sereno
verde mar • vermelho cereja*

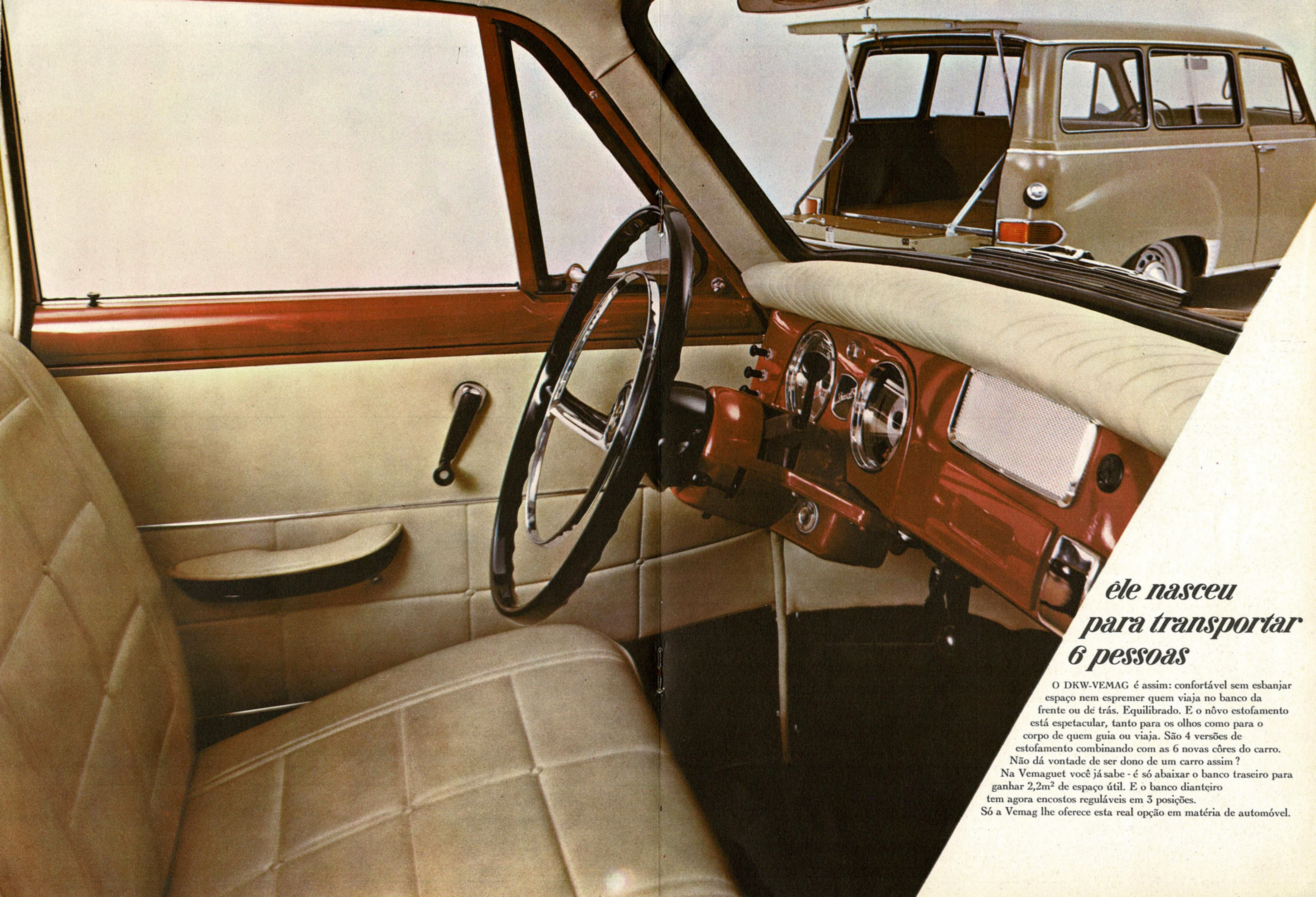
E agora, encarando de frente todos os aspectos que demonstram a evolução de um carro e de seu dono, você já tem meio caminho andado para fazer uma escolha lógica: passar para um automóvel adequado a você e sua família. Ideal no tamanho, no conforto, na economia. Um verdadeiro convite para quem se atualiza como a vida exige.

DKW-VEMAG

67

— o carro lógico

(equilibrado até no preço)



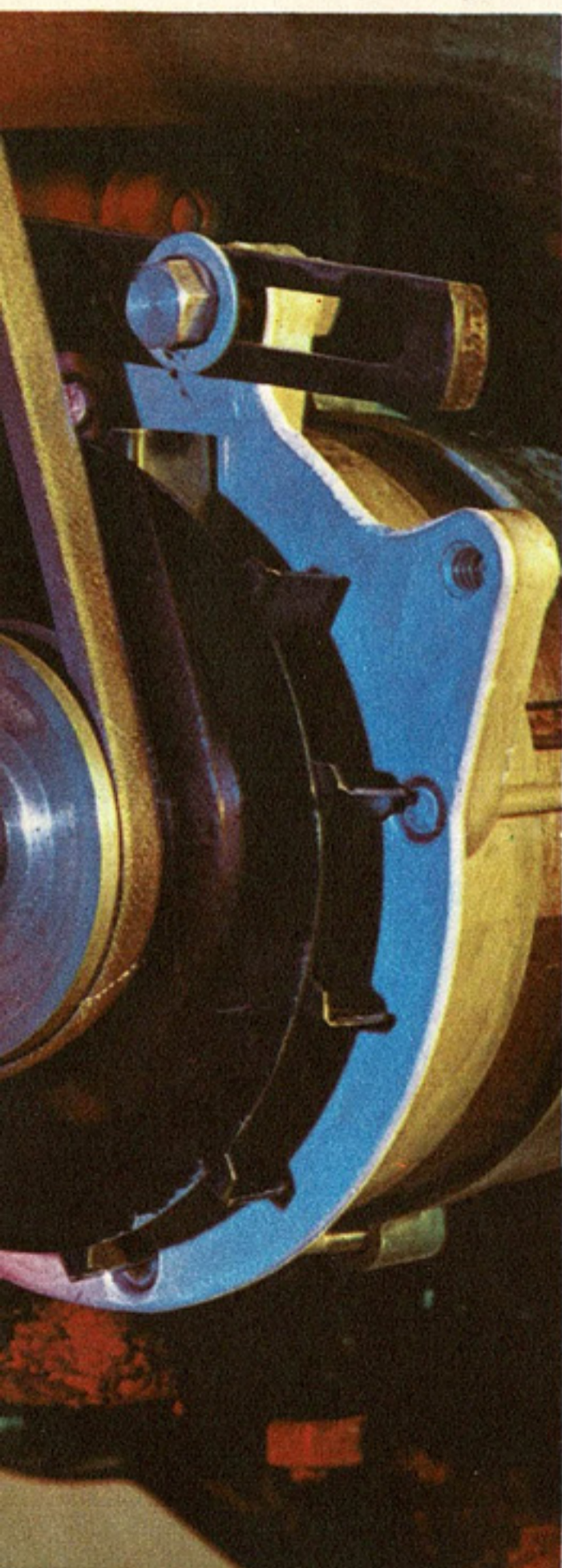
*ele nasceu
para transportar
6 pessoas*

O DKW-VEMAG é assim: confortável sem esbanjar espaço nem espremer quem viaja no banco da frente ou de trás. Equilibrado. E o novo estofamento está espetacular, tanto para os olhos como para o corpo de quem guia ou viaja. São 4 versões de estofamento combinando com as 6 novas cores do carro.

Não dá vontade de ser dono de um carro assim?

Na Vemaguet você já sabe - é só abaixar o banco traseiro para ganhar 2,2m² de espaço útil. E o banco dianteiro tem agora encostos reguláveis em 3 posições.

Só a Vemag lhe oferece esta real opção em matéria de automóvel.

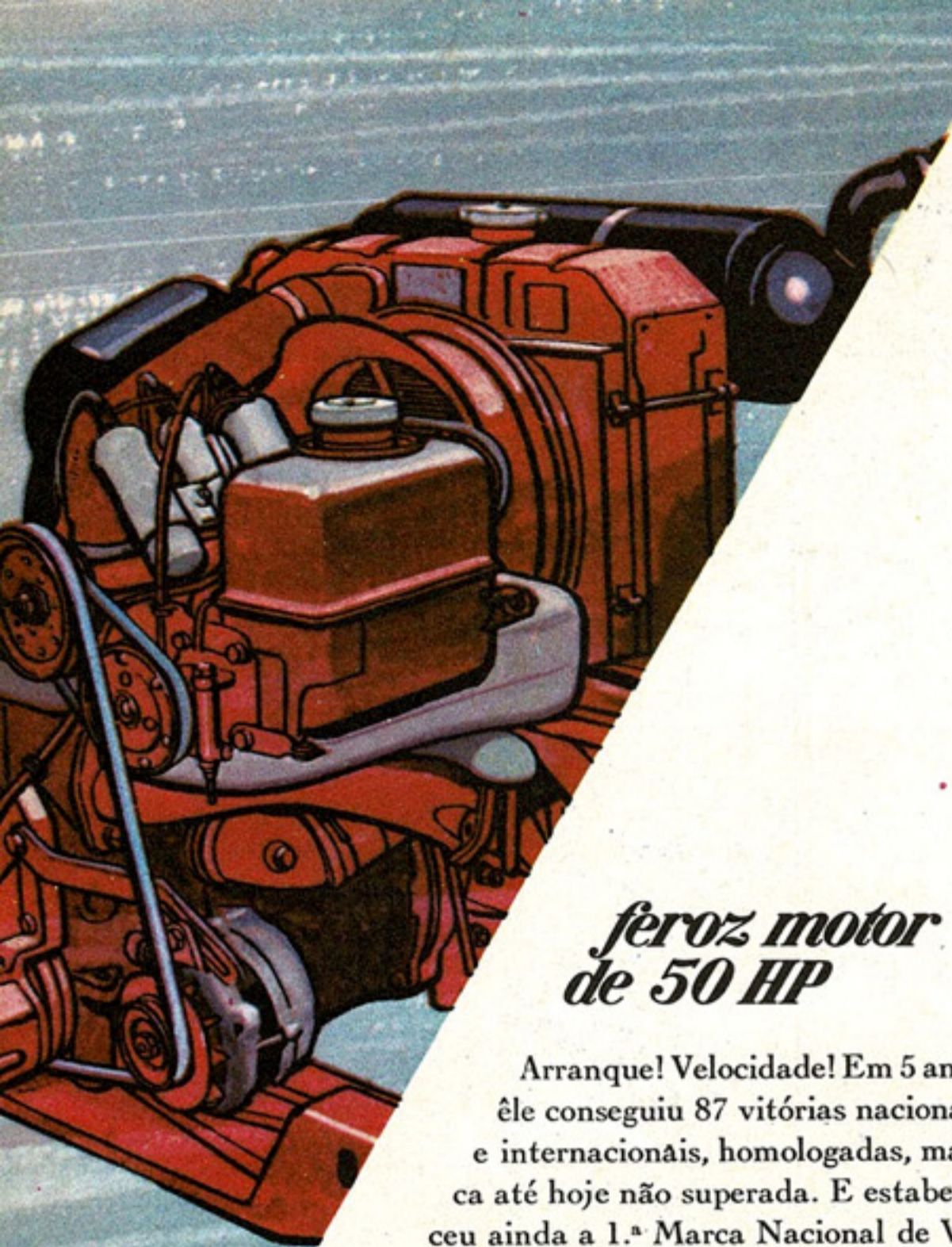


*evoluiu
onde devia
evoluir*

Na parte elétrica você não vai mais encontrar dínamo. Há um alternador de corrente no lugar dele, que carrega a bateria até mesmo com o motor em marcha lenta. O sistema elétrico passou a ser de 12 volts. A frente foi redesenhada para comportar faróis duplos que proporcionam luz mais intensa e maior segurança à noite. Por falar em segurança, você notará também as lanternas de sinalização dianteiras e traseiras, dimensionadas de acordo com a nova tendência. Estas são apenas algumas das razões para você mudar para este carro que

*continua absoluto
onde sempre
foi evoluído*

Daqui para diante você vai encontrar as outras razões que só um carro lógico coloca ao seu alcance, para você mudar para ele em 1967. (Vamos virá-lo no avêso só para provar?)



feroz motor de 50 HP

Arranque! Velocidade! Em 5 anos êle conseguiu 87 vitórias nacionais e internacionais, homologadas, marca até hoje não superada. E estabeleceu ainda a 1.^a Marca Nacional de Velocidade Pura, com 212,903 km/h (Projeto Carcará). ÚNICO COM APENAS 7 PEÇAS MÓVEIS (OS MOTORES CONVENCIONAIS TÊM NO MÍNIMO 72). Isto quer dizer economia de uso e manutenção. Sempre bravo, feroz.



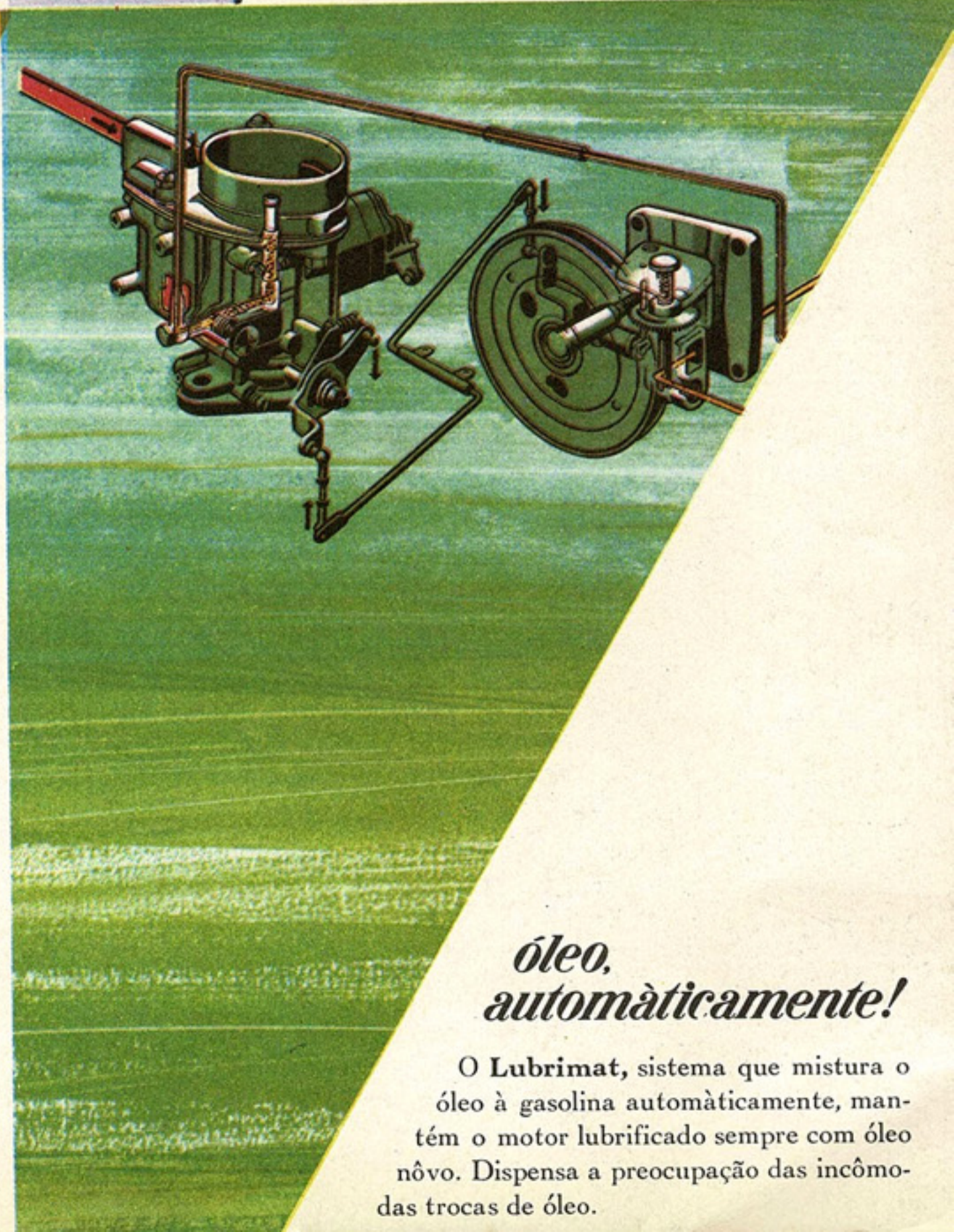
corpo forte, todos sabem

Êsse chassi em "X" deixa o DKW-VEMAG tão reforçado que não tem comparação. E como pode um carro tão macio no rodar, ser tão forte quando topa buraqueira? Coisas de molejo estudado... provado!



êle puxa, não empurra

Com sua exclusiva tração dianteira êle puxa direto dos 50 HP do motor para as rodas sem desperdiçar potência. E com uma estabilidade de dar gôsto: entra e sai de curva com os 4 pneus grudados na estrada. E a roda livre, então, como ajuda a economizar combustível!



óleo, automaticamente!

O Lubrimat, sistema que mistura o óleo à gasolina automaticamente, mantém o motor lubrificado sempre com óleo novo. Dispensa a preocupação das incômodas trocas de óleo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS BELCAR - VEMAGUET



MOTOR

3 cilindros em linha, 2 tempos
cilindrada: 981 cm³
potência: 50 HP (SAE) a 4.500 r.p.m.
taxa de compressão: 7,25:1
lubrificação: com óleo sempre novo, em mistura através de dispositivo automático (LUBRIMAT)
velocidade máxima: 125/130 km/h
consumo: 8,6 litros cada 100 km

TRANSMISSÃO

4 marchas à frente (tôdas sincronizadas)
1 marcha à ré
roda livre desligável
tração dianteira
relação das marchas: 1.^a — 1:3,82
2.^a — 1:2,22
3.^a — 1:1,31
4.^a — 1:0,91
ré — 1:3,45

SUSPENSÃO

dianteira: mola transversal com fitas de polietileno para melhor lubrificação, em conjunto com 2 amortecedores telescópicos de dupla ação e braços de suspensão triangulares de aço forjado.
traseira: eixo flutuante Auto Union, mola transversal com fitas de polietileno em conjunto com dois amortecedores telescópicos de dupla ação.

DIMENSÕES

distância entre eixos . . . 2,45 m
bitola dianteira 1,29 m
bitola traseira 1,35 m
altura livre do solo . . . 0,21 m
comprimento Belcar: 4,32 m / Vemaguet: 4,17 m
largura Belcar: 1,69 m / Vemaguet: 1,64 m
altura Belcar: 1,48 m / Vemaguet: 1,49 m

PÊSOS E CAPACIDADES

pêso vazio Belcar: 940 kg / Vemaguet: 975 kg
carga útil Belcar: 410 kg / Vemaguet: 480 kg
tanque de combustível 45 litros
caixa de câmbio 2,50 litros
radiador e sistema de resfriamento 8 litros

EQUIPAMENTO ELÉTRICO

bateria de 12 volts com 35 ampères - hora
alternador de corrente

PNEUS

5 (1 sobressalente)
rodagem — 560 x 15, superbalão, cap. 4 lonas

A VEMAG S.A.
VEÍCULOS E MÁQUINAS AGRÍCOLAS,
no interesse constante de evolução
de seus veículos, reserva-se o direito de
alterar especificações, como o fez agora em 67,
a fim de que você seja beneficiado no que
diz respeito à economia e melhoria de desempenho,
conservando as características básicas que
tornaram famosa a marca DKW-VEMAG em mais
de 100.000 veículos de sua fabricação.



*Ele mudou
para você.
Mude para ele!*

Belcar ou Vemaguet ?
Só a Vemag lhe oferece esta real opção
em matéria de automóvel. Vá ao seu
Revendedor Vemag Autorizado, na certeza de
fazer uma boa compra ou uma vantajosa troca.
Porque nenhum outro carro lhe dá tanto em
troca de seu dinheiro. Agora, como depois.

DKW-VEMAG

— o carro lógico