



jeder Kilometer
ein sicheres
Vergnügen

AUTO UNION-DKW

Das technisch richtige Prinzip

Der temperamentvolle Motor ist der unübertroffene Meister seiner Klasse. Seine hohe Leistung gibt Ihnen Sicherheit beim Überholen und am Berg – seine robuste Konstruktion garantiert unbedingte Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Dabei zeichnet er sich durch außerordentliche Laufruhe aus: er ist der leiseste Automobil-Motor seiner Klasse!

Die Frischöl-Automatik, eine Neuentwicklung der AUTO UNION, versorgt den Motor in jeder Sekunde mit frischem, unverbrauchtem Öl. Automatisch wird dabei die zugeführte Ölmenge je nach Drehzahl und Belastung reguliert. Erfolg: beträchtliche Ölersparnis bei optimaler Schmierung. Kein lästiger Ölwechsel — nur noch tanken, fahren und dabei sparen!

Der Frontantrieb zieht den Wagen millimetergenau in die Richtung, die Sie mit dem Lenkrad bestimmen. Ob scharfe Kurven, Glatteis, Regen oder Schnee: immer haben Sie den Wagen leicht und sicher in der Hand. Ein weiterer Vorteil: beim Frontantrieb entfällt der Kardantunnel im Inneren des Wagens — statt dessen haben Sie mehr Platz für Ihre Füße!

Die Rahmenkonstruktion aus Stahlprofil gibt allen AUTO UNION-DKW-Wagen außerordentliche Stabilität. Sie fängt alle Belastungen auf, so daß die Karosserie nicht beansprucht wird. Das bedeutet größtmögliche Schonung und lange Lebensdauer für Ihr Automobil. Und gleichzeitig ist dieser Stahlprofil-Rahmen ein solider, zuverlässiger Schutz für die Insassen.

DKW Junior de Luxe

Motor	Zweitakt, wassergekühlt
Zylinderzahl	drei in Reihe
Bohrung/Hub	70,5/68 mm
Gesamthubraum	796 cm ³
Leistung bei 4000 U/min	34 DIN-PS; 39 HP SAE
Höchstes Drehmoment	7,25 mkg (2500 U/min)
Motorschmierung	Frischölaufomatik (drehzahl- und lastgeregelt) ca. 3,8 Liter Tankinhalt
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebe	4 Vorwärtsgänge, sperrsynchronisiert, 1 Rückwärtsgang
Konstanter Gang	34:33 – 1,03
Achsübersetzung	33:8 – 4,125
Übersetzung der Gänge	15,47-9,20-5,86-3,88-R 13,90
Fahrgestell	Kastenprofilrahmen
Radstand	2175 mm
Spur vorne/hinten	1200/1212 mm
Vorderachse	Querlenker, Drehstabfederung, Teleskopstoßdämpfer Frontantrieb
Hinterachse	Kurbelachse, Torsionsfederpaket, Teleskopstoßdämpfer
Bremsen	Einkreishydraulik-Vierradbremse Handbremse mechanisch auf Vorderräder
Lenkung	selbstnachstellende Zahnstangenlenkung
Übersetzung	1:14,00
Wendekreis	ca. 10 m ø
Reifen	5,50-13
Karosserie	Ganzstahl auf Rahmen
Länge ü. a.	3968 mm
Breite	1575 mm
Höhe	1440 mm
Anzahl der Sitze	5
Leergewicht	710 kg
Zul. Gesamtgewicht	1095 kg
Tank	hinten ca. 35 Liter
Verbrauch (DIN 700 30)	7,3 Liter/100 km
Dauergeschwindigkeit	115 km/h



AUTO UNION 1000 S Coupé

Motor	Zweitakt, wassergekühlt
Zylinderzahl	drei in Reihe
Bohrung/Hub	74/76 mm
Hubraum	981 cm ³
Verdichtung	7,25 : 1
Leistung (DIN)	60 PS bei 4500 U/min (57 PS nach SAE)
Drehmoment (DIN)	8,7 mkg bei 2250 U/min
Motorschmierung	Frischölaufomatik (drehzahl- und lastgeregelt)
	Öltank 3,8 Liter
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Wunsch Saxomat
Getriebe	4 synchronisierte Gänge, 1 Rückwärtsgang
Übersetzung	3,82-2,22-1,39-0,91-R 3,45
Achsübersetzung	4,71 (Frontantrieb, Freilauf)
Fahrgestell	Geschlossener Kastenprofilrahmen
Vorderachse	Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinterachse	starr, Querblattfeder (Schwebeachse), Teleskopstoßdämpfer
Betriebsbremse	hydraulisch auf 4 Räder, vorn Duplex, hinten Simplex, Bremsfläche 715 cm ²
Feststellbremse	mechanisch auf Hinterräder
Lenkung	Zahnstangen-Kontaktlenkung, Wendekreis ca. 11,5 m ø
Radstand	2350 mm
Spurweite	vorn 1295 mm, hinten 1390 mm
Reifen	5,60-15 (schlauchlos)
Karosserie	Ganzstahl auf Rahmen
Länge ü. a.	4225 mm
Breite	1695 mm
Höhe	1465 mm
Anzahl der Sitze	5
Leergewicht	930 kg
Zul. Gesamtgewicht	1325 kg
Tankinhalt	39 Liter + 6 Liter Reserve
Verbrauch (DIN 70030)	8,6 Liter/100 km
Dauergeschwindigkeit	130-135 km/h



AUTO UNION 1000 S

Coupé de Luxe

MIT
**SCHEIBEN
BREMSEN**

Motor	Zweitakt, wassergekühlt
Zylinderzahl	drei in Reihe
Bohrung/Hub	74/76 mm
Hubraum	981 cm ³
Verdichtung	7,25:1
Leistung (DIN)	50 PS bei 4500 U/min (57 PS nach SAE)
Drehmoment (DIN)	8,7 mkg bei 2250 U/min
Motorschmierung	Frischölaufomatik (drehzahl- und lastgeregelt)
Öltank	3,8 Liter
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Wunsch Saxomat
Getriebe	4 synchronisierte Gänge, 1 Rückwärtsgang
Übersetzung	3,82-2,22-1,39-0,91-R 3,45
Achsenübersetzung	4,71 (Frontantrieb, Freilauf)
Fahrgestell	Geschlossener Stahl-Kastenprofilrahmen
Vorderachse	Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinterachse	starr, Querblattfeder, (Schwebeachse), Teleskopstoßdämpfer
Betriebsbremse	hydraulisch auf 4 Räder, vorn Festsattel-Scheibenbremsen (selbstnachstellend), hinten Simplex-Trommelbremsen
Feststellbremse	mechanisch auf Hinterräder
Lenkung	Zahnstangen-Kontaktlenkung, Wendekreis ca. 11,5 m ø
Radstand	2350 mm
Spurweite	vorn 1295 mm, hinten 1390 mm
Reifen	5,80-15 (schlauchlos)
Karosserie	Ganzstahl auf Rahmen
Länge ü. a.	4225 mm
Breite	1895 mm
Höhe	1465 mm
Sitzplätze	5
Leergewicht	930 kg
Zul. Gesamtgewicht	1325 kg
Tankinhalt	39 Liter + 6 Liter Reserve
Verbrauch (DIN 70030)	8,6 Liter/100 km
Dauergeschwindigkeit	130-135 km/h



**AUTO UNION
1000 Sp
Roadster und
Coupé**

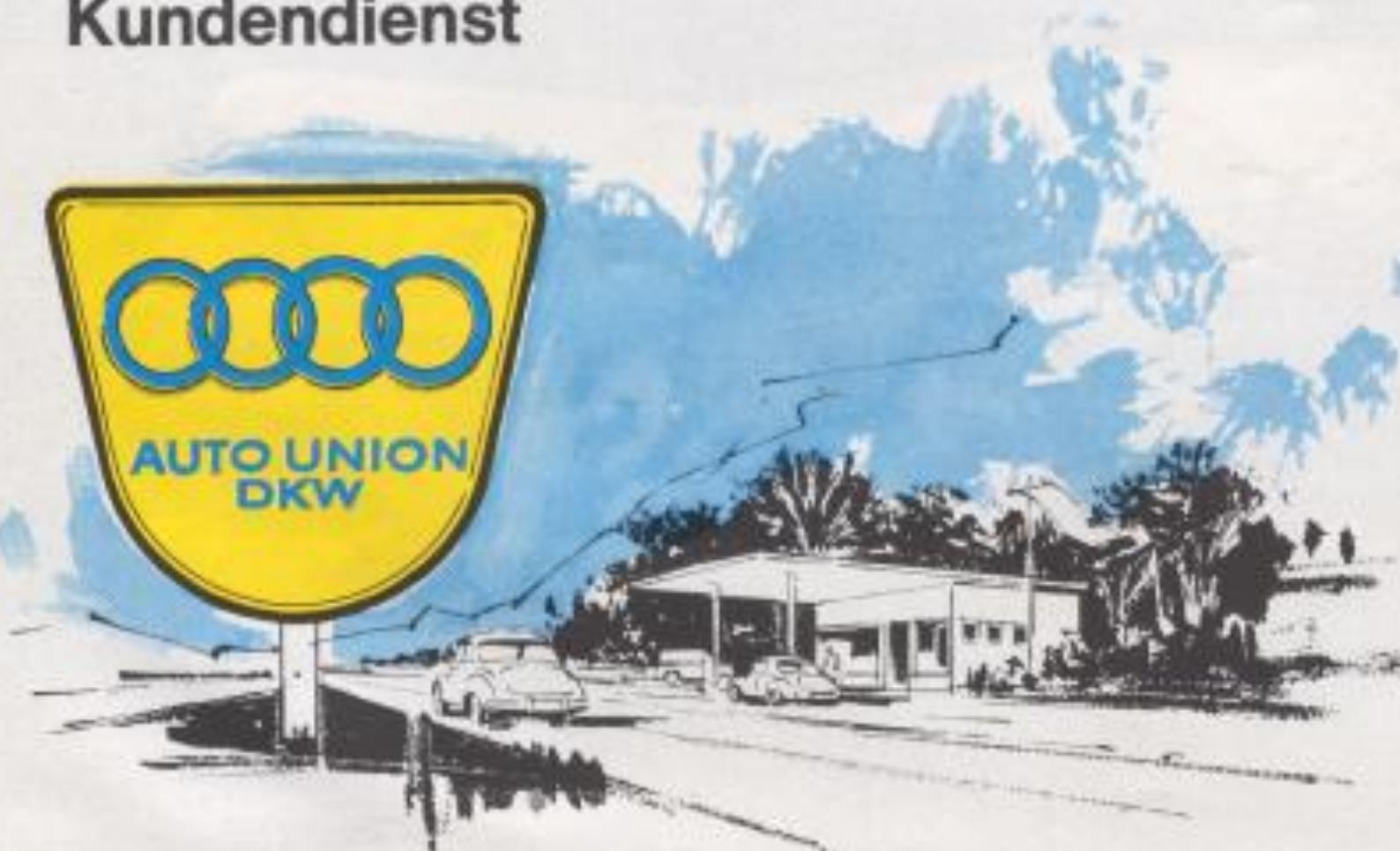
**MIT
SCHEIBEN
BREMSEN**

Motor	Zweitakt, wassergekühlt
Zylinderzahl	drei in Reihe
Bohrung/Hub	74/76 mm
Hubraum	981 cm ³
Verdichtung	8:1
Leistung (DIN)	55 PS bei 4500 U/min (63 PS nach SAE)
Motorschmierung	Frischölaufomatik (drehzahl- und lastgeregelt)
Kupplung	Einscheiben -Trockenkupplung
Getriebe	4 synchronisierte Gänge, 1 Rückwärtsgang, Frontantrieb, Freilauf
Fahrgestell	geschlossener Kastenprofilrahmen
Vorderachse	Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinterachse	starr, progressive Querblattfeder, (Schwebeachse), Teleskopstoßdämpfer
Betriebsbremse	hydraulisch auf 4 Räder, vorn Festsattel-Scheibenbremse (selbstnachstellend)
Feststellbremse	mechanisch auf Hinterräder
Lenkung	Zahnstangen-Kontaktslenkung, Wendekreis ca. 11 m ø
Radstand	2350 mm
Spurweite	vorn 1295 mm, hinten 1390 mm
Reifen	155-15 (schlauchlos)
Karosserie	Ganzstahl auf Rahmen
Länge ü. a.	4195 mm
Breite	1680 mm
Höhe	Coupé 1325, Roadster 1335 mm
Tankinhalt	ca. 50 Liter
Verbrauch (DIN 70030)	10,2 Liter/100 km
Dauergeschwindigkeit	140 km/h



AUTO UNION-DKW

weltweiter und individueller Kundendienst



Auf deutschen Autobahnen und französischen Landstraßen, auf Schweizer Alpenpässen und amerikanischen Highways – überall fahren Sie mit der beruhigenden Gewißheit, daß Ihr Wagen auf fachmännische Pflege nicht zu verzichten braucht. Denn überall in der Welt unterhält die AUTO UNION ein dichtes Netz von Kundendienst-Stationen mit werkgeschulten Automobil-Experten und allem, was zum Wohle Ihres Wagens nötig ist.



AUTO UNION 1000 MUNGA (Mehrzweckfahrzeug)

Motor

AUTO-UNION-Zweitakt-Dreizylinder-Reihenmotor, Zylinderinhalt 981 ccm, Bohrung 74 mm, Hub 76 mm, Dauerleistung 44 PS (50 HP nach SAE) bei 4250 U/min, höchstes Drehmoment 8.5 mkg bei 3000 U/min, Thermosiphon-Wasserkühlung mit Frischöl/mischungsschmierung und auf Wunsch Frischölautomatik, Kraftübertragung: Synchronisiertes Getriebe mit 8 Schaltstufen im Vorwärts- und 2 Schaltstufen im Rückwärtsgang, Einscheiben-trockenkupplung, Allradantrieb.

Fahrgestell

Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen mit doppelten Längsträgern.

Lenkung

AUTO-UNION-Zahnstangen-Lenkung.

Bremsen

Hydraulische Duplex-Vierradbremse, mechanische Handbremse (Innenbackenbremse über Kardanwelle auf alle Räder wirkend).

Elektrische Anlage

Wahlweise mit 12 Volt Lichtanlage, 160 Watt Lichtmaschine, 1 Batterie 45 Ah, grundentstört, 12 Volt Lichtanlage, 300 Watt Lichtmaschine, 2 Batterien 45 Ah, funkentstört, 24 Volt Lichtanlage, 600 Watt Lichtmaschine, 2 Batterien 45 Ah, kältebeständig, funkentstört.

Geschwindigkeitsstufen

Höchstgeschwindigkeit (ohne Anhänger) – 93 km/h
Dauergeschwindigkeit – 85 km/h. Niedrigste Dauergeschwindigkeit – 3 km/h

Steigungsfähigkeit

Beladen ohne Anhänger – 60%, Beladen mit Anhänger – 30%

Normverbrauch für 100 km

11 l

Wendekreis

ca. 12,5 m

MUNGA 4

MUNGA 6

MUNGA 8

Karosserie

Wanne

Pritsche

Pritsche (verlängert)

Wagen-Länge über alles

3445 mm

3445 mm

3600 mm

Wagen-Breite über alles

1810 mm

1830 mm

1830 mm

Wagen-Höhe mit Verdeck

1750 mm

1915 mm

1915 mm

Leergewicht

1085 kg

1060 kg

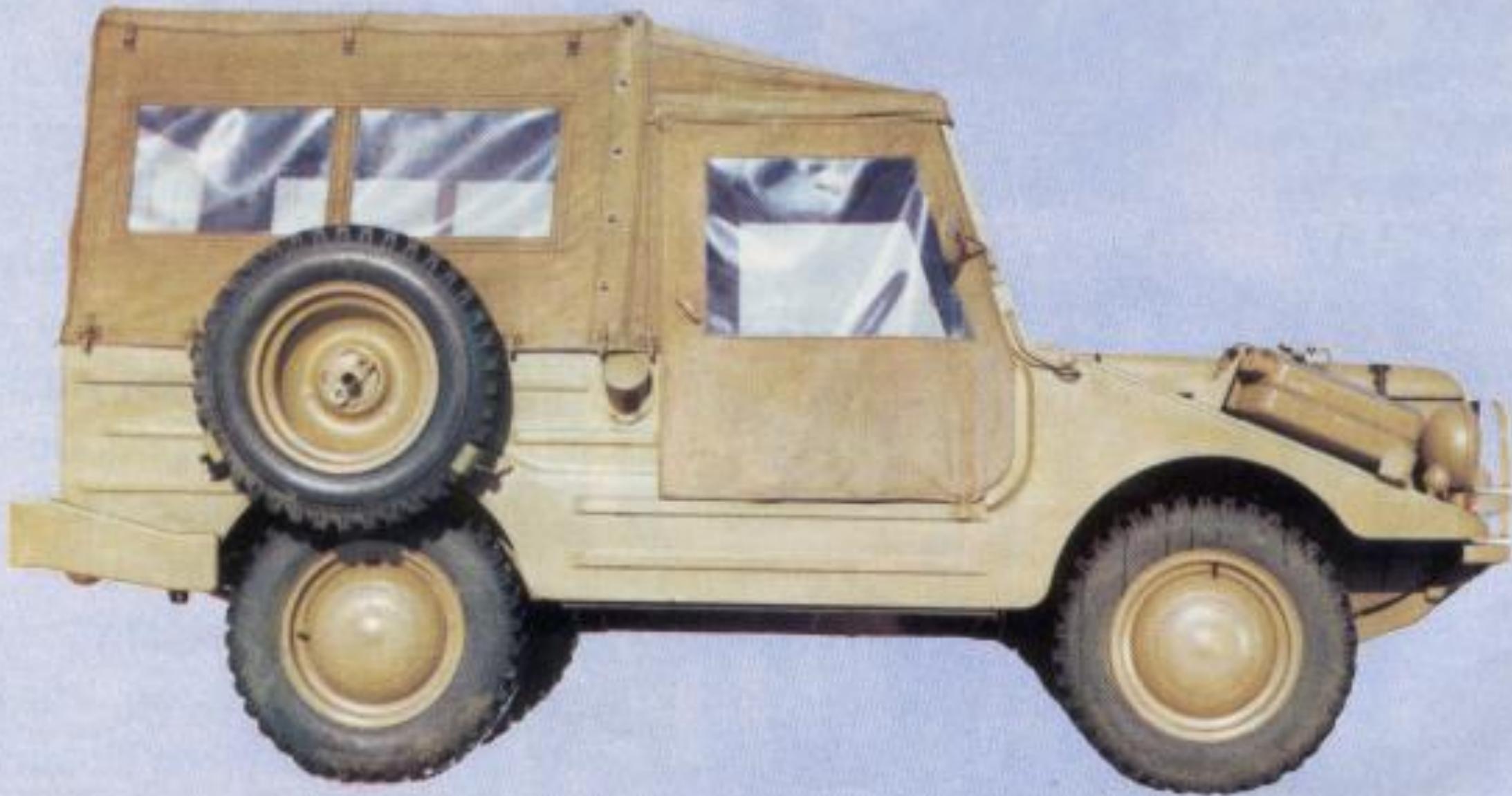
1120 kg

Zulässiges Gesamtgewicht

1450 kg

1750 kg

1810 kg



AUTO UNION
1000 MUNGA
ockfahrer

**AUTO UNION
DKW**

Änderungen vorbehalten · Abbildungen unverbindlich · WB - 4577 - (240 - G - 124) · Printed in Germany

**Wenn Sie gerade bei uns in
der Nähe sind, dann schauen
Sie doch bitte einmal herein.
Wir halten ausführliche
Einzel-Prospekte für Sie bereit,
geben Ihnen eine
fachmännische Auskunft
über technische Details und
können Ihnen alle
Wagentypen auf
eindrucksvollen Probefahrten
demonstrieren. Wir freuen
uns auf Ihren Besuch!**