


AUTO UNION
DKW

DKW F11



DKW F 11

Economisch ten volle verantwoord

U ziet het op het eerste gezicht: De DKW F 11 is een solide, eerlijke automobiel. Deze indruk wordt bevestigd als U het interieur van de wagen goed bekijkt, de motorkap eens oplicht en het kofferdeksel opent. Hier is van een experiment geen sprake, alles is gedegen vakmanschap. Iedere gulden die U voor deze

wagen uitgeeft is verantwoord. Een automobiel voor iemand, die dag in dag uit onderweg is. Een auto die U snel en veilig, comfortabel en goedkoop van plaats naar plaats brengt. Om dit doel te verwezenlijken is niets maar dan ook niets gespaard: Daar is de robuuste, felle motor, die reeds in vele

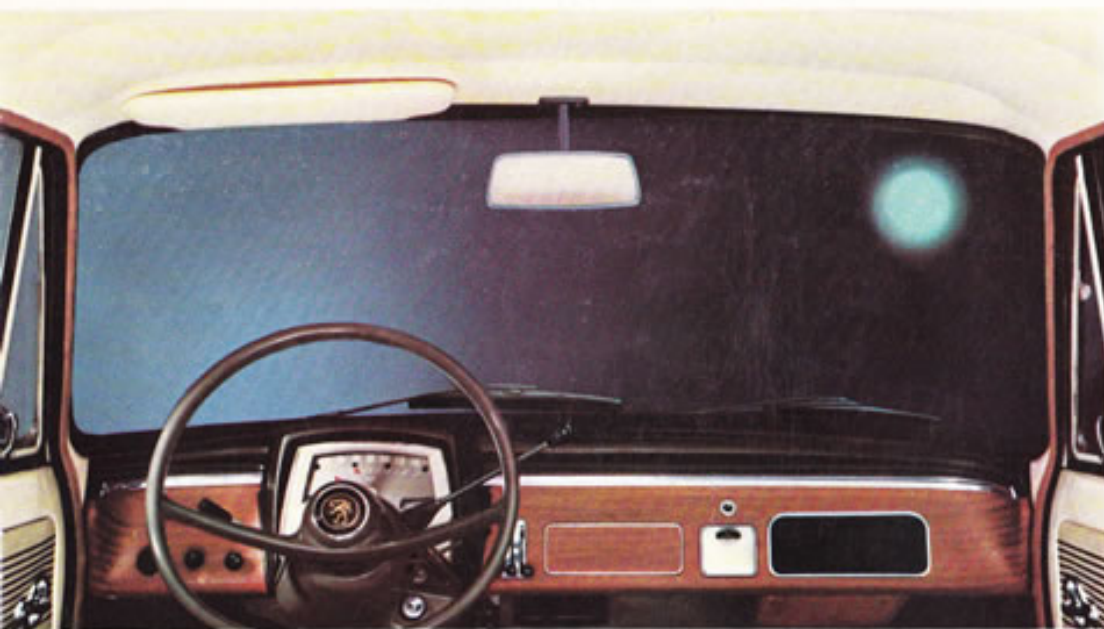


honderdduizenden wagens zijn onverwoestbaarheid heeft bewezen. Daar is de smeerautomaat, die de motor smeert naar toerental en belasting en U olieversen bespaart. Daar is de bekende voorwielaandrijving, die U een fenomenale wegligging garandeert op

ieder wegdek en bij iedere weersgesteldheid. Daar is het oersterke chassis, dat een lange levensduur van de carrosserie waarborgt. Daar is bovenal de enorme bedrijfszekerheid die deze wagen van huis uit heeft. Slechts 7,3 liter benzineverbruik op 100 km gebruik.

Inspectiebeurten om de 10.000 km. U ziet het: De DKW F 11 is een door en door degelijk geconstrueerde automobiel. Leert hem eens kennen. Er staat bij Uw AUTO UNION-DKW handelaar een DKW F 11 voor U gereed voor een — geheel vrijblijvende — proefrit.





Overzichtelijk, smaakvol dashboard van schokabsorberend materiaal, vrij uitzicht naar alle kanten, veel ruimte voor vijf personen, airconditioning, verwarming en defrosters, start-stuurslot met startbeveiliging, lichtsignaal, geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak, stuurschakeling, uitklapbare tochtuitjes voor, beklede zonneklep, veel been- en voetruimte (door het ontbreken van een cardantunnel)

En Uw grote bagage?
Die ligt veilig en stofvrij in de enorme kofferruimte, bagage voor vijf personen!

AUTO UNION DKW ...iedere Kilometer een veilig genoeg

MOTOR

Aantal cylinders
Boring - slag
Inhoud
Vermogen
Max. draaimoment
Smeling

2-takt - watergekoeld
3 in lijn
70,5 - 68 mm
796 cm³
44 Din PK 39 SAE PK bij 4000 omw/min.
7,25 mkg bij 2500 omw/min.
smeer-automaat, automatische dosering
naar toerental en belasting
Voorwielaandrijving
Enkelvoudige droge platenkoppeling
Saxomat tegen meerprijs
Vier versnellingen vooruit, één achteruit
Alle gesynchroniseerd

Aandrijving Koppeling

Wisselbak

Overbrengingen totaal
Chassis
Wielbasis
Spoor voor/achter
Banden
Wielophanging voor
achter

15,47 - 9,20 - 5,85 - 3,88 - A 13,90
Stalen kokerbalkchassis
2250 mm
1200/1280 mm
5.50 x 13 Tubeless
d.m.v. triangel boven en onder
zelfstabiliserende torsieas

Vering voor

achter

Remmen

Stuurinrichting
Overbrenging stuur
Draaicirkel
Carrosserie
Totale lengte
Totale breedte
Totale hoogte
Aantal zitplaatsen
Leeggewicht
Toel. totaal gewicht
Inhoud benzinetank
Benzineverbruik
Topsnelheid/Kruissnelheid

Torsie-staven in lengterichting werkende,
hydraulische telescoopschokbrekers
torsiestaalveer dwars t.o.v. rijrichting
hydraulische telescoopschokbrekers
Hydraulische vierwielremmen, handrem
mechanisch op achterwielen
Zelfinstellend (tandheugel-principe)
1 : 14
ca. 10 meter
2-deurs uitvoering
3968 mm
1575 mm
1453 mm (onbelast)
5
730 kg
1120 kg
35 liter
7,3 liter op 100 km volgens DIN-voorschriften
120 km/uur

Importrice:

Hart Nibbrig & Greeve n.v.

Sassenheim - Telefoon: 02532 - 84 41

Carrosserie in twee kleuren en witte banden tegen meerprijs.
Veranderingen in technische gegevens en afbeeldingen voorbehouden.