

DKW-Schnellaster

Großraumpritsche

Kastenwagen

Fahrgestell mit Fahrerhaus

Kombi

Kleinbus

Krankenwagen

Getränkewagen



**AUTO UNION
DKW**



Bauart	AUTO-UNION-DKW Schnellaster	Getriebe		Wendekreis	ca. 12 m Ø
Motor	Zweitakt ventillos mit Termosiphon-Wasserkühlung	Anzahl der Gänge	4 Vorwärtsgänge vollsynchro- nisiert, und 1 Rückwärtsgang Schaltung mittels Knüppelschaltung	Lenkrad	425 mm Ø
Zylinderzahl	3 in Reihe	Steigvermögen	max. 26 % (beladen)	Radstand	2500 mm
Bohrung/Hub	74/76 mm	Fahrgestell	Stahlrahmen mit geschlossenem Kastenprofil	Spur vorn	1318 mm
Hubraum	981 ccm	Vorderachse	Querblattfeder und Dreieckslenker mit Teleskopstoßdämpfern	Spur hinten	1460 mm
Verdichtungs- verhältnis	6,7:1	Hinterachse	Schwingarme und Torsions- Drehstab (Torsions-Kurbel- achse) mit Teleskopstoß- dämpfern	Reifen	6,70 x 15 Extra-Transport
Leistung (n. DIN)	40 PS (45 PS n. SAE bei 4200 U/min)	Fußbremse	System Ate hydraulisch auf alle 4 Räder wirkend: vorne Duplex, hinten Duo-Servo Bremsfläche ca. 900 cm ²	Elektrische Anlage	12 Volt; Lichtmaschine 300 W; Batterie 56 A/h
Höchstes Drehmoment (n. DIN)	8,5 mkg bei 2200 U/min	Handbremse	mechanisch auf Hinterräder wirkend	Karosserie	Ganzstahl auf Rahmen
Motorschmierung	Frischölautomatik	Lenkung	ZF Schneckenlenkung	Maße	siehe Seite 3
Fassungsvermögen des Ölbehälters	ca. 3,0 l			Laderaum	siehe Seite 3
Luftfilter	Ölbadluftfilter			Bodenabstand	360 mm
Kraftstoffpumpe	mechanische Membranpumpe			Nutzlast	1050 kg + Fahrer
Kupplung	Einscheiben- Trockenkupplung			Inhalt des Kraftstofftanks	54 l davon 6 l Reserve
				Verbrauch (n. DIN 70030)	9,8 l/100 km
				Höchst- geschwindigkeit	90 km/h

Maße für Kastenwagen, Kombi, Kleinbus und Krankenwagen

Gesamtlänge	4395 mm	Gesamtbreite	1790 mm
Gesamthöhe	1950 mm		

Laderaum (Kastenwagen)

Nutzlänge	2725 mm	Nutzbreite	1600 mm
Innenhöhe	1530 mm		

Maße für Großraumpritsche und Getränkewagen

Gesamtlänge	4380 mm	Gesamtbreite	1970 mm
Gesamthöhe	1950 mm	Gesamthöhe	1985 mm
Ladefläche	5 m ²	(Getränkewagen)	
Nutzlänge	2700 mm		
Nutzbreite	1844 mm		

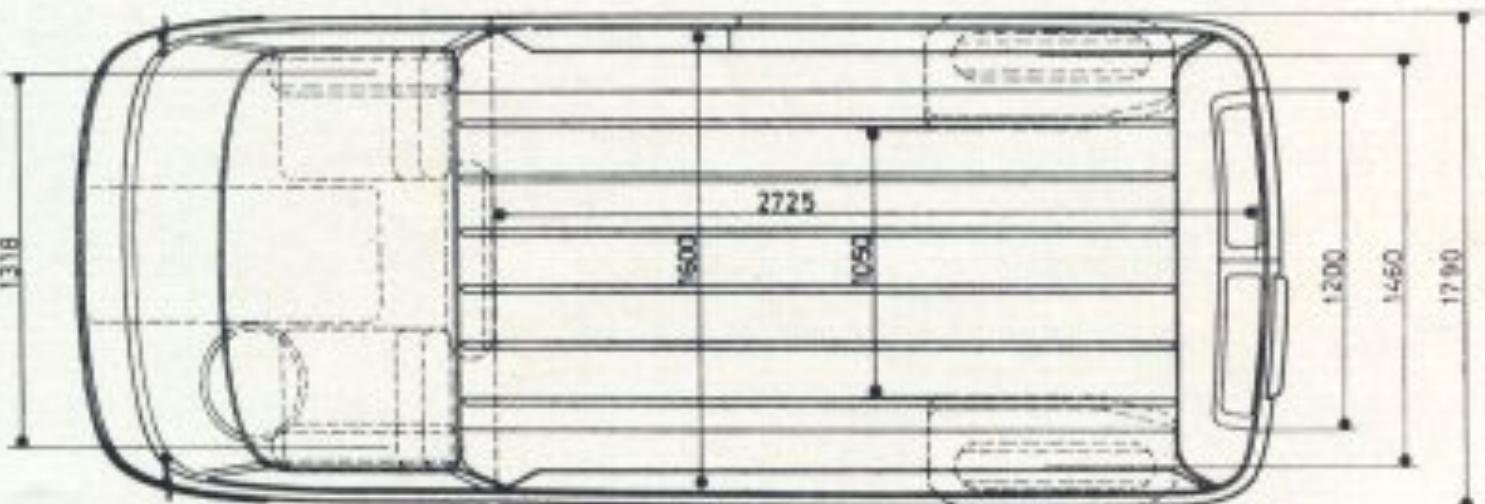
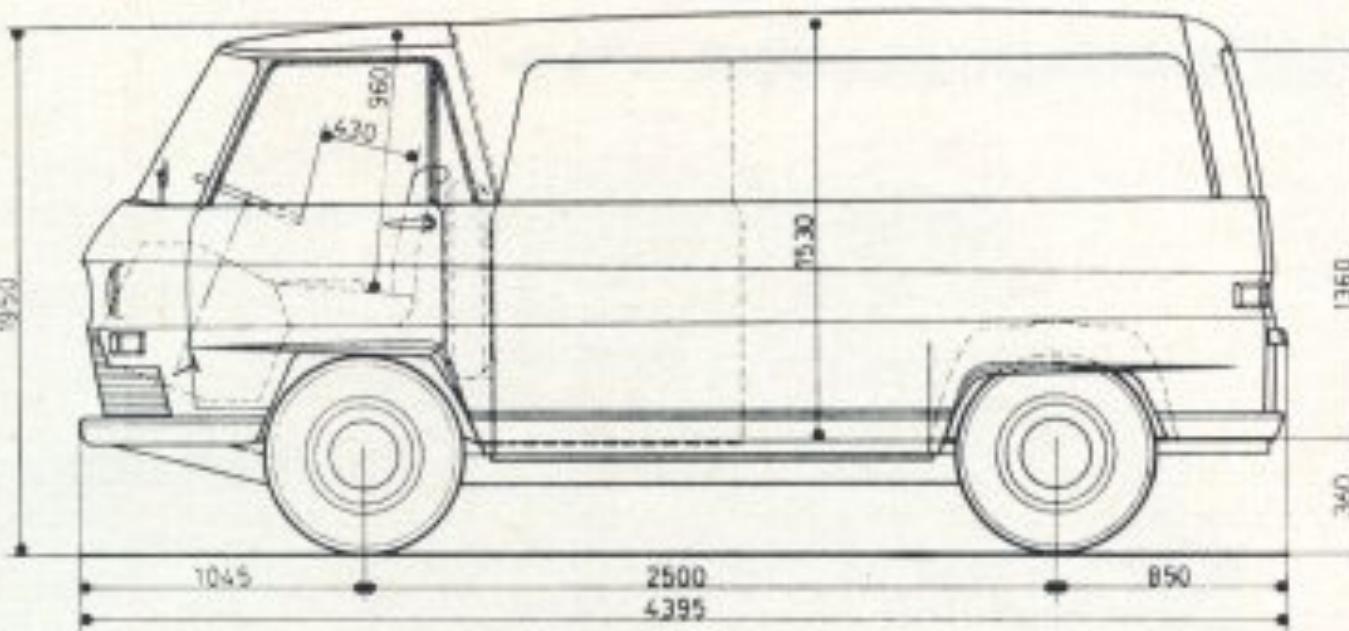
Kastenwagen Stürieg, auf jeder Seite neben der Fahrerhaustür eine 90 cm breite Seitentür plus einer 1,20 m breiten Heckflügeltür.

Kombi, 8 Sitzplätze, bei Ausbau der beiden hinteren Sitzbänke gleicher Nutzraum wie bei Kastenwagen.

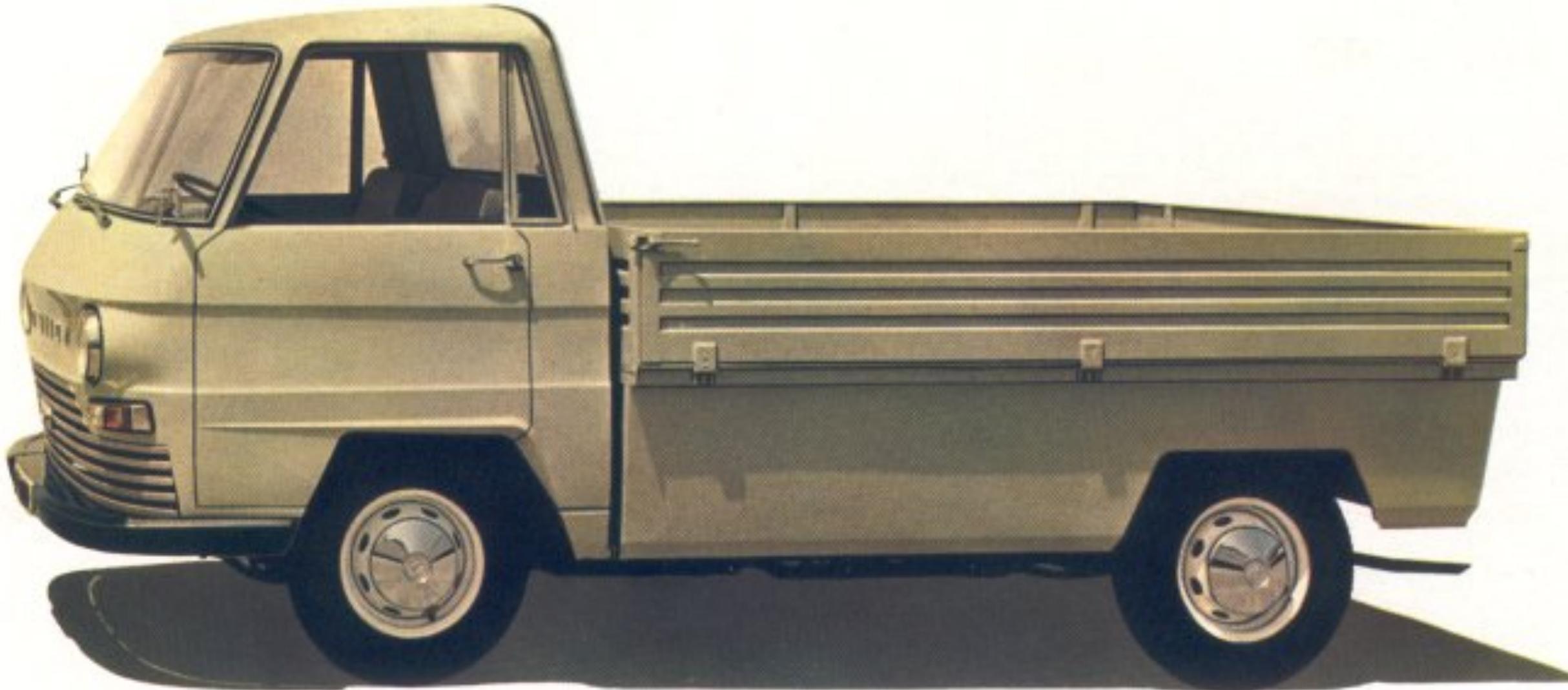
Kleinbus, 11 komfortable Sitze, großer Sichtbereich, geräumiger Gepäckraum.

Krankenwagen, mit 2 in der Mitte des Ambulanzzraumes übereinander liegenden Tragen, 4 Begleitplätze, serienmäßig mit Notapotheke, fließendem Wasser, Sauerstoffgerät, elektrischer Heizung und 2 Blaulichtern ausgestattet.

Getränkewagen, Ladefläche 5 m², 4-Fach-Regal.



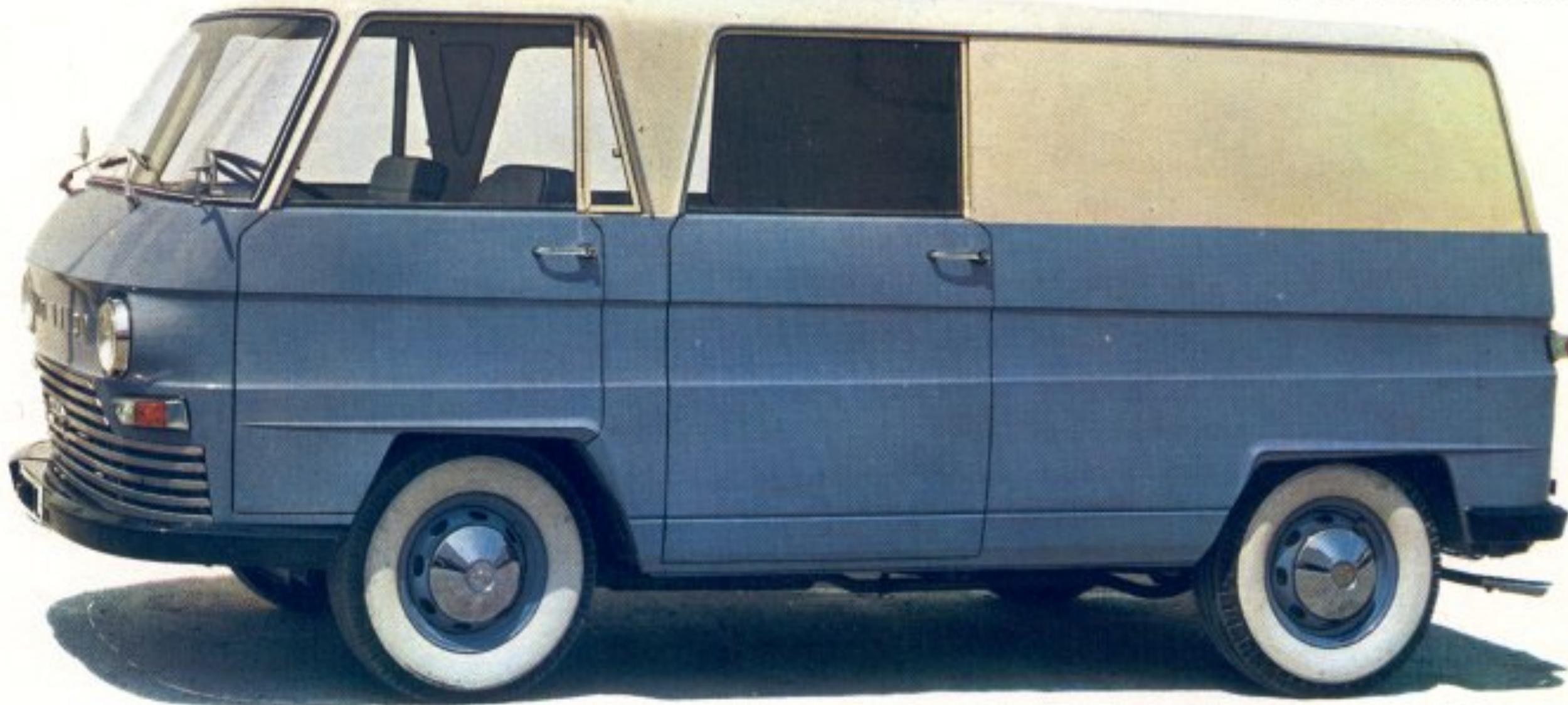
Großraumpritsche



Kastenwagen



Kombi 8 Sitzplätze



Kleinbus

7-11 Sitzplätze



Krankenwagen

2 Tragen



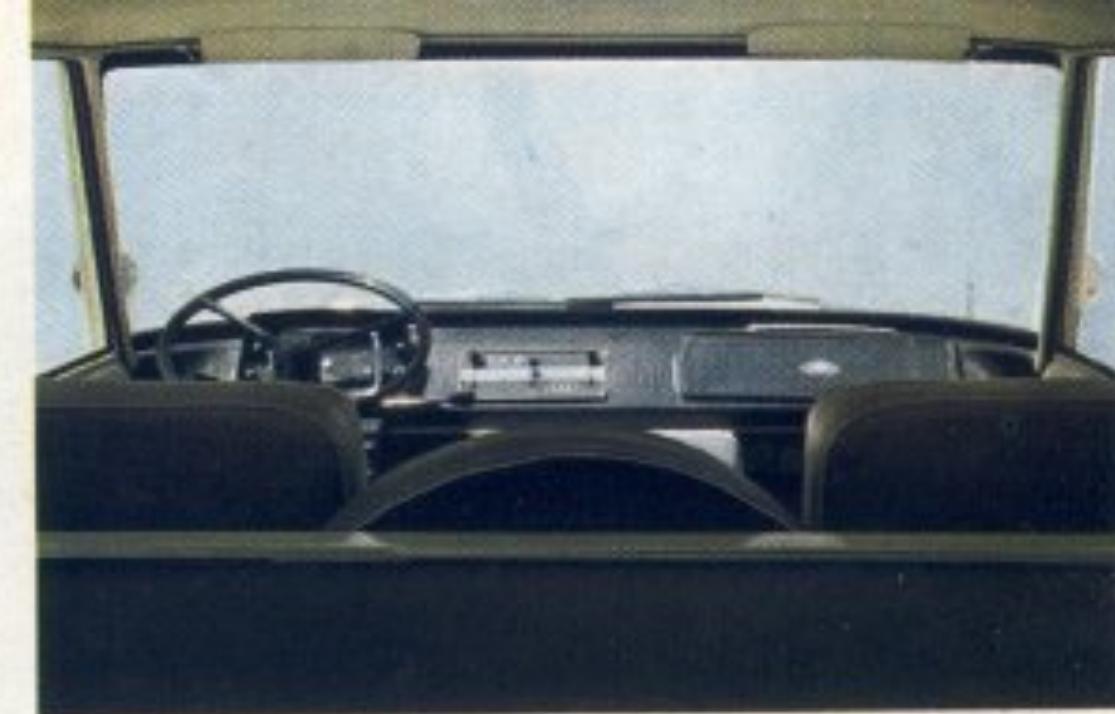
Getränkewagen





Hervorstechende Merkmale!

Bewährter 3-Zylinder-Zweitakt-Motor, 1000 ccm, 40 PS DIN (45 PS SAE). Ölsparende Frischölautomatik. Frontantrieb. Robuster Stahlrahmen mit geschlossenem Kastenprofil. Überdimensionierte hydraulische Vierradbremse. Neuzeitliche Ganzstahl-Karosserie. Große Windschutzscheibe mit Doppel-Scheibenwischer. Geräumiger Laderaum. Flügeltür mit großem Öffnungswinkel. Die moderne, harmonische und gleichzeitig praktische Linienführung der Karosserie bei allen Typen gibt dem Wagen ein vorteilhaftes, repräsentatives Aussehen. Eine entsprechende Beschriftung der großen Seitenflächen ist eine ausgezeichnete Werbung für Sie.



Sicherheit und Komfort

Der Fahrer eines DKW-Schnellasters wird alle diejenigen Vorteile feststellen, die ihm ein bequemes Fahren ohne Anstrengung ermöglichen. Bei der Konstruktion des DKW-Schnellasters war oberstes Gebot, ein in seiner Qualität erstklassiges Fahrzeug herzustellen, das in Bezug auf Sicherheit und Komfort keine Wünsche offenläßt.

Wirtschaftlich und leicht zu beladen ist der DKW-Schnellaster

Der neue DKW-Schnellaster ist ein äußerst leistungsfähiger und wirtschaftlicher Lieferwagen. Der bewährte ventillose 3 Zylinder-Motor ist mit der modernen Frischölautomatik versehen. Sie tanken Benzin und Öl getrennt; die Frischölautomatik liefert stets dem Motor, genau dosiert, drehzahl- und lastgeregelt, die erforderliche Menge Frischöl. Dadurch wird ein minimaler Ölverbrauch erreicht und der umständliche Ölwechsel vermieden.

Der DKW-Schnellaster bietet durch seinen tiefen Ladeboden, seine große Ladefläche und seine Ladehöhe alle Bequemlichkeiten, um seinen Einsatz selbst bei ungünstigen Ladeverhältnissen zu gestatten.

Beachten Sie bitte die günstigen Lademaße, die großen Türen und die stabile Ausführung der Karosserien.

Selbstverständlich wird der Wagen im In- und Ausland durch den als vorzüglich anerkannten Kundendienst in den zahlreichen AUTO UNION-Werkstätten gut betreut.





Hersteller:
Industrias del Motor, S. A.
Vitoria, Spanien
Tochtergesellschaft
und Lizenznehmerin
der Auto Union GmbH.
Ingolstadt, Deutschland

Lieferzeiten auf Anfrage
Änderungen vorbehalten - Abbildungen unverbindlich - WB 5313 (260-I-126) - Printed in Germany

**Wenn Sie gerade bei uns
in der Nähe sind, schauen Sie
doch bitte einmal herein.
Wir können dann weitere
Einzelheiten, die für Ihre
speziellen Transportprobleme
von Bedeutung sind,
besprechen und eine Probe-
fahrt vereinbaren.**