


AUTO UNION
DKW

DKW F11



**Kokeilkaa, verratkaa,
valitkaa läpikotaisin
taloudellinen DKW F 11**

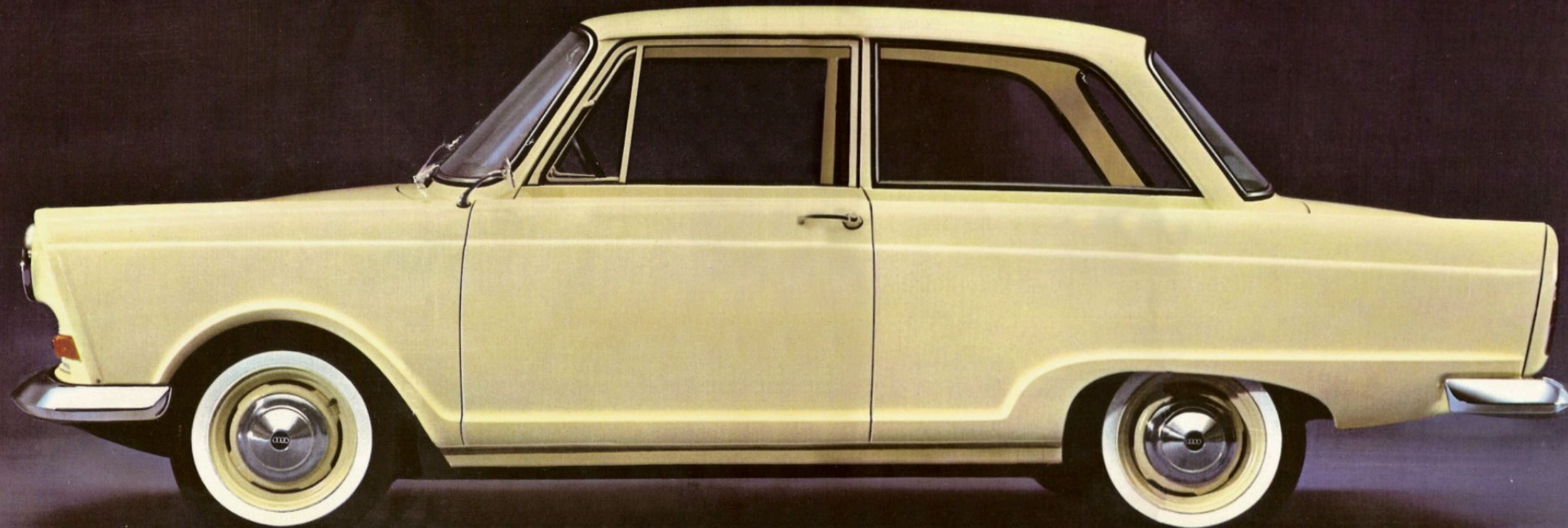
Te näette sen ensi silmäyksellä: DKW F 11 on luja, täysipainoinen auto. Tämä vaikutelma voimistuu katsottaessa auton sisään, konepellin alle ja matkatavarasäiliöön. DKW F 11:een ei sisälly mitään teknillistä kokeilua tai muoti-tekijöillä leikkittelyä. Jokainen tästä autosta

maksamanne markka on järkevästi sijoitettu, pitäen silmällä tarkoitusta kuljettaa Teidät nopeasti ja turvallisesti, mukavasti ja luotettavasti paikasta toiseen. Tähän päämäärään vaikuttavissa tekijöissä ei ole säästetty: DKW F 11:ssä on vankka, temperamentikas moottori, joka

päivittäin osoittaa väsymättömyytensä monissa sadoissatuhansissa autoissa. Siinä on tuoreöljy-automaatti, joka pitää huolta moottorista ja säästää Teiltä öljynvaihdon. Siinä on etupyörä-veto, joka saa aikaan voittamattoman ajoturvallisuuden. Siinä on luja teräsrunko, joka

suojaa koria ja antaa Teille ja matkustajillenne turvallisuuden. Ja siinä on vielä erittäin suuri taloudellisuus, jonka tämä auto tuo mukanaan tehtaalta: polttoaineen normikulutus 7,3 l/100 km, ei öljynvaihtoa ja huoltotarkastus vain 10000 km:n välein! Te näette: DKW F 11 on läpikotaisin

järkevä auto. Teidän on opittava tuntemaan se lähemmin: se odottaa Teitä lähimmän Auto Union-DKW-edustajan luona valmiina koeajoon!





Selväpiirteinen kojelauta, esteetön näkyvyys kaikkiin suuntiin, mukavat tilat viidelle henkilölle — myös kaikkien jaloille — sillä DKW F 11 on rekisteröity viidelle täysikasvuiselle. Yhdistetty sytytys- ja ohjauslukko varustettuna virhekäynnistuksen säpillä, kaukovalovilkku, täysin synkronoitu nelivaihteinen vaihteisto, tuuletusrudut, iskusta myötäävä kojelauta, pehmustettu häikäisysuoja — kaikki vakiovarusteina.

Ja matkatavarasäiliöön mahtuvat vaivatta 5-henkisen matkaseurueen lomavarusteet — todellinen matkatavarasäiliö.

AUTO UNION DKW... turvallisia, miellyttäviä kilometrejä

Moottori

Sylinteriluku
Sylinterin ø/iskun pituus
Sylinteritilavuus
Teho käyntinopeudella
4000 k/min
Suurin vääntömomentti
Moottorin voitelu

Voimansiirto

Kytkin

Vaihteisto

Alusta

Akseliväli
Raideväli edessä/takana

kaksitahtinen, venttiililiton, vesijäähdytteinen
kolme, rivissä
70,5/68 mm
796 cm³
39 hv (SAE)

7,25 kpm (2500 k/min)
öljynsyöttöautomaatti (kierrosluvusta ja kuormituksesta riippuva), öljymäärä n. 3,8 l
etupyörä veto
yksilevyinen kuivakytin, erikoistilauksesta Saxomat

4-vaihteinen, täysin synkronoitu, 1 peruutusvaihte, erikoistilauksesta vapaakytin suljettu kotelopalkkirunko
2250 mm
1200 mm/1280 mm

Renkaat

Etuakselisto

Taka-akselisto

Jarrut

Ohjaus

Kääntöympyrän ø

Kori

Suurin pituus
Leveys/korkeus
Istuinpaikkojen luku
Omapaino
Sallittu kokonaispaino
Polttoainesäiliö
Kulutus
Suurin nopeus

5,50—13 sisärenkaattomat
poikittaiset tukivarret, vääntösaavajouset, putki-iskunvaimentimet, kallistelunvaimennin jäykkä akseli, vääntösaavajouset, putki-iskunvaimentimet
hydrauliset nelipyörä-rumpujarrut, mekaanisesti takapyöräin vaikuttava käsijarru
itsepalautuva hammastanko-ohjaus
n. 10 m
kokoteräskori erillisellä rungolla
3968 mm
1575 mm/1453 mm (ilman kuormaa)
5
730 kg
1120 kg
n. 35 l, siitä 5 l varasäiliönä
7,3 l/100 km normaalibensiiniä (DIN 70030)
118 km/t

KK-Auto Oy

Maahantuoja:

VEHO

Helsinki - Pohjantalo - Puh. 10 078