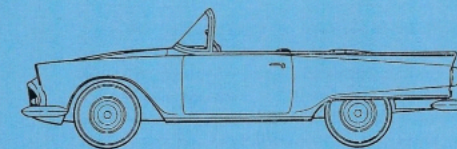
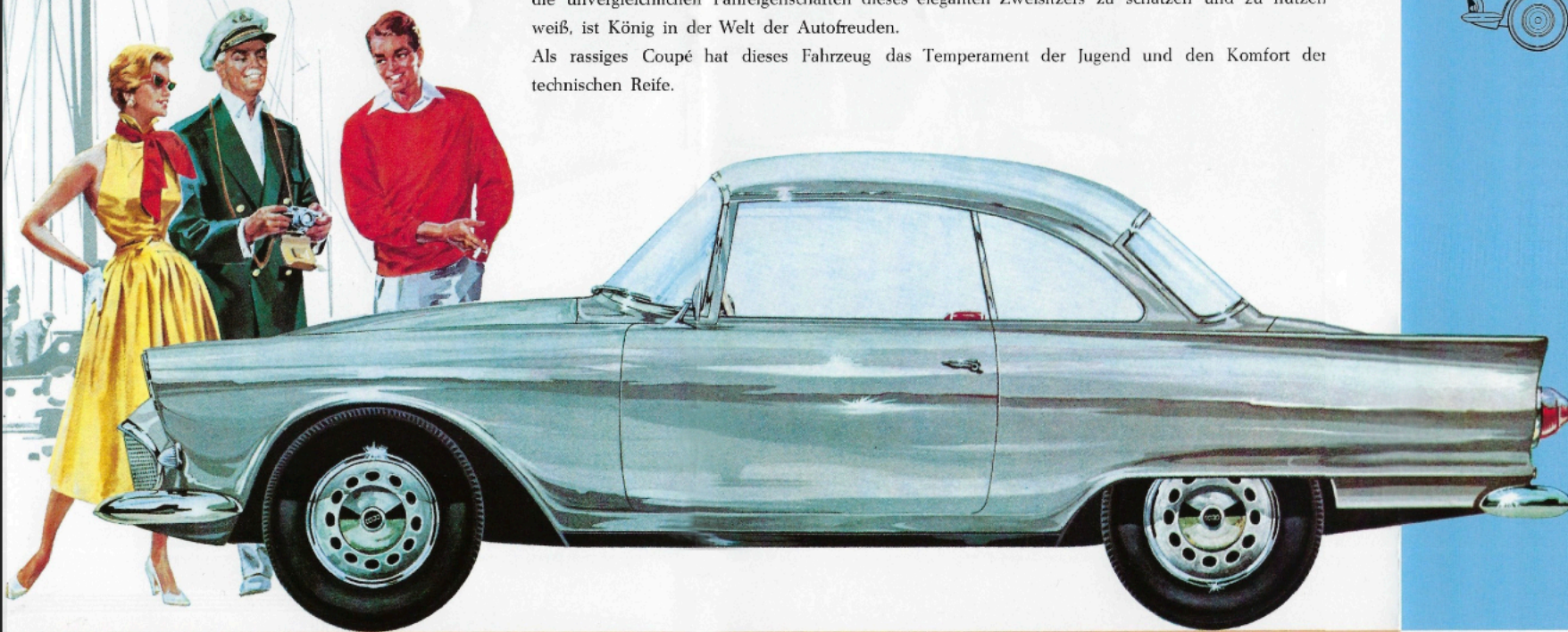


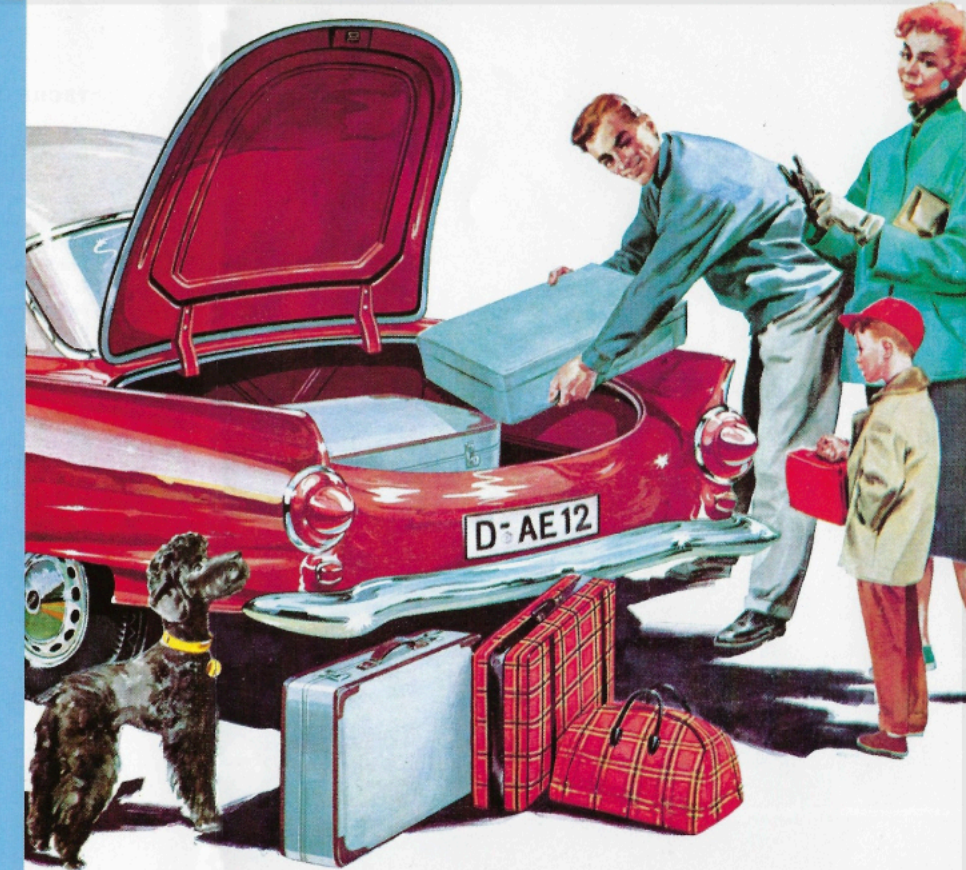
Auto Union 1000 Sp



Von Könnern gebracht, für Kenner gedacht: Ein Automobil der internationalen Extraklasse. Kein Wort über seine beispielhafte Schönheit, sie ist offensichtlich und braucht keinen Kommentar. Doch sei gesagt, was dieser Wagen repräsentiert: Das Autofahren in seiner schönsten Form. Wer die unvergleichlichen Fahreigenschaften dieses eleganten Zweisitzers zu schätzen und zu nutzen weiß, ist König in der Welt der Autofreuden. Als rassiges Coupé hat dieses Fahrzeug das Temperament der Jugend und den Komfort der technischen Reife.



Der „richtungsweisende“ Frontantrieb, die leichtgängige Kontaktlenkung sind ebenso bemerkenswert wie die rasante Beschleunigung und die hervorragenden Bremsen. Und unter der langgestreckten Haube summt dezent der weltberühmte Dreizylinder - das Herz des Wagens, kraftvoll und gesund.



Viel Gepäck darf mit auf die große Reise. Der große Gepäckraum hinter den Vordersitzen und der von außen zugängliche Kofferraum bieten sehr viel Platz. Sein Deckel ist weit nach oben zu öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen.

Auto Union 1000 Sp





TECHNISCHE DATEN

Ventilloser DKW-Dreizylinder-Reihenmotor mit Umkehrspülung 980 ccm · Bohrung 74 mm · Hub 76 mm · Leistung 55 PS (60 SAE/HP) bei 4500 U/min. · Verdichtung 8:1 · Frischölmischungsschmierung · Wasserpumpe mit Thermostat · Solex-Fallstromvergaser 40 ICB · Ansaugeräuschkämpfer mit zuschaltbarer Luftvorwärmung · Lichtmaschine und Anlasser · Dreifach-Unterbrecher, einzeln einstellbar · Zündeneinstellung 3 mm vor o. T. · Einscheiben-Trockenkupplung · Viergangsperrsynchro-Getriebe (2. bis 4. Gang) · DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf · Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung · Vorderachse: Querblattfeder mit Dreieckslenker · Hinterachse: DKW-Schwebeachse mit hochliegender, progressiver Querblattfeder · Überdimensionierte Spezialteleskopstoßdämpfer · Zahnstangen-Kontaktlenkung mit Excenter- und automatischer Feineinstellung · Radstand 2350 mm · Spur vorn 1290 mm · Spur hinten 1350 mm · Hydraulische Vierrad-Fußbremse, vorn Duplex, hinten Simplex mit progressiver Wirkung · Seilzug-Hinterrad-Handbremse · Felge 4 1/2 J x 15 · Schlauchlose Spezialsicherheitsreifen 155/15 · Gesamtlänge 4170 mm · Gesamtbreite 1680 mm · Gesamthöhe 1325 mm · Wendekreis ca. 11 m Ø · Tankinhalt ca. 50 Liter · Mischungsverhältnis 1:40 · Höchstgeschwindigkeit 140/145 km/st · Lenkschloß Diebstahlsicherung.

Änderungen vorbehalten · Abbildungen unverbindlich

A U T O U N I O N



Zur Probefahrt erwartet Sie Ihr DKW-Händler

